Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

Réservation touristique : vers la panne sèche à la Toussaint ?



À quelques jours de la Toussaint, les réservations chutent de 12,5 % par rapport à 2025. Hausse du prix de l'essence, pouvoir d'achat sous pression, climat morose : les Français sont plus nombreux à renoncer à ces vacances courtes, les premières sacrifiées bien avant l'été ou Noël estime la plateforme PAP (de Particulier à particulier). Tout comme le grand Sud, le Vaucluse n'est pas épargné par cette tendance.

« Le constat est sans appel : les réservations pour les vacances de la Toussaint 2026 baissent de 12,5 % par rapport à 2025, observe le site PAP (de Particulier à particulier) dans sa dernière étude* sur les vacances de Toussaint 2026. Un coup de frein brutal, alors que la période de l'été s'était révélée dynamique. Ce repli est largement dû à la hausse des prix à la pompe ainsi qu'à un contexte général peu propice aux projets. En effet, entre incertitudes économiques et mobilisation des lycéens, l'ambiance n'incite guère à se projeter… Dans ce contexte, la Toussaint devient la ligne de dépense que l'on raye en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

premier. Ces vacances courtes doivent rester bon marché, et elles se sacrifient donc bien plus facilement que les congés d'été ou les fêtes de Noël, auxquels les ménages restent attachés. »

L'appel du littoral

Le contraste avec la saison estivale est frappant. En juillet et en août, les réservations progressaient encore de 2,9%. Deux mois plus tard, le comportement des vacanciers a changé de nature : les Français n'adaptent plus leur destination ou leur budget, ils renoncent en partie aux vacances.

Cependant, malgré la baisse des réservations, les envies de vacances ne changent pas de cap. La mer concentre à elle seule 74,2% des demandes, loin devant l'étranger (9,3%), la campagne (6,8%) et la montagne (4,5%). Les Français partent moins, mais lorsqu'ils partent, c'est d'abord pour retrouver le littoral.

Les vacances de printemps s'adaptent aux réalités économiques

Le Nord, grand gagnant de la Toussaint

Ceux qui partent encore font un calcul simple : limiter le budget carburant. Pour la plupart, cela signifie rester près de chez soi. Deux destinations en profitent nettement :

1. Ille-et-Vilaine (35) : + 26,6%
2. Manche Nord (76, 80, 62) : + 20,8%

Ces territoires profitent de leur proximité, notamment pour les Franciliens, et de prix plus accessibles sur le logement (vs Côte d'Azur ou Atlantique Sud). Moins de kilomètres, c'est moins d'essence et une facture mieux maîtrisée. Les récentes vagues de chaleur rassurent aussi les vacanciers sur la météo de ces régions réputées instables.

Baisse des réservations en Vaucluse

Revers de la médaille, les destinations du Sud, plus lointaines et plus coûteuses à rejoindre en voiture, accusent le coup. Le soleil, que l'on a évité tout l'été, n'est plus l'argument phare de ces régions, et ce long trajet n'est plus vraiment justifié. La Bretagne et les régions du Nord peuvent très bien assurer le relais, avec un été indien plutôt long.

« Le Sud paie le prix du trajet : trop loin et trop cher à rejoindre en voiture. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

Baisse des réservations en Vaucluse
En conséquence, dans la région les réservations sont en baisse de -11% dans les Alpes-Maritimes, le Var et les Bouches-du-Rhône. C'est à peine mieux dans le Gard et l'Hérault avec une chute de -10,3%. Côté littoral, Vendée-Charente 'dévisse' de -13,7% alors que seul l'Atlantique Sud limite la casse, avec un repli contenu à 2,3% pour les départements de la Gironde, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques.
A l'intérieur des terres, le tourisme vert résiste mieux que le tourisme balnéaire mais reste toutefois orienté à la baisse également : -5,6% pour le Vaucluse, -3,8% pour les Alpes-de-Haute-Provence , -1,9% pour l'Ardèche et -1,3% pour la Drôme.

Plus les vacances sont plus courtes, plus elles sont menacées
Après les réajustements du printemps, cette Toussaint 2026 le confirme, estime l'étude de PAP : « les vacances les plus courtes sont aussi les plus fragiles. Quand le plein d'essence s'ajoute à un pouvoir d'achat déjà sous tension et à une atmosphère générale peu rassurante, les Français arbitrent, et c'est la Toussaint qui passe en premier à la trappe, bien avant l'été ou Noël. Le Sud paie le prix du trajet : trop loin et trop cher à rejoindre en voiture, il perd le soleil comme argument. Ceux qui partent encore font un calcul simple, moins de kilomètres pour moins d'essence, et se tournent vers les destinations de proximité. Reste à savoir si ce réflexe d'économie va durer : les réservations de Noël diront si les Français préservent encore leur dernier départ de l'année. »

L.G.

**Méthodologie : étude basée sur 8 308 demandes de réservations effectuées entre le 1er juin et le 12 octobre 2026, comparées aux réservations effectuées pour les vacances de la Toussaint 2025.*

La Région Sud propose une aide de 250€ pour rouler moins cher

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026



Face à la hausse des prix du carburant et dans le cadre de sa lutte contre le changement climatique avec l'adoption du Plan Climat 3 'Continuons une COP d'avance', la Région Sud propose une aide pour convertir les moteurs thermiques au bioéthanol.

La Région Sud a voté en assemblée plénière la relance de son aide forfaitaire de 250 € pour la conversion des moteurs thermiques au bioéthanol. Entre 2018 et 2024, ce dispositif a permis la conversion de près de 10 000 véhicules. « Avec cette aide, la Région Sud apporte une réponse concrète à la hausse des prix des carburants : permettre aux ménages de rouler moins cher tout en accélérant la transition énergétique, déclare Renaud Muselier, président de la Région. Notre objectif est de concilier pouvoir d'achat et engagement en faveur du climat. »

Ce dispositif concerne les ménages de payant pas d'impôts sur le revenu. Les personnes éligibles souhaitant bénéficier de cette aide peuvent d'ores et déjà préparer leur dossier qui devra être déposé entre le 15 septembre au 30 octobre. Celles qui seront sélectionnées percevront un chèque de 250€ pour équiper leur véhicule essence d'un boîtier E85 homologué.

Pour plus d'informations concernant les pièces à joindre au dossier et où dépose ce dernier, cliquer ici.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

Prix des carburants : une aide de 80€ aux travailleurs de l'aide à domicile



Afin de compenser la hausse des prix des carburants liée à la conjoncture actuelle, le conseil départemental de Vaucluse souhaite mettre en place un soutien financier destiné aux salariés des Services Autonomie à Domicile (SAD) et des Services d'Aide à Domicile – Protection de l'enfance.

Les modalités de l'aide

Le montant forfaitaire du soutien a été fixé à 80€ bruts pour chaque emploi à temps plein présent au 31 mai 2026 dans la structure.

Le Département versera cette aide aux SAD, qui devront ensuite la reverser aux 1 800 salariés concernés. Le budget global est estimé à environ 150 000€. La délibération sera soumise au vote des élus départementaux lors de la séance du 26 juin 2026.

Aide à la personne : un secteur fondamental

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

Le secteur de l'aide à domicile assure l'accompagnement des personnes âgées ou en situation de handicap ont besoin. Les travailleurs de ce domaine sont particulièrement touchés par la hausse des prix de l'essence, leur quotidien professionnel étant rythmé par de fréquents déplacements à bord de leur véhicule personnel. Cette inflation menace de fragiliser un secteur déjà en tension, avec un risque de dégradation des rémunérations, de désengagement des salariés et de difficultés de recrutement.

Un dispositif qui s'inscrit dans une priorité plus large
Au-delà de cette aide ponctuelle, le Département de Vaucluse affiche une volonté de soutenir durablement le maintien à domicile des personnes fragiles, dans un contexte de vieillissement de la population. L'objectif est de favoriser le 'virage domiciliaire', c'est-à-dire permettre à chaque Vauclusien de vieillir là où il le souhaite, notamment chez lui, tout en améliorant l'attractivité des métiers du lien.

Le dispositif concerne également les Services d'Aide à Domicile en protection de l'enfance, où interviennent les Techniciens d'Intervention Sociale et Familiale (TISF). Ces professionnels accompagnent les familles au quotidien (organisation, hygiène, alimentation, gestion des enfants) avec une mission éducative. Ils jouent un rôle de médiation et de repérage des fragilités, en lien avec les travailleurs sociaux référents. Leur intervention vise à sécuriser l'enfant dans son environnement familial et à éviter, autant que possible, une mesure de placement.

Mathieu Barrois (stagiaire de 2nd)

Infos pratiques : *Aide du département de Vaucluse. Montant : 80€ bruts par salarié (temps plein), reversés par les structures (SAD). 1 800 salariés concernés. Vote du projet prévu le 26 juin 2026. Budget global : environ 150 000€*

Les gendarmes d'Apt font la chasse aux voleurs de carburants

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026



Vendredi dernier, les gendarmes d'Apt ont interpellé les auteurs d'un vol de carburant et de pièces automobiles à Gargas. Prévenus de cette tentative en toute fin de soirée, les militaires se sont rendus dans l'enceinte d'une casse automobile qui a déjà fait l'objet de cinq vols de ce type ces dernières semaines.

4 individus pris en flagrant délit

« La célérité des gendarmes a permis l'interpellation de 4 individus en train de dérober du carburant dans des véhicules, explique la compagnie de gendarmerie de Pertuis dont dépend la brigade d'Apt. Du matériel de pompage et des bidons ont été découverts sur place. Les investigations menées permettent d'établir que ces individus, avec un cinquième comme commanditaire, ont à leur actif l'ensemble des faits commis contre cet établissement. »

700 litres de carburant dérobés

Le préjudice porte sur plus de 700 litres de carburant dont 250 ont été retrouvés et sur des pièces automobiles qui ont presque toutes été retrouvées. Le matériel de pompage et le véhicule utilisé par les auteurs ont également été saisis. Les protagonistes ont été placés en garde à vue et répondront de leurs actes devant le tribunal.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

L.G.

(Carte) Carburant : suivez les prix des stations-service vauclusiennes en direct



La guerre au Moyen-Orient a engendré de fortes inquiétudes parmi les Français concernant une potentielle hausse des prix du carburant. De nombreux automobilistes se sont déjà précipités en station-service pour faire le plein de leurs véhicules et ont observé une hausse des prix, le gazole pouvant atteindre plus de 2€/L dans certaines stations.

Le gouvernement assure que cette hausse des prix est normale au vu du contexte international. Selon le ministre de l'économie Roland Lescure, « il n'y a pas de raison de se ruer. » D'après lui, l'approvisionnement ne présente aucun risque en France à court terme. La DGCCRF (Direction générale

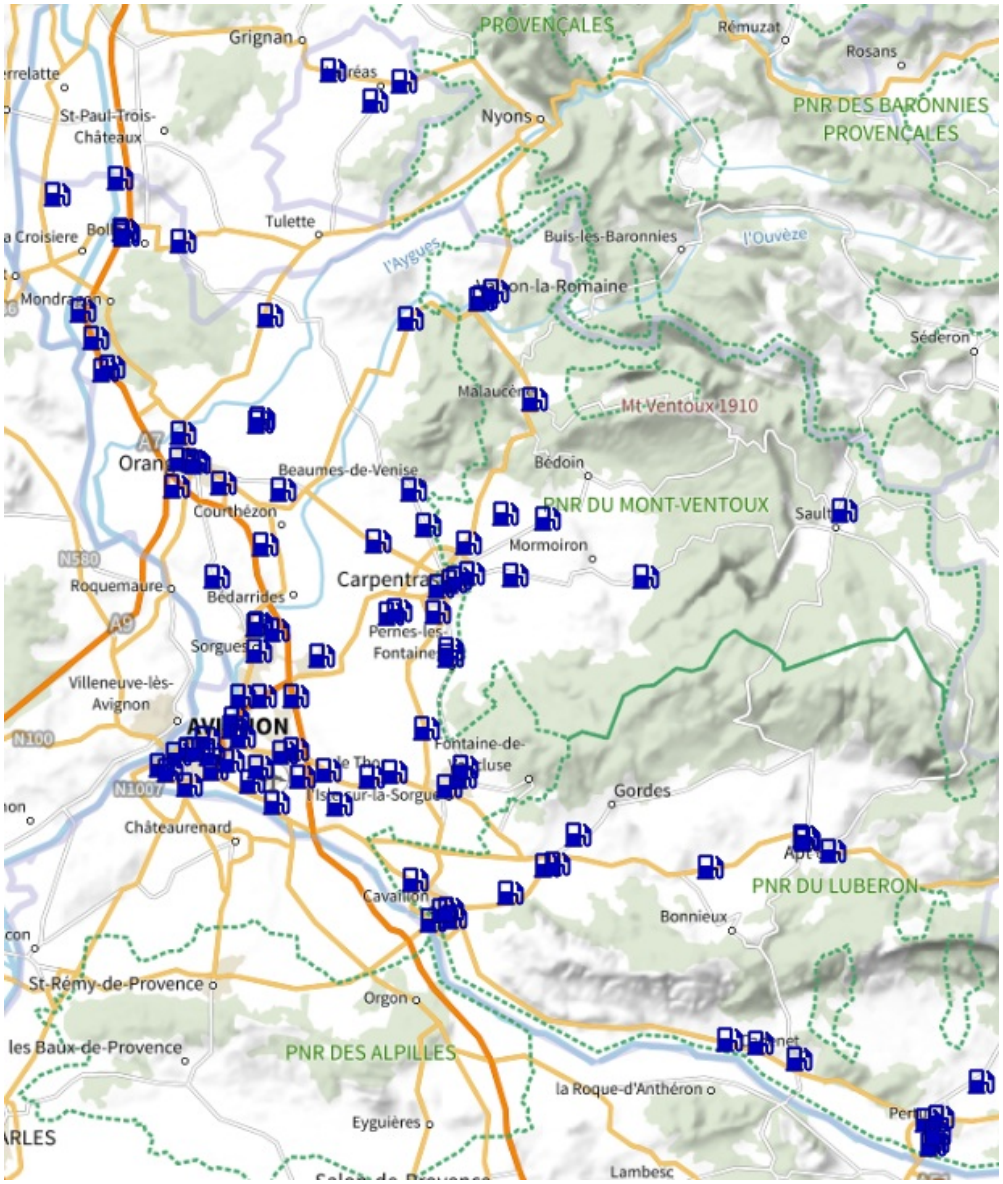
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des fraudes) devrait effectuer des contrôles régulièrement pour s'assurer que les distributeurs ne profitent pas de la situation pour afficher des prix déraisonnables.

En Vaucluse, le gouvernement recense 106 points de vente de carburant, qui, eux aussi, observent une hausse des prix.

Cliquez sur la carte pour voir le prix des carburants chez vous



©IGN-F/Géoplateforme

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

Le préfet limite la vente et le transport de produits dangereux en Vaucluse à l'occasion d'Halloween



Afin de prévenir tout incident ou trouble à l'ordre public à l'occasion des fêtes d'Halloween, Thierry Suquet, préfet de Vaucluse, a pris deux arrêtés visant à réglementer temporairement la vente et le transport de tous produits inflammables dans des récipients, ainsi que la vente et l'utilisation de pièces d'artifice et pyrotechnique sur la voie publique.

Ces mesures spécifiques ciblent ainsi tout particulièrement des matières comme le carburant, les acides, tous produits inflammables ou chimiques ainsi que les feux d'artifices. Elles sont en vigueur du vendredi 31 octobre 2025 à 12h au lundi 3 novembre 2025 à 8h dans l'ensemble du département de Vaucluse.

Voici le détail de cette réglementation temporaire :

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

• l'achat, la vente, la cession, le transport et l'utilisation d'artifices de divertissement de catégorie C1, F1, C2, F2, C3, F3, C4, F4, P1, P2, T1, et T2 dans les lieux publics sont interdits. Les dispositions ne s'appliquent pas aux professionnels et aux personnes ayant obtenu une dérogation dans le cadre des feux d'artifice autorisés.

Certains articles sont autorisés par arrêté du 17 décembre 2021, consultable sur ce lien.

• la vente de carburant au détail dans tout récipient transportable est interdite.

Les gérants des stations service, notamment celles disposant d'appareils ou de pompes automatisées de distribution d'essence, devront s'assurer du respect de cette prescription.

• le transport de carburant dans tout récipient, tel que bouteille, bidon ou jerrican, est interdit ;

• la vente et le transport d'acide ainsi que des alcools et de tous produits inflammables ou chimiques sont interdits.

Ces deux arrêtés s'ajoutent aux arrêtés pris précédemment :

Pour la période du vendredi 31 octobre 2025 à 8h jusqu'au lundi 3 novembre à 20h :

• Interdiction temporaire de circulation de tout véhicule transportant du matériel de sons à destination d'un rassemblement festif à caractère musical ;

• Interdiction temporaire de rassemblements festifs à caractère musical ;

Pour la période du vendredi 31 octobre 2025 à 8h00 jusqu'au lundi 3 novembre à 8h :

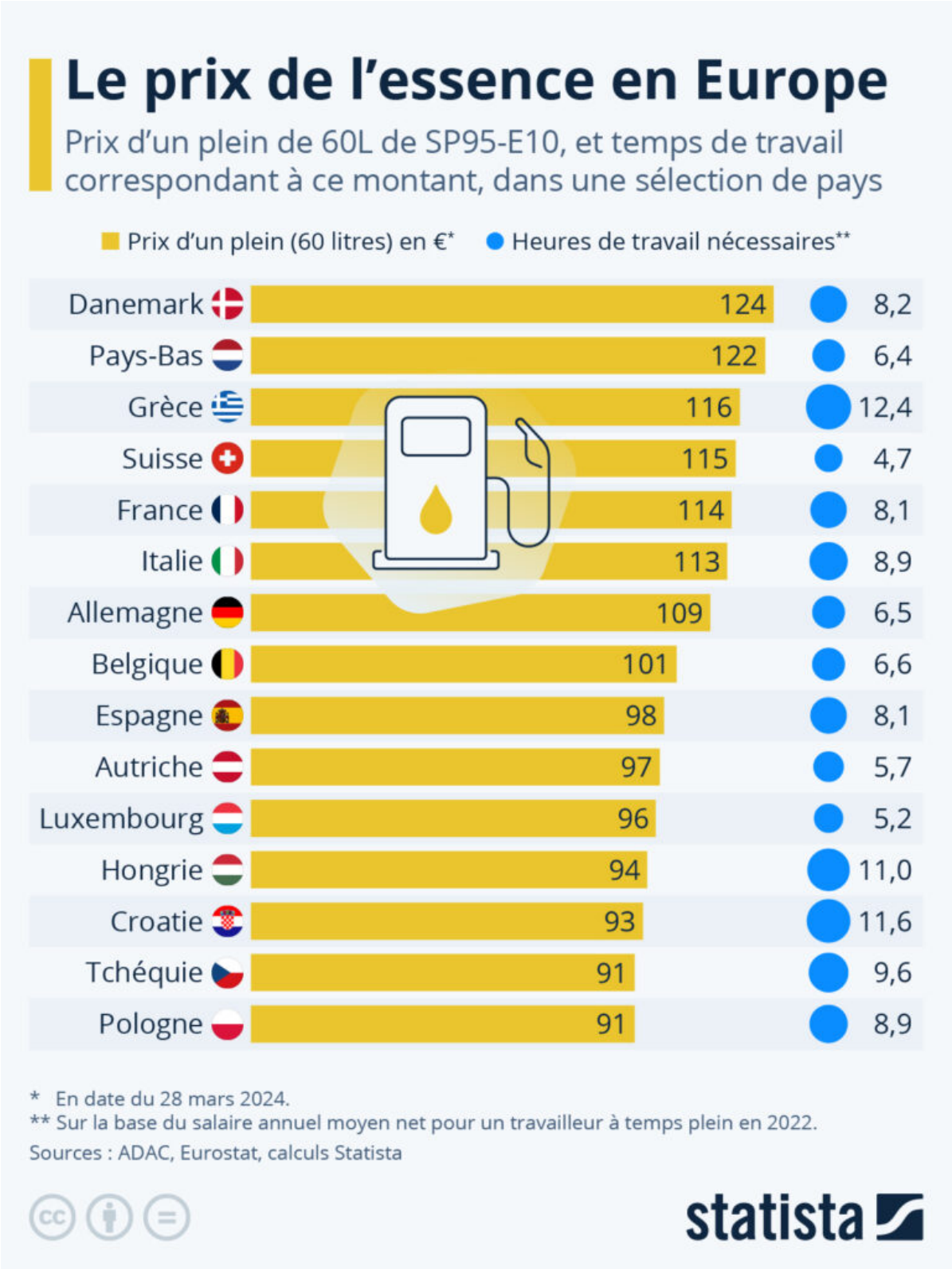
• Interdiction de rassemblement de personnes et de véhicules sur la voie publique dont l'objectif est de réaliser des démonstrations de tuning et de running

---

Le prix de l'essence en Europe

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

D'après les données de l'ADAC et d'Eurostat, un plein de 60 litres de SP95-E10 coûtait en moyenne 114 euros en France à la fin du mois de mars. Le prix du SP95-E10 a en effet augmenté de 10 centimes par litre depuis le début de l'année, une tendance qui s'est également fait ressentir pour les autres carburants. Si cette augmentation s'explique en partie par les tensions au Moyen-Orient, particulièrement en mer Rouge, qui forcent les transporteurs de produits pétroliers à emprunter des routes plus longues, un rapport de février dernier souligne également que les marges des distributeurs ont recommencé à augmenter à la fin de l'année 2023.

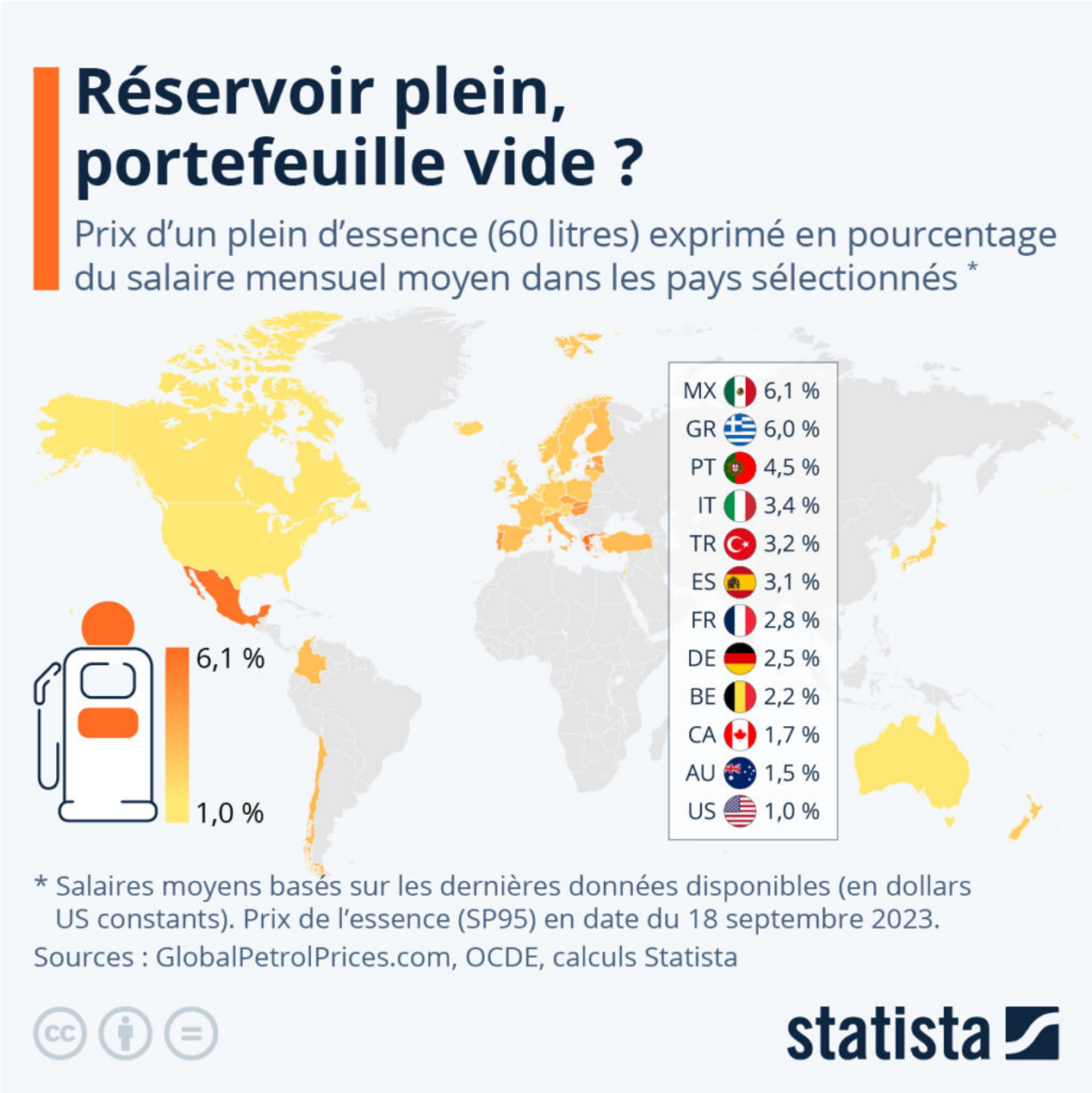
Comme le montre notre infographie, le prix d'un plein de 60 litres est encore plus élevé au Danemark, puisqu'il coûte en moyenne 124 euros. Cependant, le nombre d'heures de travail nécessaires à un Danois pour pouvoir remplir son réservoir est relativement similaire au nombre d'heures requises en France : sur la base du salaire horaire net moyen, un plein coûte l'équivalent de 8,2 heures au Danemark, contre 8,1 heures dans l'Hexagone. C'est en Grèce, en Croatie et en Hongrie qu'il faut travailler le plus longtemps pour se payer un plein d'essence, malgré les prix relativement moins élevés du carburant dans ces deux derniers pays.

De Valentine Fourreau pour Statista

Combien pèse un plein d'essence dans le budget des automobilistes ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026



En mettant en relation le prix des carburants et le niveau de salaire moyen dans les pays de l'OCDE, nous avons cherché à nous faire une idée du poids que représente un plein d'essence dans le budget des automobilistes à travers le monde.

Mi-septembre, les Mexicains et les Grecs devaient débourser environ 6 % de leur salaire mensuel moyen

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

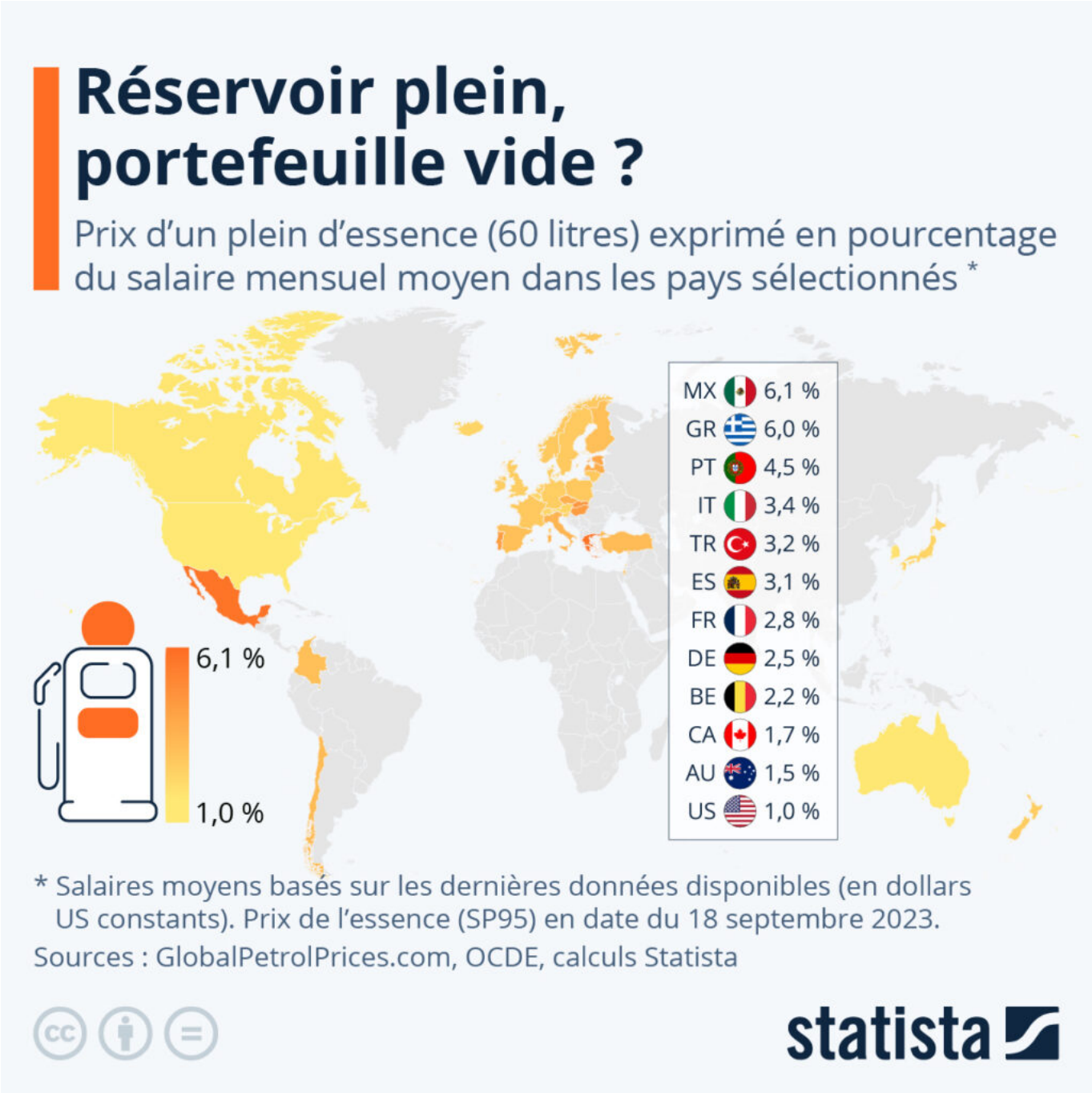
Ecrit par le 2 novembre 2026

pour faire un plein d'essence (60 litres de SP95). Il s'agit du chiffre le plus élevé de tous les pays de l'OCDE. Ce chiffre variait de 4 % à 5 % au Portugal, en Hongrie, en Estonie et en Slovaquie, alors qu'il se situait à 2,8 % en France et 2,5 % en Allemagne. Parmi les pays étudiés, c'est aux États-Unis que le plein d'essence pèse le moins lourd dans le budget, soit 1 % du salaire moyen. Dans ce pays, les prix de l'essence sont beaucoup plus bas que dans la plupart des économies à haut revenu.

Ces disparités s'expliquent en partie par les capacités des pays à produire eux-mêmes du carburant (et à pouvoir en proposer à bas prix), comme c'est le cas aux États-Unis et au Canada, mais aussi par leur niveau de richesse respectif. Ainsi, alors que les Danois payaient en moyenne 2,19 dollars le litre d'essence mi-septembre, un plein représentait environ 2,5 % de leur salaire mensuel moyen (environ 5 300 dollars). De leur côté, les automobilistes grecs devaient faire face à un prix à la pompe similaire (2,18 dollars par litre) pour un revenu moyen d'environ 2 100 dollars par mois – ce qui représente un poids plus de deux fois plus important sur le budget (6 %).

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026



Cliquez sur l'image pour l'agrandir.

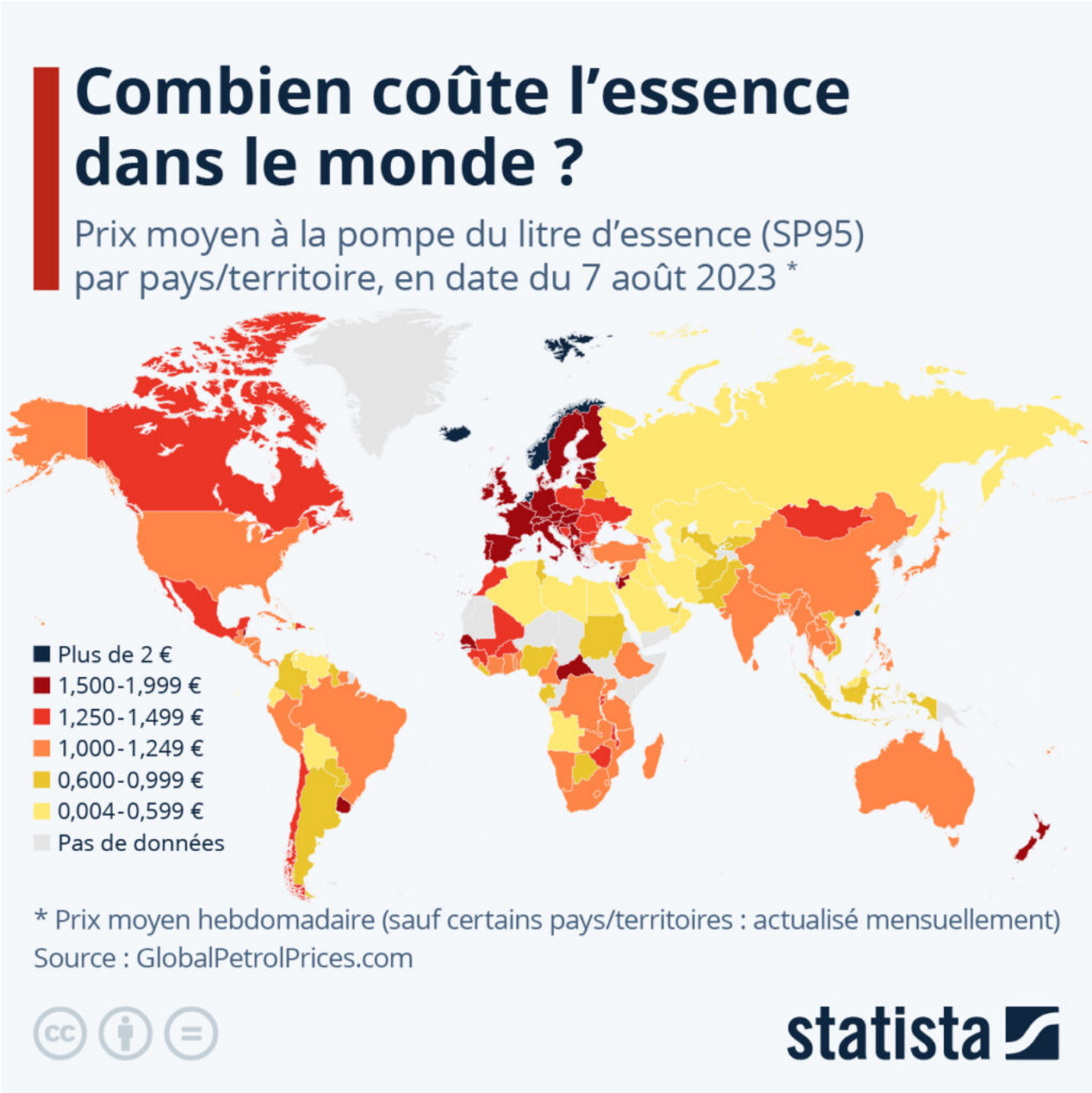
Tristan Gaudiaut, Statista.

Ecrit par le 2 novembre 2026

Combien coûte l’essence dans le monde ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026



Avec la hausse des cours du pétrole qui a suivi le début de la guerre en Ukraine l'année dernière, le prix de l'essence est devenu un sujet d'actualité brûlant dans le monde. Comme les taxes représentent la majeure partie du prix du carburant (environ 60 % en France), les pays qui taxent le moins l'essence continuent d'afficher les prix les plus bas, à l'image des États-Unis. Avec un prix moyen d'environ 1 euro le litre pour le Sans Plomb 95, les Américains payent toujours beaucoup moins cher que les habitants de

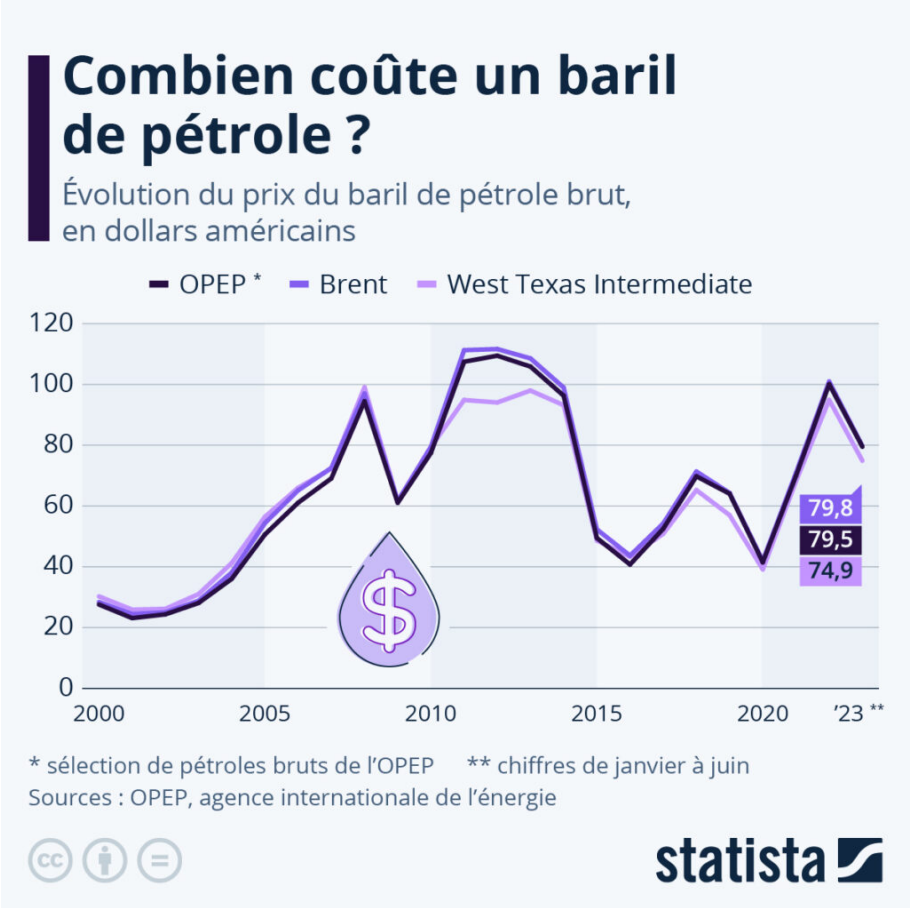
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

nombreux pays pour faire le plein. À l'échelle mondiale, la moyenne se situait autour de 1,22 euro le litre (au 7 août 2023).

C'est l'Europe qui affiche les prix de l'essence parmi les plus élevés de la planète. La plupart des Européens payent 1,50 euro ou plus par litre et le seuil des 2 euros a même été franchi dans certains pays (Pays-Bas, Norvège, Islande). En France, le prix hebdomadaire moyen était de 1,90 euro début août. La Norvège fait figure d'exception parmi les pays producteurs de pétrole, car elle applique une taxe particulièrement élevée sur les carburants. Le pays fonde une grande partie de sa richesse sur les hydrocarbures, mais poursuit depuis de nombreuses années une politique visant à ne plus dépendre des énergies fossiles.

D'autres pays producteurs de pétrole ont choisi le chemin inverse et offrent l'essence à des prix inférieurs à celui de l'eau en bouteille. Les exemples les plus radicaux sont le Venezuela, l'Iran et la Libye, où le litre coûte entre 1 et 3 centimes d'euro. Parmi les régions du monde où l'essence est la moins chère figurent l'Afrique du Nord et le Moyen-Orient, mais aussi l'Asie centrale. En Algérie, par exemple, le Sans Plomb 95 ne coûte qu'environ 30 centimes par litre, alors qu'au Kazakhstan, le prix est actuellement d'un peu plus de 40 centimes. Le litre d'essence le plus cher du monde est vendu à Hong Kong : 2,78 euros, ce qui revient à plus de 100 euros pour faire le plein d'une petite voiture (40 litres).



Ecrit par le 2 novembre 2026

[Lire également : '(carte interactive) Vaucluse : le prix des carburants en temps réel par station-service'](#)

De Tristan Gaudiaut pour Statista