Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Deux nouvelles stations Vélopop' à Avignon et Villeneuve lez Avignon



Le réseau de vélos en libre-service du Grand Avignon s'étoffe avec l'ouverture, début décembre, de deux stations Vélopop' à Avignon et Villeneuve-lès-Avignon. Dix emplacements chacune, un positionnement stratégique dans des secteurs en hauteur, et une ambition claire : faciliter les déplacements du quotidien grâce à l'assistance électrique. Cette extension s'inscrit dans un effort financier global de plus de 3M€ consacrés en 2025 par l'agglomération au développement des mobilités cyclables.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

La station ‘Monod’, implantée au cœur du quartier Monclar à Avignon, et la station ‘Bellevue’, installée sur les hauteurs de Villeneuve-lès-Avignon, viennent combler des zones jusqu’alors moins accessibles à vélo. En s’attaquant aux dénivelés, ces nouvelles implantations élargissent le champ des possibles pour les usagers : trajets domicile-travail, correspondances avec les transports en commun, ou simples déplacements de proximité. L’assistance électrique change la donne, rendant praticables des parcours auparavant dissuasifs.

Un service modernisé, des usages qui explosent

Depuis la refonte opérée en juin 2024 : 300 vélos électriques haut de gamme et 28 stations de recharge réparties sur Avignon, Villeneuve-lès-Avignon et Le Pontet Le ‘Vélopop’ connaît une dynamique spectaculaire. En un an et demi, le service totalise 550 000 trajets, 23 000 utilisateurs, plus de 1,6 million de kilomètres parcourus, avec une moyenne de cinq trajets par vélo et par jour. En 2024, l’usage a été multiplié par cinq, confirmant l’appétence croissante pour ce mode de déplacement. Le renfort de 30 vélos supplémentaires en juillet 2025 est venu accompagner cette montée en charge.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Copyright Villeneuve-lès-Avignon

Confort, intermodalité et données au service de la politique cyclable
Pensés pour un usage quotidien, les vélos Vélopop' combinent cadre en aluminium adapté à toutes les morphologies, freinage à disque et assistance intelligente ajustée au relief. Les stations, situées à proximité des pôles de transport et accessibles via la carte Orizo, favorisent une intermodalité fluide entre vélo, bus, car et train. Les capteurs embarqués livrent par ailleurs des données anonymisées précieuses : elles permettent d'observer les pratiques, d'anticiper les besoins et d'affiner les aménagements cyclables à l'échelle de l'agglomération.

Un investissement structurel pour transformer les mobilités
À mi-parcours de son Plan de déplacements urbains, le Grand Avignon affiche 473 kilomètres d'aménagements cyclables, dont 121 kilomètres de voies vertes et pistes sécurisées et 152 kilomètres de bandes cyclables. Depuis 2018, 42,5 kilomètres supplémentaires ont été cofinancés via des fonds de concours aux communes, pour un montant de 1,7M€. L'exploitation quotidienne du service repose sur une équipe dédiée de quatre agents : six en saison haute, mobilisés six jours sur sept, pour la maintenance et la régulation du parc.

Pour promouvoir les nouvelles mobilités
Avec ces deux nouvelles stations, Vélopop' confirme son rôle de levier dans la transition des mobilités locales. En investissant les quartiers en hauteur et en consolidant un service plébiscité, le Grand Avignon transforme progressivement le vélo en une alternative crédible, pratique et durable à la voiture, un choix d'aménagement qui façonne déjà les usages et l'espace public.
Mireille Hurlin