Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Avignon, Les passionnés du rail de l'APCC 6570 vous invitent à bord de leurs locomotives légendaires



De la Savoie à la Côte Vermeille, l'automne s'annonce particulièrement animé pour l'APCC 6570. L'association avignonnaise fera circuler sa BB 25660 lors des Journées européennes du patrimoine, les 19 et 20 septembre, avant de remettre en piste la mythique CC 6570 pour un 'Train des vendanges' le 11 octobre. Deux rendez-vous où le voyage propose aussi une plongée dans l'histoire ferroviaire.

L'Association pour la préservation de la CC 6570 (APCC 6570) propose deux nouveaux voyages à bord de voitures vintages et de mythiques locomotives. Fondée en 2005, l'association avignonnaise s'attache à préserver et faire rouler des locomotives emblématiques du patrimoine ferroviaire français : la CC 6570,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

la BB 25660 et la BB 25639. En septembre, ses bénévoles mettront le cap sur la Savoie à l'occasion des Journées européennes du patrimoine. L'édition 2026, organisée les 18, 19 et 20 septembre, aura pour thèmes 'Patrimoine de la photographie' et 'Patrimoine en péril : raviver, résister, réimaginer'.

Vaucluse et Savoie le compagnonnage du rail

Pour l'APCC 6570, l'aventure est née d'une rencontre avec l'Association pour la préservation du matériel ferroviaire savoyard (APMFS). La BB 25660 de l'association avignonnaise prendra la relève de la BB 25188, indisponible, et assurera la traction des voitures historiques de l'APMFS. Une coopération qui illustre l'ambition et la force du monde associatif ferroviaire, une bienveillante collaboration où chacun apporte son matériel, son savoir-faire et sa passion. Le vendredi 18 septembre, la BB 25660 rejoindra Chambéry depuis Avignon, sans voyageurs, via Valence et Grenoble.



Copyright APCC6570

Le lendemain, changement de décor

Les voyageurs pourront monter à bord d'une rame historique pour rejoindre Annecy puis La Roche-sur-Foron, avant un second aller-retour dans l'après-midi entre Chambéry et Annecy. L'APMFS utilisera quatre voitures anciennes de type UIC (voitures de voyageurs issues de l'organisation mondiale créée en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

1922 sous le nom d'Union internationale des chemins de fer), pour une escapade conçue autant comme un voyage que comme une découverte patrimoniale. Dimanche 20 septembre, le train prendra la direction de la vallée de la Tarentaise jusqu'à Bourg-Saint-Maurice, avec un détour par Moûtiers. La CC 6558 sera également de la partie, notamment entre Albertville et Bourg-Saint-Maurice, et pourra être visitée par le public, cabines de conduite comprises. Les billets ont été pensés pour permettre différentes combinaisons : partir en train historique et revenir en TER, changer de destination ou simplement profiter de quelques heures dans l'une des villes desservies. À Annecy, Chambéry, Aix-les-Bains ou La Roche-sur-Foron, le patrimoine devient ainsi le prolongement naturel du voyage.

Le Train des vendanges et le beau village de Collioure

Quelques semaines plus tard, les locomotives historiques retrouveront les rails méridionaux. Le dimanche 11 octobre, l'APCC 6570 organisera son traditionnel 'Train des vendanges', cette fois à destination de la Côte Vermeille et de Banyuls-sur-Mer, à l'occasion de la fête des vendanges. Le train fera également halte à Collioure, village qui avait remporté le titre de 'Village préféré des Français' en 2024. Deux locomotives assureront la traction : la BB 25660 et la CC 6570, en double traction sous 1 500 volts. L'aller doit notamment emprunter le Contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier, une première pour un train remorqué par ces locomotives historiques. L'association espère réunir au moins 250 voyageurs, pour ces passionnés, chaque billet contribue directement à faire vivre un patrimoine roulant particulièrement fragile. Derrière ces rendez-vous, surtout une conviction : une locomotive ancienne ne prend véritablement vie que lorsqu'elle retrouve les rails. Restaurer, entretenir, faire circuler… et transmettre. C'est tout le sens du travail mené par les bénévoles de l'APCC 6570, qui participent régulièrement à des circulations historiques et à des manifestations patrimoniales.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Copyright A**PCC6570**

Le Forum des associations
L'association sera d'ailleurs présente au forum des associations, dimanche 6 septembre, sur l'île de la Barthelasse à Avignon. Une occasion de rencontrer les bénévoles, de découvrir leurs activités et, pourquoi pas, de rejoindre l'aventure.

Pour les résas c'est maintenant
Pour les trains de septembre comme pour celui d'octobre, les réservations sont ouvertes. Et pour ceux qui aiment autant la destination que le grondement d'une locomotive au départ, le voyage promet d'avoir une saveur particulière.

Les infos pratiques
Journées européennes du patrimoine : samedi 19 et dimanche 20 septembre 2026, au départ de Chambéry, avec des circulations vers Annecy, La Roche-sur-Foron et Bourg-Saint-Maurice. Réservations auprès de l'APCC 6570 et de l'APMFS ici.
Train des vendanges : dimanche 11 octobre 2026, direction Banyuls-sur-Mer et Collioure. Réservations ouvertes sur le site de l'APCC 6570 ici.
Forum des associations : dimanche 6 septembre, île de la Barthelasse, Avignon. Billetterie-Evénement ici.
Mireille Hurlin

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Copyright APCC6570

Journée du patrimoine à Marseille, l’association avignonnaise APCC 6570 expose ses deux locomotives

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Dans le cadre des Journées du patrimoine qui ont lieu ce samedi 18 et dimanche 19 septembre, la SNCF a convié les deux locomotives historiques entretenues par l'association avignonnaise APCC 6570 à une exposition de matériel ferroviaire. Celle-ci se tiendra à Marseille, dans l'enceinte du Technicentre SNCF Pautrier -ancien dépôt des locomotives- de la gare de Marseille Saint Charles, aujourd'hui reconverti en site de maintenance des rames modernes TER.

Visite des cabines

Il sera possible de visiter les cabines de conduite des deux locomotives : la BB 25660 et CC6570, de même que celles des matériels TER modernes exposés. Cette exposition se tiendra sous une rotonde datant de 1889, utilisée jusque dans les années 2000, aujourd'hui restaurée et remise en activité. Une telle destinée prometteuse pourrait-elle concerner également la magnifique rotonde du dépôt D'Avignon dont l'avenir est aujourd'hui incertain ?

Préservation et travail de mémoire

L'association avignonnaise APCC 6570 préserve 3 locomotives faisant partie du patrimoine ferroviaire régional dans la rotonde du dépôt SNCF d'Avignon. Du fait des conditions sanitaires, l'APCC 6570 n'a pas pu organiser de train historique cet hiver. Du coup, la dynamique équipe de l'association a mis à profit cette période d'inactivité pour s'investir dans la remise en peinture de la BB 25660 et lui restituer son

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

look des années 70.

La BB 25660

Cette locomotive était affectée au service TER de la région jusqu'à mise à la retraite par la SNCF en 2016. Elle arborait ces dernières années une livrée moderne dénommée 'En Voyage'. L'APCC 6570 lui a redonné sa livrée d'origine, verte avec motifs blancs. Tous les cheminots d'Avignon se souviennent de cette livrée des locomotives des années 70/80. C'est donc un réel travail de mémoire, de maintien du patrimoine ferroviaire, que l'APCC 6570 a accompli cet hiver.

Sources Pierre Chavernac membre de l'association avignonnaise APCC6570
MH

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !