

Ecrit par le 4 juillet 2026

La CCI de Vaucluse active une cellule de crise énergétique



L'[augmentation des coûts de l'énergie](#) n'impacte pas uniquement les ménages, les entreprises et les collectivités, elles aussi, sont fortement touchées. Beaucoup rencontrent des difficultés, notamment pour renégocier les contrats d'énergies avec leurs fournisseurs, avec des augmentations oscillant entre 300% et 600% du prix antérieur. C'est pourquoi la [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\) de Vaucluse](#) a décidé d'activer une cellule de crise énergétique.

L'objectif de cette cellule est d'informer les entreprises sur les dispositifs d'aide existants, notamment l'aide « gaz et électricité » qui a été simplifiée et prolongée jusqu'à la fin de l'année par le gouvernement. La CCI de Vaucluse propose également des dispositifs d'accompagnements avec un groupement de courtiers en énergie, qui aideront à la renégociation des contrats afin d'optimiser les dépenses, un appui technique lors d'une volonté d'achats groupés par un groupement de personnes morales, voire une assistance à la maîtrise d'ouvrage pour le lancement d'appels d'offres, ainsi que des réunions d'informations avec des partenaires locaux et pôles de compétitivité.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Cette cellule d'appui est joignable par téléphone au 04 90 14 10 32 ou par mail à l'adresse celluleappui@vaucluse.cci.fr

V.A.

Aero 145 Aegis : « Ce projet doit être soutenu par tous les acteurs de ce territoire »



Comme [nous l'avons annoncé il y a quelques jours](#), le projet Aero 145 Aegis vient de rentrer dans sa phase opérationnelle. L'implantation de cette nouvelle société de maintenance aéronautique sur le site de l'aéroport d'Avignon-Provence a été officialisée lors d'une présentation qui vient de se tenir à la CCI de Vaucluse en compagnie des nombreux partenaires de ce dossier qui doit permettre la création de 220 emplois directs et 500 emplois indirects d'ici 3 ans.

Ecrit par le 4 juillet 2026

« Le développement de l'aéroport est au cœur de nos préoccupations et de la mandature de notre président, Gilbert Marcelli, insiste [Bruno Delorme](#) président de la commission aménagement du territoire et équipement géré de la CCI (Chambre de commerce et d'industrie) de Vaucluse. Ce projet est le fruit d'un long processus de concertation et d'une forte implication de la Préfecture, de la Région Sud mais aussi d'Avignon et du Grand Avignon. »

Un enthousiasme partagé par Gilbert Marcelli, nouveau président de la CCI 84, qui enregistre là une implantation majeure au sein d'un équipement géré par la chambre consulaire pour le compte de la Région, propriétaire du foncier de l'aéroport de la cité des papes : « La CCI de Vaucluse est attentive à tous les projets qui s'inscrivent dans la dynamique économique de notre département. Ce projet industriel aéronautique est à mes yeux vertueux à plus d'un titre : créateur de richesses, il générera plus de 200 emplois directs et 500 emplois indirects, véritable opportunité pour nos entreprises et nos territoires. »

Sous l'œil attentif du sous-préfet à la relance

« Je suis ce projet d'intérêt régional depuis 1 an maintenant, rappelle [Julien Fraysse](#), sous-préfet à la relance en Vaucluse, qui s'est particulièrement impliqué dans ce dossier. C'est un projet industriel qui n'a pas vocation à créer du trafic. Il y aura 2 à 3 décollages à vide par semaine. Par ailleurs, en centralisant sur une seule plateforme les 6 activités d'Aero 145 Aegis (ndlr : parking/stockage, entretien, ateliers, conversion, peinture et déconstruction) on réduit les coûts de déplacements ainsi que l'impact sur l'environnement. »

[Retrouvez ici les détails du projet d'Aero 145 Aegis à l'aéroport d'Avignon-Provence](#)

Autre point positif pour le sous-préfet, les lettres d'engagement des potentiels clients de la future plateforme aéronautique avignonnaise : « il y a un carnet de commandes pressenti pour ce marché ».

« Il faut aussi une prise de conscience du territoire », martèle le sous-préfet à la relance visiblement très attaché à ce dossier combinant projet industriel, volet emploi, économie circulaire, dossier partenarial...

« Ce projet doit être soutenu par tous les acteurs de ce territoire pour qu'il devienne un fleuron du département de Vaucluse », insiste à nouveau Julien Fraysse.

Au cœur des priorités régionales

« Cet investissement s'inscrit parfaitement dans le Plan Climat de la Région Sud 'Gardons une Cop d'Avance' qui place l'environnement et l'urgence climatique au cœur des priorités régionales, renchérit Renaud Muselier, président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. En choisissant la région Sud, Aero 145 Aegis apporte son savoir-faire en matière de maintenance aéronautique au cœur d'un écosystème dynamique et permettra la création de nombreux emplois pour les habitants de Provence-Alpes-Côte d'Azur tout en étant soucieux de l'environnement. Partenaire à part entière de leur installation, ils peuvent compter sur la mobilisation des équipes de la Région pour les accompagner à chaque étape. »

Le vrai travail commence maintenant

« La contribution financière de l'Etat (690 000€) et de la Région (400 000€) est une marque de confiance des pouvoirs publics dans notre projet, souligne [Joseph Heraïef](#), président d'Aero 145 Aegis. Ce sont

Ecrit par le 4 juillet 2026

aussi des garanties complémentaires apportées à notre démarche industrielle. »

« Le vrai travail commence maintenant, poursuit pour sa part [François Wawruszczak](#), directeur communication & marketing, représentant les porteurs du projet également constitué de [Patrice Stimpfling](#), [Philippe Arguel](#) et Philippe Réaux. Nous démarrons avec une partie du hangar existant H21 et un hangar temporaire, soit environ 2 450 m² et 35 collaborateurs d'ici fin 2022. Au terme de l'exercice 2023, nous aurons construit 4 hangars, ateliers et bureaux pour une surface totale de 14 000 m² et accueilleront 220 collaborateurs. »



François Wawruszczak et Joseph Heraief d'Aero 145 Aegis, Julien Fraysse, sous-préfet à la relance en Vaucluse et Bruno Delorme président de la commission aménagement du territoire et équipement géré de la CCI de Vaucluse.

Pour lancer définitivement tout cela, les derniers investisseurs sont attendus lors d'un nouveau tour de table afin de trouver encore 5 à 6M€ supplémentaires pour accélérer le plan de développement.

Un plan qui passe notamment par le marché de la conversion d'avion de passager en avion de fret en raison de l'explosion du coût du fret maritime (x8). Autre marché en devenir : la déconstruction des aéronefs afin de récupérer des pièces à très haute valeur ajoutée pour les remettre dans le circuit des pièces d'occasion après une re-certification aux normes aéronautiques particulièrement drastiques en matière de sécurité.

Pas d'allongement de la piste actuelle

« Dans tous les cas il ne s'agit pas d'un cimetière d'avions 'au fond du jardin' ni de pollution des sols avec du kérosène », rassure François Wawruszczak qui explique également être en lien avec les organismes locaux afin de recruter au maximum en local même s'il y aura de nombreux postes

Ecrit par le 4 juillet 2026

demandant des qualifications spécifiques en aéronautique.

Enfin, du côté de la CCI on précise également que ce projet n'entraîne aucun allongement de la piste actuelle.

Comment Aero 145 Aegis va booster l'emploi à l'aéroport d'Avignon



Particulièrement soutenu par la CCI de Vaucluse, la Région Sud et BPI France via le plan France Relance, le projet de la société Aero 145 Aegis prévoit la création d'une société de maintenance aéronautique implantée sur la zone d'activités de l'Aéroport Avignon-Provence. Désormais entré dans sa phase opérationnelle le dossier, qui doit être présenté en détail cette semaine, table sur un investissement de l'ordre de 34M€. De quoi générer 220 emplois directs d'ici 3 ans.

Cela faisait 7 ans que les porteurs de ce projet travaillaient sur ce nouveau concept de 'guichet unique'

Ecrit par le 4 juillet 2026

concentrant en même lieu des activités de maintenance aéronautique comprenant des ateliers ainsi que des capacités de stockage, d'entretien, de conversion, de peinture et de déconstruction d'avions régionaux à turbopropulseurs (type ATR ou Bombardier) et moyens courriers monocouloirs (type Airbus 320 ou Boeing 737). Mais avant d'atterrir sous le ciel de Provence, ce projet a pourtant failli se poser ailleurs. D'abord en Serbie, puis en Roumanie, en Bulgarie et enfin en Espagne. Perpignan et ensuite Béziers ont également été sur les rangs ainsi que plusieurs autres endroits en France pour accueillir ce site unique en Europe.

Pourquoi Avignon ?

Si Avignon a finalement été retenue, c'est que la plate-forme aéroportuaire, avec laquelle les premiers contacts remontent à avril 2021, dispose de conditions d'accès stratégiques uniques, d'une réserve foncière importante ainsi que d'un climat idéal pour travailler sur des avions. Par ailleurs, les porteurs du projet sont également très attachés à cette région et souhaitent également apporter leur 'pierre' au développement économique du Grand Avignon. Une contribution qui prendra la forme d'un investissement de 34M€ et qui devrait générer plus de 220 emplois directs d'ici 3 ans. Côté activité, Aero 145 Aegis prévoit de réaliser un chiffre d'affaires de 47M€ sur 3 ans en traitant un peu plus de 300 aéronefs durant cette période.

L'activité va débiter à la rentrée

Concrètement, après avoir domicilié son siège social dans la zone de l'aéroport d'Avignon, Aero 145 Aegis vient de louer le hangar H21 ainsi qu'un autre hangar temporaire pour disposer de 2 449m² afin de débiter son activité à partir du 1^{er} septembre prochain. Pour cela, la société présidée par Joseph Heraief s'appuiera déjà sur une première équipe de 35 personnes. Le projet prévoit ensuite, sous réserve des autorisations de permis de construire, la réalisation de 2 tranches de hangars supplémentaires. Une première phase pour les bâtiments H1 à H4 avec une mise en service espérée mi-2024 pour atteindre une capacité d'accueil de 10 780m² pour 170 employés et une seconde pour les hangars H5 et H6 en 2025 (pour porter l'ensemble à 14 839m² et 221 salariés).

Ecrit par le 4 juillet 2026



Un projet modèle ?

Avec la création de cette offre unique de services centralisés, les responsables du projet mettent également en avant l'aspect éco-responsable de leur démarche dans un secteur plutôt montré du doigt ces dernières années pour sa gourmandise environnementale. En effet, en étant les premiers à proposer tous ces services réunis en un même lieu en Europe, Aero 145 Aegis estime que cela va permettre de réduire drastiquement les émissions de CO₂ en économisant l'équivalent de 8 937 tonnes de déchets ménagers. C'est ce que génère par an une ville d'un peu plus de 25 000 habitants.

Un engagement éco-responsable

Par ailleurs, sur les 34M€ d'investissement, 5M€ le seront pour préserver l'environnement en allant au-delà des normes européennes requises dans ce secteur d'activité. Cet engagement éco-responsable se traduira ainsi notamment par la pose de 14 000m² de panneaux photovoltaïques en toiture des futurs bâtiments, l'acquisition d'une flotte de véhicules société électriques, une gestion et un recyclage des déchets à plus de 90%, une faible consommation d'eau (activités en circuit fermé), zéro pollution gazeuse (activités en circuit fermé), une mise en place de l'Iso 14001 comme système de gestion environnementale et un objectif de certification ACA (Airport Carbon Accreditation) en 2023 en lien direct avec la direction de l'aéroport.

Nuisances résiduelles...

Côté nuisance, et c'est l'un des points forts du projet, l'activité ne devrait générer que 2 à 3 rotations d'aéronefs hebdomadaires, soit une augmentation du trafic actuel de +0,6%. Par ailleurs, le niveau

Ecrit par le 4 juillet 2026

sonore des avions qui seront traités sur le futur site avignonnais ne devrait pas excéder 68db, soit l'équivalent d'un lave-vaisselle.

Quant au trafic routier, c'est l'équivalent de 3 à 5 conteneurs qui devrait circuler chaque mois sur les routes de la zone. Même visuellement les promoteurs du projet assurent qu'aucune zone de parking d'avions ne sera visible depuis la périphérie immédiate de la zone aéroportuaire. Toutes les activités industrielles seront réalisées en milieu clos et fermé.

Une implantation tombée du ciel

Dans un département, classé parmi les plus pauvres de France, cette implantation apparaît comme une aubaine. C'est certainement pour cela, que le dossier a bénéficié d'un soutien sans faille de la CCI (Chambre de commerce et d'industrie) de Vaucluse, gestionnaire de l'aéroport, ainsi que du Conseil régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur, propriétaire du foncier de la plateforme aéroportuaire de la cité des papes dont il a confié la gestion à l'organisme consulaire vauclusien.

Convaincu de la démarche, la Région vient d'ailleurs d'octroyer une aide de 400 000€ à Aero 145 Aegis. Dans le même temps, BPI France vient aussi d'accorder une subvention de 690 000€ dans le cadre du plan de l'Etat 'France relance'. Ces aides, preuves de la confiance des pouvoirs publics dans le projet, devraient ainsi permettre d'accélérer les derniers investissements afin d'acheter les premiers équipements et de procéder aux premières embauches.

Les collectivités du territoire ne devraient pas être perdantes non plus puisque le projet devrait générer 10,8M€ rien qu'en retombées fiscales.



La CCI 84 et Initiatives Terres de Vaucluse s'engagent aux côtés des entrepreneurs



La [CCI de Vaucluse](#) et [Initiative Terres de Vaucluse](#) ont décidé de se rapprocher et de formaliser leur partenariat. Ainsi, lundi 4 juillet, une convention de partenariat a été signée par [Gilbert Marcelli](#), président de la CCI de Vaucluse, et [Christophe Emprin](#), président d'Initiative Terres de Vaucluse, pour accompagner au mieux les porteurs de projets.

« Il est essentiel dans un territoire comme le Vaucluse, où nombreux sont celles et ceux qui souhaitent se lancer dans la création d'entreprises, de soutenir ces derniers afin de sécuriser leur projet. Dynamique, conseil, maillage territorial, les synergies sont bien présentes entre nos deux structures, aussi devons-

Ecrit par le 4 juillet 2026

nous travailler ensemble au service de notre territoire » explique [Gilbert Marcelli](#), président de la CCI de Vaucluse.

La [CCI de Vaucluse](#) accompagne les porteurs de projets de l'émergence de l'idée jusqu'à l'immatriculation de l'entreprise, puis tout au long de la vie de l'entreprise jusqu'à sa transmission ou radiation. [Initiative Terres de Vaucluse](#) a, quant à elle, vocation à favoriser la création-reprise-développement d'entreprises pérennes par l'octroi de solutions de financement.

Ces deux opérateurs de la création et du développement d'entreprise sur le territoire, partenaires de longue date, ont décidé de se rapprocher et de formaliser leur partenariat. Ainsi, lundi 4 juillet, une convention de partenariat a été signée par Gilbert Marcelli, président de la CCI de Vaucluse, et [Christophe Emprin](#), président d'Initiative Terres de Vaucluse.

A travers ce partenariat, les deux opérateurs souhaitent garantir une fluidité de parcours aux porteurs de projet et aux entreprises en matière d'accompagnement et de financement. Egalement, ils espèrent accroître le nombre de porteurs de projets et d'entreprises accompagnés de manière cohérente et structurée.

La dynamique de création d'entreprise

Près d'un Français sur quatre envisagerait de créer ou de reprendre une entreprise un jour. Le nombre d'entreprises inscrites au RCS est ainsi passé de 26 000 à 41 000 en 10 ans dans le Vaucluse. Entreprendre oui, mais en limitant les risques. « On a coutume de dire que la moitié des entreprises non accompagnées ne passent pas le cap des trois ans d'existence », souligne Claire Vanni, conseillère à la création d'entreprises à la CCI de Vaucluse, qui a renseigné plus de 2 600 porteurs de projets en 2021.

Même constat sur le besoin d'accompagnement chez Initiative Terres de Vaucluse, qui à la suite d'un appel à projet du Grand Avignon, a lancé [Camina](#), le 1^{er} incubateur d'entrepreneuriat social sur le territoire. « L'incubateur Camina a pour ambition d'accompagner des projets d'utilité sociale et/ou environnementale, tout en favorisant les collaborations opérationnelles entre les institutions, les entreprises et les associations du territoire », explique Christophe Emprin, président d'Initiative Terres de Vaucluse.

Opération 'activateur de commerce'

Toujours dans une optique de développement du territoire, les deux opérateurs s'engagent conjointement dans l'élaboration, la mise en œuvre et le déploiement de l'opération 'activateur de commerce'. L'objectif est d'accompagner les communes du territoire dans la mise en place de 'boutiques tests' afin de développer la commercialité de leurs centres-villes. « Le concept des boutiques tests présente le double avantage de donner un coup de pouce à un jeune entrepreneur et de contribuer à l'attractivité du centre-ville en favorisant l'implantation de nouveaux commerces », explique Nordine Sahi, membre du bureau de la CCI de Vaucluse et figure du commerce aptésien.

J.R.

Ecrit par le 4 juillet 2026



Hicham Bourouhi, Directeur, Christophe Emprin, président d'initiative Terres de Vaucluse, Nordine Saihi, membre de Bureau de la CCI, Claire Vanni, conseillère création CCI et Tomas Redondo, directeur des affaires institutionnelles de la CCI.

Caderousse : un 50ème bureau de tabac rénové grâce à la CCI de Vaucluse

Ecrit par le 4 juillet 2026



Corinne Murat et son fils Romain reprennent en octobre 2020 le Caderoussier. Situé à Caderousse, ce bureau de tabac qui n'a jamais été rénové, se fait vieux et nécessite un petit coup de jeune. Corinne et Romain font donc une demande pour bénéficier du 'fonds de transformation' national, mis en place par la Fédération des buralistes en 2018. Pour ce faire, ils font appel à la [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\) de Vaucluse](#) qui réalise un audit global de leur activité.

Ainsi, l'audit du point de vente est réalisé en début d'année par [Patricia Herrera](#), conseillère entreprises et territoires de la CCI, qui permet de montrer la nécessité de moderniser et de repenser l'aménagement du bureau de tabac. Ensuite, l'audit de la zone de chalandise est réalisé afin de confirmer l'intérêt pour ce commerce de proposer une gamme de produits diversifiée. Le dossier est monté par la CCI et puis validé par la Direction nationale des douanes.

Les travaux de rénovation du Caderoussier, qui ont eu lieu pendant la semaine du 20 au 26 juin, ont donc été pris en charge à hauteur de 30% par le fonds de transformation des buralistes. « Nous avons le sentiment qu'il fallait repenser notre boutique, ce que l'audit nous a permis de confirmer. Et le financement d'une partie des travaux a été un véritable coup de pouce ! », s'enthousiasme Corinne Murat. Ces travaux sont également bénéfiques pour l'attractivité et de dynamisme de Caderousse, selon Christophe Reynier-Duval, maire de la commune, et son adjoint [Mariel Martin](#), en charge du

Ecrit par le 4 juillet 2026

développement économique.

V.A.

CCI Vaucluse : informer sur les risques d'insécurité matérielle et informatique



Ce vendredi 20 mai, la [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\) de Vaucluse](#) organise une réunion d'information en partenariat avec la Gendarmerie Nationale. Ce rendez-vous, adressé aux entreprises de tous secteurs et aux collectivités, aura pour thème 'L'environnement sécuritaire des entreprises et des collectivités'.

Ecrit par le 4 juillet 2026

L'objectif de cette réunion est de faire de la prévention concernant les risques d'insécurité matérielle et informatique. Au programme : le principe de base de sécurisation, la protection des bâtiments et de l'environnement, ou encore les principes fondamentaux en matière de lutte contre les cyber-menaces.

Pour s'inscrire à cette réunion gratuite, il suffit de [remplir le formulaire en ligne](#).

Vendredi 20 mai. De 8h30 à 10h30. CCI Vaucluse. 46 cours Jean Jaurès. Avignon.

V.A.

CCI Vaucluse : une réunion dédiée aux relations contractuelles

Ecrit par le 4 juillet 2026



Dans le cadre des Matinales de la création, en partenariat avec l'Ordre des Avocats du barreau d'Avignon et l'Ordre des Avocats de Carpentras, la [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\) de Vaucluse](#) organise une réunion d'information ce jeudi 19 mai sur le thème 'Comment sécuriser les relations avec ses clients et ses fournisseurs'.

Cet événement a pour but de sensibiliser les créateurs, repreneurs et dirigeants d'entreprise à l'importance et la nécessité de mettre en place des conditions générales de vente et des documents contractuels, mais aussi de leur permettre d'évaluer les risques concernant les relations contractuelles. Au programme : les informations, obligations et documents précontractuels, l'exécution, la modification ou encore la fin d'un contrat.

Pour participer à cette réunion gratuite, il suffit de [s'inscrire via le formulaire en ligne](#).

Jeudi 19 mai. De 9h30 à 12h00. CCI de Vaucluse. 46 cours Jean Jaurès. Avignon.

V.A.

La CCI de Vaucluse veut renforcer sa proximité avec les EPCI




À l'image de [la dernière assemblée générale de la Chambre de commerce et d'industrie](#) (CCI) de Vaucluse qui s'est déroulée à Apt en mars dernier, cette dernière vient de créer un nouveau maillage territorial afin de renforcer sa proximité avec les Etablissements publics de coopération intercommunale (EPCI).

Ecrit par le 4 juillet 2026

« Le temps est à l'action et à la relance, affirme son président Gilbert Marcelli, [élu en novembre dernier](#) avec sa liste 'Entreprendre avec vous'. Après le Covid-19 et la crise internationale qui nous touche de plein fouet, la CCI doit redevenir le partenaire incontournable de la réussite économique vauclusienne. »

Cette volonté de proximité se traduit donc par un nouveau maillage territorial, mais aussi par des binômes élus-membres associés CCI et conseillers territoriaux clairement identifiés, dont le rôle est d'assurer une interface de proximité auprès des élus locaux, des clubs et réseaux d'entreprises du département.



NORD VAUCLUSE ET SORGUES DU COMTAT

Patricia HERRERA
Conseiller entreprise
pherrera@vaucluse.cci.fr

- CC AYGUES-OUVÈZE EN PROVENCE (CCAOEP)
- YANN AUBRY
- MICHEL BERNARD
- CC DES SORGUES DU COMTAT
- THIERRY FRANCOU
- PIERRE HÉLIAS
- CC ENCLAVE DES PAPES PAYS DE GRIGNAN
- LIONEL DE DEKEN
- MARC DUBOIS
- CC PAYS RÉUNI D'ORANGE
- LAURENCE CASTELAIN
- SIMON CHEILLAZ
- MARC-ANDRÉ MERCIER
- SAMUEL MONTGERMONT
- CC RHÔNE LES PROVENCE (CCAOP)
- PASCAL LOUBRYE
- CC VAINSON VENTOUX
- KARIM BENNANI-RUNGS
- LUDOVIC DE LUCA

AVIGNON

Carole COUPRIE
Conseiller entreprise
ccouprie@vaucluse.cci.fr

- CHANTAL BERNUSSET
- JEAN-LOUIS BONZI
- PHILIPPE CARLES
- FLORENCE DUPPRAT
- RICHARD HENIN
- CATHERINE PANATTONI
- PATRICE PERROT
- ADRIENNE PHILIPPE
- FLORENCE SENTHILHES
- CLAUDE TURMINGO

GRAND AVIGNON

Julie MONTORO
Conseiller entreprise
jmontoro@vaucluse.cci.fr

- CHRISTIAN BONNET
- ALEXANDRE BRESSY
- CLAUDE CHARD-HUTCHINSON
- ALEXANDRE DUBOIS
- FRANÇOIS GRANJON DE LEPINÉ
- ERIC GUASCH
- ROSELYNE MACCARIO
- CÉRIC RIBESIO
- DOMINIQUE TOLEDO
- REMY VOLPS

LA CCI DE VAUCLUSE PROCHE DE VOUS SUR LES TERRITOIRES, VOS INTERLOCUTEURS



COMTAT VENAISSIN ET MONTS DE VAUCLUSE

Thibaut CORNU
Conseiller entreprise
tcornu@vaucluse.cci.fr

- CC DES SORGUES DU COMTAT
- THIERRY FRANCOU
- PIERRE HÉLIAS
- CA VENTOUX ET COMTAT VENAISSIN (COVE)
- CC VENTOUX SUD
- WILLIAM BAUD
- JEAN-LUC BECKER
- THIERRY CLOTA
- FRANÇOISE LEVY-DOUCET
- FREDÉRIC RUEL
- CC DU PAYS DES SORGUES ET DES MONTS DE VAUCLUSE
- JEAN-PHILIPPE COZON
- BRUNO DELONHE
- LAURE GIBENO
- AUDE GIRARD
- NICOLAS KAMMOUM
- DIÉRIER LONGERON

LUBERON

Isabelle CALZIA
Conseiller entreprise
icalzia@vaucluse.cci.fr

- CA LIBERON MONTS DE VAUCLUSE
- DOMINIQUE DAMIANO
- ALEXANDRA TARNOS
- CELINE LAURET
- CC PAYS D'APT LIBERON
- SYLVIE MAILLET
- XAVIER MATHIEU
- NORDINE SAHI
- CC TERRITORIALE SUD LIBERON (COTELIUM)
- VALÉRIE BARDISA
- EUGÈNE HERANTTE

EN CHARGE DES PARTENARIATS

MARIE-LAURE BARON
ARMAND COINTIN
CHRISTÈLE COLLET
PATRICE MOUNIER

AVRIL 2022 **CCI DE VAUCLUSE | 46, COURS JEAN JAURÈS - BP 70158 - 84008 AVIGNON CEDEX 1 | 04 90 14 87 00 | WWW.VAUCLUSE.CCI.FR**

V.A.

Ecrit par le 4 juillet 2026

CCI : deux rendez-vous formations pour les entreprises de Vaucluse



Le jeudi 14 et 19 avril, deux formations sont organisées à destination des entreprises par la [CCI Vaucluse](#) (Chambre Commerce et Industrie Vaucluse).

La première formation qui se tiendra jeudi 14 avril est une réunion d'information organisée dans le cadre des Matinales de la Création, en partenariat avec [l'Organisme de Gestion Agréé Méditerranée](#). Elle portera sur les fondamentaux de l'accueil client afin de sensibiliser les porteurs de projets (créateurs et repreneurs) et les dirigeants d'entreprise de tous secteurs d'activité aux principes fondamentaux de l'accueil de la clientèle. Entre autres, les sujets abordés seront la communication verbale et non verbale et l'identification des sources de malentendu. Une formation gratuite qui prendra place de 9h30 à 12h.

Les 'Mardis de la création'

La seconde formation au coût de 25€ se déroulera mardi 19 avril à l'occasion des 'Mardis de la création', un rendez-vous bimensuel de sensibilisation organisé par la CCI Vaucluse destinées aux futurs créateurs



Ecrit par le 4 juillet 2026

ou repreneurs d'entreprises. Objectif : « arborer les questions à se poser pour réussir son projet : financements, formes juridiques, statut de micro-entreprise, développement commercial... ». Cette formation prendra place de 13h30 à 17h30 et est limitée à 8 personnes maximum.

Jeudi 14 avril. 9h30 à 12h. CCI de Vaucluse 46 cours Jean Jaurès. Avignon. . Informations et inscriptions obligatoirement à effectuer sur <https://www.vaucluse.cci.fr/>

Mardi 19 avril. 13h30 à 17h30. CCI de Vaucluse 46 cours Jean Jaurès. Avignon. Informations et inscriptions obligatoirement à effectuer sur <https://www.vaucluse.cci.fr/>

**Pour plus d'information : Contact : Bénédicte Grégoire - CCI - Les Mardis de la Création
Tél : 04 90 14 10 32 - bgregoire@vaucluse.cci.fr**