

Ecrit par le 31 janvier 2026

Bollène : adoptez un sapin en manque de foyer



La [Communauté de communes Rhône lez Provence](#) (CCRLP), offre à l'adoption les 300 sapins de Noël en pot commandés en décembre dernier pour décorer les trottoirs et les devantures de magasins.

« Dans le contexte actuel, souvent morose, il était pour moi important de garder la féérie de Noël tout en pensant à demain et à l'environnement en offrant une seconde vie à ces sapins qui viendront embellir les jardins de tous. » explique [Anthony Zilio](#), maire de Bollène.

L'opération lancée 'Adopte un sapin' propose donc aux habitants du territoire de récupérer gratuitement jusqu'à trois sapins afin de les replanter dans leur jardin.

Jusqu'au vendredi 20 janvier de 8h30 à 11h - Parking à l'angle de l'avenue Emile Lachaux et la rue Alexis Davis à Bollène

Ecrit par le 31 janvier 2026

M.C.

De 8h30 à 11h :
Parking à l'angle de l'avenue Émile Lachaux
et la rue Alexis Davis à Bollène



Du 11 au 20 janvier
VENEZ ADOPTER VOTRE SAPIN !
pour lui donner une 2^e vie

communauté de communes
RHÔNE LEZ PROVENCE
Bollène - Lamotte-du-Rhône
Lapalud - Mondragon - Mornas

Ecrit par le 31 janvier 2026

Bollène invite les citoyens à nettoyer les bords du Lez



La commune de Bollène se mobilise pour l'environnement et organiser un nettoyage des bords du Lez ce samedi 17 septembre. Ce nettoyage sera accompagné d'animations pédagogiques, le tout dans une ambiance conviviale.

Ce samedi, la commune de Bollène organise un nettoyage citoyen des bords du Lez auquel les petits comme les grands sont invités à participer. Cette initiative, lancée avec le soutien de la communauté de communes Rhône Lez Provence (CCRLP) et le Crédit agricole de Bollène, mêlera nettoyage et ateliers pédagogiques dont l'objectif est de sensibiliser le public aux problématiques environnementales liées au développement durable.

Le rendez-vous est donné à 9h sur la place du 18 juin à Bollène. La matinée sera rythmée par un

Ecrit par le 31 janvier 2026

ramassage des déchets, de mégots et d'autres dépôts sauvages jonchant le Lez, et par plusieurs ateliers scientifiques animés par l'association Les Petits Débrouillards qui traiteront le thème des pollutions aquatiques.



V.A.

Les déchèteries intercommunales de la CCRLP passent à l'heure d'été

Ecrit par le 31 janvier 2026



La déchèterie intercommunale de la CCRLP (Rhône Lez Provence) à Bollène va passer à l'heure d'été à partir du 1er juillet prochain.

Les nouveaux horaires sont :

- du lundi au vendredi : de 7h30 à 14h,
- le samedi : de 8h à 12h et de 14h à 17h.

Pour rappel, ces horaires, valable jusqu'au 31 août, sont déjà en place depuis le 20 juin en ce qui concerne la déchèterie de Mondragon.

Pour tout renseignement : service déchets au 04 90 40 22 40 - dechets@ccrlp.fr

J.R.

Ecrit par le 31 janvier 2026

Le maire de Bollène s'inquiète de l'impact de la déviation de Suze-la-Rousse



Informé par courrier par le Conseil départemental de la Drôme d'un projet de future déviation de Suze la Rousse, Anthony Zilio, maire de Bollène, s'inquiète des conséquences que pourrait avoir cette infrastructure sur le territoire de la CCRLP (Communauté de communes Rhône Lez Provence).

« A plusieurs reprises, j'ai fait part aussi bien à mes interlocuteurs du Conseil départemental de la Drome, au maire de Suze la Rousse ainsi qu'aux autorités administratives de mon opposition à ce projet, rappelle Anthony Zilio, maire de Bollène et également président de la CCRLP (Communauté de communes Rhône Lez Provence). Cette déviation aurait pour conséquences de déporter significativement les flux routiers sur la commune de Bollène et notamment sur notre entrée de ville située, avenue Emile-Lachaux à proximité du groupe scolaire Duffaux. »

Ecrit par le 31 janvier 2026

[Ce projet de contournement Sud du village de Suze-la-Rousse](#) a pour objectif de réduire le trafic dans ce village du Sud-Drôme, situé sur l'axe Bollène-Nyons (route départementale 94) et traversé par près de 9 200 véhicules par jour. Cet investissement de l'ordre de 7M€ prévoit notamment d'aménager une déviation d'une longueur de 2,2 km comprenant 3 giratoires.

Accroissement de la pollution aux particules fines

« A l'heure où nous travaillons activement à l'amélioration des mobilités sur notre territoire, ainsi qu'à la sécurisation de nos déplacements et à la préservation de notre environnement, cette information sonne comme un coup de tonnerre, dénonce le maire de Bollène également nouveau conseiller départemental de Vaucluse. En effet, déjà confrontés à un nombre croissant de flux routiers et de poids lourds importants sur notre territoire, une telle décision conduirait à une aggravation (+180 poids lourds/jour) des difficultés de circulation sur l'entrée Est de Bollène avec pour conséquence principale un accroissement de la pollution aux particules fines dans ce secteur de notre commune. Cette artère n'étant pas calibrée actuellement pour accueillir une telle fréquentation, nous assisterions à une asphyxie des quartiers environnants à laquelle s'ajouteraient des nuisances liées au trafic routier, sans parler bien entendu de la dangerosité liée au passage des véhicules au droit des foyers bollénois situés sur la RD94. »

Bollène fait appel à l'avocate Corinne Lepage

En conséquence, la commune vient de décider de faire appel à l'avocate Corinne Lepage, ex ministre de l'Environnement, qui a déjà collaboré avec Bollène par le passé.

« J'ai pris attaché auprès de Maitre Corinne Lepage afin qu'elle défende, comme elle l'a fait par le passé dans le dossier du gazoduc Eridan, les intérêts de notre commune et de notre population, confirme Anthony Zilio. On ne peut résoudre ses propres difficultés en les déplaçant de façon unilatérale chez le voisin vauclusien. Les Bollénoises et les Bollénois peuvent compter sur ma détermination à combattre avec force, et tant que cela sera nécessaire ce projet »

Ile Vieille à Mondragon, RTE végétalise sous les lignes à haute tension

Ecrit par le 31 janvier 2026



Depuis trois mois RTE (Réseau de transport d'électricité) réalise des travaux d'aménagement en faveur de la biodiversité sur le site d'espace naturel sensible de l'Île Vieille, à Mondragon.

Une première en région

Ce chantier est une première dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et marque la concrétisation du projet 'Belive' (BiodiversitE sous les Lignes par la Valorisation des Emprises). Lancé en 2018, ce dispositif national vise à expérimenter des méthodes de gestion alternatives de la végétation sous les lignes électriques, afin de les intensifier dans les années à venir.

Des zones refuges pour la faune et la flore

Les espaces ouverts situés sous les emprises des ouvrages de [RTE](#) constituent des zones de refuge pour la faune et la flore. En lien avec les acteurs des territoires et dans le cadre du projet RTE expérimente des modes de gestion innovants pour faire de ses infrastructures des espaces de biodiversité.

En partenariat

Propriété de la [Communauté de Communes Rhône Lez Provence](#) (CCRLP) et de la commune de Mondragon, le site d'espace naturel sensible de [l'Île Vieille](#) est géré par le Conservatoire des espaces naturels Provence-Alpes-Côte d'Azur. Il a été choisi pour accueillir les premiers travaux du projet Belive

Ecrit par le 31 janvier 2026

en raison de la densité de la végétation, en particulier d'arbustes.

Concrètement

RTE y intervient tous les 6 ans pour élaguer et maintenir une distance de sécurité suffisante entre la végétation et les lignes électriques qui la surplombent en partenariat avec la CCRLP, la Commune de Mondragon et le [Cen Paca](#) (Conservatoire d'espaces naturels de Provence-Alpes-Côte d'Azur) via la signature d'une convention.

3,6 hectares aménagés

Au total, 3,6 hectares vont être aménagés et transformés en un milieu ouvert avec végétation prairiale : prairie de fauche et zone de pâture. L'entretien de ce milieu sera ensuite réalisé par pâturage et géré par les propriétaires et gestionnaires dans le cadre du schéma pastoral global du site. RTE n'interviendra plus qu'exceptionnellement sous la ligne avec des engins mécanisés d'élagage.

Avec une entreprise locale

Pour ces travaux, RTE travaille avec la Société Vauclusienne de Traitement (SVT), basée à Mondragon qui a d'ailleurs réalisé, cet hiver le débroussaillage et de préparation du sol pour le semis du printemps.

Le projet Belive s'étend

Le projet Belive a été lancé dans trois régions : Méditerranée, Ouest et Nord-Est. En Méditerranée, 80 hectares seront, cette année, valorisés. Cette expérimentation en faveur de la biodiversité permettra d'avoir un retour d'expérience sur les meilleures solutions à déployer sous les lignes électriques dans les prochaines années.

RTE

Réseau de Transport d'Électricité qui exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Sa mission ? Assurer à ses clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre.

Un réseau Français et Européen

La société achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, proposant des échanges d'électricité pour l'optimisation économique du système électrique.