

## À Lagnes, Enedis mène un chantier bas carbone



Le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité Enedis poursuit ses efforts en faveur de l'environnement en modernisant le réseau électrique à Lagnes tout en tout en limitant les émissions de gaz à effet de serre.

Enedis est aux commandes d'un chantier à Lagnes, sur le Chemin de Saint Véran, ayant pour objectif le déploiement du réseau électrique en Moyenne Tension (HTA) et Basse Tension (BT) afin de viabiliser deux terrains non alimentés jusqu'ici. Engagé aussi bien dans le développement des territoires que dans la transition écologique, le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité a décidé de faire de ce



chantier un chantier bas carbone.

Pour ce faire, Enedis a décidé de réemployer des terres sur place dans le but de réduire les émissions de CO2 en limitant les trajets en camion et l'achat de remblais neufs. Une méthode identifiée comme l'un des leviers les plus efficaces pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Le réemploi des terres permet également d'économiser des ressources naturelles comme le sable ou les granulats et de limiter les volumes envoyés en décharge. Une démarche qui s'inscrit dans une logique d'économie circulaire appliquée aux travaux publics.

#### Un chantier en vue d'une urbanisation

Après des travaux de terrassement, Enedis a procédé au raccordement et au remblayage du dernier trou contenant le câble. Le chantier comprend donc l'installation de bornes REMBT (Raccordement en Moyenne ou Basse Tension) et la pose de câbles souterrains.

Ce raccordement a deux objectifs : améliorer la fiabilité du réseau local et faciliter le développement urbain de la zone. De manière plus globale, ce chantier vient répondre aux besoins croissants en électricité des habitants.



Ecrit par le 3 novembre 2025

© Enedis

## Grand Delta Habitat souhaite « s'intégrer dans la vie cavaillonnaise »



Ce mercredi 26 mars, la coopérative de logements sociaux <u>Grand Delta Habitat</u> a inauguré sa nouvelle agence située sur le Cours Gambetta à Cavaillon. Cette inauguration a suivi une visite



#### de chantier des deux tours du quartier Docteur Ayme, qui sont en cours de démolition.

Depuis plusieurs années, la <u>Ville de Cavaillon</u> œuvre à améliorer le cadre de vie des habitants des quartiers Docteur Ayme, Condamines I et III ainsi que Saint-Martin. Plusieurs actions ont d'ores et déjà été menées, dont la réhabilitation de 341 logements et la démolition de 49 logements, marquant le début de cette transformation. Aujourd'hui la métamorphose se poursuit avec la démolition de 112 logements répartis dans les deux tours situés au cœur du quartier Docteur Ayme, la Tour N et la Tour D. « Les tours devraient être complètement déconstruites au cours du premier semestre de 2026 », explique <u>Gérard Daudet</u>, maire de Cavaillon.

Un chantier colossal au milieu des habitations qui demande expertise et minutie de la part des différents acteurs qui travaillent sur le projet, le tout orchestré par Grand Delta Habitat qui est le maître d'ouvrage. Pour le moment, c'est la Tour N qui voit ses étages disparaitre petit à petit, s'ensuivra la Tour D. Les deux tours comptent chacune 56 logements répartis sur 14 étages. Des travaux d'envergure dont le coût prévisionnel s'élève à 7,5M€. En parallèle du chantier, la coopérative de logements sociaux assure aussi un accompagnement personnalisé pour le relogement des habitants des tours, et ce, dans des « logements dignes », insiste Gérard Daudet.



Ecrit par le 3 novembre 2025





Ecrit par le 3 novembre 2025



La Tour N vue depuis le 12e étage de la Tour D.



Ecrit par le 3 novembre 2025



©Vanessa Arnal / L'Echo du Mardi

#### Cavaillon, un renouvellement urbain

Si la démolition des deux tours de Docteur Ayme va clarifier de façon significative le paysage cavaillonnais, c'est en réalité toute une opération de renouvellement urbain qu'a engagé la Ville de Cavaillon, accompagnée de Grand Delta Habitat, avec la modernisation des quartiers Docteur Ayme, Condamines I et III, et Saint-Martin. L'objectif est de favoriser l'ouverture de ces derniers et leur intégration dans la ville, tout en garantissant une amélioration pérenne du cadre de vie de leurs habitants.

« L'extension verticale des villes n'est plus une bonne idée de nos jours. »



Sébastien Maggi, sous-préfet de Vaucluse

Grand Delta Habitat a donc procédé à la démolition de 276 logements locatifs sociaux, dont des bâtiments situés sur Dr Ayme et Saint-Martin, la reconstitution de 276 logements répartis entre Cavaillon (70%) et les communes voisines de Cheval-Blanc, Robion et Lauris, ainsi que la réhabilitation et la résidentialisation de 770 logements, avec une mise aux normes énergétiques BBC 2009 permettant une réduction significative des charges énergétiques des locataires. « 70% des travaux ont été réalisés par des entreprises vauclusiennes, ajoute Michel Gontard, président de Grand Delta Habitat, on est attachés à faire vivre le territoire. » Le projet total représente un investissement d'environ 30M€. « On se rend compte que l'extension verticale des villes n'est pas forcément une bonne idée comme on le pensait il y a quelques décennies, que ce soit pour le cadre de vie des habitants, l'intervention des forces de l'ordre, mais aussi celle des secours », affirme Sébastien Maggi, sous-préfet de Vaucluse.

#### Une nouvelle agence pour Grand Delta Habitat

Avec toutes les actions entreprises sur le territoire de Cavaillon, il faisait sens pour Grand Delta Habitat d'y implanter sa nouvelle agence, qui a été inaugurée ce mercredi 26 mars. Idéalement située sur le Cours Gambetta, l'agence promet un service de proximité, un bel accueil pour les locataires, les partenaires, mais aussi les salariés, et garantit l'image de marque de la coopérative. « Nous sommes attachés à donner une image du logement social qui n'est pas celle qui est véhiculée dans les mémoires », insiste Michel Gontard.

« On a pour objectif que cette nouvelle agence s'intègre parfaitement dans la vie cavaillonnaise. »

Michel Gontard, président de Grand Delta Habitat

L'agence, qui compte 25 salariés, dispose de bureaux en open space modulable pouvant accueillir jusqu'à 4 collaborateurs, de box individuels conçus pour des échanges nécessitant plus de confidentialité, d'espaces de commodité adaptés aux besoins des équipes, d'une grande salle de réunion pouvant recevoir jusqu'à 20 personnes et d'un espace cuisine convivial. Cette nouvelle agence représente un investissement de 1,8M€ pour Grand Delta Habitat qui est aujourd'hui doté de 15 agences de proximité.



Ecrit par le 3 novembre 2025



©Vanessa Arnal / L'Echo du Mardi

## Saint-Didier : début d'un chantier international de bénévoles



Ecrit par le 3 novembre 2025



Ce samedi 10 aout marquera le premier jour du chantier international de plusieurs bénévoles dans la commune vauclusienne de Saint-Didier. Cette initiative accueillera des « travailleurs » venus d'Algérie, d'Afghanistan, du Pakistan et de la France qui auront pour objectif de restaurer une partie du mur d'enceinte du cimetière, sur la route de la Roque sur Pernes.

Accompagnés de deux animateurs, les bénévoles devront purger les joints abimés, de rejointer les pierres, de rebâtir au mortier de chaux les parties lacunaires et de supprimer la végétation qui a colonisé ce mur de 2 mètres, construit en 1900. Un riche programme qui occupera les visiteurs pendant 2 semaines complètes.

#### Un hébergement et une découverte de la région

Durant leurs 14 jours de présence, les bénévoles du chantier seront logés au sein du stade municipal de foot de Saint-Didier. Ces derniers donneront de leur temps tous les matins de la semaine afin de finaliser la remise à neuf du mur tandis que tous les après-midis et les week-ends seront consacrés aux loisirs, aux activités et surtout à la découverte du territoire avec au programme : visites de sites historiques, randonnées, activités sportives et culturelles selon les envies et demandes des participants.

Depuis plus de 40 ans, <u>l'association Opus</u> (anciennement APARE) organise des chantiers de bénévoles



pour les adolescents et les adultes, en région Sud Provence Alpes Côte-d'Azur. Encadrés par des professionnels, les bénévoles s'investissent pour la valorisation du patrimoine historique et pour la protection de l'environnement. L'équipe d'animateurs met tout en œuvre pour faire vivre au groupe une expérience interculturelle au service du patrimoine. 6 autres chantiers ont lieu cet été sur la région PACA, à Mondragon (84), Le Thor (84), Château- Arnoux-Saint-Auban (04), Volonne (04), Pernes-les-Fontaines (84) et Saint-Tropez (83).

## Vaucluse : les travaux prévus en décembre



Aménagement d'un carrefour giratoire à Cabrières d'Avignon, ou encore réfection de chaussée à Mirabeau et Beaumont-de-Pertuis. Quels travaux sont prévus en Vaucluse durant le mois de décembre ?

Un nouveau carrefour giratoire à quatre branches a été aménagé au croisement des RD15 et RD110 à Cabrières d'Avignon. Le chantier, en route depuis juin dernier, vient de s'achever et l'aménagement sera inauguré ce mardi 5 décembre en fin de matinée.



Depuis le mois d'octobre, onze kilomètres de chaussée sont en cours de réfection à Beaumont-de-Pertuis et Mirabeau, sur la RD996 depuis la limite avec les Alpes-de-Haute-Provence et le carrefour avec la RD973. Le chantier prendra fin vers le milieu du mois de décembre.

#### Les autres chantiers en cours

- Réalisation de la déviation provisoire de Pertuis entre le giratoire du Vidalet et le Chemin de la Beaume. Le chantier a débuté à la mi-mars pour une durée prévisionnelle de 10 mois.
- Renforcement de la couche de roulement d'une partie de la RD98 au Thor. Les travaux ont démarré le 16 octobre pour une durée de deux mois.
- Aménagement de la déviation de la RN7 à Orange. Les travaux sont prévus jusqu'à la fin de l'année 2026.
- Aménagement de l'accès à la future maison d'arrêt ZAC du Plan (RD942) à Entraigues-sur-la-Sorque. Les travaux sont en cours.
- Restructuration du collège Saint-Exupéry à Bédarrides. Les travaux ont débuté en juillet 2022.
- Travaux de restauration du Palais des papes à Avignon. La dernière tranche s'achèvera début 2024.
- Construction du nouveau bâtiment Memento, pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon. La fin de ce chantier est prévue pour le dernier trimestre 2024.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier a été entamé en février 2023, pour une durée de 37 mois.
- Mise en sécurité du Château de La Tour d'Aigues. Les travaux ont démarré en septembre 2023, pour une durée de six mois.

V.A.

### Vaucluse : les travaux prévus en novembre



Ecrit par le 3 novembre 2025



La fermeture annuelle de la route du Mont Ventoux, la réparation d'un pont à Caumont-sur-Durance, l'aménagement d'un carrefour giratoire à Cabrières d'Avignon, ou encore le renforcement de la couche de roulement d'une route à Uchaux. Quels travaux sont prévus pour ce mois de novembre en Vaucluse ?

Le lundi 13 novembre, la RD974, qui permet d'accéder au sommet du Mont Ventoux, sera fermée après la station du Mont Serein pour le versant Nord et après le Chalet Reynard pour le versant Sud.

Les travaux du pont sur le Mourgon, sur la RD900 à Caumont-sur-Durance, ont démarré le 9 octobre et devraient bientôt s'achever. Deux coupures vont avoir lieu dans les nuits du jeudi 9 au vendredi 10 novembre et du lundi 13 au mardi 14 novembre de 20h30 à 6h pour les besoins du chantier.

#### Les autres chantiers en cours

Plusieurs routes vauclusiennes subissent des travaux durant le mois de novembre :

- Réalisation de la déviation provisoire de Pertuis entre le giratoire du Vidalet et le Chemin de la Beaume. Le chantier a débuté à la mi-mars pour une durée prévisionnelle de 10 mois.
- Aménagement d'un carrefour giratoire entre les RD15 et RD110 à Cabrières d'Avignon. Le chantier devrait s'achever à la fin de l'année 2023.
- Renforcement de la couche de roulement d'une partie de la RD98 au Thor. Les travaux ont démarré le 16 octobre pour une durée de deux mois.



Ecrit par le 3 novembre 2025

- Réfection de la couche de roulement d'une partie de la RD105 à Goult. Les travaux sont en
- Renforcement de la couche de roulement de la RD11 à Uchaux. Les travaux devraient débuter le lundi 13 novembre, pour une durée de 15 jours.
- Renforcement de la couche de roulement d'une partie de la RD52 à Sarrians et Bédarrides. Le démarrage des travaux est prévu le lundi 20 novembre, pour une durée d'un mois avec la mise en place d'une déviation locale par Monteux.
- Création d'un tourne-à-gauche au carrefour RD974 / RD84 à Modène. Les travaux devraient prendre fin ce mois-ci.
- Aménagement de la déviation de la RN7 à Orange. Les travaux sont prévus jusqu'à la fin de l'année 2026.
- Réfection de la chaussée (RD973 et RD996) entre les carrefours avec le chemin de la Bonne Mère et la RD122 sur les communes de Mirabeau et Beaumont-de-Pertuis. Les travaux sont en
- Aménagement de l'accès à la future maison d'arrêt ZAC du Plan (RD942) à Entraigues-sur-la-Sorgue. Les travaux sont en cours.
- Réfection de la couche de roulement de la RD942 sur les communes de Carpentras et Mazan (2ème phase). Les travaux sont en cours.

Six bâtiments sont également en cours de travaux en Vaucluse :

- Restructuration du collège Saint-Exupéry à Bédarrides. Les travaux ont débuté en juillet 2022.
- Travaux de restauration du Palais des papes à Avignon. La dernière tranche s'achèvera début 2024.
- Construction du nouveau bâtiment Memento, pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon. La fin de ce chantier est prévue pour le dernier trimestre 2024.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier a été entamé en février 2023, pour une durée de 37 mois.
- Mise en sécurité du Château de La Tour d'Aigues. Les travaux ont démarré en septembre 2023, pour une durée de six mois.
- Extension du bâtiment du « Service Livre et Lecture » (SLL) à Sorgues (Immeuble de Brantes). Les travaux ont débuté en octobre 2023, et son prévus jusqu'à fin 2024.

V.A.





## Jonquières pose la première pierre de sa nouvelle station d'épuration



La pose de la première pierre de la nouvelle station d'épuration de Jonquières a eu lieu lundi 24 octobre, en présence de <u>Yann Bompard</u>, maire d'Orange.

Après près de 30 ans de service, l'heure de la retraite a sonné pour l'ancienne station d'épuration de Jonquières. Lundi 24 octobre, la première pierre de la nouvelle station a été posée en présence du maire d'Orange, Yann Bompard. « Avec cette nouvelle station d'épuration, le pays d'Orange contribue à la préservation du patrimoine naturel de notre territoire et à la prévention des risques inhérents à ce dernier », a-t-il déclaré.

L'intercommunalité du Pays d'Orange a engagé plus d'un million et demi d'euros dans la réalisation des travaux, pour un investissement total de 2 350 000 euros. Sortie de terre en l'espace d'un an, cette



nouvelle station possède une capacité portée à 7 700 équivalents habitants. Yann Bompard a tenu à remercier les agents techniques du Pays d'Orange, qui ont assuré la maîtrise d'ouvrage de l'opération, ainsi que le cabinet Merlin et le groupement Sogea, <u>Mereu</u>, <u>Provence Route</u> et <u>Spie</u>, qui a réalisé le chantier.

« Puisse cette nouvelle station garantir la qualité de vie des habitants pour les décennies à venir et participer au développement de notre territoire, à son attractivité et à sa bonne gestion », a conclu le maire.



Yann Bompard, maire de la ville d'Orange, pose la première pierre de la nouvelle station d'épuration de Jonquières © DR

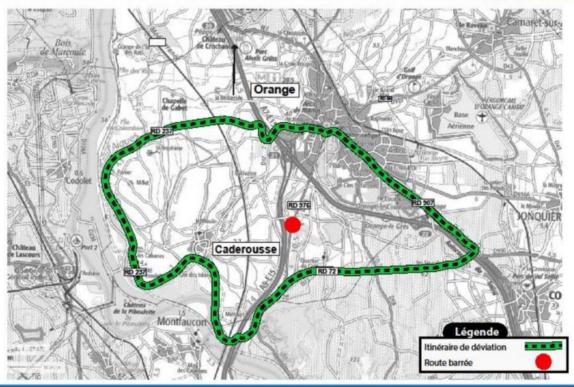
J.R.



# Orange : la circulation modifiée sur la RD976 à partir du lundi 5 septembre

## RD 976 Orange - Travaux sur l'ouvrage de la Mayre de la Gironde





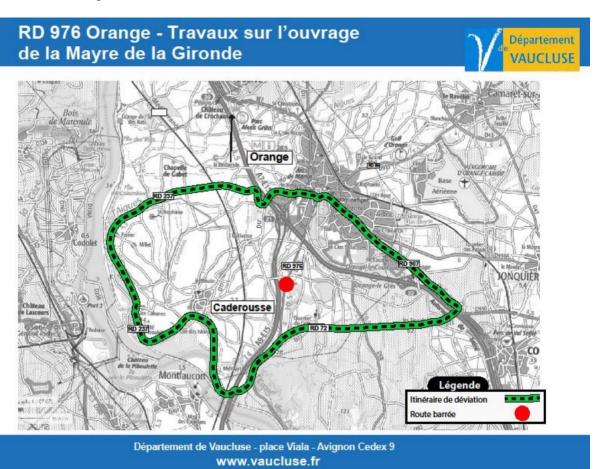
Département de Vaucluse - place Viala - Avignon Cedex 9 www.vaucluse.fr

À partir du lundi 5 septembre, la RD976 va subir des changements de circulation. Pour cause, le département de Vaucluse va réaliser des travaux jusqu'au 18 novembre (sous réserve des conditions météorologiques), sur l'ouvrage de franchissement de la Mayre de la Gironde, à Orange. Une déviation par les RD237, RD72 et RD907 va donc être mise en place pendant les périodes du chantier où la route sera barrée.

Aujourd'hui, l'ouvrage présente un risque pour la sécurité. Il nécessite donc d'être démoli et remplacé par un nouveau en béton, qui permettra la suppression d'un coude du cours d'eau qui, jusqu'à présent, gênait le bon écoulement de l'eau.



L'opération, dont le coût s'élève à 350 000 €, est financée entièrement par le Département de Vaucluse. Les modifications de circulation vont être divisées en quatre étapes : circulation alternée du 5 septembre au 7 octobre, route barrée au niveau du chantier du 10 au 28 octobre, circulation alternée du 31 octobre au 15 novembre, route barrée au droit du chantier du 16 au 18 novembre. Un accès sera bien évidemment maintenu pour les riverains.



V.A.

## 277M€ : découvrez les grands chantiers



Ecrit par le 3 novembre 2025

## d'Avignon



Adopté au Conseil municipal, le Plan pluriannuel d'investissements (PPI) sera déployé par la ville d'Avignon sur la période 2021-2026. Une ambition qui représente 484 euros d'investissement par an et par habitant. 10M€ de plus que sur la période 2015-2020 sont mis sur la table.

Le Plan pluriannuel d'investissements dresse la liste de l'ensemble des projets programmés par la majorité municipale pour la ville, et des financements qui leurs sont attribués chaque année, sur 5 ans. Le PPI est élaboré dans un souci de bonne gestion, de transparence et de sincérité. Il permet à tous les Avignonnais de suivre et de comprendre les arbitrages entre projets, financements ou dates de lancement, de mesurer la faisabilité des actions souhaitées au regard des capacités financières et budgétaires réelles.

Construction d'une nouvelle école, requalification du parvis de la gare, rénovation de la bibliothèque Jean-Louis Barrault, aménagement de la promenade de l'Oulle, création du musée des Bains Pommer, prolongement du chemin des Canaux, la liste est longue des travaux herculéens qui attendent la cité papale. Tour d'horizon des projets.



Construction d'une nouvelle école dans le quartier Joly Jean, économe en énergie et équipée d'une classe destinée aux enfants atteints d'autisme. Coût : 12M€, rentrée 2024.



Photo: Ville d'Avignon

Requalification du parvis de la gare en un belvédère boisé sur la ville, avec un garage à vélos de 400 places. Coût : 16M€, 1er semestre 2024.



Photo: Ville d'Avignon

Rénovation de la bibliothèque Jean-Louis Barrault. Ambition : transformer en une bibliothèque 2.0. Coût: 8,6M€, 2e semestre 2023.







Photo: Ville d'Avignon

Aménagement de la promenade de l'Oulle. Coût: 2,5M€, 2e semestre 2025



Photo: Ville d'Avignon

Prolongement du Chemin des canaux vers Agroparc qui constituera un parcours de découverte passant par la 'Ceinture verte'. Véloroute pour relier le centre-ville à Agroparc. Coût: 2,9M€, 1er semestre 2024.



Ecrit par le 3 novembre 2025



Photo : Ville d'Avignon

Création du musée des Bains Pommer. Plongée dans l'Avignon de la belle époque. Coût: 6M€, été 2024.





Photo: Ville d'Avignon

Rebâtir les piscines Jean-Clément (Montfavet) et Chevalier de Folard (Quartier sud). « Deux petites sœurs du stade nautique. » Coût : 12M€, 2022-2023.



Photo : Ville d'Avignon

Requalification de la rue Thiers avec notamment une plantation d'arbre dans sa partie basse pour « réenchanter un des boulevards haussmanniens ».



Coût: 2,7M€, 1er semestre 2023.



Photo: Ville d'Avignon

Construction d'un nouvel équipement livre et musique dans le quartier du Pont-des-deux-eaux. Le « puzzle », nouveau lieu hybride culturel. Coût: 1,8M€, 1er semestre 2024.



Ecrit par le 3 novembre 2025



Photo: Ville d'Avignon

Reconfiguration du boulevard Charles de Gaulle (la Rocade). Création d'un parvis, une voie douce et un boulevard végétalisé. Coût: 3M€, 2024.



Ecrit par le 3 novembre 2025



Photo: Ville d'Avignon

Rénovation des halles. Coût: 3,9M€, 2e semestre 2025.



Ecrit par le 3 novembre 2025



Photo : Ville d'Avignon

Les faubourgs, l'esprit village. Coût:  $2M \\mathcal{t}$ , 2023-2024.



Photo: Ville d'Avignon





## Coupure d'eau à Carpentras, les travaux se déroulent dans les temps



Les travaux ayant nécessité une coupure d'eau de 24h sur une grande partie de Carpentras se sont parfaitement déroulés tout au long de la journée. Ce chantier, réalisé pour le compte du Syndicat Rhône Ventoux qui assure la compétence eau potable dans 37 communes vauclusiennes regroupant plus de



180 000 habitants, a comporté plusieurs phases : casse de la butée et coupe du tuyaux, enlèvement de l'ancienne conduite, mise en place d'un géotextile, raccordement, remblaiement... De quoi permettre à cette intervention de se tenir dans les temps et favoriser un retour à une utilisation normale du réseau de distribution d'eau potable sur Carpentras dès demain.

En attentant, toute la journée, la municipalité avait mis en place 3 points de distribution d'urgence de bouteilles d'eau réservées en priorité aux foyers en difficulté sociale et dans la limite de 2 bouteilles par personne.