

Ecrit par le 6 février 2026

En Vaucluse, feu vert pour la circulation inter-files



À titre expérimental, à partir du 2 août 2021, la circulation inter-files (CIF) sera de nouveau autorisée pour les deux-roues et trois-roues motorisés circulant sur les autoroutes et les voies rapides, lorsque le trafic y est dense, dans 21 départements, dont le Vaucluse.

Une première expérimentation, menée entre 2016 et 2021 avait présenté des résultats mitigés. Le rapport montrait, dans certaines zones, une augmentation de l'accidentalité, mais les données quantitatives étaient limitées et les circonstances des accidents pas toujours connues avec exactitude.

L'expérimentation a également présenté des effets positifs, notamment une amélioration générale du respect des vitesses par les 2RM en inter-files et de son acceptabilité par tous les usagers de la route, y compris par les conducteurs de véhicules légers. Cette nouvelle expérimentation vise à étudier de

Ecrit par le 6 février 2026

nouvelles conditions de la pratique de la CIF sur un périmètre géographique élargi.

L'expérimentation durera 3 ans et devra respecter les règles suivantes :

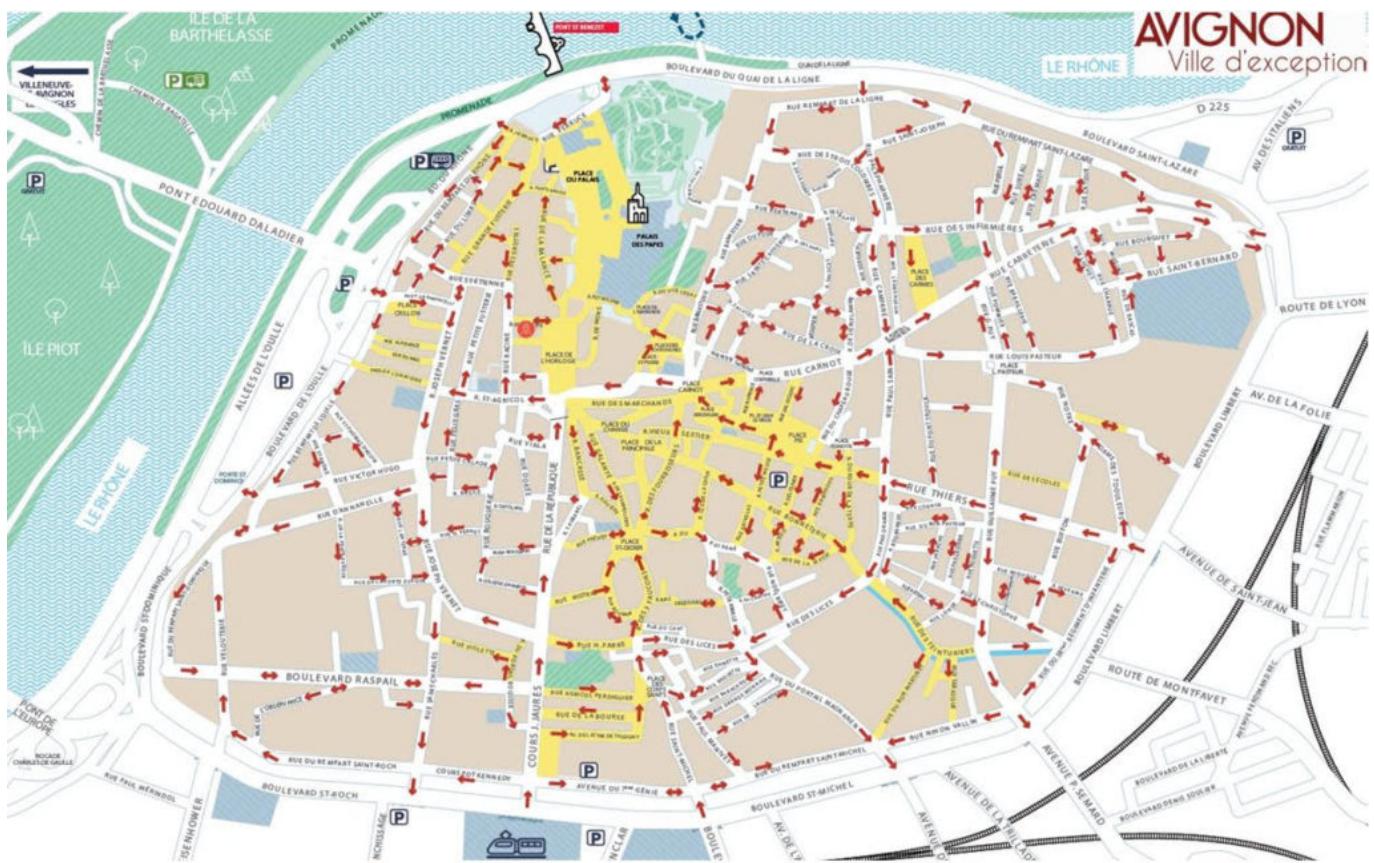
- la pratique est autorisée sur les autoroutes et les routes à deux chaussées séparées par un terre-plein central et dotées d'au moins deux voies chacune, où la vitesse maximale autorisé est supérieure ou égale à 70 km/h ;
- la circulation entre les files de véhicules à l'arrêt ou roulant à une vitesse très réduite se pratique sur les deux voies, ayant le même sens de circulation, les plus à gauche d'une chaussée ;
- l'espace latéral entre les véhicules circulant sur les deux voies les plus à gauche d'une chaussée doit être suffisant ;
- la circulation inter-files se pratique à une vitesse de 50 km/h au maximum, avec un différentiel de 30 km/h par rapport aux autres véhicules ;
- aucune des voies de circulation sur la chaussée n'est en travaux ou couverte de neige ou de verglas ;
- avant de circuler en inter-files, le conducteur avertit de son intention les autres usagers ;
- les deux ou trois-roues motorisés ne doivent pas forcer le passage ;
- il est interdit à un véhicule en inter-files de dépasser un autre véhicule en inter-files ;
- lorsque le trafic se fluidifie et que les véhicules circulent à plus de 50 km/h sur au moins une des deux files, les deux ou trois-roues motorisés doivent reprendre leur place dans les voies.

La circulation inter-files fera l'objet d'une signalisation dans les zones de l'expérimentation. La circulation inter-files n'est pas autorisée en dehors des zones expérimentales.

L.M.

Avignon, la circulation revient à la normale dès le 2 août

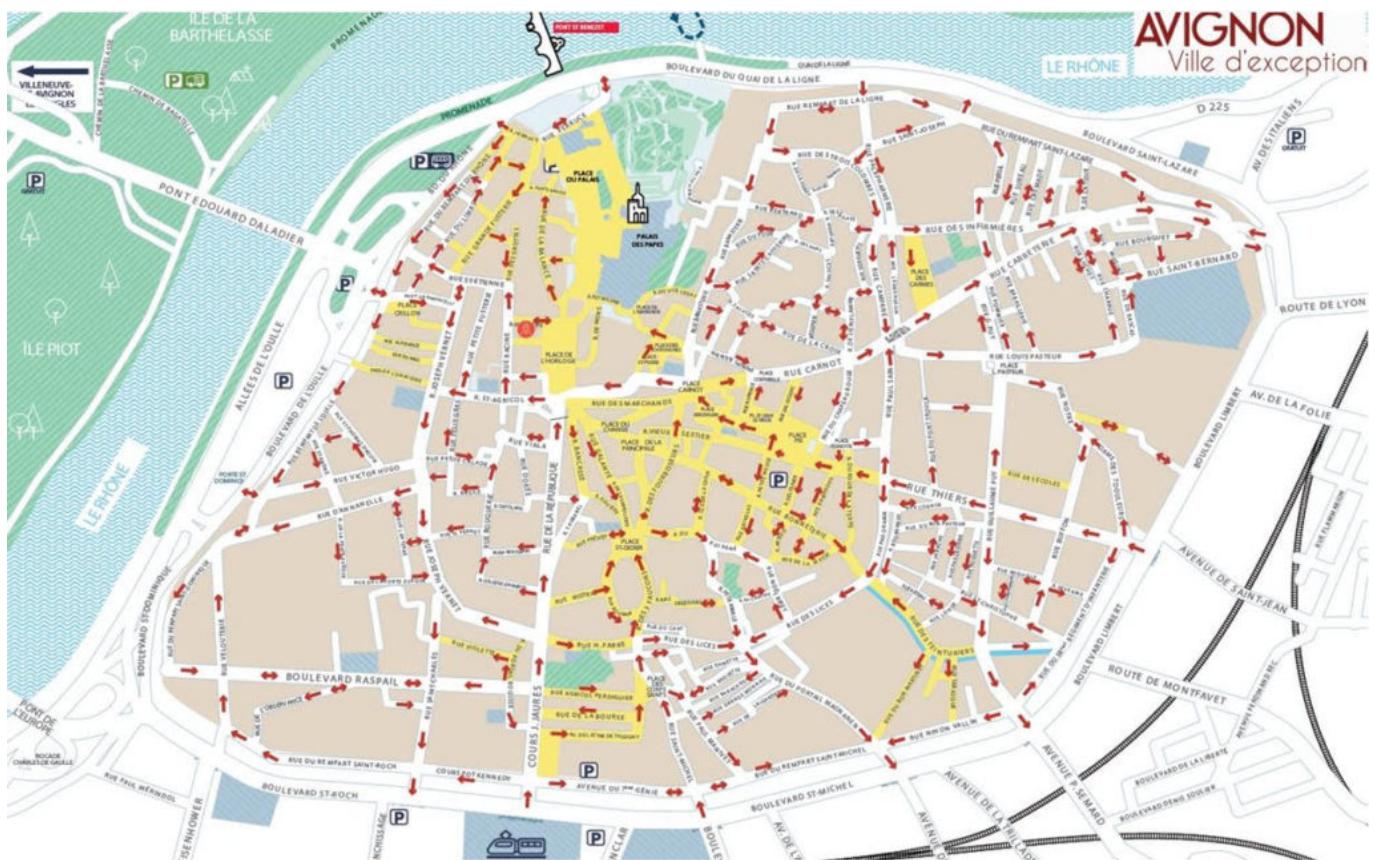
Ecrit par le 6 février 2026



Le Festival d'Avignon 2021 se termine ce samedi 31 juillet et la circulation reviendra à la normale le lundi 2 août entre 5h et 7h. Ainsi, le Ciraps (Centre d'information et de régulation des aires piétonnes et du stationnement) informe que les différentes rues et portes fermées lors de cette manifestation seront rouvertes.

La rue du Rempart de L'Oulle, la rue du Rempart Saint-Roch, la rue St Joseph, la rue Buffon et le bout de la rue 58ème RI, retrouveront leur sens de circulation initiale, voir carte ci-après.

Ecrit par le 6 février 2026



L.M.

Fermeture de la LEO pour travaux

Ecrit par le 6 février 2026



La Direction interdépartementale des routes Méditerranée va réaliser des travaux d'entretien courant de la chaussée sur la RN 1007 (Liaison Est-Ouest), entre les communes d'Avignon et de Rognonas. Ce chantier, qui impactera la circulation des usagers de la route et des transporteurs, se déroulera durant les nuits du lundi 21 au mercredi 23 juin entre le giratoire 'route du Confluent' de la zone de Courtine dans la cité des papes et le carrefour du Mas du Temple à Rognonas.

Ces travaux vont nécessiter des fermetures durant ces 2 nuits, de 22h à 6h.

• Première nuit du 21 au 22/06 :

Route fermée dans les deux sens entre le giratoire 'route du confluent' et le giratoire Courtine.

- Pas d'accès à la gare TGV depuis la LEO dans le sens Avignon/Rognonas.
- Pas d'accès depuis la gare TGV pour rejoindre la LEO en direction d'Avignon.
- LEO ouverte depuis l'échangeur gare TGV en direction de Rognonas.

• Deuxième nuit du 22/06 au 23/06 :

Entretien partiel de zones.

Premières zones : sur la partie 2X2 coté voie rapide sens Avignon/Rognonas, depuis le giratoire Courtine jusqu'à la bretelle d'accès gare TGV.

Ecrit par le 6 février 2026

- Possibilité d'accès uniquement aux usagers se rendant à la gare TGV depuis la LEO dans les deux sens.
- Secondes zones fermeture de route sens Avignon/Rognonas :
- LEO fermée depuis l'échangeur de sortie gare TGV en direction de Rognonas

Un itinéraire de déviation sera mis en place pour les 2 nuits :

- Pour les poids lourds :
par la RN 100 (Les Angles), via la RD2, la RD402 (Aramon) et la RD35 (Barbentane).
- Pour les VL uniquement :
par les communes d'Avignon et Rognonas via la rocade Charles de Gaulle vers l'avenue de Tarascon et la RD 570N et RD 35.

Fin des travaux dans les gorges de la Nesque



La RD 942 des gorges de la Nesque est désormais ouverte 7 jours sur 7, dans les deux sens de circulation. Mises à part les dernières finitions en cours, la route est entièrement réaménagée pour offrir à tous les cyclistes, motards, automobilistes, promeneurs, davantage de sécurité et

Ecrit par le 6 février 2026

de confort au cœur de ce site tout en conservant son identité et sa biodiversité.

Un projet à 1,4M€

L'objectif du Conseil départemental de Vaucluse : rendre cette route créée en 1911 plus sûre et plus agréable pour les nombreux utilisateurs et promeneurs, notamment les cyclistes (49 000 en 2019), qui l'empruntent. D'un montant total de 1,4M€, ce chantier s'est déroulé en 2 phases. La première concernait le confortement d'un talus au niveau de la commune de Monieux suite à un affaissement de la route. Les travaux ont consisté en la création d'un mur de soutènement en béton armé projeté, sur 30 mètres de long et 2 mètres de haut, pour soutenir le remblai. Coût de l'opération : 210 000€.

La seconde tranche de ces travaux (1,2M€) concernait la réfection d'une partie de la chaussée, notamment une portion de 21 km comprises entre Villes-sur-Auzon et Monieux. Ce secteur identifié comme route remarquable par le Parc naturel régional du mont Ventoux et interdit aux poids-lourds a fait l'objet d'une rénovation via une technique de pose d'une nouvelle couche mince d'enrobés fibrés mise en œuvre sur le revêtement existant.

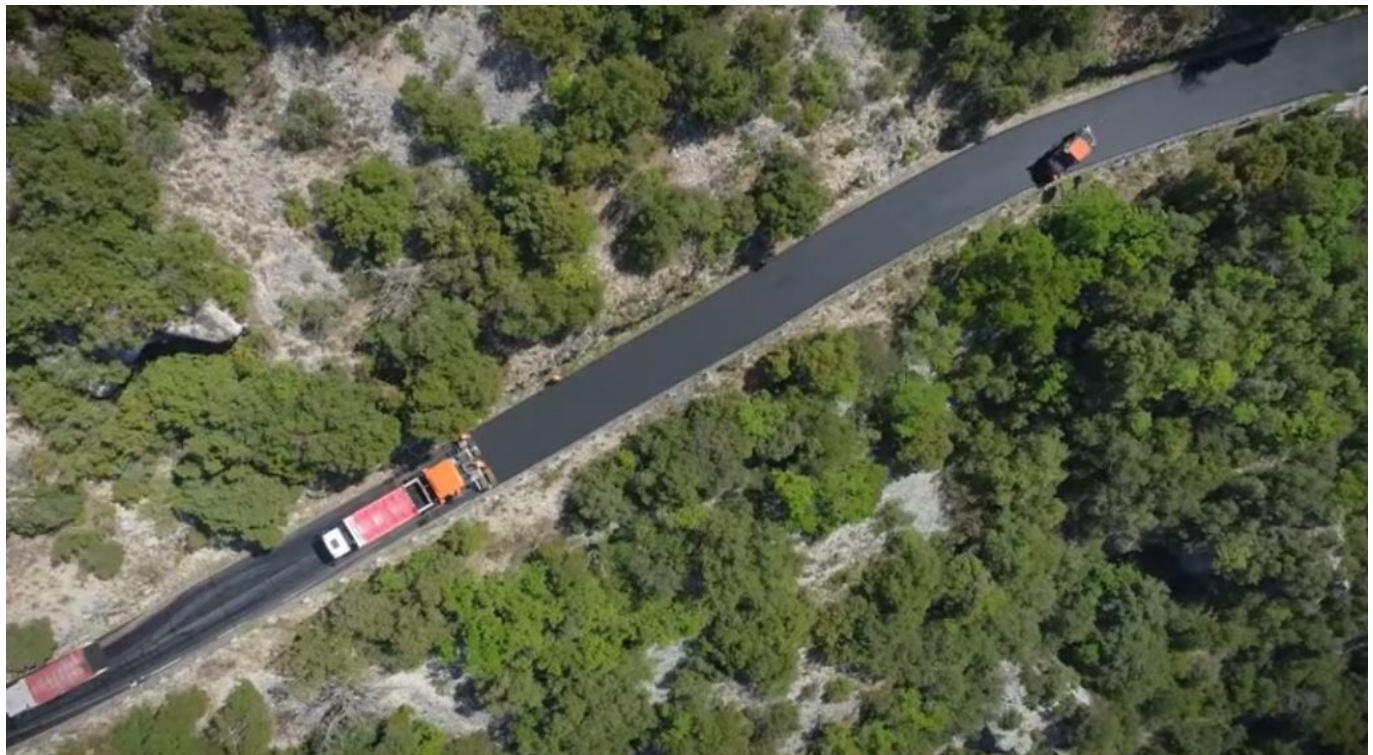


Photo: Conseil départemental du Vaucluse

Ecrit par le 6 février 2026



Photo: Conseil départemental du Vaucluse

L.M.

Bison futé : les prévisions de trafic jusqu'à lundi

Ecrit par le 6 février 2026



Le week-end dernier, Bison futé avait classé le [trafic en rouge au niveau national](#). Scénario catastrophe, les usagers se sont retrouvés embourbés des heures durant dans les grands axes en raison d'un basculement soudain en catégorie noire. Pour ce week-end de la Pentecôte, les automobilistes devraient connaître de très nombreux déplacements de loisir vers les destinations côtières. Les trajets reliant les lieux de loisirs aux grandes agglomérations proches connaîtront une circulation dense, non seulement au début et à la fin des journées colorées mais aussi le dimanche pour des excursions journalières.

Vendredi 21 mai est classé orange au niveau national et rouge en Île-de-France et en Auvergne-Rhône-Alpes.

Samedi 22 mai est classé orange au niveau national et rouge en Île-de-France.

Dimanche 23 mai est classé vert au niveau national.

Lundi 24 mai est classé vert au niveau national.

Pour la région Sud-est, quelques conseils dans le sens des départs

Ecrit par le 6 février 2026

Vendredi 21 mai

- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 15h à 21h ;
- évitez l'autoroute A9, entre Orange et Montpellier, de 15h à 21h ;
- évitez l'autoroute A9, entre Montpellier et Narbonne, de 16h à 20h ;
- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 16h à 21h.

Samedi 22 mai

- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 9h à 18h ;
- évitez l'autoroute A9, entre Orange et Montpellier, de 8h à 17h ;
- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 10h à 12h.

Pour la région Sud-est, quelques conseils dans le sens des retours:

Lundi 24 mai

- évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 11h à 17h ;
- évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Montpellier, de 16h à 20h ;
- évitez l'autoroute A61, entre Narbonne et Toulouse, de 13h à 19h.

Bison futé : les prévisions de trafic jusqu'à dimanche

Ecrit par le 6 février 2026



Selon [Bison futé](#), le week-end de l'Ascension devrait connaître de très importants flux de circulation, d'autant plus qu'il s'agit de la seule occasion de 'faire le pont' durant ce mois de mai. Et ce d'autant plus que les mesures de freinage de l'épidémie sont peu à peu levées.

D'importantes difficultés de circulation sont donc attendues sur les grands axes de liaison du pays. « Les usagers se dirigeront en majorité vers les lieux de villégiature et les zones côtières, situés à courte ou moyenne distance du domicile, explique Bison futé. Les trajets reliant les grandes agglomérations aux plages les plus proches connaîtront une circulation dense si les conditions météo sont favorables. »

Dans le sens des départs ces difficultés apparaîtront principalement dès mercredi après-midi et jeudi en matinée. Dans le sens des retours, les difficultés de circulation seront concentrées le dimanche depuis le milieu de la matinée jusqu'en soirée.

Mercredi 12 mai, le trafic sera dense dans le sens des départs, ce mercredi est classé orange au niveau national.

Jeudi 13 mai, dans le sens des départs, la circulation sera difficile au niveau national et très difficile en région Auvergne-Rhône-Alpes notamment sur l'autoroute A7 entre Lyon et Orange.

Dimanche 16 mai, est classé rouge dans le sens des retours. La circulation sera très difficile au niveau national.

Ecrit par le 6 février 2026

Quelques conseils dans le sens des départs

Mercredi 12 mai

- quittez ou traversez les grandes métropoles avant 12h,
- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-de-Provence et Marseille, de 9h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Nîmes et Montpellier, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Montpellier et Narbonne, de 15h à 19h,
- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 16h à 19h.

Jeudi 13 mai

- évitez de quitter ou traversez les grandes métropoles entre 10h et 12h,
- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 8h à 18h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-de-Provence et Marseille, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Orange et Montpellier, de 9h à 14h,
- évitez l'autoroute A9, de Montpellier en Espagne via Narbonne, de 10h à 13h,
- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 10h à 16h.

Dans le sens des retours

Dimanche 16 mai

- évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-en Provence et Orange, de 11h à 13h,
- évitez l'autoroute A7, entre Marseille et Salon-de-Provence, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Montpellier, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre l'Espagne et Narbonne, de 11h à 17h,
- évitez l'autoroute A61, entre Narbonne et Toulouse, de 11h à 19h.

Ecrit par le 6 février 2026

Hommage au brigadier Eric Masson : les rues bloquées durant la cérémonie



Moins d'une semaine après le meurtre d'Eric Masson, Jean Castex se rendra ce mardi 11 mai à Avignon afin d'assister à un hommage au brigadier de police tué mercredi dernier par un dealer.

La cérémonie, qui ne se déroulera pas en public, se tiendra à la préfecture Chabran où 250 invités sont attendus dont des policiers du groupe départemental d'intervention. A cette occasion, le premier ministre remettra la légion d'honneur, à titre posthume, à Eric Masson.

Dans le cadre cette organisation et afin de sécuriser l'événement, la circulation et le stationnement des véhicules seront interdits de 13h à 17h sur le boulevard Limbert, de la place Saint-Lazare jusqu'à la route

Ecrit par le 6 février 2026

de Montfavet, et avenue de la Folie, de la rue Paul-Bagnol jusqu'au boulevard Limbert.

Tour de Provence : les restrictions de circulation prévues ce week-end en Vaucluse



Ecrit par le 6 février 2026

A l'occasion du Tour cycliste de La Provence qui se déroule du 11 au 14 février, 2 des 4 étapes de cette épreuve se déroulent sur les routes du Vaucluse ce week-end. Le Conseil départemental de Vaucluse rappelle donc que des restrictions de la circulation sont à prévoir pour permettre à cette course de se dérouler en toute sécurité.

Ascension du Ventoux

Demain samedi 13 février, l'étape 3 aura lieu entre Istres et le Mont Ventoux (Chalet Reynard), soit 159,2 kilomètres (dont 5,3 kilomètres en fictif). A cette occasion, la **RD 974** (en provenance de Bédoin) à partir du virage de St-Estève et la **RD 164** (en provenance de Sault) à partir de la Chapelle du Ventouret convergeant vers le mont-Ventoux, seront coupées à la circulation de 8h à 18h jusqu'au Chalet Reynard. Les coureurs devraient arriver dans le département de Vaucluse entre 13h45 et 14h, par la **RD 32** à Mérindol. L'arrivée au Chalet Reynard est prévue entre 16h30 et 17h10 si les conditions météorologiques le permettent. Si celles-ci sont défavorables, l'épreuve pourra être arrêtée 3 kilomètres après Bédoin sur la RD 974, entre 15h45 et 16h.

La circulation sera interdite ponctuellement sur les routes départementales empruntées par l'itinéraire, à l'avancement de la course, et sous le contrôle des forces de l'ordre. Mais les voies ne seront pas coupées. Les automobilistes devront attendre le passage de la course, soit une quinzaine de minutes. Le stationnement sera également interdit sur les sections de routes empruntées ainsi qu'au droit des intersections rencontrées sur celles-ci. Des perturbations de la circulation seront attendues sur et aux abords de l'itinéraire, le temps du passage de la course, soit environ 15 minutes.

Départ d'Avignon

Le lendemain, dimanche 14 février, l'étape 4 se déroulera entre Avignon et Salon-de-Provence, soit 165 kilomètres (dont 1,8 kilomètres en fictif). Le départ sera donné depuis le boulevard de l'Oulle à Avignon, à 12h. Après avoir franchi le Rhône en empruntant le pont Edouard Daladier, les coureurs poursuivront leur itinéraire dans les départements du Gard et des Bouches-du-Rhône. L'arrivée théorique à Salon-de-Provence est prévue entre 15h40 et 16h20.

A noter que s'agissant d'une compétition sportive professionnelle et de haut niveau, elle est autorisée par les dispositions ministérielles applicables au regard de la crise sanitaire, elle se déroulera à huis clos et donc sans public sur les aires de départ d'Avignon, et d'arrivée au Chalet Reynard.