

Ecrit par le 4 juillet 2026

Avignon veut interdire les poids-lourds sur la rocade avant la fin de l'année



Après avoir déjà vainement tenté [d'interdire la circulation des poids-lourds en 2022](#), la municipalité d'Avignon revient à la charge. Cette fois-ci cependant, la mesure se veut plus contraignante. S'il y a 3 ans, le projet d'arrêté entendait limiter la circulation des poids-lourds sur la rocade aux heures de pointe, c'est désormais toute la journée que la Ville veut restreindre l'accès des véhicules lourds à cette 'autoroute urbaine' selon la maire de la cité des papes.

Suite à un premier comité technique qui s'est déroulé le 25 juin dernier au cours duquel la direction de la mobilité de la Ville d'Avignon a présenté son nouveau projet, Thierry Suquet, le préfet de Vaucluse, a convoqué une réunion de concertation sur cette intention de limitation de la circulation des poids-lourds sur la rocade Charles de Gaulle. Une mesure déjà réclamée, sans succès, par la municipalité de la cité des papes en 2022. [La Ville souhaitait alors interdire la circulation des poids-lourds aux heures de pointes](#), c'est-à-dire entre 7h et 9h ainsi que 16h et 18h tous les jours.

Cette fois-ci toutefois, la mairie va plus loin et demande une interdiction complète, de 7h à 19h, pour les

Ecrit par le 4 juillet 2026

véhicules de plus de 38 tonnes sur 5 essieux et davantage (voir détail du trafic en toute fin d'article). Cette décision expérimentale, durant une première durée de 1 an, concernerait la partie de la Rocade comprise entre l'avenue de Tarascon et celle de Pierre-Sémard (la route de Marseille).

« J'essaierai d'œuvrer jusqu'au bout de mon mandat pour que nous puissions mettre en place cet arrêté anti poids-lourd. »

Cécile Helle, maire d'Avignon

Pour Cécile Helle, maire d'Avignon, qui a annoncé qu'elle ne briguerait pas [un 3^e mandat à la tête de la municipalité avignonnaise](#), il y a donc urgence à mener rapidement à bien ce dossier lui tenant particulièrement à cœur.

« En ce qui me concerne, j'essaierai d'œuvrer jusqu'au bout de mon mandat pour que nous puissions mettre en place cet arrêté anti poids-lourd. Parce qu'il en va d'un enjeu de santé publique pour tous les habitants et particulièrement ceux de la Rocade », insistait-elle lors du conseil municipal du jeudi 26 juin dernier.

Déterminée, la maire d'Avignon n'entend donc pas abandonner les 25 000 riverains, dont 17 000 vivent à moins de 300m, de ce qu'elle considère comme une 'autoroute urbaine', quitte à en faire son dernier cheval de bataille avant de rendre son écharpe de maire. C'est dans cette optique, qu'elle a profité de ce comité de pilotage (Copil) pour tenter de rallier le préfet de Vaucluse à sa cause. Pour cela, elle a pu compter sur le soutien du Grand Avignon alors que Michel Bissière a déclaré que la Région Sud qu'il représentait, « ne s'opposerait pas ».

Le Nord des Bouches-du-Rhône vent debout

A l'inverse, c'est sans surprise que les représentants de Terre de Provence agglomération et ceux du Conseil départemental de Bouches-du-Rhône se sont farouchement opposés à cette perspective. Il faut dire qu'entre eux et la Ville ainsi que le Grand Avignon [il y a désormais un contentieux sévère sur le blocage de la 2^e tranche de la LEO \(Liaison Est-Ouest\)](#) censée faciliter le contournement Sud d'Avignon.

Ecrit par le 4 juillet 2026



Les élus du Nord des Bouches-du-Rhône ne veulent pas un report du trafic sur leur territoire.
Crédit : DR/Ville d'Avignon/Préfecture de région Paca

Pour les élus du Nord des Bouches-du-Rhône, hors de question de 'récupérer' une partie du trafic ainsi détourné. En effet, la mesure entraînerait un surplus de trafic sur le secteur Rognonas-Châteaurenard de près de 600 camions. Cela impacterait plus de 4 400 habitants de cette zone. En contrepartie, 34 261 habitants du bassin de vie (essentiellement sur Avignon, mais aussi 4 085 dans le Gard et 1 500 dans les Bouches-du-Rhône sur l'axe Rognonas-Barbentane) bénéficieraient d'une baisse du trafic poids-lourds à moins de 300 mètres de chez eux.

« La santé publique est pour tout le monde sur tous les territoires. »

Corinne Chabaud, présidente de Terre de Provence agglomération

Pas de quoi émouvoir Corinne Chabaud, présidente de Terre de Provence agglomération, qui [déclare tout récemment sur les ondes de nos confrères d'Ici Vaucluse](#) : « Madame la maire d'Avignon, Cécile Helle, défend la santé de ses habitants comme nous on défend les nôtres. La santé publique est pour tout le monde sur tous les territoires. »

Côté collectivités toujours, les départements du Gard et du Vaucluse se sont montrés plutôt opposés à la mesure. Celui de Vaucluse proposant par ailleurs d'associer à cette réflexion le territoire d'Orange, puisqu'il serait directement affecté par la mesure. En effet, une partie du trafic camions serait reporté entre les autoroutes A7 et A9, où l'échangeur Est-Ouest n'existe toujours pas obligeant actuellement les utilisateurs à sortir à Orange-centre pour rentrer à nouveau sur l'autoroute afin d'accéder à l'A9.

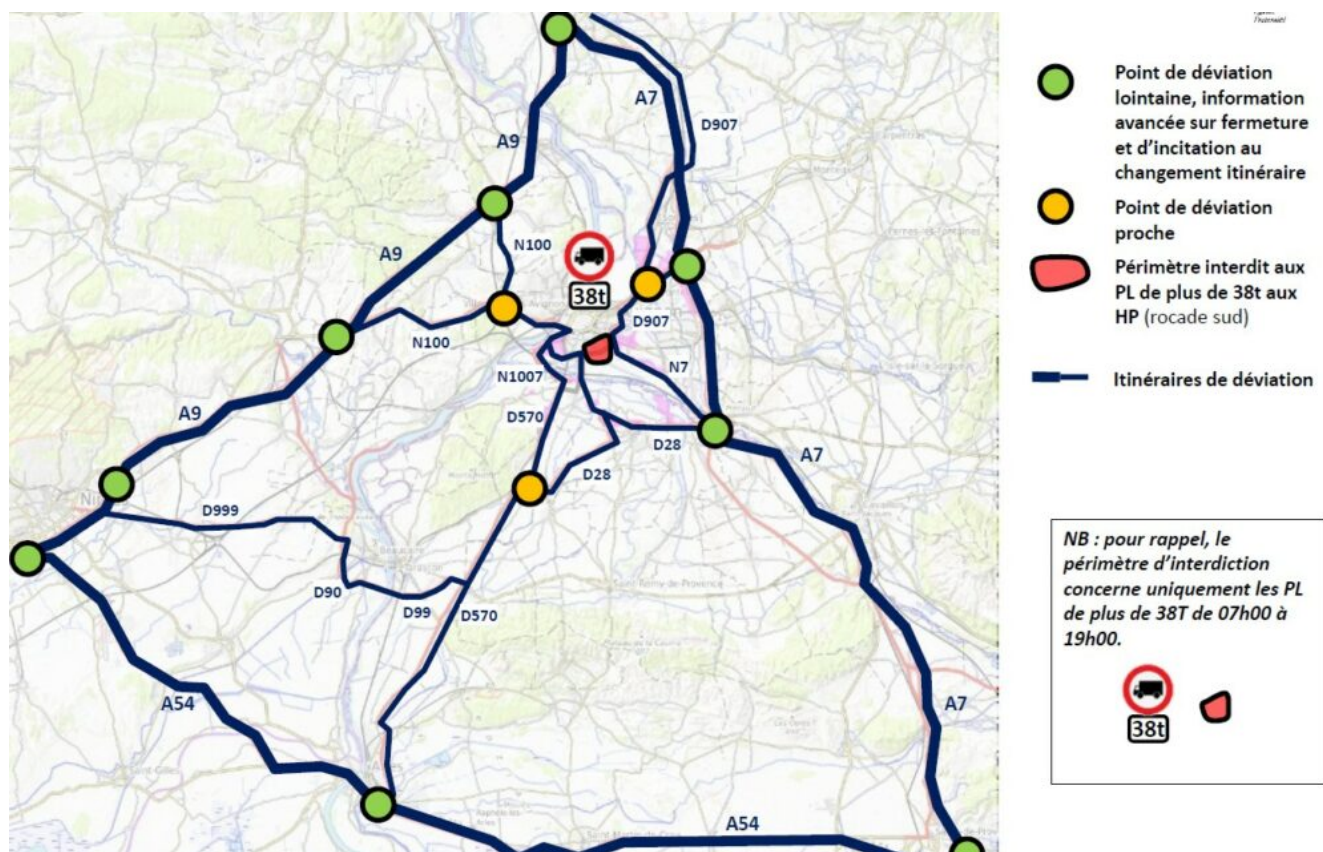
Ecrit par le 4 juillet 2026

Le monde économique compte faire entendre sa voix

Présente pour la première fois à ce Copil, la CCI (Chambre de commerce et d'industrie) de Vaucluse a clairement fait savoir qu'une telle décision ne pouvait se prendre sans avoir pris en compte les différentes voix du monde économique. A ce titre, la Chambre consulaire vauclusienne devrait donc participer au futur comité de pilotage sur le sujet. Impactée par l'application de l'interdiction, la CCI du Pays d'Arles devrait être aussi de la partie à l'avenir.

[Comme il y a 3 ans maintenant](#), les professionnels de la route voient d'un très mauvais œil le retour éventuel de cette mesure d'interdiction.

« Notre organisation est dans le même état d'esprit qu'en 2022, explique [Jean-Luc Delabre](#), délégué régional de [TLF-Méditerranée](#) (organisme regroupant les représentants régionaux l'union des entreprises de Transport et logistique de France). Si le projet identifié est identique, nos adhérents effectuant des transports de denrées périssables et des transports combinés rail-route estiment de la même façon qu'une telle interdiction mettrait en péril le transport en général et particulièrement le report modal (combiné rail-route) dans le Sud de la France. Ce serait de nouveau un frein incompréhensible dans le cadre de la transition énergétique. »



Synthèse des différents périmètres liés au projet d'arrêté anti-poids-lourds. Crédit : DR/Ville d'Avignon/Préfecture de région Paca

Ecrit par le 4 juillet 2026

« La solution serait peut-être de déplacer Courtine de l'autre côté de la Durance. »

Jean-Yves Astouin, président de la FNTR Région Sud

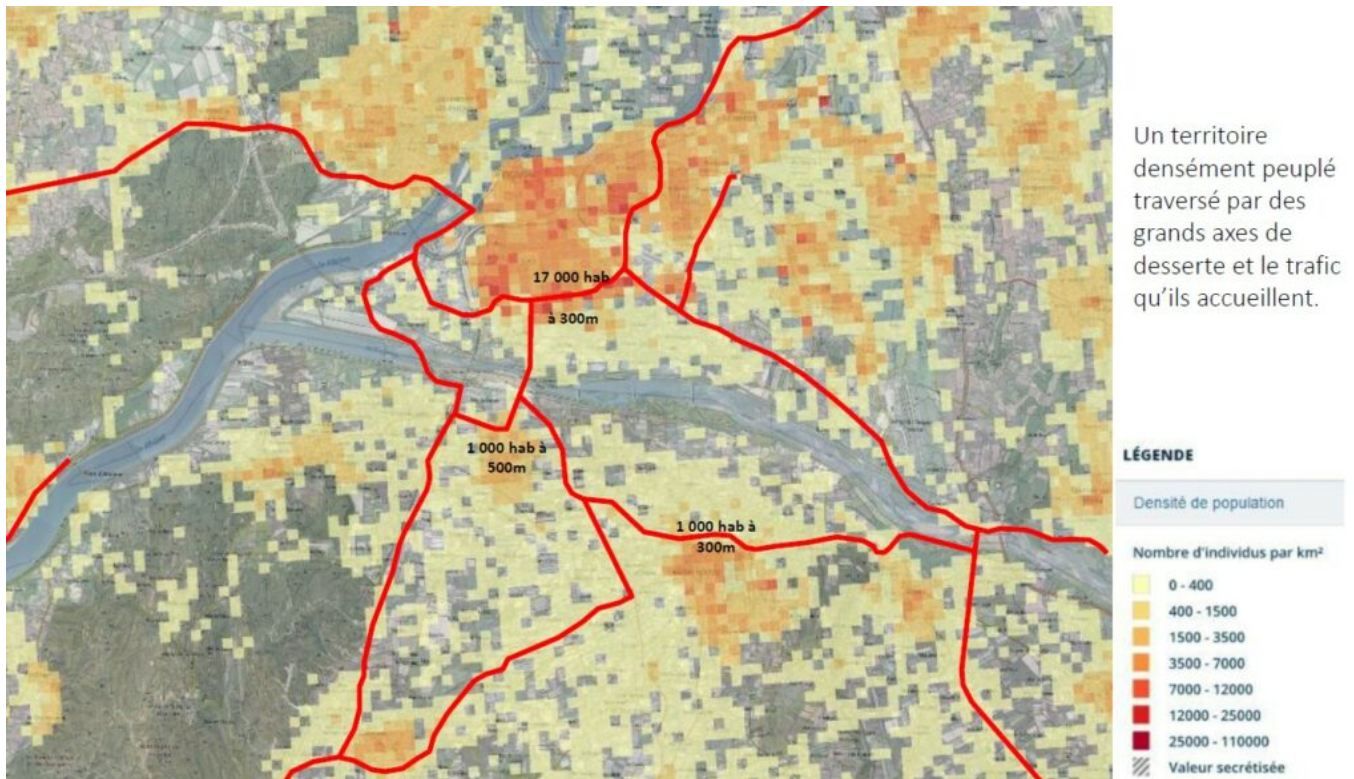
Même constat pour [Jean-Yves Astouin](#), président pour la Région Sud de [la Fédération nationale des transports routiers \(FNTR\)](#) : « Ils n'ont toujours pas compris qu'il y avait aucun intérêt à prendre cette décision. »

« La très grande majorité des camions concernés rejoignent la plateforme rail-route de Courtine. Ce sont des caisses avec leur cargaisons que l'on charge ensuite sur des trains afin de rallier Paris ou Lille par le rail. Cela évite d'avoir tous ces camions sur la route le long de la Vallée du Rhône. Avec cette interdiction, on attaque la seule ligne nationale rentable de la SNCF qui accueille 600 à 700 camions en période basse et jusqu'à 1 200 à 1 300 en pleine saison. Si on les empêche d'y accéder, plus personne ne passera par le rail. Le bilan environnemental sera alors désastreux. Finalement, la solution serait peut-être de déplacer Courtine de l'autre côté de la Durance », ironise celui qui est aussi patron de [Provence Astouin](#) à Eyragues.

Les perspectives d'interdiction ne le font pas cependant pas sourire quand il voit les conséquences de cette mesure sur l'exemple d'un camion ralliant Courtine au pôle logistique d'Entraigues-sur-la-Sorgue. Aujourd'hui, il faut compter 20 à 45 minutes pour un trajet de 17,7km pour un coût total estimé à 10,48€. Avec son arrêté, la Ville d'Avignon propose deux trajets de reports : l'un par Orange (56,1km pour une durée comprise entre 35 et 55min et un coût de 39,54€), l'autre par Châteaurenard (32,6km, 30 à 55min, 21,81€).

Laurent Garcia

Ecrit par le 4 juillet 2026



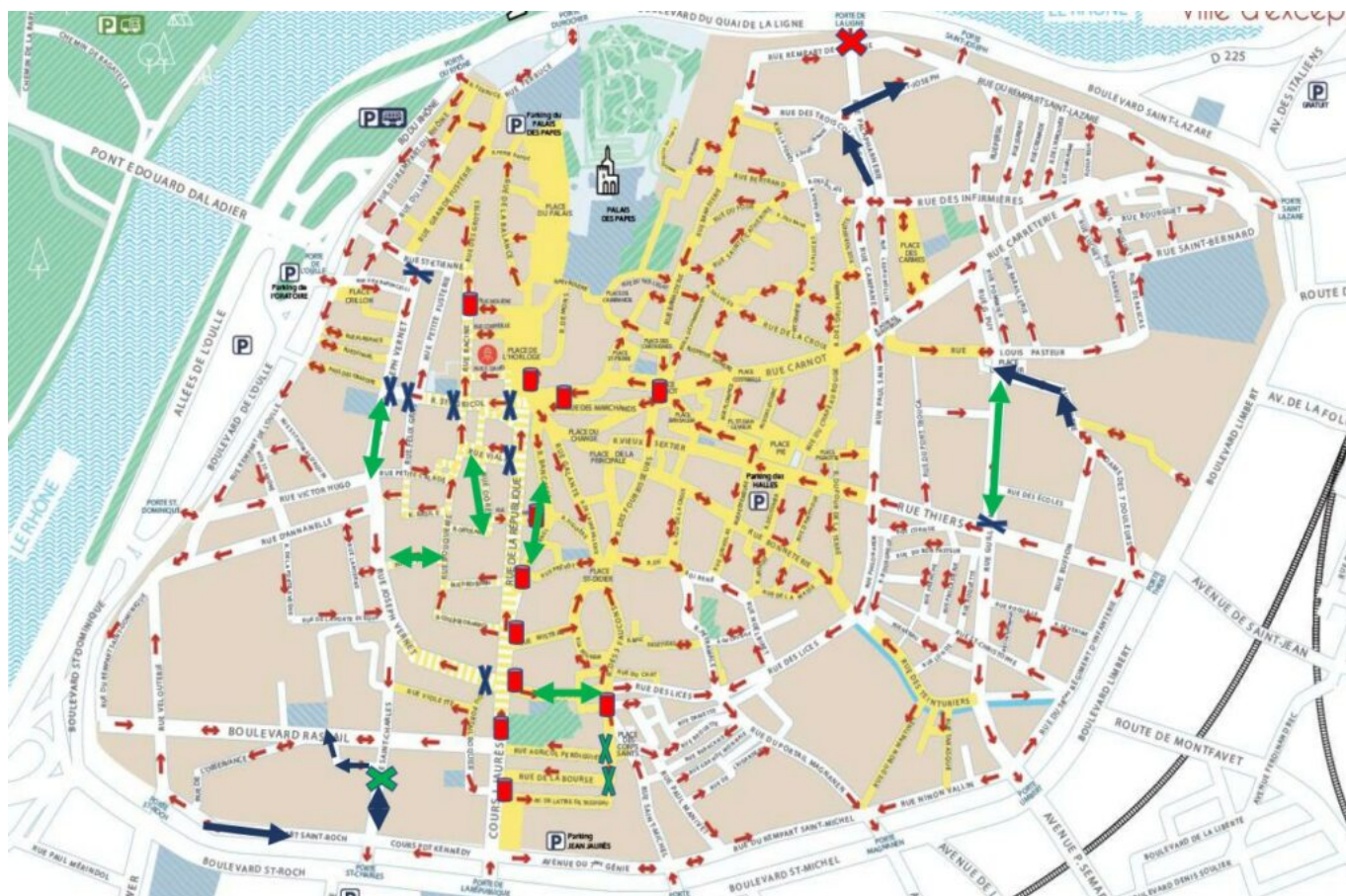
Le trafic sur la rocade en chiffres

Actuellement, le trafic sur la Rocade est estimé entre 28 000 et 36 000 véhicules/jour. Parmi eux, entre 9,2% à 11,4% de camions. Dans le détail, cela représente 3 308 poids-lourds dont 2 338 circulent entre 7h et 19h. Sur cette période, on totalise 1 076 poids-lourds de plus de 38 tonnes concernés par le projet d'interdiction.

Dans le même temps, 17 000 personnes vivent à moins de 300 mètres du tronçon concerné par le projet d'arrêté d'interdiction de la Ville d'Avignon (voir carte ci-dessus). Crédit : DR/Ville d'Avignon/Préfecture de région Paca

(Carte) Où pourra-t-on circuler dans Avignon pendant le Festival ?

Ecrit par le 4 juillet 2026



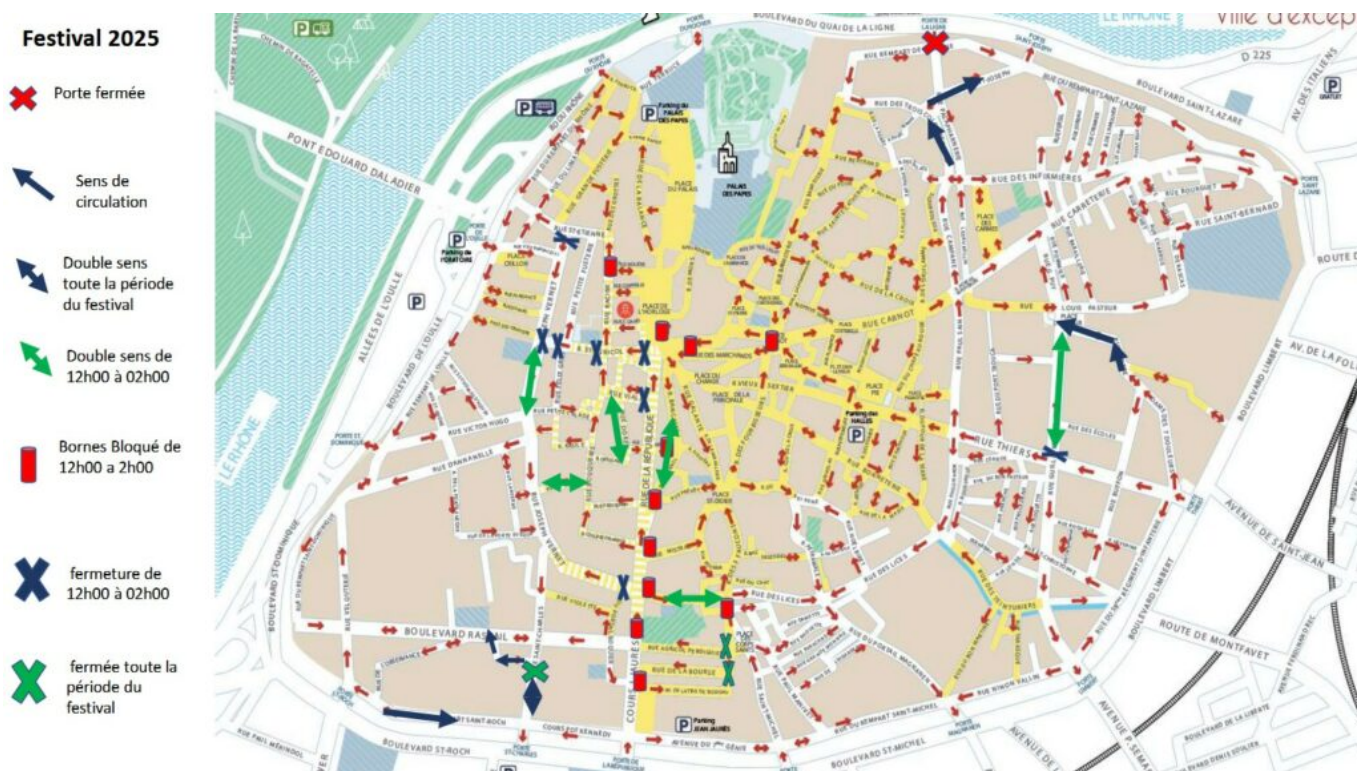
Dans le cadre de la 79e édition du Festival d'Avignon, qui se déroule du samedi 5 au samedi 26 juillet 2025, plusieurs mesures spécifiques de circulation seront mises en place dans l'intra-muros de la cité des papes.

Si la plupart de ces mesures demeurent inchangées par rapport aux années précédentes, le Ciraps (Centre d'information et de régulation des aires piétonnes et du stationnement) de la ville d'Avignon insiste sur certains nouveaux aménagements qui sont à prendre en compte pour cette édition 2025 (voir aussi plan de circulation ci-dessous) :

- Le secteur République sera interdit à la circulation dès 11h pendant toute la durée du festival, à l'exception des véhicules de secours, d'urgence et des forces de l'ordre.
- La rue Guillaume Puy sera fermée à la circulation chaque jour de 12h à 2h du matin, depuis la rue Thiers jusqu'à la place Louis Pasteur, et celle-ci sera mise en double sens de circulation sur cette plage horaire. Durant cette période, les résidents pourront emprunter un itinéraire alternatif via la porte Thiers, en passant par la rue Notre-Dame des Sept Douleurs jusqu'à la place Louis-Pasteur (portion depuis la rue Buffon qui sera inversée de sens durant toute la période du Festival).

Ecrit par le 4 juillet 2026

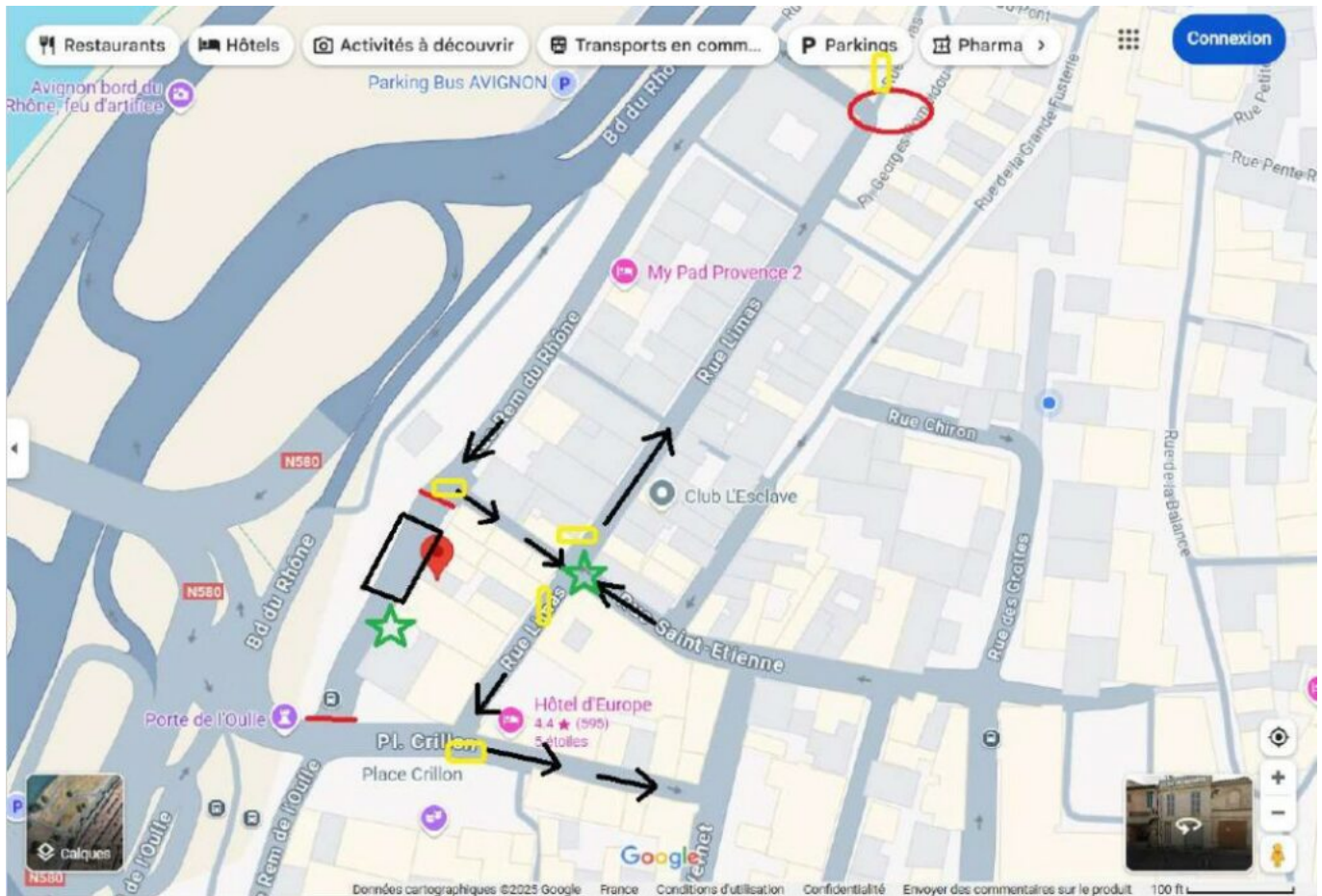
- La rue Saint-Charles (depuis le boulevard Raspail jusqu'à la porte de sortie des remparts) sera fermée à toute circulation H24 durant toute la durée du Festival. Une déviation s'opèrera via la rue Velouterie, puis la rue du rempart Saint-Roch, qui sera inversée de sens comme les années précédentes.



Crédit : Ciraps-Ville d'Avignon

Avignon : fermeture exceptionnelle de la rue du Rempart du Rhône

Ecrit par le 4 juillet 2026



Une opération exceptionnelle de grutage nocturne aura lieu ce lundi 30 juin 2025 rue du Rempart du Rhône dans l'intra-muros d'Avignon.

Cette intervention, prévue dans le cadre de travaux programmés, impliquera les mesures suivantes de 19h à 21h :

- Tronçon neutralisé : de la rue du Rempart du Rhône à la place Crillon.
- Modification de la circulation : Changement de sens temporaire : rues Saint-Étienne et du Limas. Déviation mise en place via les rues Saint-Étienne → Limas → sortie porte du Rhône ou rue Folco de Baroncelli → rue Joseph Vernet.
- Présence de deux agents de régulation de trafic aux intersections concernées.
- Circulation et accès strictement encadrés et possibles uniquement sous escorte de la Police Municipale.

« Ces mesures visent à garantir la sécurité de tous et le bon déroulement de l'intervention », rappelle le

Ecrit par le 4 juillet 2026



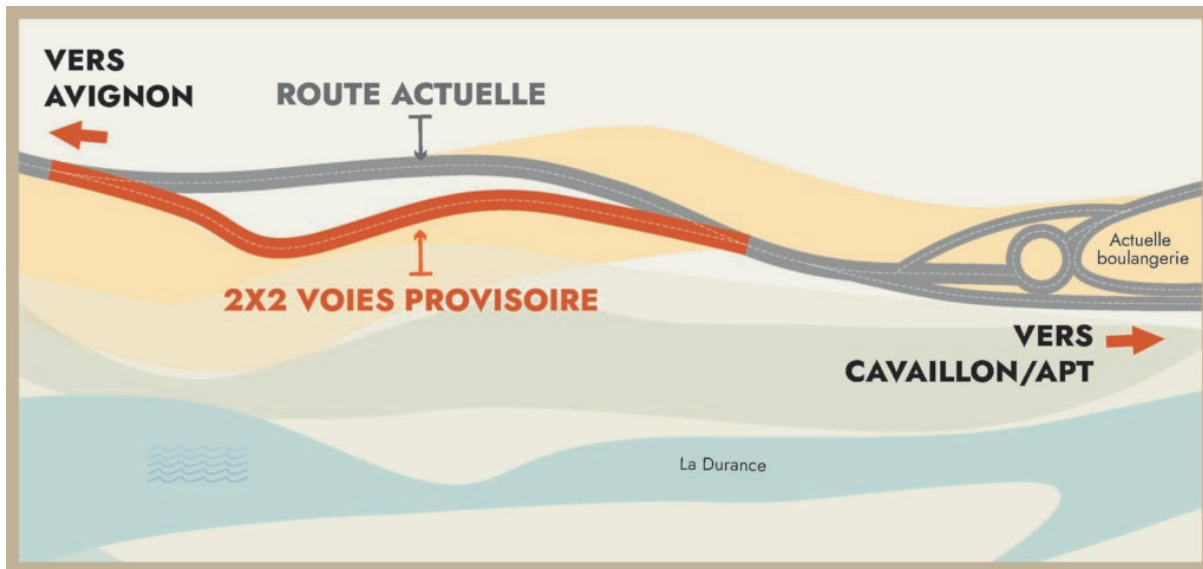
Le 13 mai dernier, le [Département de Vaucluse](#) a lancé les travaux d'aménagement du carrefour de Bonpas, point noir du trafic routier sur le territoire. La première étape consistait à créer une voie provisoire sur 460 mètres sur la partie Ouest de Bonpas, au Sud de la route actuelle, qui sera mise en service ce mercredi 18 juin.

Les travaux d'aménagement du carrefour de Bonpas ont débuté il y a cinq semaines avec une première tranche qui concerne l'aménagement de la partie Ouest. Afin de ne pas créer davantage d'encombrement, le Département de Vaucluse a décidé de créer une 2x2 voie provisoire au Sud de la route actuelle, sur laquelle la circulation va basculer dans les prochains jours.

Les ouvriers qui travaillent sur ce projet ont donc procédé, au cours du mois de mai, au démontage des glissières de sécurité et du terre plein central en béton, au terrassement, à la réalisation de la chaussée et de son marquage pour permettre le basculement de la circulation.

Dès ce mercredi 18 juin à 6h, les usagers pourront emprunter la voie provisoire où la vitesse sera abaissée à 50km/h. Cette nouvelle route devrait permettre de préparer l'étape suivante : la construction d'un pont routier permettant les futurs échanges avec les voiries locales.

Ecrit par le 4 juillet 2026



©Département de Vaucluse

Deux nouvelles opérations débutent

Dès le mois de juillet, ce sera au tour de la partie Est du carrefour de subir des travaux. Le Département de Vaucluse va créer un nouveau carrefour giratoire à proximité du péage autoroutier Avignon-Sud et aménager des bretelles d'accès au futur axe Avignon-Apt. Comme pour la première étape, ces travaux n'impacteront aucunement la circulation.

Le Département de Vaucluse a engagé un partenariat avec l'application d'informations routières [Waze](#) (disponible sur IOS et Android) afin que les usagers circulant dans un périmètre de 20km autour de Bonpas puissent être informés des modifications programmées à l'avenir.

Pour en savoir plus sur le projet d'aménagement du carrefour de Bonpas :

[Carrefour de Bonpas : les travaux sont lancés](#)

Ecrit par le 4 juillet 2026

Sorgues : interdiction de circuler sur une partie de l'Avenue d'Avignon



Les travaux de requalification de l'Avenue d'Avignon, qui ont débuté l'été dernier, impliquent parfois des modifications de circulation. Ce jeudi 22 mai, une partie de l'avenue sera totalement interdite à la circulation.

En raison de la requalification de l'Avenue d'Avignon, à Sorgues, la circulation sera interdite au niveau de la phase 1 des travaux, qui comprend le tronçon entre le giratoire D907 et l'intersection avec la rue des Rosiers, ce jeudi 22 mai, de 7h à 16h.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Afin de permettre le bon déroulement des opérations, cette interdiction s'appliquera à tous les usagers, y compris les riverains, qui devront donc prendre leurs dispositions en sortant leurs véhicules avant 7h le jour des travaux.

[\(Vidéo\) À Sorgues, l'avenue d'Avignon va s'offrir une nouvelle jeunesse](#)

Réouverture complète de la route vers le sommet du Mont Ventoux

Ecrit par le 4 juillet 2026



Après la réouverture de la route vers le sommet du Mont Ventoux côté Sud le 18 avril dernier, c'est au tour de la RD974 côté Nord de rouvrir aux automobilistes ce vendredi 16 mai.

Chaque année, le Département de Vaucluse procède à la fermeture de la route qui permet l'accès au sommet du Géant de Provence au mois de novembre pour des raisons de sécurité liées aux conditions climatiques de ce site qui est considéré comme de « haute-montagne. »

Ainsi, les automobilistes ne peuvent pas aller au-delà des chalets Liotard et Reynard à bord de leur véhicule, et ce pendant plusieurs mois. Le côté Sud de la route (depuis Bédoin ou depuis Sault) a rouvert en avril et celle côté Nord (depuis Malaucène) va rouvrir ce vendredi 16 mai dans l'après-midi.

Pour ce faire, les agents du Département ont dû procéder à plusieurs interventions afin de déneiger la route, de traiter les derniers amas de neige entassés par le vent, ou encore d'évacuer des pierres tombées sur la route.

Carrefour de Bonpas : les travaux sont lancés



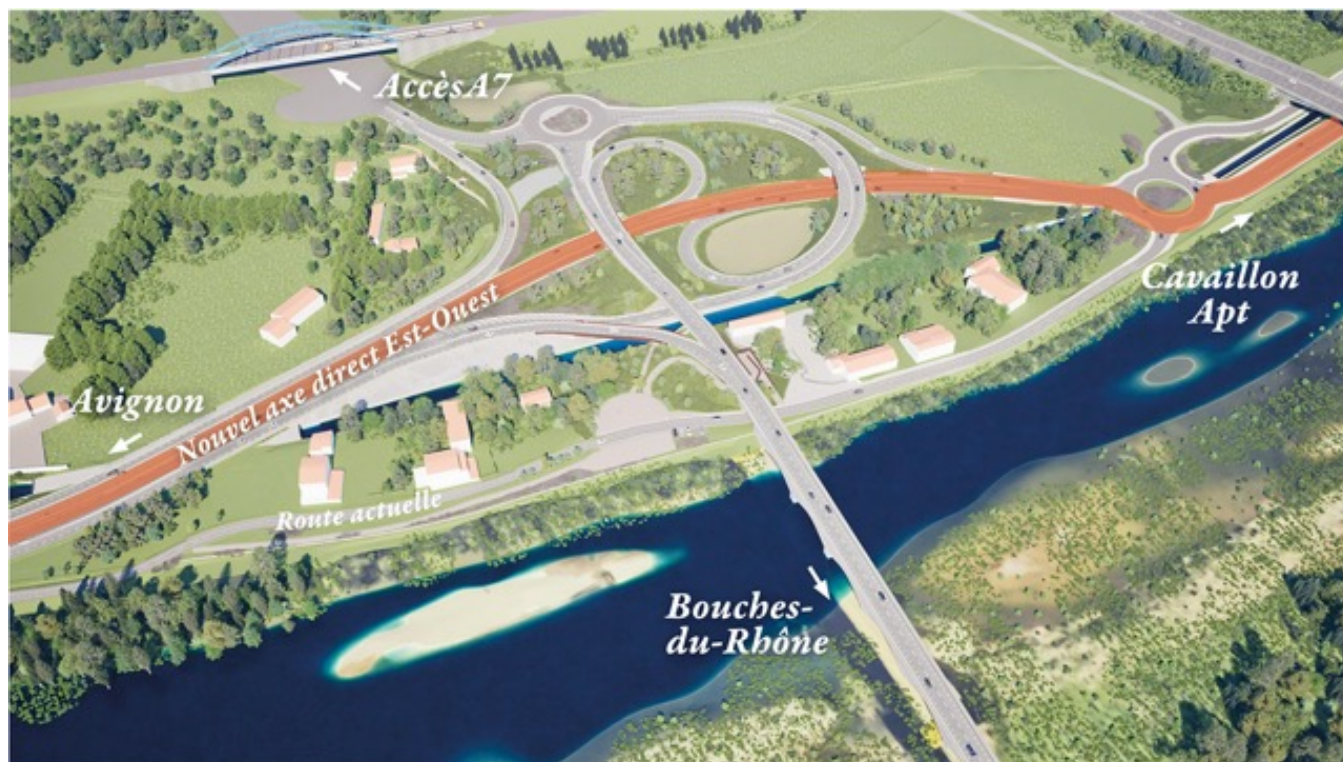
Le carrefour de Bonpas étant l'un des points noirs du trafic routier en Vaucluse, le [Conseil départemental](#) s'était engagé pour le réaménager complètement afin de fluidifier la circulation. Une promesse qui prend forme aujourd'hui avec le lancement des travaux.

« Fin 2027, la circulation sera fluide d'où qu'on vienne et où qu'on aille », a promis [Dominique Santoni](#), présidente du Département de Vaucluse, concernant l'aménagement du carrefour de Bonpas. Cette transformation, qui va se scinder en plusieurs tranches étalées sur plusieurs années, vise à créer un nouvel axe Est-Ouest pour fluidifier au maximum la circulation.

Le carrefour de Bonpas est l'un des lieux les plus propices aux encombrements de circulation du département. Situé en bord de Durance, il voit le passage de plus de 65 000 véhicules par jour, qu'ils

Ecrit par le 4 juillet 2026

viennent d'Avignon, d'Apt/Cavaillon, de l'autoroute A7 ou bien des Bouches-du-Rhône. De plus, il compte six feux tricolores qui participent à la formation d'importants bouchons routiers aux heures de pointes.



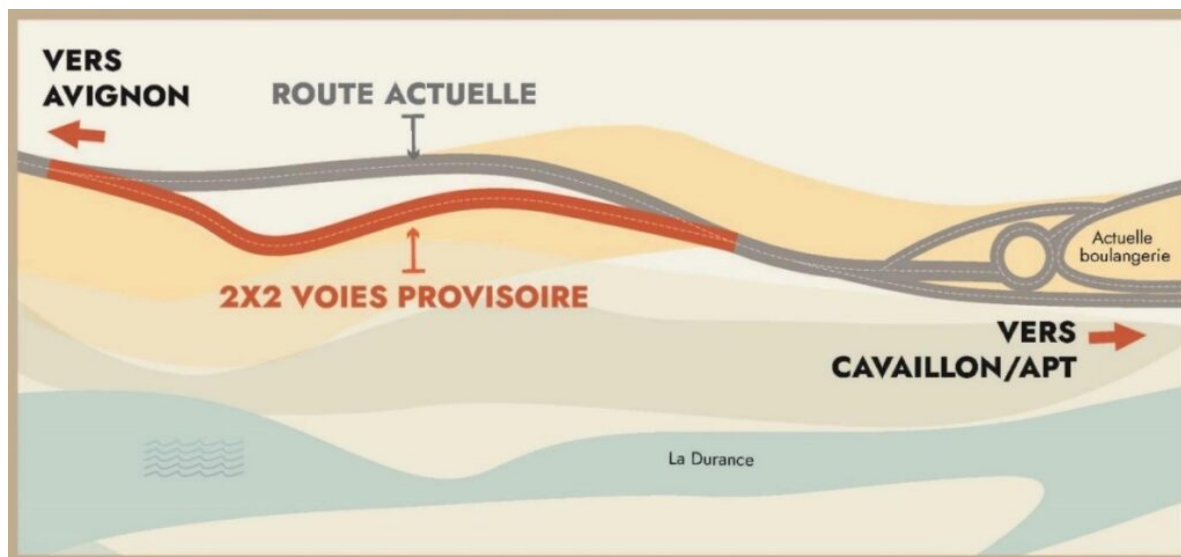
Ce à quoi va ressembler le carrefour de Bonpas fin 2027. ©Xavier Delafon Architecte / Département de Vaucluse

La première tranche des travaux

Ainsi, les travaux viennent de débuter avec une première tranche qui concerne l'aménagement de la partie Ouest de Bonpas. Le Département ne souhaitant pas créer davantage d'encombrement, les travaux vont se faire hors circulation et sans aucune gêne pour les automobilistes durant la journée. Ainsi, une 2x2 voies provisoire va être aménagée sur 460 mètres, au Sud de la route actuelle.

Les ouvriers qui travaillent sur ce projet vont donc procéder, au cours du mois de mai, au démontage des glissières de sécurité et du terre plein central en béton pour permettre le basculement de la circulation sur cette 2x2 voies provisoire, qui sera mise en service au mois de juin. Cette voie provisoire devrait permettre de préparer l'étape suivante : la construction d'un pont routier permettant les futurs échanges avec les voiries locales.

Ecrit par le 4 juillet 2026



©Département de Vaucluse

Dès le mois de juillet, deux autres opérations débuteront sur Bonpas sur la partie Est : la création d'un nouveau carrefour giratoire qui se situera à proximité du péage autoroutier Avignon Sud et l'aménagement de bretelles d'accès au futur axe Avignon-Apt.

Un chantier à presque 40M€

Une fois la nouvelle route créée et mise en service fin 2027, la route actuelle deviendra une voie de desserte locale, largement dédiée aux modes de déplacements doux.

Le coût total prévisionnel de l'aménagement du carrefour de Bonpas s'élève à 38,3M€, dont 24,8M€ ont été financés par le Département de Vaucluse, 7,5M€ par la Région Sud et 5M€ par l'État. Les études préparatoires pour ce projet ont aussi été cofinancées par la Ville d'Avignon, le Grand Avignon et le Département des Bouches-du-Rhône.

Ecrit par le 4 juillet 2026



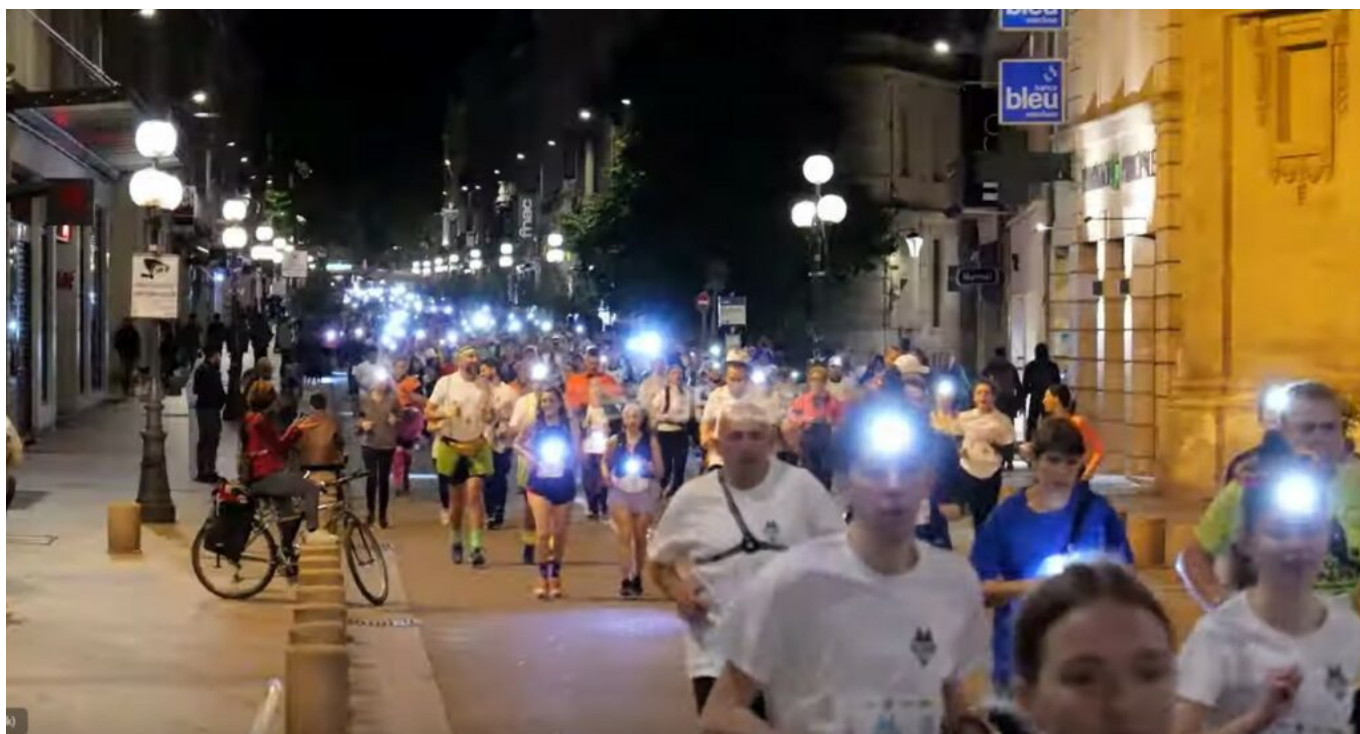
Ecrit par le 4 juillet 2026



Ce à quoi va ressembler le carrefour de Bonpas fin 2027. ©Département de Vaucluse

Avignon : circulation perturbée à l'occasion du trail la Nocturne des papes

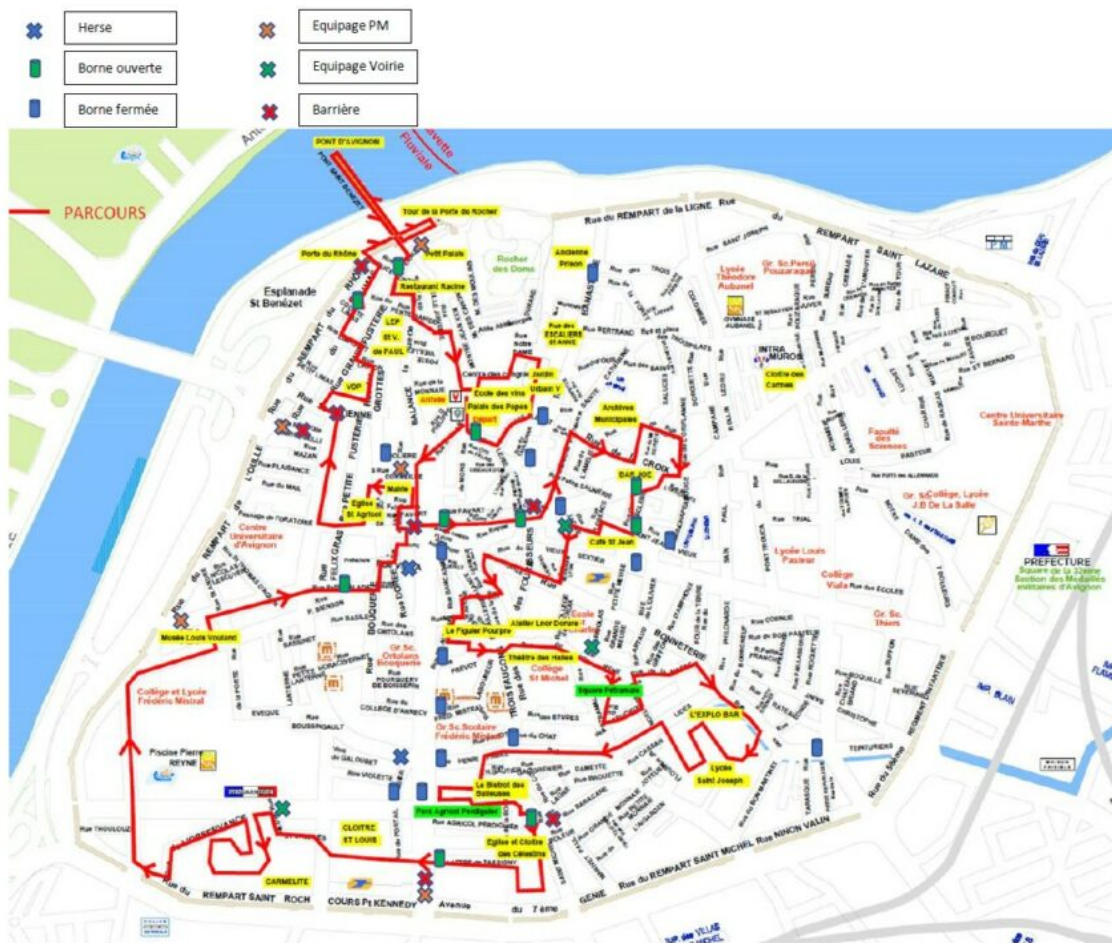
Ecrit par le 4 juillet 2026



Des perturbations sont à prévoir à l'occasion de l'Urban trail d'Avignon [La Nocturne des papes](#) qui aura lieu demain, le samedi 3 mai 2025, de 21h30 à 23h30, dans le centre-ville.

Cette manifestation sportive entraînera des limitations de circulation et des fermeture d'accès, à partir de 20h30 et lors du passage des compétiteurs, sur les rues impactées par le parcours de la course (voir plan ci-dessous).

Ecrit par le 4 juillet 2026



Dans la mesure du possible et pour la sécurité de tous, [le club d'athlétisme CAS AVIGNON](https://www.clubathletisme-cas-avignon.com) qui organise l'événement en partenariat avec la Ville d'Avignon recommande d'éviter de circuler dans les secteurs concernés et durant les créneaux horaires de la manifestation dont vous pouvez une vidéo de l'édition 2024 ci-dessous.

L.G.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Foire Antiquités & Brocante à L'Isle-sur-la-Sorgue : quel impact sur la circulation et le stationnement ?



Une nouvelle édition de la Foire Antiquités & Brocante de L'Isle-sur-la-Sorgue se tiendra du vendredi 18 au lundi 21 avril. Pour le bon déroulé de l'événement, la circulation et le stationnement vont subir des modifications.

La Foire Antiquités & Brocante, organisée deux fois par an par le [Syndicat National du Commerce de l'Antiquité, de l'Occasion et des Galeries d'Art](#) (SNCAO-GA), fait son grand retour ce week-end pour une 118e édition.

De nombreux exposants professionnels et boutiques d'antiquités attendent le public durant quatre jours au cœur du parc Gautier et sur l'Avenue des Quatre Otages.

Ecrit par le 4 juillet 2026



Circulation et stationnement

Pour l'installation de l'événement, le Parc Gautier sera fermé du vendredi 11 avril à 7h au mercredi 16 avril à 20h, puis du lundi 21 avril à 20h au jeudi 24 avril à 20h. L'aire de jeux reste quant à elle accessible.

En ce qui concerne la circulation, l'Avenue des Quatre Otages sera interdite dans les deux sens de circulation le lundi 14 avril et le mercredi 23 avril de 7h30 à 19h, ainsi que du jeudi 17 au lundi 21 avril de 8h30 à 19h30. Elle sera autorisée dans le sens Le Thor > Apt les mardis 15, 22 et le mercredi 16 avril de 7h30 à 19h.

L'Avenue de la Libération sera interdite dans les deux sens de circulation du jeudi 17 au lundi 21 avril de 8h30 à 19h30.

L'accès au square des Maréchaux et à La Poste se fera uniquement via le pont d'Anagni du jeudi 17 au lundi 21 avril de 8h à 20h.

Le Chemin des Névens sera autorisé uniquement dans le sens cours René Char > cours Anatole France du jeudi 17 au lundi 21 avril de 8h à 20h.

Le Cours Anatole France sera autorisé uniquement dans le sens L'Isle-sur-la-Sorgue > Robion.

Au niveau du stationnement, l'Avenue des Quatre Otages sera interdite du dimanche 13 avril à 18h au mercredi 23 avril à 19h.

L'Avenue de la Libération sera interdite du jeudi 17 au lundi 21 avril.

Le Parking du Parc Gautier sera interdit le jeudi 10 avril de 7h à 20h et du vendredi 11 avril à 7h au jeudi 24 avril à 20h.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Le Chemin des Cinq Cantons sera interdit du mercredi 16 avril à 7h au jeudi 24 avril à 20h.