

Ecrit par le 5 juin 2026

Rhône : les grandes écluses à sec durant 15 jours



L'écluse de Bollène, qui jouxte l'usine hydroélectrique André Blondel (Vaucluse) - ©Camille Moirenc/CNR

Depuis le 8 et jusqu'au 19 mars, la navigation sur le Rhône est interrompue entre Lyon et la Méditerranée pour l'entretien annuel des écluses à grand gabarit orchestré par la [Compagnie nationale du Rhône](#) (CNR). Une opération spectaculaire qui consiste à vider entièrement les ouvrages et mobilise plus de 300 professionnels. Cette année marque aussi le lancement d'un vaste chantier de modernisation, notamment à Bollène, où deux nouvelles portes monumentales doivent renforcer la fiabilité de l'une des écluses les plus emblématiques du fleuve.

Chaque début de printemps, le Rhône se livre à une scène rarement visible : celle d'écluses gigantesques mises à sec pour être auscultées dans leurs moindres détails. Depuis le 8 mars à 21 heures et jusqu'au 19 mars à 5 heures, la navigation fluviale est totalement interrompue entre Lyon et la Méditerranée. Cette parenthèse technique permet à la Compagnie nationale du Rhône (CNR) d'assurer la maintenance annuelle de ses quatorze écluses à grand gabarit, essentielles au fonctionnement de l'axe logistique Méditerranée-Rhône-Saône.

Des opérations d'envergure sur la voie navigable

Durant ces quelques jours, les bassins habituellement traversés par les convois fluviaux se transforment en vastes chantiers. Plongeurs, cordistes, grutiers, mécaniciens et ingénieurs se relaient jour et nuit pour inspecter les installations, nettoyer les structures, réparer les systèmes d'étanchéité et contrôler les

Écrit par le 5 juin 2026

équipements mécaniques et électriques. Une opération d'envergure menée dans un temps très contraint afin de remettre la voie navigable en service dans les délais.

Un chantier majeur au cœur du Vaucluse

L'édition 2026 de cette maintenance annuelle marque aussi le début d'un programme de modernisation inédit. La CNR engage en effet la construction de deux nouvelles portes aval de 20 mètres de haut sur les écluses de Châteauneuf-du-Rhône -dans la Drôme- et surtout de Bollène. Ces portes métalliques, dont chacune pèsera près de 200 tonnes, viendront doubler les équipements historiques installés dans les années 1950. L'objectif ? Renforcer la sécurité et la continuité de la navigation sur un axe stratégique pour le transport de marchandises.

Un chantier à 90M€

Ce chantier colossal, estimé à 90 millions d'euros, s'inscrit dans le programme de la loi d'aménagement du Rhône adoptée en 2022. Il s'étendra progressivement jusqu'en 2031 et impliquera de nombreuses adaptations comme l'installation de nouveaux équipements mécaniques, l'intégration électrique modernisée, la création d'une salle de commande et insertion architecturale soignée.

Bollène, géant fluvial et patrimoine industriel

Pour le Vaucluse, ces travaux concernent un site d'exception. L'écluse de Bollène, adossée à l'usine hydroélectrique André-Blondel, constitue l'un des ensembles industriels les plus remarquables du Rhône. Construite entre 1948 et 1952, elle fut à l'époque un chantier titanesque de la reconstruction d'après-guerre. Son sas de 195 mètres de long et sa chute de 23 mètres en faisaient, lors de son inauguration par le président Vincent Auriol, la plus haute écluse du monde. Elle demeure aujourd'hui la plus haute de France et sa façade monumentale est classée Monument historique. Ces opérations visent à consolider un axe fluvial redevenu stratégique pour l'économie, car les écluses du Rhône assurent plus de 80 000 éclusages chaque année et jouent un rôle clé dans l'acheminement de marchandises entre le port de Marseille-Fos et l'arrière-pays jusqu'à Lyon.

Un fret de 3,65M€

En 2025, 3,65 millions de tonnes de fret ont transité par cette voie d'eau, soit une progression de 8,7% en un an et la troisième hausse consécutive. L'État, la CNR et les acteurs portuaires misent sur ce corridor pour favoriser le report modal du transport routier vers le fluvial, plus sobre en énergie et moins émetteur de carbone. La modernisation d'ouvrages comme celui de Bollène apparaît comme un levier décisif pour soutenir la croissance du trafic et sécuriser durablement l'un des grands axes économiques du sud de la France.

L'essentiel de l'info

Arrêt annuel de la navigation pour l'entretien des écluses du Rhône du 8 mars à 21h au 19 mars à 5h concernant les écluses du Rhône entre Lyon et la Méditerranée, dont l'écluse de Bollène.

Mireille Hurlin

Donzère-Mondragon, un raccordement photovoltaïque exemplaire au cœur du Vaucluse



Avec la mise en service d'une centrale photovoltaïque de 4,25 MW à Donzère-Mondragon, le Vaucluse poursuit le développement des énergies renouvelables. Son raccordement au réseau public d'électricité, achevé en décembre 2025, s'est appuyé sur un chantier bas carbone d'envergure, conciliant performance énergétique et préservation de la biodiversité.

Ecrit par le 5 juin 2026

Mise en service le 15 décembre 2025, la centrale photovoltaïque de Donzère-Mondragon figure parmi les installations solaires les plus puissantes du département. Avec une capacité de 4,25 MW, elle contribue à renforcer la production d'électricité renouvelable dans un territoire déjà fortement engagé dans la transition énergétique, aux côtés de l'hydroélectricité portée par l'aménagement du Rhône et de ses canaux.

Une infrastructure stratégique pour la transition énergétique locale

Alors que la région Provence-Alpes-Côte d'Azur accélère le déploiement du solaire pour atteindre ses [objectifs climatiques](#), le raccordement de cette centrale photovoltaïque participe à la décarbonation du mix électrique.

6,6 kilomètres de réseau dans un environnement sensible

Pour acheminer l'électricité produite jusqu'au réseau public de distribution, 6,6 kilomètres de câble ont été déployés. Le tracé a nécessité une organisation fine des travaux, répartis entre 1,2 kilomètre sur le domaine public, finalisé au printemps 2025, et près de 5 kilomètres sur le domaine concédé de la [Compagnie nationale du Rhône](#), le long de la digue du canal de [Donzère-Mondragon](#).

Natura 2000

Cette zone, classée Natura 2000 et intégrée à une réserve naturelle, a imposé un calendrier strict. Les travaux ont été interrompus durant l'été afin de respecter la période de reproduction des castors et la nidification des oiseaux, avant de reprendre à l'automne. Une vigilance particulière a été portée lors des phases de terrassement, menées entre octobre et novembre.



Ecrit par le 5 juin 2026

Copyright Enedis

Un chantier bas carbone sous contrainte écologique

La spécificité du projet réside dans les choix techniques opérés pour limiter l'empreinte environnementale. Aucun apport de terre extérieure n'a été réalisé : l'utilisation d'un câble renforcé a permis de réutiliser exclusivement les déblais existants, réduisant significativement les transports et les émissions associées.

Respect de la faune et la flore

Lorsque les travaux ont concerné des zones végétalisées, des opérations de replantation à base de luzerne et de trèfle ont été prévues afin de restaurer les habitats naturels. Le recours au forage dirigé a également permis de franchir plusieurs ouvrages sans intervention intrusive sur les sols, la faune ou la flore. Les équipes ont, par ailleurs, adapté leur organisation aux opérations de régulation de la faune menées localement.



Ecrit par le 5 juin 2026

Copyright Enedis

Un signal fort pour le Vaucluse

Au-delà de l'infrastructure elle-même, ce raccordement illustre la capacité du réseau électrique à intégrer des productions renouvelables de plus en plus importantes, y compris dans des environnements naturels contraints. Dans le Vaucluse, où les projets solaires se multiplient ces dernières années, la question du raccordement devient un enjeu central pour la réussite de la transition énergétique. En 2025, 94 chantiers bas carbone ont ainsi été réalisés sur le périmètre de la direction régionale Provence Alpes du Sud, traduisant une montée en puissance des pratiques sobres en carbone dans les travaux de réseau.

À propos d'Enedis, un acteur clé du réseau électrique

[Enedis](https://www.enedis.fr/) est le gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité sur 95 % du territoire français. Filiale à 100 % du groupe [EDF](https://www.edf.com/), l'entreprise est chargée de l'exploitation, de la maintenance et du développement du réseau électrique, ainsi que du raccordement des installations de production d'électricité, notamment issues des énergies renouvelables. Enedis accompagne ainsi la transition énergétique des territoires, en intégrant de nouvelles capacités de production tout en veillant à la performance du réseau et à la maîtrise de l'impact environnemental de ses chantiers.

<https://www.enedis.fr/>

Calista Contat-Dathey