

Dernière plénière du Conseil Départemental avant les vacances : une séance dense avec 45 délibérations



Prévue à 10h30 ce vendredi 26 juin, cette séance de l'exécutif a débuté à 11h10 par l'appel puis la Présidente a pris la parole pour parler de politique sociale. **[Dominique Santoni](#)** a donné un coup de chapeau « aux équipes engagées, aux projets qui avancent et aux services qui répondent aux attentes des Vauclusiens. Notre agence d'ingénierie accompagne déjà 105 communes adhérentes pour 185 projets. Bientôt, démarrera le Bus Médical et l'offre de soins se renforcera au plus près des habitants autour de Sault. »

Elle est revenue sur sa politique d'insertion avec un sujet polémique : le RSA. « Ce n'est pas le RMI. C'est un droit fondamental, sous condition de ressources, mais il s'accompagne d'un engagement dans un

Ecrit par le 3 juillet 2026

parcours adapté vers l'activité, l'insertion ou l'emploi. Notre responsabilité n'est ni d'assister, ni de sanctionner, mais d'accompagner chacun vers l'autonomie lorsque cela est possible. En 2025, le taux de retour à l'emploi a progressé, il se situe autour de 33%. Un résultat salué par le Préfet et France Travail. »

L'Aide Départementale Transitoire et la Prime carburant

Elle a tempéré son exigence en proposant également « la création d'une nouvelle Aide Départementale Transitoire (ADT) pour les Vauclusiens confrontés à une rupture de parcours, pour les victimes de violences intra-familiales contraintes de quitter leur domicile en urgence. » Face à cet angle mort, ce trou dans la raquette, l'ADT (créditée de 250 000€) permettra de donner un coup de pouce aux plus précaires » dans un département où le taux de pauvreté est d'environ de 20% au lieu de 14,5% au plan national. Autre aide, une « Prime carburant » de 80€ pour chacun.e des 1 800 aides-soignants « qui parcourent chaque jour des dizaines de kilomètres pour permettre à nos aînés et aux personnes en situation de handicap de rester chez elles » a annoncé Dominique Santoni.

[Prix des carburants : une aide de 80€ aux travailleurs de l'aide à domicile](#)

Une situation financière « saine »

Ensuite est venu le moment pour [Jean-Baptiste Blanc](#) d'entamer son intervention au long cours, la présentation du « CFU » (Compte Financier Unique pour l'exercice 2025), un document substantiel de 457 pages... » Les recettes enregistrent un montant de 721,3M€ (+3,8%), grâce à la hausse de 18,9% du produit des DMTO (droits de mutation à titre onéreux) et de la TCA (taxe sur les conventions d'assurance). Les dépenses de gestion représentent 606,5M€ ». + 2,3% pour le personnel (+3,3M€), +3,7% pour l'aide sociale (+8,9M€) et +2,4% pour le SDIS, avec une « prime de feu » pour les pompiers ainsi que la location d'un hélicoptère bombardier d'eau pendant une saison d'été qui s'annonce à hauts risques.

« Nous restons au service des Vauclusiens, nous sommes un vecteur majeur du lien social. »

Jean-Baptiste Blanc

L'élu en charge des finances s'est félicité : « La situation financière du département est saine malgré tout, elle est préservée. En dépit de la pandémie du Covid, des guerres au Moyen-Orient et autour du

Ecrit par le 3 juillet 2026

Détroit d'Ormuz, nous restons au service des Vauclusiens, nous sommes un vecteur majeur du lien social. Nous avons ici des femmes et des hommes qui ont un engagement sans faille et un sens du service public chevillé au corps. »

« **La dette baisse, les investissements grimpent.** »

Anthony Zilio

[Anthony Zilio](#), brillamment réélu maire de Bollène dès le 1er tour le 15 mars dernier avec 52,89% des suffrages malgré 4 listes contre lui, a souligné les bons résultats du département, « La dette baisse, les investissements grimpent, malgré des cotisations patronales qui explosent de +3%. Il faut absolument continuer à aider les communes qui parfois se serrent la ceinture avec un chiffre plus proche de 30M€ que de 28. »

Le Département face au changement climatique

La conseillère socialiste du canton de Vaison-la-Romaine [Sophie Rigaut](#) s'est félicitée de la hausse des droits de mutation mais a répété qu'elle n'était pas d'accord avec la gestion des bénéficiaires du RSA dont le nombre a été drastiquement réduit. Elle a demandé des « Etats Généraux » d'urgence sur la canicule et ses conséquences sur les collèges, les maisons de retraite, les bâtiments recevant du public. La Présidente a répondu : « Cela fait longtemps qu'une réflexion est en cours sur le changement climatique, la hausse des températures. Nous avons lancé nombre de programmes de photovoltaïque, de végétalisation de cours de récréation, de climatisation de salles « fraîches. »

Le deuxième semestre de 2026

À midi, les élus abordaient à peine la 4e délibération sur 45, « le Projet de Budget Supplémentaire 2026 », un pavé de 214 pages. Et une somme de 202 653 204,08€ sans recours à l'emprunt.

Alors que se profile la saison du tourisme et des festivals, le Conseil Départemental a proposé d'élargir dans quelques semaines son offre culturelle aux abords de la résurgence de Fontaine-de-Vaucluse. Avec un spectacle son et lumière en vidéomapping du 1er au 16 août au coeur des Jardins de Pétrarque récemment inaugurés. Pour renforcer encore et toujours l'attractivité du département de Vaucluse.

Ecrit par le 3 juillet 2026

Dominique Santoni : « ce que les Vauclusiens attendent de nous, ce ne sont pas des polémiques, ce sont des résultats »



La première séance plénière de l'année du Conseil départemental de [Vaucluse](#) s'est tenue ce lundi 30 mars. 36 délibérations étaient à l'ordre du jour. La présidente en a aussi profité pour faire un point sur les élections municipales.

[Dominique Santoni](#), président du Département de Vaucluse, a commencé la séance en adressant ses félicitations aux 151 maires de Vaucluse tout juste élus. Elle-même a pris part à la campagne municipale aux côtés du maire d'Apt fraîchement élu, Jean Aillaud.

Cependant, la présidente a déploré une campagne municipale sous le signe de l'animosité, « un ring à ciel ouvert », comme elle l'a qualifiée, durant laquelle « la confrontation des idées a laissé place à des tensions, des attaques personnelles ou des formes de radicalisation du débat qui ne correspondent pas à

Ecrit par le 3 juillet 2026

l'idée que je me fais de l'engagement local. » Pour terminer son discours d'introduction, elle a souhaité que chaque commune s'apaise et recrée du lien afin de travailler au service des Vauclusiens.

36 délibérations

Parmi les sujets traités ce jour-là, il y a notamment eu :

- l'installation de Jomathan Argenson au sein du Conseil départemental en tant qu'élu du canton d'Orange,
- le programme d'actions 2026 du Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement (CAUE),
- la part départementale de la Taxe d'aménagement,
- l'aménagement d'un carrefour giratoire à Mondragon,
- l'opération de réhabilitation du collège Charles Doche à Pernes-les-Fontaines,
- le Plan de soutien au cinéma et à l'image animée 2026-2028,
- l'intégration du volet 'diversification viticole' dans le dispositif 'Graines d'Avenir',
- les subventions en faveur du tourisme et de l'attractivité,
- l'attribution de subventions aux associations et autres organismes en matière de biodiversité et d'eau,
- l'accueil de l'étape du Tour de France Femmes avec l'arrivée au Mont Ventoux,
- le règlement départemental pour le transport scolaire des élèves et étudiants en situation de handicap à compter de la rentrée 2026-2027...

Neige-verglas : le Vaucluse en vigilance orange

Écrit par le 3 juillet 2026

ALERTE INFO

À compter depuis ce 8 décembre, le département de Vaucluse est placé en vigilance orange pour un risque de neige et de verglas. En cause : des précipitations faibles mais tombant sur des sols froids, susceptibles de rendre les routes glissantes. Les services départementaux sont mobilisés dès les premières heures, tandis que les autorités appellent à la plus grande prudence dans les déplacements.

Ecrit par le 3 juillet 2026

Dans son bulletin publié mercredi 7 janvier au soir, [Météo France](#) a annoncé le passage du Vaucluse en vigilance orange à partir de 5 heures du matin. L'épisode attendu combine de faibles précipitations et des températures basses, un cocktail propice à la formation de verglas, notamment sur les axes routiers secondaires et les zones déjà soumises au regel nocturne. Les chaussées peuvent ainsi se révéler glissantes de manière ponctuelle mais assez généralisée, en particulier sur l'est et le sud du département, où des phénomènes de regel sont déjà observés.

Neige attendue sur les reliefs

Si la plaine est surtout exposée au verglas, les secteurs d'altitude ne sont pas épargnés. Sur le plateau de Sault, des chutes de neige sont prévues, avec des cumuls estimés entre 2 et 5 centimètres. Des quantités modestes, mais suffisantes pour perturber la circulation et accroître les risques d'accidents, notamment aux premières heures de la journée.

Routes : une mobilisation anticipée

Face à cet épisode hivernal, le [Conseil départemental de Vaucluse](#) a annoncé la mobilisation de ses équipes dès 4 heures du matin. Les opérations de salage des routes départementales doivent permettre de limiter l'adhérence réduite et de sécuriser les principaux axes, dans un contexte où la moindre baisse de température peut suffire à transformer une chaussée humide en surface glissante.

Ecrit par le 3 juillet 2026



Copyright Freepik

Appel à la prudence des usagers

Les autorités invitent les habitants à faire preuve de la plus grande vigilance. Les déplacements non indispensables sont à limiter, en particulier aux heures matinales, et les automobilistes sont appelés à adapter leur conduite aux conditions hivernales. Pour suivre l'évolution de la situation en temps réel, il est recommandé de consulter le site de vigilance météorologique et de s'informer via les médias locaux, notamment [Ici](#) (ex France Bleu Vaucluse sur 100.4 FM).

Prudence

Si l'épisode annoncé reste d'intensité modérée, il n'en demeure pas moins potentiellement perturbant. En plein cœur de l'hiver, la vigilance orange rappelle que quelques heures de verglas suffisent à désorganiser la circulation et les activités quotidiennes. Anticipation, information et prudence restent les meilleurs alliés pour traverser cet épisode sans incident.

Écrit par le 3 juillet 2026

Source : [Préfecture de Vaucluse](#)

Mireille Hurlin

Budget 2026 du Département de Vaucluse : stabilité et ambition face à l'incertitude



À l'occasion du débat sur les orientations budgétaires 2026, [Dominique Santoni](#), présidente du [Conseil départemental du Vaucluse](#), a dressé un bilan lucide de la conjoncture nationale : alors que de nombreux départements vacillent sous le poids de l'endettement et des dépenses

Ecrit par le 3 juillet 2026

sociales, le Vaucluse revendique une gestion rigoureuse. Son plan : sanctuariser les subventions, investir massivement, à hauteur de 132M€, tout en limitant le recours à l'emprunt, et renforcer l'aide à l'enfance.

Dans une période de turbulences économiques, le Vaucluse entend se présenter comme un modèle de résilience. Vendredi 21 novembre 2025, Dominique Santoni a ouvert le débat des orientations budgétaires pour 2026 en rappelant que la dette publique nationale "enfle d'année en année" et que l'État reste un acteur incertain : "nul ne sait encore si le budget sera adopté à temps, ni ce qu'il contiendra vraiment." Face à ces menaces, elle affirme la volonté du département de rester un "pilier de stabilité" pour ses 151 communes, ses associations, ses entreprises et ses habitants.

Conserver le même niveau d'investissement

Cette posture est d'autant plus ambitieuse que, sur le plan national, plusieurs départements sont en grande difficulté. Certains réduisent drastiquement leurs investissements, d'autres coupent dans les politiques culturelles ou sportives, voire suppriment des compétences non obligatoires. Dans certains cas extrêmes, comme la Gironde, le déséquilibre budgétaire atteint 112M€, menaçant même une mise sous tutelle. Selon Dominique Santoni, "le modèle économique des départements se désagrège là où la gestion n'a pas été solide. »

Une stratégie en trois axes

La présidente du Conseil départemental a donc décidé de déployer une stratégie en trois axes : Le maintien des dépenses publiques ; La poursuite d'un niveau d'investissement élevé et la maîtrise de l'endettement.

Maintien des dépenses de fonctionnement

Contrairement à d'autres collectivités, le Vaucluse ne prévoit pas de coupes drastiques : subventions aux associations, à la culture, au sport, au tissu communal, mais aussi à l'agriculture et à l'environnement, seront conservées. Une décision comme 'un acte politique fort', dans un contexte de forte instabilité, garantir des soutiens pérennes reste une priorité.

Un investissement social encore plus prononcé

Cependant, le Département assume un investissement social encore plus prononcé : ses dépenses sociales devraient augmenter de 12M€ en 2026, pour atteindre 258M€, soit +60M€ sur cinq ans, notamment pour l'Aide Sociale à l'Enfance (ASE). La présidente a d'ailleurs repris personnellement la délégation ASE, expliquant que "la protection de l'enfance n'est pas une ligne budgétaire, c'est une responsabilité morale".

Ecrit par le 3 juillet 2026



Copyright Département du Vaucluse Communication

La poursuite d'un niveau d'investissement élevé

Le Conseil départemental prévoit 132M€ d'investissements en 2026, confirmant sa volonté de soutenir les infrastructures : routes, collèges, équipements communaux. Il reconduit également un contrat de 28,4M€ sur trois ans avec les communes, offrant ainsi un cadre sécurisé pour leurs projets. Sur l'ensemble du mandat, le Vaucluse ambitionne près d'un milliard d'euros d'investissements, un engagement rare dans le climat actuel.

La maîtrise de l'endettement

Plutôt que de recourir massivement à l'emprunt, la collectivité prévoit de freiner ce recours, face à des taux d'intérêt en hausse. Selon Dominique Santoni, "les collectivités qui s'en sortiront demain sont celles qui auront maîtrisé leur dette aujourd'hui." Le Vaucluse se targue d'être parmi les 20 départements les moins endettés de France, avec une capacité de désendettement de 1,9 année au 31 décembre 2024, selon son dernier rapport financier. Pour financer ses projets sans alourdir sa dette, le Département privilégie l'autofinancement. Selon le budget 2025, l'encours de dette est de 160,6M€, soit environ 272€ par habitant, bien en dessous de la moyenne des départements comparables, qui atteint 388 €/habitant.

Ecrit par le 3 juillet 2026

Des choix contraints, mais maîtrisés

Le contexte national n'est pas tendre. Le Département de Vaucluse a dû faire face à une baisse importante des recettes liées aux Droits de Mutation à Titre Onéreux (DMTO), qui dépendent des transactions immobilières. Ces recettes, en forte baisse, ont été jugées peu sécurisantes par la présidente, d'où la volonté de puiser dans ses réserves et de limiter l'endettement. Par ailleurs, dans le budget primitif 2025, le département a déjà opéré des économies, à hauteur de 13,5 M€, sans pour autant renoncer à ses priorités.

Un ancrage social renforcé

L'augmentation des dépenses sociales n'est pas symbolique : elle traduit une réponse stratégique à la montée des fragilités. Lors du débat, Dominique Santoni a mis l'accent sur l'ASE, un service qu'elle veut refonder : "plus adapté, plus protecteur, plus humain." Elle a salué le travail de la commission "enfance, solidarité, handicap" et annoncé la construction de nouveaux dispositifs en lien avec la nouvelle direction de la solidarité. L'enjeu est moral : "aucun enfant du Vaucluse ne doit grandir sans protection, sans repère, sans chance." Un engagement pragmatique et surtout éthique.

Les orientations de 2026

En dessinant ses orientations pour 2026, le Conseil départemental du Vaucluse trace la voie d'une résilience active. Alors que de nombreux territoires ploient sous le déséquilibre budgétaire, le Vaucluse refuse les logiques d'austérité brutale ; au contraire, il choisit d'investir, de protéger, et de limiter sa dette. Dans un climat d'incertitude, sa stratégie s'affirme comme un pari sur la stabilité : celle des personnes, des infrastructures, et d'une gestion financière prudente, tournée vers l'avenir.

Mireille Hurlin

Dominique Santoni : « il est temps que tout le monde fasse preuve de bon sens »

Écrit par le 3 juillet 2026



Fin des bouchons à Bonpas, déviation d'Orange, plan santé, déménagement des archives, Routes du Sud, pistes cyclables, LEO... la présidente du Département fait le point des grands dossiers en Vaucluse. L'occasion pour l'élue de regretter les conséquences des incertitudes politiques au niveau national ainsi que la déconnexion des réalités du terrain auxquelles sont confrontés les élus de proximité. Pour elle, un seul parti compte : celui du bon sens.

Ne cherchez plus. Nous avons trouvé le bâtiment signature de la zone d'activité d'Agroparc : Memento, [le nouvel édifice qui accueille les archives départementales du Conseil départemental de Vaucluse](#) trop à l'étroit maintenant dans leur site historique du palais des papes.

« C'est beau, c'est solide, c'est du concret », assure fièrement Dominique Santoni, présidente du Département, qui a pris l'habitude désormais d'organiser une rencontre de rentrée avec la presse dans un site emblématique du département. L'occasion pour l'élue de rappeler que ce nouveau lieu de mémoire constitue « un véritable symbole de notre feuille de route d'investir et de donner de la visibilité au département. C'est un projet phare que nous avons réussi à mener en 3 ans. Il illustre parfaitement notre volonté de nous tourner vers l'avenir. »

« Investir pour améliorer le quotidien des Vauclusiens. »

Dominique Santoni, président du Conseil départemental de Vaucluse

Ecrit par le 3 juillet 2026

Investir, investir et encore investir, tel pourrait être le mantra de Dominique Santoni qui rappelle le cap qu'elle s'est fixée dans sa mandature : « améliorer les infrastructures pour améliorer, encore une fois, le quotidien des Vauclusiens ».

Après Memento, l'autre gros chantier en cours c'est [le carrefour de Bonpas](#). « Les travaux avancent rapidement, explique-t-elle. C'est le projet de la mandature : 38M€ de dépense, dont près de 25M€ sont financés par le Conseil départemental. Mais Bonpas, c'est plus qu'un simple réaménagement de carrefour. C'est du temps gagné et la fin des bouchons afin d'améliorer le quotidien de chacun. Même chose avec le chantier de la déviation d'Orange qui se poursuit. Un investissement de 50M€ dont 42% financés par le Département. Je crois que c'est cela que les gens veulent aujourd'hui avant tout : du concret, car dans ce département, on ne fait pas de grands discours mais des grands travaux. »

[Les travaux du carrefour de Bonpas se poursuivent en septembre](#)

Poursuite du déploiement de plan santé

Même satisfaction en ce qui concerne [le déploiement du plan santé du Département](#). « Grâce à cette initiative, plus de 3 200 Vauclusiens ont retrouvé un médecin-traitant à ce jour. Et ce n'est pas fini puisque nous allons ouvrir prochainement un 5e centre de santé à Pernes-les-Fontaines. Nous sommes également en train de recruter 2 à 3 nouveaux médecins en plus de la dizaine que nous avons déjà embauché. Tout cela, dans un souci de proximité qui caractérise l'ADN de notre action. »

« Il faut que chaque euro dépensé serve aux Vauclusiens. »

« Mais pour mener à bien tout cela, il nous faut un budget, rappelle Dominique Santoni. Nous n'attendons donc pas les annonces de l'Etat pour élaborer notre budget 2026 qui sera fait en décembre. Afin de jouer la prudence, nous allons travailler sur un budget qui sera similaire à celui de l'année passée. Et même si notre situation financière est plutôt saine, nous conserverons rigoureusement le même cap avec l'objectif de se désendetter parce qu'au plus on se désendette, au mieux on se porte. Nous allons donc chercher des financements et faire des économies, là où on peut les faire. Parce qu'effectivement, nous vivons une période très compliquée où, même si nous n'avons pas la planche à billets, nous avons du bon sens. Au final, il faut que chaque euro dépensé serve aux Vauclusiens. »

RSA : continuer d'accompagner les allocataires vers l'emploi

Si le Vaucluse présentait le pire taux régional de retour à l'emploi (3%) des allocataires du RSA (Revenu de solidarité active), le département affiche maintenant le meilleur score (presque 35%).

« Pour moi, le RSA ne peut pas être une situation qui perdure, confie Dominique Santoni. L'idée, c'est vraiment de retrouver du travail. Aujourd'hui, nous avons identifié trois types d'allocataires du RSA : ceux qui peuvent se tourner vers une prestation compensatoire (comme l'aide à l'autonomie, aux

Ecrit par le 3 juillet 2026

personnes handicapées, la retraite...) et que nous avons accompagné dans leurs démarches. Ensuite, il y en a une partie qui n'ont pas droit au RSA, parce qu'ils ne remplissent pas les conditions car ils ont une activité annexe ou d'autres revenus. Ceux-là, je trouve qu'il n'y a pas de raison qu'ils soient au RSA. Enfin, il y a ceux qui sont inscrits au RSA en étant à la recherche d'un emploi ou qui peuvent travailler. Des personnes souvent entre 20 et 55 ans que nous accompagnons pour qu'ils se réintègrent. Et cela marche bien, puisque nous sommes maintenant le meilleur département de la région dans ce domaine. » Côté budget, ces contrôles de l'accès au RSA ont permis de faire passer les coûts du versement de cette prestation pour le Département de 110M€ à 93M€ actuellement.

Les plus belles routes du Sud en 2026 ?

Concernant les projets à venir, le Département espère lancer en 2026 'Les plus belles routes du Sud'. Mené en partenariat avec la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur qui en financera une partie, ce programme vise à rénover et embellir les routes, principalement départementales.

« Nous allons embellir, nous allons planter, nous allons fleurir, nous allons agrandir, nous allons installer des pistes cyclables », énumère Dominique Santoni.

« Cela concerne aussi les sentiers, les itinéraires pédestres ou bien encore les traversées de VTT, poursuit-elle. L'idée c'est de mettre en scène les voies du Vaucluse et de réaliser des gestes architecturaux comme avec [la passerelle de l'Oiselet](#). »

Dans cet esprit, le Conseil départemental prévoit la création d'une piste cyclable en encorbellement le long du pont de Bonpas, un travail sur le pied du Ventoux ou dans les gorges de la Nesque.

« Avec cela, on combine développement, infrastructure, attractivité, mobilité douce, développement durable, transport... », se félicite à l'avance l'élue qui souhaite mettre le paquet sur les plantations d'arbres car « le Vaucluse a encore besoin d'être embelli. »

« La solution de la rocade, c'est la LEO »

Gérant près de 2 400 km de routes départementales, Dominique Santoni a aussi forcément un œil sur les difficultés de mobilité et tout particulièrement [la non-réalisation de la LEO](#) ou bien encore [le projet de limiter le trafic poids lourds](#) sur la rocade d'Avignon.

« La solution de la rocade, c'est la LEO. Je trouve vraiment dommage que l'on ait abandonné ce projet de contournement de la cité des papes alors que nous avons une vraie problématique de transport dans ce département. En plus, nous nous privons de dizaines de millions d'euros qui auraient été déversés sur le territoire. »

[LEO : Tout le monde la veut, mais personne ne l'a fait](#)

« Aujourd'hui, interdire les poids lourds sur la Rocade de la manière dont cela est fait cela n'a pas de

Ecrit par le 3 juillet 2026

sens, regrette-t-elle. Le département du Vaucluse a émis un avis défavorable, ceux du Gard et des Bouches-du-Rhône également, les professionnels du transport sont contre, le ministère des transports et le préfet de région n'y sont pas favorable et pourtant on force encore et encore. Si on fait des réunions, de conciliation, de réflexion, dans lesquelles tout est déjà décidé, à quoi cela sert ? On veut envoyer les camions ailleurs, mais pour aller où ? Vers les ponts de Rognonas et de Roquemaure qui ne pourront pas le supporter et qui sont sous surveillance technique. Le préfet de région l'a écrit, 'un surcroît de trafic 38 tonnes semble difficile sur ces deux points' (ndlr : en plus celui du Pont de l'Europe a été consolidé en 2014 mais ne peut pas accueillir de trafic supplémentaire, tout comme celui d'Aramon construit en 1970). »

[Avignon veut interdire les poids-lourds sur la rocade avant la fin de l'année](#)

« Et que l'on ne me dise pas que l'on fait du développement durable en faisant passer les camions à Orange pour redescendre sur Avignon. Il y aura beaucoup plus de pollution et de bruit en incitant par exemple les transporteurs à utiliser deux camions plus petits là où il en affrété un seul ou à doubler les rotations. C'est un non-sens écologique. Le tout en prenant le risque de mettre en péril une filière rail-route que l'on a patiemment construit à Champfleury. »

« Il faut arrêter de dépenser l'argent que l'on n'a pas,

« Je crois vraiment qu'il est temps de faire preuve de bon sens dans nos décisions, que ce soit au niveau local ou national, espère Dominique Santoni. Quand on écoute les gens dans la rue, 80% vous disent la même chose, Ils veulent que, si on leur annonce des choses, on sache comment on les finance. Et que, si ce n'est pas possible, on leur dise qu'on ne va pas les faire. Je pense que les Français sont prêts à l'entendre. Il faut arrêter de dépenser l'argent que l'on n'a pas et que l'on arrête de se faire gouverner par des minorités. »

« Le non-cumul des mandats a aussi éloigné les élus nationaux des problématiques de terrains et de la réalité de ce que vivent les vrais gens. Et avec le quinquennat, ils sont perpétuellement en campagne. A un moment, on a eu le 'quoi qu'il en coûte' et maintenant on n'a plus rien... Je ne comprends pas pourquoi on n'arrive pas à se redresser. Je ne comprends pas que nous n'ayons pas le courage de faire des réformes. L'Espagne, qui est à gauche, y est arrivé, l'Italie, très à droite, y est arrivé. Alors pourquoi pas nous ? »

Ecrit par le 3 juillet 2026

La Mutualité Française en AG au centre des congrès du palais de papes



[La Mut'- Mutualité Française PACA SSAM](#) vient de tenir son assemblée générale au centre des congrès du palais des papes d'Avignon. Une centaine de délégués des principales mutuelles françaises, membres de la Fédération Nationale de la Mutualité Française (FNMF), étaient présents pour cet événement annuel non ouvert au public. Cette année, cette AG aura une signification particulière en raison du renouvellement d'un tiers des administrateurs de la Mut', cette entreprise de l'Economie sociale et solidaire (ESS).

Plus de 40 ans de présence en Avignon

Ecrit par le 3 juillet 2026

La Mut' est un acteur de l'accès aux soins et de prévention, qui développe à Avignon des Services de soins et d'accompagnement mutualistes (SSAM), pour permettre au plus grand nombre d'en bénéficier. « Cela fait respectivement plus de 40 et de 30 ans que nous sommes présents grâce à notre réseau Ecouter Voir (optique et audition), pour travailler à la prévention que ce soit sur les troubles auditifs ou visuels, tels que la presbycusie et la basse vision, rappelle [Lionel Le Guen](#), président de la Mut'. Plus de 30 ans aussi que nous accompagnons les personnes souffrant de problèmes dentaires dans notre centre de santé dentaire dédié. Au fil des années, nous avons construit une véritable relation de proximité avec nos clients et patients. Ce sont des Avignonnais de plusieurs générations qui aiment leurs racines et sont impliqués dans leur ville. La rénovation récente de notre magasin d'optique Ecouter Voir rue Viala et de notre centre d'audioprothèses Ecouter Voir rue Saint-Charles nous a permis de développer tout un concept, qui accompagne véritablement les clients dans leur démarche de prise en charge de la presbycusie et de soins de la vue, et notamment de la basse vision. »



Lionel Le Guen, président de la Mut'. Crédit : DR/Mut'/Facebook

« Permettre à chacun d'accéder à des soins de qualité à un prix juste. »

Lionel Le Guen, président de la Mut'

Ecrit par le 3 juillet 2026

Avec le soutien du Conseil départemental de Vaucluse

« Nous avons également mis en place le dispositif de la 'Halte Musicale', à destination des aidants et des aidés de 60 ans et plus sur l'ensemble du département de Vaucluse, rajoute le président de la Mut'. Elle a pour objectif d'offrir un moment de convivialité, tout en repérant les signes de fragilité dans la relation aidant-aidé par un court accompagnement psychosocial, afin de les orienter vers d'autres ressources présentes sur le territoire (plateforme d'aide aux aidants, conseil départemental...). Enfin, notre 'Technicothèque' fonctionne depuis 2017, avec le soutien du Conseil départemental de Vaucluse. Ses missions consistent à accompagner dans leur maintien au domicile les personnes en perte d'autonomie, grâce à des ergothérapeutes et des travailleurs sociaux. »

Et Lionel Le Guen de conclure : « La Mut' repose sur des valeurs de solidarité et d'inclusion, avec un objectif clair : permettre à chacun d'accéder à des soins de qualité à un prix juste. C'est grâce à l'engagement quotidien de nos équipes que nous pouvons relever ce défi et continuer à innover pour mieux accompagner nos usagers. »

L.G.

La Mut'

Présente sur les six départements de la région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur, la Mut' propose plus de 110 services de soins et d'accompagnement mutualistes. Cette union de professionnels engagés intervient ainsi dans les domaines de l'optique, audition, dentaire, petite enfance, dépendance et handicap, Samu Social de jour, santé visuelle, EHPAD, services à la personne, aide à domicile, téléassistance et service de soins infirmiers...

Le Département fait le point sur son budget et ses dépenses

Ecrit par le 3 juillet 2026



Pour la dernière plénière avant l'été, les élus de l'exécutif de Vaucluse ont eu droit à un long examen de l'état des finances de Vaucluse par le sénateur LR Jean-Baptiste Blanc. Plus de 600 pages de chiffres, camemberts, pourcentages entre recettes, dépenses, reports et maintien de l'investissement. Avec au menu : compte financier unique, budget supplémentaire, et ajustement des aides sociales comme plat de résistance.

« Les recettes restent stables avec 695M€, malgré la baisse de la DMTO (Droits de mutation à titre onéreux), la taxe versée lors des transactions immobilières et la ponction de l'Etat sur une partie de la TVA » a précisé l'élu des finances. Les frais de personnel (2 354 agents au Conseil départemental) augmentent mécaniquement de +1,4% (à 145,8M€) en raison du GVT (Glissement vieillesse technicité), de l'impact de la revalorisation du point d'indice et du SMIC. L'aide sociale fait un bond de +9,4% (à 240M€) pour prendre en charge la protection de l'enfance, de l'aide à l'autonomie des personnes âgées et des personnes handicapées.

Un hélicoptère pour pompiers de Vaucluse

Avec la canicule qui se profile, le département reste le plus gros contributeur du financement des pompiers du SDIS (Service d'incendie et de secours) +3,3% (à 37,7M€) avec notamment la location d'un hélicoptère-bombardier d'eau pendant l'été. La sécurisation de la voirie est également une priorité du département (44,3M€) pour la déviation d'Orange, le carrefour de Bonpas, l'aménagement d'un giratoire à Vedène, la déviation Pertuis-Cadenet, mais aussi l'accès à la future maison d'arrêt d'Entraigues-sur-la-Sorgue.

Les opérations concernant les collèges mobilisent 12,7M€, dont la restructuration du collège de

Ecrit par le 3 juillet 2026

Bédarrides (3,1M€), la réhabilitation totale de celui de Vedène (5,2M€), sans oublier 5M€ pour la mise à disposition de tablettes numériques pour les élèves.

« Les investissements ne faiblissent pas. »

Jean-Baptiste Blanc, rapporteur du budget

Autres subventions pour la construction du Pôle de recherche et de conservation du patrimoine, Memento (20,7M€) qui abritera notamment les Archives départementales qui viennent de quitter le Palais des Papes et vont bientôt emménager à Agroparc. Autres investissements pour la nouvelle Maison départementale des personnes handicapées, la restructuration du pôle social d'Avignon (1,7M€), mais aussi la reconstruction de l'EHPAD de Cavaillon-Lauris (350 000€).

« Malgré la crise sanitaire des années 2020-21, la guerre en Ukraine et au Moyen-Orient, les incertitudes de la situation internationale, la flambée des prix de l'énergie, le Vaucluse gère au plus près des intérêts des Vauclusiens » martèle, comme chaque année, Jean-Baptiste Blanc qui rappelle que les investissements ne faiblissent pas. Ils se poursuivent et même ils augmentent de 131,6M€ à 135,9M€ pour développer l'économie du département et créer des richesses. »

Le Vaucluse, 5^e roue du carrosse ?

Pour sa part, Anthony Zilio, le maire de Bollène a tout de même évoqué « La précarité d'une partie de la population face aux factures de gaz, d'électricité, d'eau, à la fiscalité, au surendettement, aux risques d'expulsion ».

De son côté, Hervé de Lépineau, le député RN a regretté que « Le Vaucluse soit la cinquième roue du carrosse. Le cinquième département sur les six que compte la Région Sud malgré ses atouts, carrefour est-ouest du pourtour méditerranéen et nord-sud avec la Vallée du Rhône, TGV, aéroport. » Il a demandé à la présidente Dominique Santoni de faire jouer ses bonnes relations avec le président Muselier « pour qu'il soutienne davantage le Vaucluse, qu'on se sente davantage considéré face aux politiques nationales dévastatrices ». Elle lui a répondu qu'elle continue à investir dans le département, d'être aux côtés de la population avec des subventions sociales conséquentes et a insisté « Non, le Vaucluse n'est pas la cinquième roue du carrosse de Provence-Alpes-Côte d'Azur ». Quant à l'élue PS Sophie Rigault elle a regretté que « L'Etat fasse constamment les poches des vauclusiens ».

Les dépenses réelles du département s'affichent à un peu plus de 769M€. « La dette par habitant est maîtrisée » a conclu Jean-Baptiste Blanc.

Ecrit par le 3 juillet 2026

Tour de France 2025 : double ration pour le Vaucluse



Avec deux étapes, l'une arrivant au Ventoux, l'autre partant le lendemain de Bollène, le Vaucluse fait son grand retour dans la grande boucle. Présentation de l'événement par Christian Prudhomme, le directeur de l'épreuve.

Pour la 11^e fois de son histoire (voir encadré ci-dessous), le Tour arrivera au Mont-Ventoux le mardi 22 juillet et pour la première fois, il repartira de Bollène le lendemain mercredi. « L'épopée, l'histoire d'amour entre le Tour de France et le Géant de Provence a débuté, il y a pile 74 ans, jour pour jour, le 22 juillet 1951 avec la victoire de Lucien Lazaridès via Malaucène et le versant Nord » précise Christian Prudhomme, le directeur de l'épreuve sportive classée dans le Top 3 mondial avec 190 pays qui relaient cet événement. Cette 16^e étape de 171,5Km verra la caravane quitter Montpellier après 10h, arriver dans le Gard vers 11h, passer devant la Réglisserie, puis par Bourdic, Uzès et Roquemaure. Les coureurs franchiront le Rhône pour arriver en Vaucluse vers 13h par Orange puis Châteauneuf-du-Pape, Courthézon, Aubignan, Bédoin, Le Chalet Reynayd, Le Col des Tempêtes (1829 mètres d'altitude), dernière mise en jambes avant les 1910 m du Ventoux.

Ecrit par le 3 juillet 2026

« Un hommage aux sportifs, aux paysages, au patrimoine »

Christian Prudhomme, directeur du tour de France



Christian Prudhomme, directeur du tour de France, avec les élus de Vaucluse.

19^e ascension depuis 1951

Avec l'édition 2025 du Tour de France, ce sera la 19^e fois (en comptant la double ascension de 2021) que les coureurs partiront à l'assaut du Ventoux et la 11^e fois qu'il sera un site d'arrivée. Jusqu'à ce jour, le Ventoux a donc été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

« C'est un hommage aux sportifs, aux paysages, au patrimoine » ajoute le directeur du Tour. Une expo sur 'Les Géants' avec des photos en noir et blanc retrace cette aventure au sommet du Ventoux. En 1952, c'est Robic qui l'a emporté, en 55 Louison Bobet, en 58 Charly Gaul et en 1965 le populaire 'Poupou'. En 1976, drame avec le britannique Tom Simpson qui n'a survécu ni à la canicule ni au dopage. Suivront

Ecrit par le 3 juillet 2026

ensuite comme vainqueurs Merckx (1970), Thèvenet (1972). Au XXe siècle, Pantani (2000), Virenque (2002), Contador (2009). On se souvient aussi en 2016 de Christopher Froome qui parcourt à pied les derniers mètres, son vélo ayant été accidenté. Enfin en 2021, double dose d'ascension de Ventoux, remportée par Wout Van Aert qui sera là dans un peu plus d'un mois sur les routes de Vaucluse avec les autres champions, évidemment Pogacar, Vingegaard, Evenepoel, Roglič, mais aussi les français Martinez, Gaudu, Vauquelin, Démare et le petit-fils de Raymond Poulidor, Mathieu Van der Pöel même s'il est de nationalité néerlandaise par son papa.

« Le Vaucluse est le lieu des grands rendez-vous sportifs. »

Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental

A propos de ce Tour 2025, la présidente du Conseil départemental, Dominique Santoni, l'a martelé avec vigueur : « Décidément, le Vaucluse est le lieu des grands rendez-vous sportifs. En 2024, passage de la Flamme Olympique et deux champions de Sarrians vainqueurs de la Coupe du Monde de BMX. Et en 2025, deux étapes XXL de La Grande Boucle chez nous. Le Tour de France c'est une vitrine planétaire, le monde entier nous regarde, envie nos paysages, notre environnement, notre patrimoine. Le Conseil Départemental gère 2 000km d'itinéraires balisés, nous avons 160km de véloroutes. Mais le Tour incite aussi Madame et Monsieur Tout le monde à faire du vélo, même s'ils ne sont pas champions. A chacun son rythme. C'est une locomotive qui nous pousse à nous dépasser. »

[Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025](#)

Une première pour Bollène

Le maire de Bollène, Anthony Zilio, de son côté se félicite que pour la première fois depuis qu'existe le Tour (1903), sa ville de 15 000 habitants soit au départ de la 17e étape, avec 160,5 km jusqu'à Valence en passant par Suze-la-Rousse, Grignan et Dieulefit.

Ecrit par le 3 juillet 2026

ÉTAPE 16

Mardi 22 juillet

Montpellier (Hérault)

>> Mont Ventoux

- 172 kilomètres
- Départ fictif à 12h10,
Esplanade de l'Europe à Montpellier
- L'Hérault, le Gard et le Vaucluse traversés
- Entrée en Vaucluse par le pont de Roquemaure,
la RD 980
- Arrivée entre 16h44 et 17h12
au sommet du Mont Ventoux
- 15,7 kilomètres d'ascension
avec une pente à 8,7% en moyenne
- 19^{ème} ascension du Mont Ventoux
par le Tour de France depuis sa création,
10^{ème} arrivée au sommet
- Étape de la dernière semaine de course située
juste après le jour de repos (lundi 21 juillet)

Ecrit par le 3 juillet 2026

ÉTAPE 17

Mercredi 23 juillet

Bollène

>> Valence (Drôme)

- 161 kilomètres
- Départ fictif à 13h35, cours de la République à Bollène
- 8,4 kilomètres en Vaucluse
- Première fois que le Tour de France part de Bollène
- Arrivée à Valence entre 17h10 et 17h29
- Le Vaucluse et la Drome traversés
- Étape de plat pour sprinters

Ecrit par le 3 juillet 2026

Christian Prudhomme précise « Comme le disait l'ancien champion auvergnat Raphaël Geminiani, mort à 99 ans l'été dernier, le Ventoux, ce n'est pas un col comme les autres. Il est d'une force, d'une beauté, d'une puissance folle. On le voit de loin. Certains coureurs, même en ont peur, ils se demandent s'ils vont arriver à l'atteindre. »

Il a aussi tenu à rendre également hommage aux gendarmes et aux pompiers qui sécurisent le parcours, surveillent le public pour qu'il ne mette pas en danger les coureurs en plein effort, sous un soleil de plomb, parfois avec de fortes rafales de mistral. « J'ai des sueurs froides quand je me remémore l'édition de 2009 : 9 véhicules sont arrivés en sens inverse des coureurs au Col des Abeilles, heureusement les pompiers les ont stoppés net, grâce à eux on a évité le pire ».

Enfin certains ont demandé à Christian Prudhomme si bientôt le Tour de France féminin pourrait lui aussi passer en Vaucluse. Il a promis d'en parler à son homologue chez les dames, Marion Rousse. Il est vrai qu'avec Dominique Santoni, une femme à la tête de l'exécutif vauclusien, une autre, Christelle Jablonski-Castanier à la vice-présidence mais aussi une française Pauline Ferrand-Prévot, à la fois championne du monde sur route et championne olympique de cross-country l'an dernier, le message devrait arriver rapidement aux oreilles de la directrice du Tour féminin...

Andrée.Brunetti



Crédit : DR/CD 84

Future déviation d'Orange, le giratoire de Camaret-sur-Aigues est praticable



Premier giratoire ouvert à la circulation, sur la RD 975, route de Camaret-sur-Aigues

La construction de la déviation d'Orange, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par le [Département de Vaucluse](#), avance. Conçue pour améliorer les conditions de transit pour les usagers de la RD 907 (ex-RN 7) et la desserte de l'agglomération, tout en délestant le centre-ville, notamment des nombreux camions qui la traversent, elle vient de livrer à la circulation, le nouveau carrefour giratoire situé sur la RD 975, Route de Camaret-sur-Aigues.

Pour mémoire, les travaux ont débuté au cours du second semestre 2022 et s'échelonnent jusqu'en 2027. L'opération globale s'élève à 50 M€ dont 5 M€ au titre d'anciens financements et 45 M€ issus du Contrat de Plan État / Région 2015-2020 et pour lequel le Département de Vaucluse participe à hauteur de 42%. Le partenariat financier sur cette opération associe l'État, la Région SUD, la Communauté de Communes du Pays d'Orange en Provence, la Ville d'Orange et le Département de Vaucluse.

Ecrit par le 3 juillet 2026



Copyright Conseil départemental 84 communication

1^{re} mise en service

La mise en service du carrefour giratoire va permettre de reporter le trafic actuel de la RD 975 plus au Nord et ainsi rendre possible la réalisation d'un ouvrage hydraulique -de juin à octobre- sur le cours d'eau la Mayre de Cagnan.

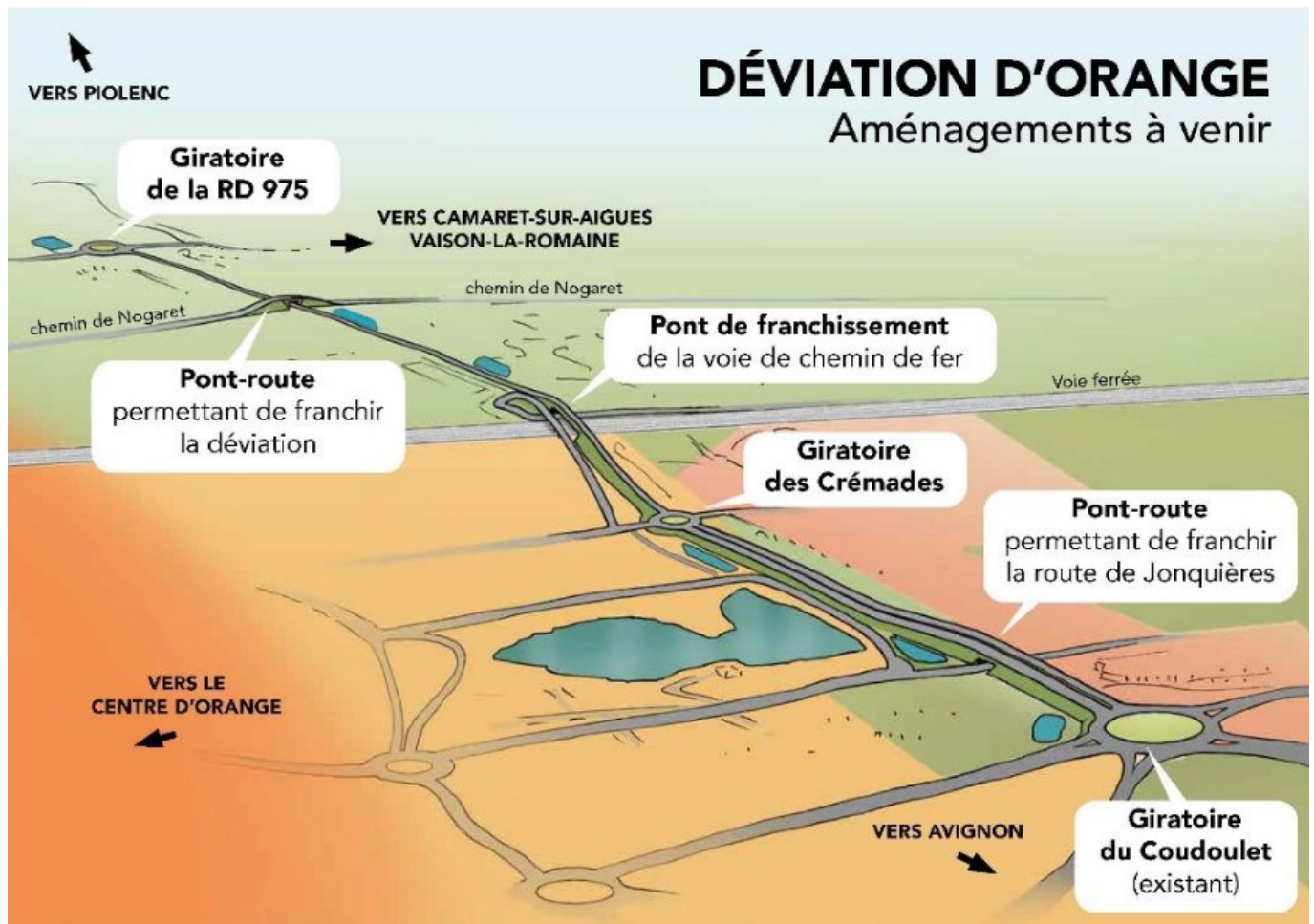
Dans le détail

Le nouveau carrefour giratoire à trois branches -Sud, Est, Ouest- est situé à l'extrémité Nord de la déviation d'Orange. Il relie cette future voie à la RD 975, Route de Camaret-sur-Aigues. D'un rayon extérieur de 33,5 mètres et d'une circonférence de 210 mètres, il a fallu quatre mois pour l'aménager. C'est le groupement des entreprises 4M Provence Route, Colas France SRMV, SRV Bas Montel, Braja et Agilis qui en a été chargé par le Département.

Pas totalement fini

La couche de roulement définitive de la route sera mise en œuvre fin juillet pour permettre à Enedis de déplacer, d'ici-là, deux de ses supports mais l'ouverture aux usagers est effective depuis le 26 mai sur un revêtement temporaire composé de grave bitume.

Ecrit par le 3 juillet 2026



Plan de la déviation d'Orange Copyright Conseil départemental 84 communication

Le point sur le chantier de la déviation

Le projet se découpe en deux sections : La section 1, longue de 1,2 km, entre le carrefour giratoire du Coudoulet (RD 907) et le carrefour giratoire des Crémades. Les travaux de terrassement et d'assainissement pluvial de la nouvelle route à 2x2 voies viennent de démarrer pour une durée prévisionnelle de 14 mois. Ils comprennent également la construction d'un ouvrage hydraulique sur le cours d'eau de la Meyne.

Le franchissement de la route de Jonquières

L'ouvrage de franchissement de la route de Jonquières et de ses rampes d'accès est en cours de construction depuis décembre 2024 et s'achèvera en septembre. La mise en service prévisionnelle de la section 1 est prévue courant 2027. La section 2, d'une longueur de 1,9 km, entre le carrefour giratoire des Crémades et le carrefour giratoire de la RD 975 (route de Camaret-sur-Aigues). La construction de l'ouvrage de franchissement de la voie ferrée est terminée.

Actuellement

Ecrit par le 3 juillet 2026

Les travaux concernent actuellement les terrassements et l'assainissement pluvial de la nouvelle route bidirectionnelle à 2 voies ; La construction de l'ouvrage de rétablissement du chemin de Nogaret et dont la mise en service est programmée fin septembre ; L'aménagement de deux nouveaux carrefours giratoires : Le carrefour giratoire des Crémades : travaux de terrassement en cours, la mise en service complète de l'anneau du carrefour est prévue début juillet ; Le carrefour giratoire de la RD 975 (route de Camaret-sur-Aigues) est donc ouvert aux usagers en ce mois de mai. La mise en service prévisionnelle de cette section est prévue au cours du 1er semestre 2026.