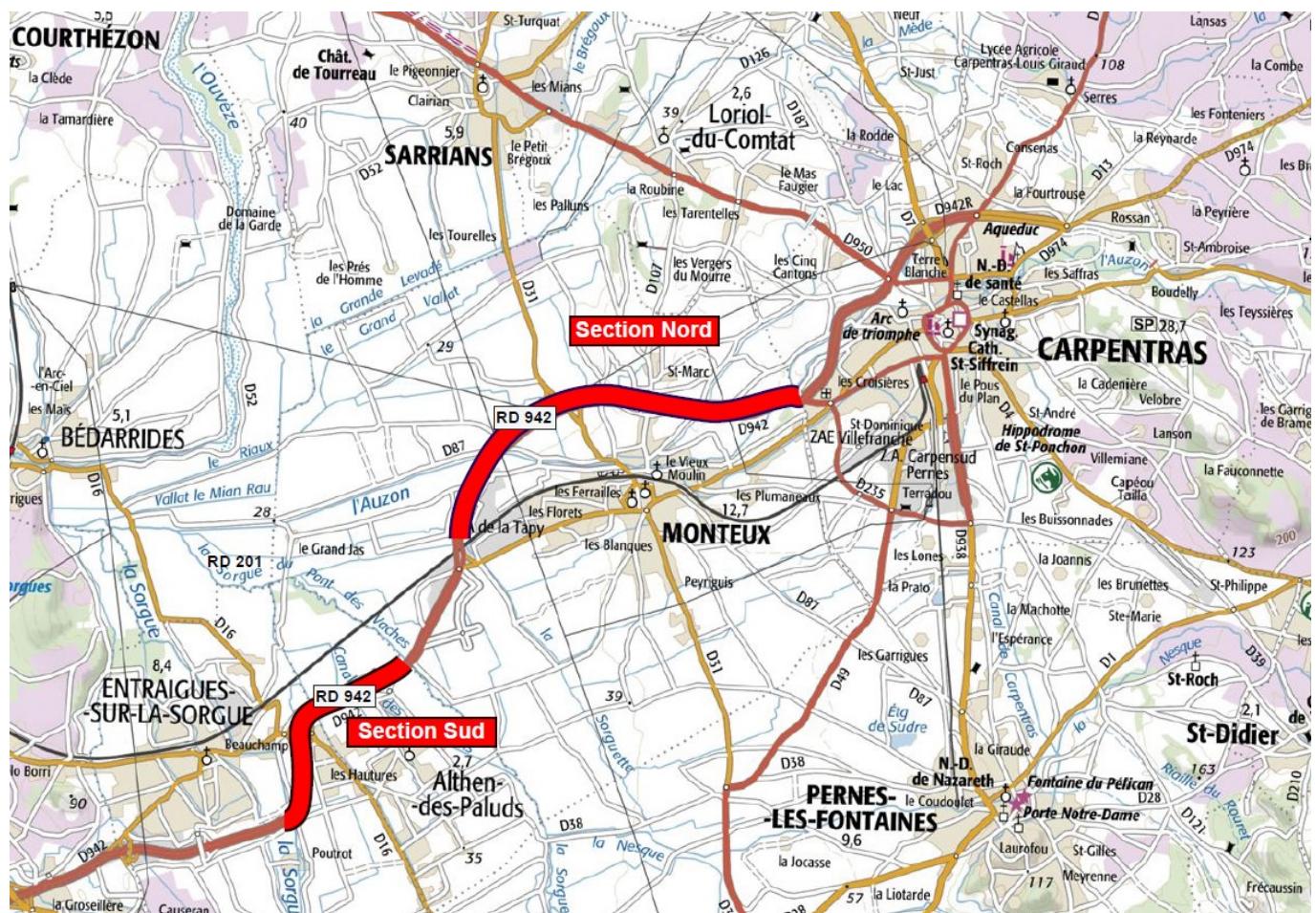


Ecrit par le 10 février 2026

RD 942 : des travaux de réfection de chaussée entre Entraigues-sur-la-Sorgue et Carpentras



Dans le cadre de sa politique d'entretien des chaussées, le [Conseil départemental de Vaucluse](#) va réaliser, à compter du lundi 17 août et pour deux mois, d'importants travaux de réfection de chaussée sur la voie rapide Avignon/ Carpentras.

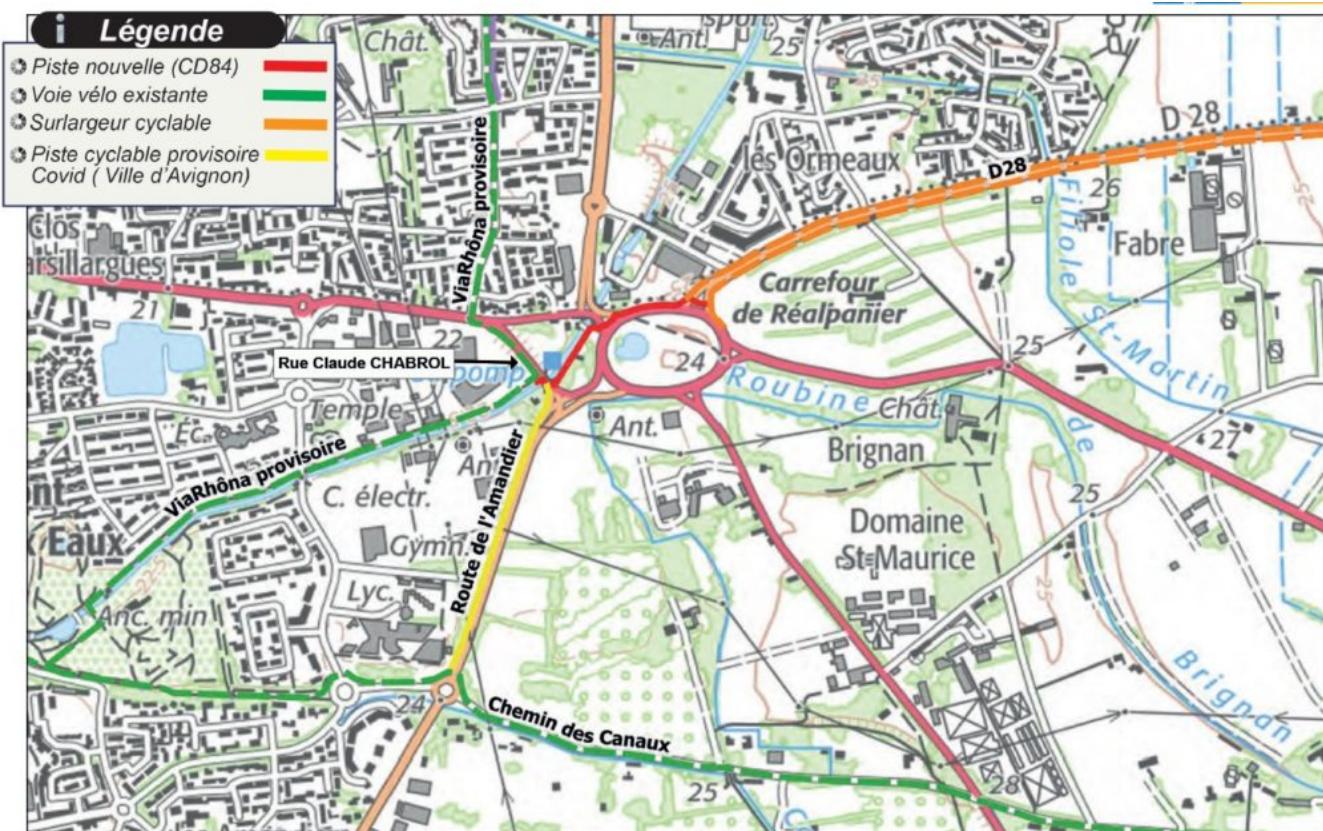
Deux sections sont concernées par les travaux. D'un linéaire total d'environ 9,5 km, la première section, au nord, est comprise entre l'ouvrage sur la ligne SNCF à Monteux et le giratoire RD 942 / RD 235 à l'entrée de Carpentras ; tandis que la seconde section, au sud, s'étend entre le pont sur la Sorgue à Entraigues-sur-la -Sorgue et le Pont des Vaches à Althen-des-Paluds.

Ecrit par le 10 février 2026

Dégradé en raison du fort trafic quotidien, le revêtement de ces deux sections de route à 2×2 voies sera entièrement repris, ainsi que celui des bretelles d'entrée et de sortie et de deux giratoires à Entraigues-sur-la-Sorgue. Durant le chantier, des enrobés phoniques atténuant le bruit routier seront mis en place.

Afin de limiter la gêne à la circulation sur cet axe très emprunté, les travaux seront entièrement réalisés entre 21h et 6h du matin. Des réductions de voies et des déviations ponctuelles seront mises en place en fonction des besoins. Enfin, pour des questions de sécurité, la vitesse sera réduite à 70 km/h sur les sections en cours de travaux. Le montant prévisionnel des travaux s'élève à 2 780 000 € HT, financés en intégralité par le Département de Vaucluse.

Chantier : aménagements cyclables au giratoire de Réalpanier à Avignon



Ecrit par le 10 février 2026

Depuis le 15 juillet, le [Conseil départemental de Vaucluse](#) et la commune d'[Avignon](#) aménagent le carrefour giratoire de Réalpanier ainsi que le carrefour situé entre l'avenue de l'Amandier et la rue Claude Chabrol à Avignon afin d'améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes.

Les aménagements vont permettre de sécuriser la liaison entre le centre-ville d'Avignon via le chemin des Canaux, le tracé provisoire de la véloroute ViaRhôna en direction du Pontet et Sorgues ainsi que la RD 28 qui dispose de surlargeurs cyclables et d'assurer la sortie de l'agglomération avignonnaise vers Pernes les Fontaines/ Carpentras et le Mont Ventoux.

Durant les prochaines semaines, les travaux vont consister en la création d'une piste cyclable sur les accotements extérieurs du giratoire (côtés nord et ouest) et la mise en place de trois plateaux traversant pour le passage des vélos et pour réduire la vitesse des véhicules circulant dans le giratoire. Financés conjointement par le Département de Vaucluse et la Ville d'Avignon, le coût total des travaux est estimé à 720 000 € HT (864 000 € TTC).

Saint-Martin-de-Castillon : réparation d'un mur de soutènement en pierres sèches

Ecrit par le 10 février 2026



Dans le cadre de sa politique d'entretien des ouvrages d'art routiers, le Conseil départemental de Vaucluse réalise, depuis le 15 juillet et pour une durée prévisionnelle de deux mois, des travaux de réparation d'un mur de soutènement situé sur la RD 48 à Saint-Martin-de-Castillon.

Présentant une importante désorganisation des maçonneries avec lacunes de pierres et bombements, le mur avait déjà fait l'objet d'une première phase de travaux en 2019. Pour cette deuxième phase, c'est l'association Les Murailleurs de Provence, experte dans la technique de la pierre sèche, qui réalisera les travaux. Le coût prévisionnel de l'opération est de 15 000 € et sera entièrement financée par le Conseil départemental de Vaucluse.

Ecrit par le 10 février 2026

RD 901 : aménagement d'un carrefour giratoire à proximité du passage à niveau n°8 entre Châteauneuf-de-Gadagne et Le Thor



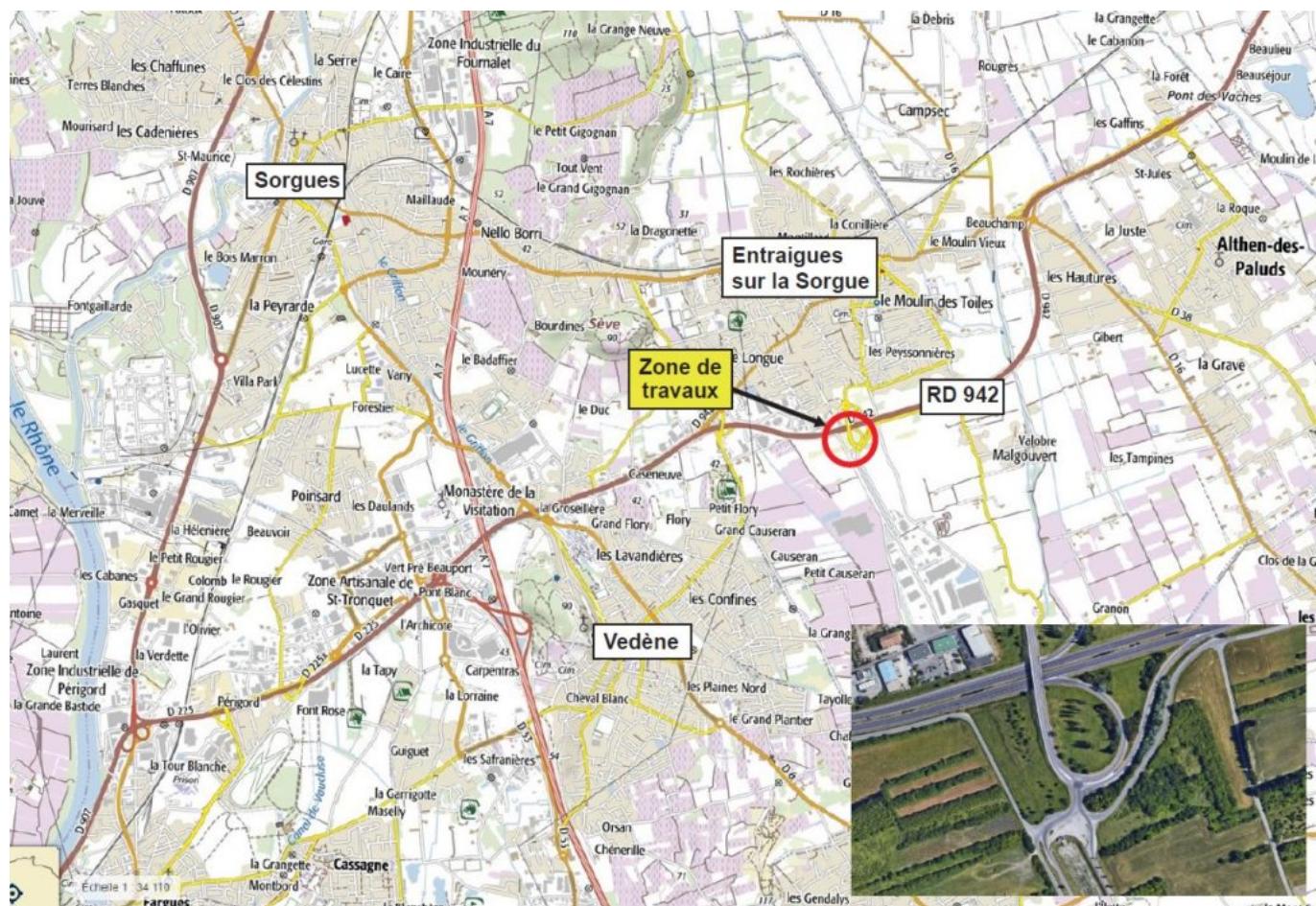
A partir du 15 juillet et pour une durée prévisionnelle de 8 mois, le Conseil départemental de Vaucluse va réaliser un carrefour giratoire situé sur la RD 901, entre Châteauneuf-de-Gadagne et Le Thor, à hauteur du passage à niveau PN 8.

Situé à proximité d'une déchetterie, d'une station de traitement des eaux, d'une aire de repos et d'une aire d'accueil des gens du voyage, le passage à niveau PN 8 fait partie des passages à niveau classés comme préoccupants du point de vue de la sécurité des usagers. En effet, ce tronçon se caractérise par la présence de nombreux carrefours avec des voiries communales ainsi que de multiples accès riverains. Chaque jour, ce sont plus de 8 000 véhicules dont 4,5 % de poids lourds qui l'empruntent.

Ecrit par le 10 février 2026

Après avoir réalisé une étude sur la faisabilité d'un projet de sécurisation de ses abords en partenariat avec la SNCF, le Département de Vaucluse va aménager un carrefour giratoire destiné à sécuriser le passage à niveau en supprimant notamment le débouché de l'accès à la déchetterie et au chemin de Donné et en le regroupant avec l'accès de l'aire d'accueil des gens du voyage. Il constituera une zone de ralentissement de la circulation à l'approche de la zone urbanisée du Thor. Le coût de l'opération s'élève à 2 100 000 €, financée par le Département, l'Etat et SNCF Réseau.

RD 942 : bientôt un carrefour giratoire à Entraigues-sur-la-Sorgue



Ecrit par le 10 février 2026

Depuis le 6 juillet et pour une durée d'un peu plus de 8 mois, le Conseil départemental de Vaucluse effectue des travaux d'aménagement d'un carrefour giratoire situé au niveau de l'échangeur de la RD 942 desservant la ZAC (zone d'activité commerciale) du Plan sur la commune d'Entraigues-sur-la-Sorgue.

D'un rayon de 35 mètres et constitué de 6 branches, le futur carrefour prendra place au niveau de l'échangeur de la RD 942/ ZAC du Plan sur la commune d'Entraigues-sur-la-Sorgue. Les travaux vont également porter sur la création de deux nouvelles bretelles d'accès et de sortie au niveau de l'échangeur, la démolition des voies actuelles d'accès et de sortie de la ZAC du Plan sur la RD 942, le raccordement de l'avenue de Grenache menant principalement à la ZAC, du chemin de Gromelle et de l'allée de la sauge, et la mise en place de l'ensemble des dispositifs de gestion des eaux (bassins de rétention, réseaux d'écoulement gravitaires, fossés...).

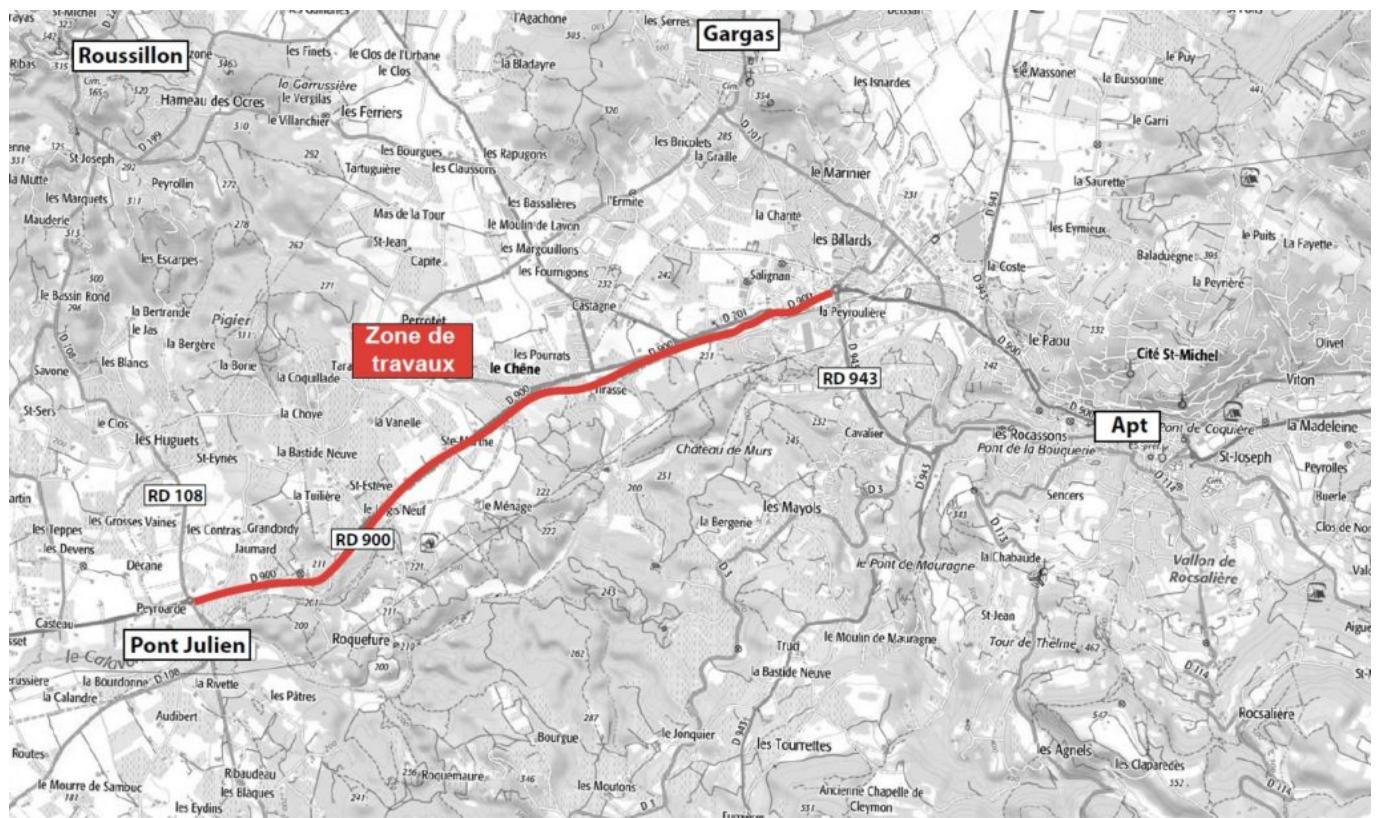
Un chantier en trois phases

De juillet à octobre, les voies d'accès et de sortie du giratoire sur la RD 942 et la partie Ouest du giratoire (côté Avignon) seront réalisées. La circulation sur la RD 942 restera normale dans les deux sens et celle à l'entrée de la ZAC du Plan sera gérée par des feux provisoires de chantier. Débutant en octobre, la seconde phase permettra le raccordement des nouvelles voies d'accès et de sortie au niveau de la RD 942. La circulation sur la RD 942 sera modifiée pour les besoins du chantier et des déviations ponctuelles seront mises en place pour l'accès à la ZAC. Une troisième phase débutera dans la foulée. Elle portera sur la démolition des voies actuelles, l'aménagement du giratoire côté Est (côté Carpentras) et des différentes voies telles que l'avenue de Grenache, l'allée de la Sauge, le chemin de Gromelle ainsi que la voie venant d'Entraigues centre (pont au-dessus de la RD 942). Les travaux devraient prendre fin au début de l'année 2021.

Avec un coût estimatif global chiffré à 1,5M € HT (travaux et coûts liés à la gestion de la circulation), le projet est réalisé en co-maîtrise d'ouvrage avec le Grand Avignon et avec un co-financement de l'ordre de 30 % pour le Département de Vaucluse et de 70 % pour le Grand Avignon.

RD 900 : renforcement de la couche de roulement entre le Pont Julien et Apt

Ecrit par le 10 février 2026



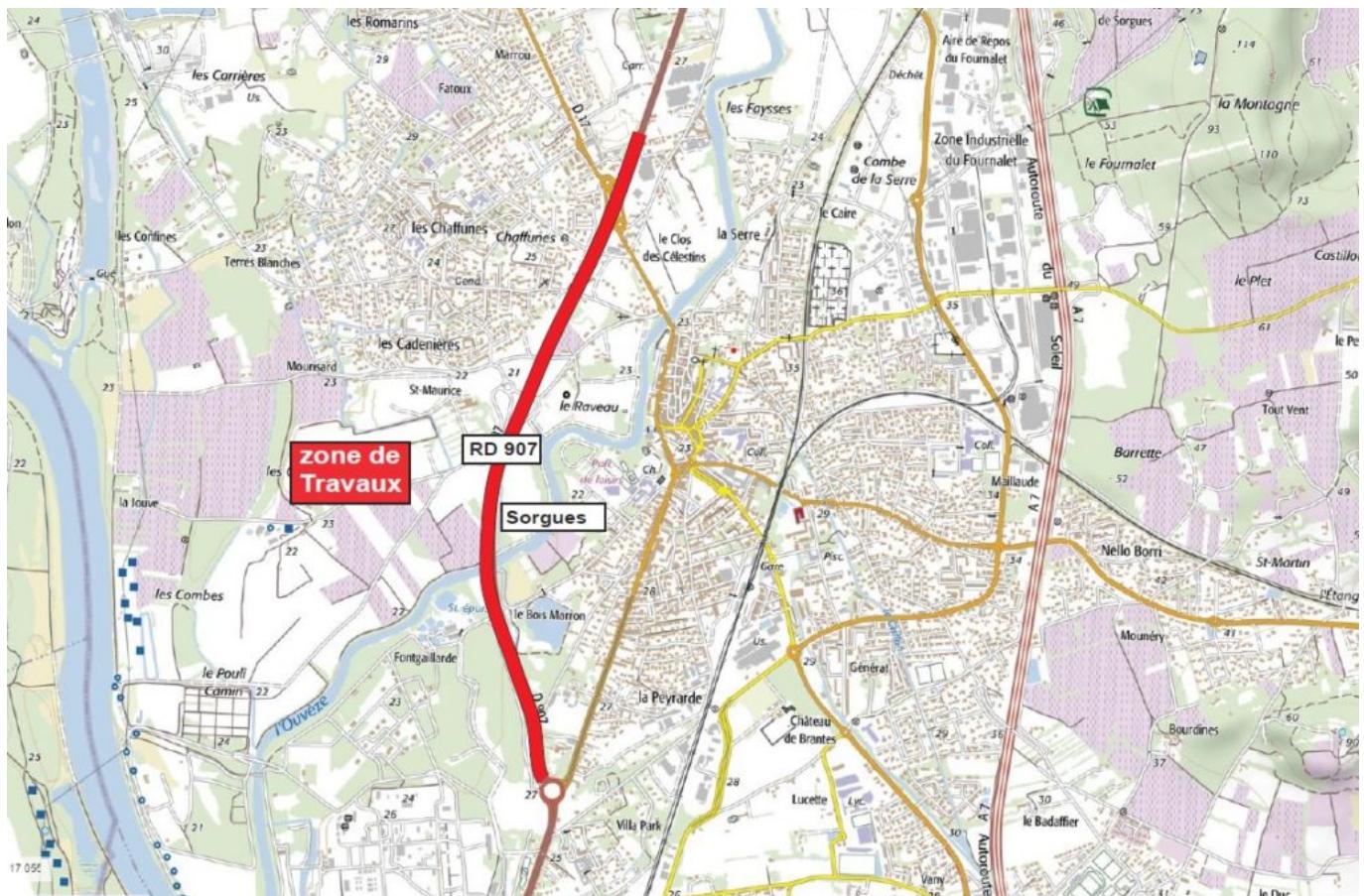
Dans le cadre de sa politique d'entretien des chaussées, le Conseil départemental de Vaucluse va effectuer des travaux, à compter du 6 juillet, sur la RD 900 et sur les communes de Bonnieux et d'Apt.

Avec un trafic de l'ordre de 11 000 véhicules par jour dont 6,6 % de poids lourds, la RD 900 est un des axes majeurs de circulation dans le département. D'une durée de cinq semaines environ, le chantier va porter sur la réfection de la couche de roulement sur la section de 4 km située entre la RD 108 et la RD 943. Pour les besoins du chantier, la circulation sur la RD 900 sera alternée ponctuellement pendant la durée des travaux. Pour limiter la gêne, la couche de roulement du giratoire à l'entrée d'Apt (RD 900 / RD 943) sera réalisée de nuit.

Une fois les travaux terminés, la plateforme présentera une chaussée de onze mètres de large dont deux bandes multifonctions de deux mètres de part et d'autre. Entièrement financé par le Département, le montant total de l'opération se chiffre à 1,5 M€.

Ecrit par le 10 février 2026

RD 907 : travaux de réfection de chaussée sur la déviation de Sorgues



Dans le cadre de sa politique d'entretien des routes, le Conseil départemental de Vaucluse réalise depuis le début du mois de juin et pour une durée d'environ deux mois et demi, des travaux de réfection du revêtement d'une partie de la RD 907 située sur la commune de Sorgues.

Les travaux concernent une portion de route d'environ 2,3 km située entre le nord de Sorgues, au niveau des carrières (y compris l'échangeur avec la RD 17 vers Châteauneuf-du-Pape), et le sud de Sorgues au niveau du giratoire à l'entrée de ville. Le chantier va permettre de raboter et de refaire entièrement le revêtement de toute la section qui est en 2x2 voies, y compris les bretelles d'entrée et de sortie.

Depuis le 22 juin et jusqu'au 8 juillet, la circulation est modifiée sur la déviation de Sorgues. Durant cette période, la configuration habituelle de la 2x2 voies sera réduite à 1x1 voie. Des déviations seront

Ecrit par le 10 février 2026

également mises en place lors de la réalisation du revêtement des bretelles d'entrée et de sortie. A noter que la vitesse sera réduite à 70 km/h sur l'ensemble de la zone de travaux.

Poursuite de l'aménagement de la véloroute du Calavon entre Robion et Cavaillon



Le chantier de la véloroute du Calavon se poursuit. Après l'aménagement du tronçon entre Coustellet et Robion (mis en service en 2015), les travaux reprennent sur une portion de 6 km comprise entre Robion et Cavaillon, pour une réalisation en deux temps.

Ecrit par le 10 février 2026

De juin à novembre 2020, des travaux de chaussée de 4,5 km seront réalisés, de la section comprise entre Robion et la RD 2 puis de la RD 2 à Cavaillon (Chemin du puits de Gavottes) sur l'ancienne voie ferrée déclassée. Puis, dans le courant de l'année 2021, la traversée de la RD 2 en passage inférieur (passage de la véloroute sous la RD 2) sera à son tour aménagée.

Financé par le Département de Vaucluse en partenariat avec l'Etat et la Région Sud, le coût total des travaux se chiffre à 864 000 €. A ce jour, 36 km ont déjà été réalisés dont une majorité en voies vertes entre Saint-Martin-de-Castillon et Robion, avec un faible dénivelé. À terme, les travaux permettront d'assurer une liaison complète de la véloroute en Vaucluse, des Alpes de Haute Provence jusqu'aux Bouches-du-Rhône.

Budget supplémentaire 2020 au menu du Conseil départemental de Vaucluse

Ecrit par le 10 février 2026



Covid-19 oblige, seulement 14 élus sur 34 dans l'hémicycle de l'assemblée départementale lors de sa dernière séance publique, avec distanciation sociale d'un fauteuil sur trois occupé. Les autres avaient envoyé une procuration. Maurice Chabert, le président toujours en convalescence « qui se remet bien » est remplacé par le 1er vice-président, Thierry Lagneau.

Première des 33 délibérations, l'entretien de la voirie des 2 600km de routes de Vaucluse avec 33,5M€ supplémentaires pour des projets structurants comme à Réalpanier ou à l'échangeur ouest de Monteux. La suppression du passage à niveau 15 et la création d'un giratoire sécurisé sur les communes de Cavaillon et l'Isle-sur-la-Sorgue donne à l'élue écologiste Sylvie Fare l'occasion, une fois de plus, de dénoncer « les investissements qui augmentent l'artificialisation des sols ».

« Vote d'une mesure expérimentale pour les bénéficiaires du RSA. »

Ecrit par le 10 février 2026

Pour aider une partie des 16 000 bénéficiaires du RSA (*Revenu de solidarité active*) à retrouver un emploi, même ponctuel, une mesure expérimentale a été votée pour cumuler leur allocation avec des revenus supplémentaires générés par un coup de pouce donné par les paysans qui ont besoin de main d'œuvre agricole en période de récolte de fruits et légumes.

Pendant un long moment, le grand financier du département, le vice-président Jean-Baptiste Blanc a dressé le bilan du Compte Administratif 2019. Les recettes de fonctionnement progressent de 611 à 622 M€ grâce au produit des droits de mutation induit par le marché de l'immobilier qui grimpe à +7,8%. Pôle-môle 189 M€ pour l'aide sociale, 108 M€ pour l'insertion, 33,2 M€ pour le Sdis (Service départemental d'incendie et de secours). Et le contribuable vauclusien peut se frotter les mains : le département est le 3^e de France à garder un taux de fiscalité de seulement 15,13% sur le foncier bâti, inchangé depuis 2017, alors que nos voisins du Gard en paient près de 25 %. En revanche, côté RSA, le montant global des allocations dépasse le cap des 100M€, mais n'est que partiellement compensé par l'Etat (58,3M€). Tout le reste, (soit 39,1M€), reste à notre charge.

Parmi les équipements réalisés en 2019, à noter la réhabilitation du Collège Giono à Orange (0,4M€), de Vallis Aeria à Valréas, le démarrage de la construction du nouveau pôle de recherche et de conservation du patrimoine (Archives départementales) à hauteur de 6,6M€, le programme Véloroute (2,3M€), l'installation du réseau de Très Haut Débit (31M€).

La culture et le sport reçoivent 7,2M€, dont 637 000€ pour l'Orchestre régional Avignon Provence, 627 000 € pour le Festival d'Avignon, 498 000 € pour l'Auditorium Jean-Moulin au Thor, 300 000 € pour les Chorégies d'Orange, 220 000 e pour l'Opéra d'Avignon, 200 000 € pour la Scène nationale de la Garance à Cavaillon. 84 500€ pour l'AVB (Avignon Volley-Ball).

Le soutien au tourisme, fortement impacté par le coronavirus, s'élève à 2 706 000€ via la structure VPA (Vaucluse Provence attractivité), autres subventions de 302 000€ à destination de la Chambre d'agriculture et 116 000€ pour la Chambre des métiers et de l'artisanat.

« Notre ambition est de venir en aide aux plus fragiles. »

« Notre ambition, malgré la crise sanitaire, économique et sociale que nous traversons, est de venir en aide aux plus fragiles, de préserver l'essentiel, c'est à dire la qualité des services rendus aux vauclusiens en utilisant au mieux l'argent public » conclut Jean-Baptiste Blanc.

Une unanimité qui traverse quasiment l'ensemble de l'hémicycle, même l'élu de la Ligue du Sud, Yann Bompard votera le texte saluant « les efforts d'épargne, le maintien des investissements et la baisse de la dette ».

Concernant le projet de Budget Supplémentaire 2020, 6M€ seront consacrés au RSA dont le montant a été revalorisé de +0,9% au 1er avril dernier. Par ailleurs, 1M€ sera alloué au dispositif 'Chèque vacances' alloué aux salariés qui ont continué à travailler pendant le confinement (personnels soignants,

Ecrit par le 10 février 2026

caissiers, livreurs...). D'un montant de 500€, ils permettront de payer hôtels, restaurants, campings, centres de loisirs et ainsi de relancer le tourisme de proximité.

Avant de lever la séance, le président par intérim, Thierry Lagneau se félicitera de l'évolution favorable de la situation financière du Vaucluse « Mais, dans le contexte post-Covid-19, elle reste fragile, donc l'heure est à la prudence pour les mois qui viennent ».