

Ecrit par le 4 juillet 2026

Le mont Ventoux a grandi de 1 mètre



Le géant de Provence ne mesure plus 1909 m mais 1910 m désormais. La mesure officielle a été prise par l'[IGN](#) (Institut national de l'information géographique et forestière) à l'occasion des travaux d'aménagement que le [conseil départemental de Vaucluse](#) réalise actuellement au sommet du Ventoux. Ce chantier, débuté en avril dernier, doit s'achever début 2022. Cette réhabilitation, d'un coût de 3,4 M€ (dont 60 % financés par le Département), vise à concilier la présence de véhicules avec une plus grande sécurisation des piétons et des cyclistes. Le tout en en protégeant d'avantage sur le plan environnemental ce site qui accueille chaque année plus de 700 000 visiteurs, dont plus de 100 000 cyclistes.

Les travaux ont pour objet de conforter la ligne de crête, de créer des espaces piétons, cyclistes et automobiles et, des lieux de repos et de contemplation. Le parvis de l'observatoire sera rendu aux piétons et aux cyclistes au printemps 2021, en supprimant son accès aux voitures bénéficiant d'un revêtement plus adapté aux contraintes météorologiques. La restauration du mur de soutènement du parvis

Ecrit par le 4 juillet 2026

permettra de le libérer entièrement des voitures. La circulation se fera désormais à double sens, en contre-bas, sur la RD974. Parallèlement, la création de degrés du Ventoux, un escalier permettant aux piétons d'accéder directement au sommet, depuis le Belvédère de Provence, limitera les cheminements sauvages dans le pierrier trop impacté. Enfin, le Département installera un nouveau panneau indiquant la nouvelle taille du « divin sommet » si cher à Jean Giono.

Des masques pour les collégiens et les lycéens



A l'occasion de la rentrée scolaire, chaque élève des collèges publics et privés vauclusiens se verra remettre 4 masques lavables offerts par le [Conseil départemental](#). « Il s'agit d'un geste de solidarité et

Ecrit par le 4 juillet 2026

d'équité envers toutes les familles vauclusiennes », souligne Maurice Chabert, Président du [Conseil départemental de Vaucluse](#). Chaque élève recevra ces masques le jour de la rentrée, chaque masque pouvant être utilisé durant une demi-journée, puis réutilisé après avoir été lavé. Ces masques de taille enfant sont conditionnés en sachet individuel, homologués Afnor et traités avec un désinfectant virucide. Ils sont donc utilisables dans l'immédiat.

Le Vaucluse compte 30 000 collégiens scolarisés dans les 41 établissements publics et les 13 collèges privés. Au total, 120 000 masques vont ainsi être fournis gracieusement par le Département, le tout pour un montant de 200 000 €. « *Depuis le début de la crise sanitaire, le Département est aux côtés des collégiens, comme cela avait été le cas par exemple avec le prêt de tablettes numériques aux élèves n'ayant pas de matériel informatique chez eux, confie Dominique Santoni, Vice-présidente du Conseil départemental chargée des Collèges. On ne veut pas que cet équipement indispensable pour les élèves en cette rentrée très particulière soit un facteur d'inégalité entre les familles. Nous savons l'effort financier que cela peut représenter dans les foyers.* »

Eviter le décrochage scolaire

Dans le même temps, la région [Provence-Alpes-Côte d'Azur](#) a renforcé son soutien aux lycées afin de leur permettre d'accueillir les élèves et le personnel encadrant dans les meilleures conditions possibles pour cette rentrée scolaire 2020/2021. Dans ce cadre, la région va donc remettre un masque en tissu à chaque lycéen de la région.

« *Il était essentiel de ne pas reporter la rentrée scolaire, ce qui aurait été une faute majeure, insiste Renaud Muselier, président de la région. De nombreux enfants n'ont pas vu une salle de classe, pas suivi un cours depuis le 16 mars dernier. Le risque de décrochage global est trop grand et concerne une génération entière.* »

Pour cette rentrée, la [Région Sud](#) fournira donc, à chaque lycéen, un masque en tissu lavable 35 fois.

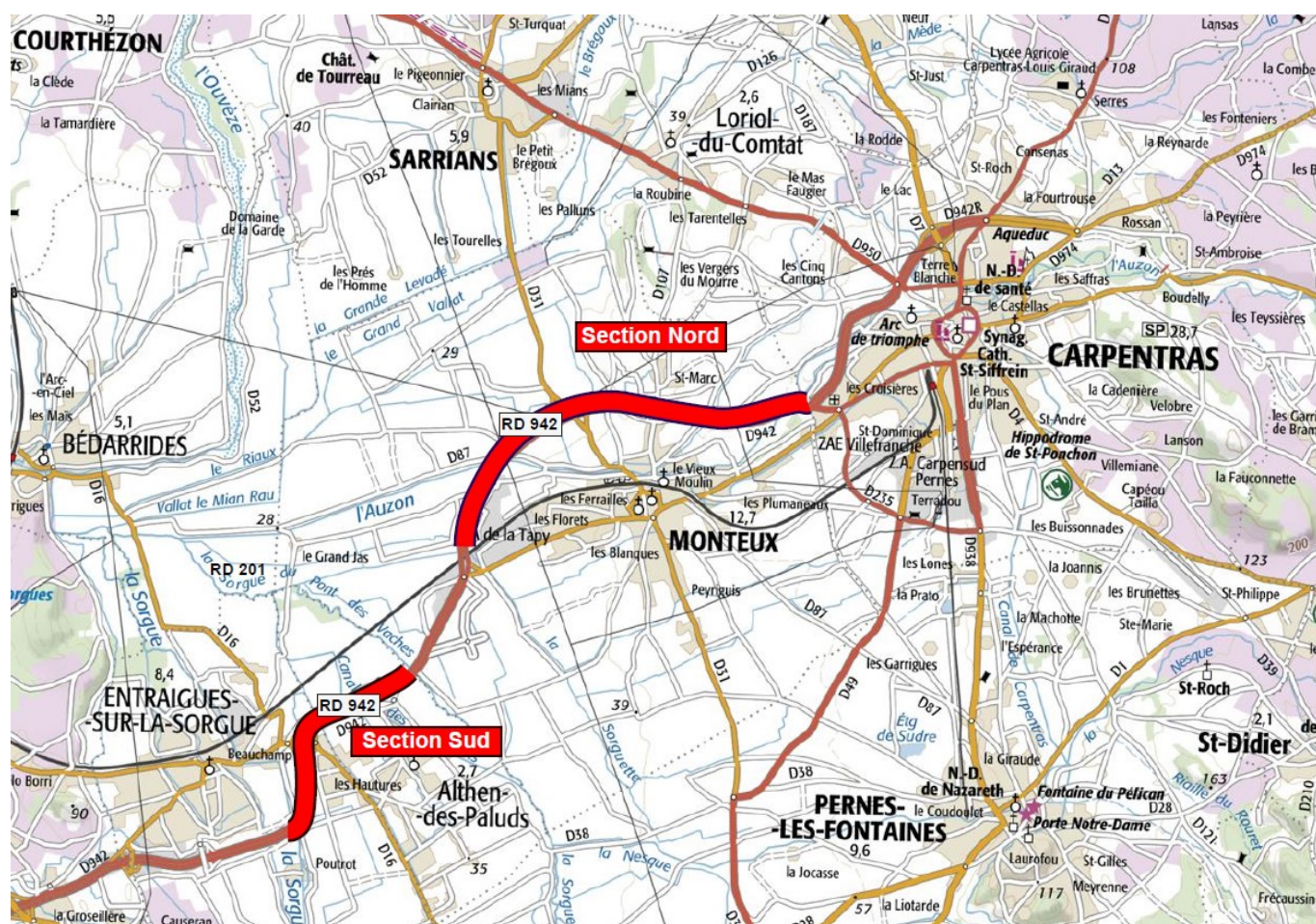
400 distributeurs de gel hydro-alcoolique

Par ailleurs, la Région dotera les chauffeurs de cars scolaires de masques chirurgicaux de dépannage pour nos lycéens. Dans le même temps, les cars, les TER et les établissements seront désinfectés selon les normes établies par le Gouvernement. Les 4 000 agents des lycées, comme ceux des services, seront encouragés et assistés pour un dépistage préventif de rentrée. Enfin, afin de faciliter le respect des consignes sanitaires, dès le 1^{er} septembre, près de 400 distributeurs de gel hydro-alcoolique seront installés dans tous les lycées.

« *Notre priorité est de protéger la santé de nos lycéens tout en assurant la continuité du service public de l'éducation, aux côtés de l'Etat et du Rectorat*», poursuit Renaud Muselier. Depuis le début de la crise sanitaire, nous avons ainsi commandé plus de 13 millions de masques pour les habitants de Provence-Alpes-Côte d'Azur, dont près de 300 000 ont déjà été distribués depuis juin dans les établissements scolaires.

Ecrit par le 4 juillet 2026

RD 942 : des travaux de réfection de chaussée entre Entraigues-sur-la-Sorgue et Carpentras



Dans le cadre de sa politique d'entretien des chaussées, le [Conseil départemental de Vaucluse](#) va réaliser, à compter du lundi 17 août et pour deux mois, d'importants travaux de réfection de chaussée sur la voie rapide Avignon/ Carpentras.

Deux sections sont concernées par les travaux. D'un linéaire total d'environ 9,5 km, la première section,

Écrit par le 4 juillet 2026

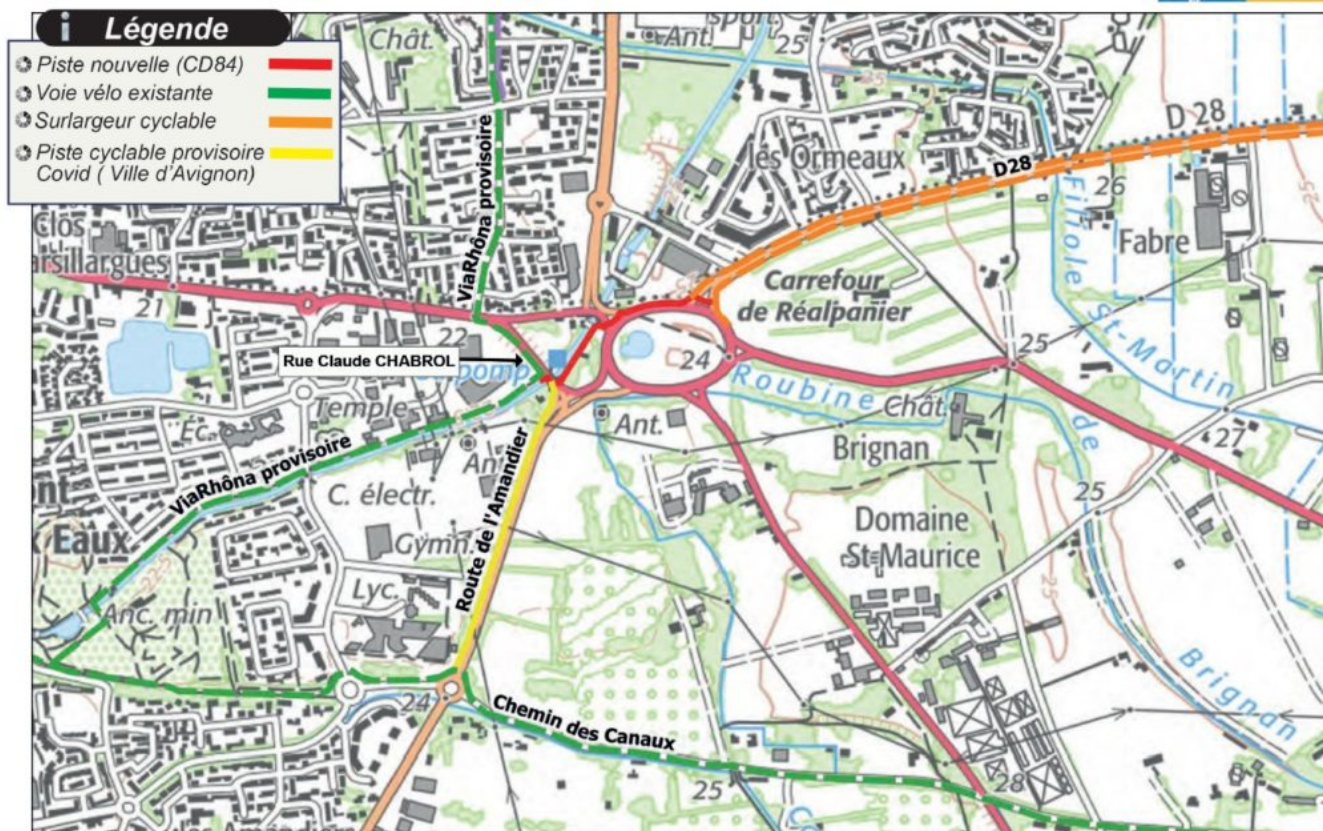
au nord, est comprise entre l'ouvrage sur la ligne SNCF à Monteux et le giratoire RD 942 / RD 235 à l'entrée de Carpentras ; tandis que la seconde section, au sud, s'étend entre le pont sur la Sorgue à Entraigues-sur-la -Sorgue et le Pont des Vaches à Althen-des-Paluds.

Dégradé en raison du fort trafic quotidien, le revêtement de ces deux sections de route à 2x2 voies sera entièrement repris, ainsi que celui des bretelles d'entrée et de sortie et de deux giratoires à Entraigues-sur-la-Sorgue. Durant le chantier, des enrobés phoniques atténuant le bruit routier seront mis en place.

Afin de limiter la gêne à la circulation sur cet axe très emprunté, les travaux seront entièrement réalisés entre 21h et 6h du matin. Des réductions de voies et des déviations ponctuelles seront mises en place en fonction des besoins. Enfin, pour des questions de sécurité, la vitesse sera réduite à 70 km/h sur les sections en cours de travaux. Le montant prévisionnel des travaux s'élève à 2 780 000 € HT, financés en intégralité par le Département de Vaucluse.

Chantier : aménagements cyclables au giratoire de Réalpanier à Avignon

Ecrit par le 4 juillet 2026



Depuis le 15 juillet, le [Conseil départemental de Vaucluse](#) et la commune d'[Avignon](#) aménagent le carrefour giratoire de Réalpanier ainsi que le carrefour situé entre l'avenue de l'Amandier et la rue Claude Chabrol à Avignon afin d'améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes.

Les aménagements vont permettre de sécuriser la liaison entre le centre-ville d'Avignon via le chemin des Canaux, le tracé provisoire de la véloroute ViaRhôna en direction du Pontet et Sorgues ainsi que la RD 28 qui dispose de surlargeurs cyclables et d'assurer la sortie de l'agglomération avignonnaise vers Pernes les Fontaines/ Carpentras et le Mont Ventoux.

Durant les prochaines semaines, les travaux vont consister en la création d'une piste cyclable sur les accotements extérieurs du giratoire (côtés nord et ouest) et la mise en place de trois plateaux traversant pour le passage des vélos et pour réduire la vitesse des véhicules circulant dans le giratoire. Financés conjointement par le Département de Vaucluse et la Ville d'Avignon, le coût total des travaux est estimé à 720 000 € HT (864 000 € TTC).

Ecrit par le 4 juillet 2026

Saint-Martin-de-Castillon : réparation d'un mur de soutènement en pierres sèches



Dans le cadre de sa politique d'entretien des ouvrages d'art routiers, le Conseil départemental de Vaucluse réalise, depuis le 15 juillet et pour une durée prévisionnelle de deux mois, des travaux de réparation d'un mur de soutènement situé sur la RD 48 à Saint- Martin-de-Castillon.

Présentant une importante désorganisation des maçonneries avec lacunes de pierres et bombements, le mur avait déjà fait l'objet d'une première phase de travaux en 2019. Pour cette deuxième phase, c'est l'association Les Murailleurs de Provence, experte dans la technique de la pierre sèche, qui réalisera les travaux. Le coût prévisionnel de l'opération est de 15 000 € et sera entièrement financée par le Conseil

Ecrit par le 4 juillet 2026

départemental de Vaucluse.

RD 901 : aménagement d'un carrefour giratoire à proximité du passage à niveau n°8 entre Châteauneuf-de-Gadagne et Le Thor



A partir du 15 juillet et pour une durée prévisionnelle de 8 mois, le Conseil départemental de Vaucluse va réaliser un carrefour giratoire situé sur la RD 901, entre Châteauneuf-de-Gadagne et Le Thor, à hauteur du passage à niveau PN 8.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Situé à proximité d'une déchetterie, d'une station de traitement des eaux, d'une aire de repos et d'une aire d'accueil des gens du voyage, le passage à niveau PN 8 fait partie des passages à niveau classés comme préoccupants du point de vue de la sécurité des usagers. En effet, ce tronçon se caractérise par la présence de nombreux carrefours avec des voiries communales ainsi que de multiples accès riverains. Chaque jour, ce sont plus de 8 000 véhicules dont 4,5 % de poids lourds qui l'empruntent.

Après avoir réalisé une étude sur la faisabilité d'un projet de sécurisation de ses abords en partenariat avec la SNCF, le Département de Vaucluse va aménager un carrefour giratoire destiné à sécuriser le passage à niveau en supprimant notamment le débouché de l'accès à la déchetterie et au chemin de Donné et en le regroupant avec l'accès de l'aire d'accueil des gens du voyage. Il constituera une zone de ralentissement de la circulation à l'approche de la zone urbanisée du Thor. Le coût de l'opération s'élève à 2 100 000 €, financée par le Département, l'Etat et SNCF Réseau.

RD 942 : bientôt un carrefour giratoire à Entraigues-sur-la-Sorgue

Ecrit par le 4 juillet 2026



Depuis le 6 juillet et pour une durée d'un peu plus de 8 mois, le Conseil départemental de Vaucluse effectue des travaux d'aménagement d'un carrefour giratoire situé au niveau de l'échangeur de la RD 942 desservant la ZAC (zone d'activité commerciale) du Plan sur la commune d'Entraiques-sur-la-Sorgue.

D'un rayon de 35 mètres et constitué de 6 branches, le futur carrefour prendra place au niveau de l'échangeur de la RD 942/ ZAC du Plan sur la commune d'Entraiques-sur-la-Sorgue. Les travaux vont également porter sur la création de deux nouvelles bretelles d'accès et de sortie au niveau de l'échangeur, la démolition des voies actuelles d'accès et de sortie de la ZAC du Plan sur la RD 942, le raccordement de l'avenue de Grenache menant principalement à la ZAC, du chemin de Gromelle et de l'allée de la sauge, et la mise en place de l'ensemble des dispositifs de gestion des eaux (bassins de rétention, réseaux d'écoulement gravitaires, fossés...).

Un chantier en trois phases

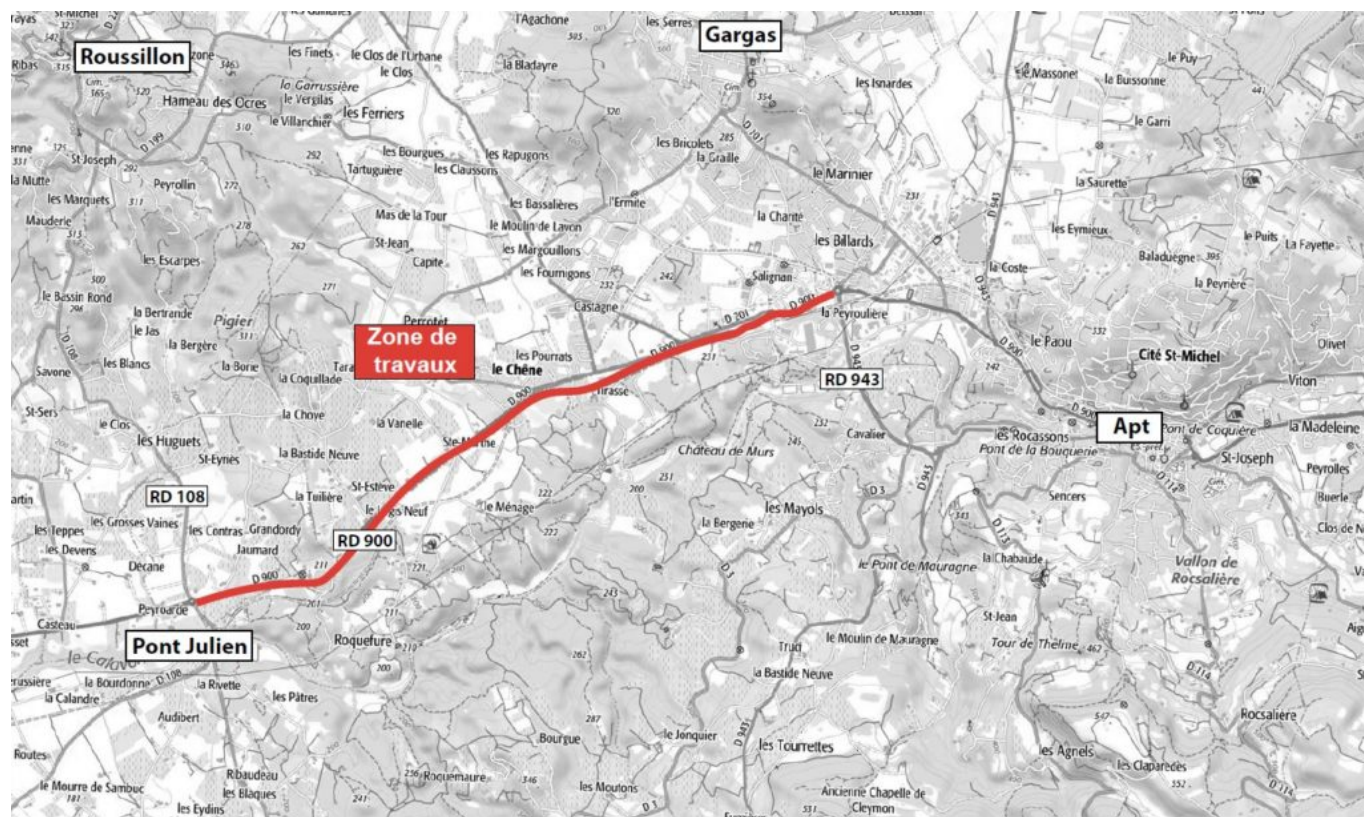
De juillet à octobre, les voies d'accès et de sortie du giratoire sur la RD 942 et la partie Ouest du giratoire (côté Avignon) seront réalisées. La circulation sur la RD 942 restera normale dans les deux sens et celle à l'entrée de la ZAC du Plan sera gérée par des feux provisoires de chantier. Débutant en octobre, la seconde phase permettra le raccordement des nouvelles voies d'accès et de sortie au niveau

Ecrit par le 4 juillet 2026

de la RD 942. La circulation sur la RD 942 sera modifiée pour les besoins du chantier et des déviations ponctuelles seront mises en place pour l'accès à la ZAC. Une troisième phase débutera dans la foulée. Elle portera sur la démolition des voies actuelles, l'aménagement du giratoire côté Est (côté Carpentras) et des différentes voies telles que l'avenue de Grenache, l'allée de la Sauge, le chemin de Gromelle ainsi que la voie venant d'Entraigues centre (pont au-dessus de la RD 942). Les travaux devraient prendre fin au début de l'année 2021.

Avec un coût estimatif global chiffré à 1,5M € HT (travaux et coûts liés à la gestion de la circulation), le projet est réalisé en co-maîtrise d'ouvrage avec le Grand Avignon et avec un co-financement de l'ordre de 30 % pour le Département de Vaucluse et de 70 % pour le Grand Avignon.

RD 900 : renforcement de la couche de roulement entre le Pont Julien et Apt



Ecrit par le 4 juillet 2026

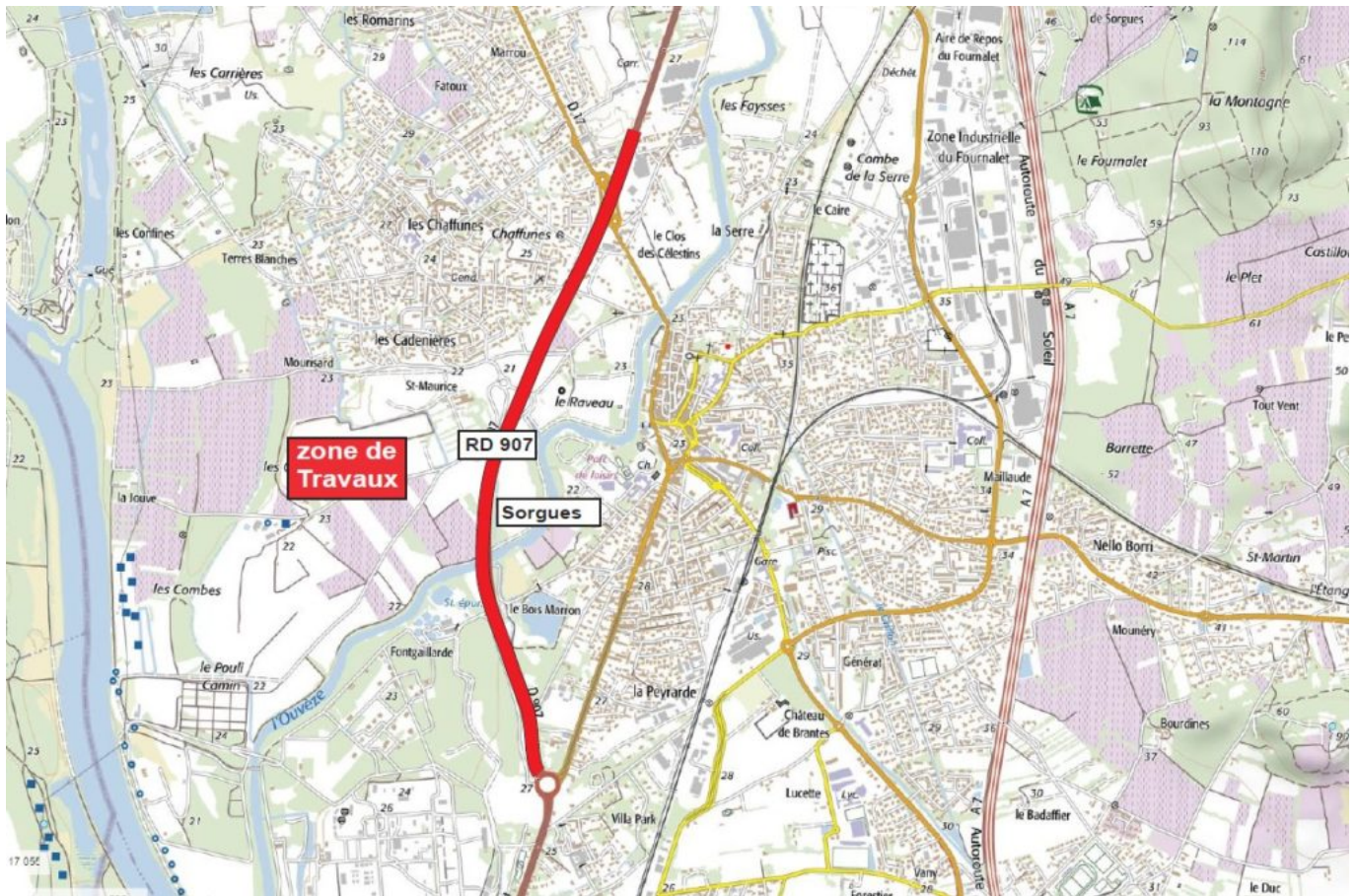
Dans le cadre de sa politique d'entretien des chaussées, le Conseil départemental de Vaucluse va effectuer des travaux, à compter du 6 juillet, sur la RD 900 et sur les communes de Bonnieux et d'Apt.

Avec un trafic de l'ordre de 11 000 véhicules par jour dont 6,6 % de poids lourds, la RD 900 est un des axes majeurs de circulation dans le département. D'une durée de cinq semaines environ, le chantier va porter sur la réfection de la couche de roulement sur la section de 4 km située entre la RD 108 et la RD 943. Pour les besoins du chantier, la circulation sur la RD 900 sera alternée ponctuellement pendant la durée des travaux. Pour limiter la gêne, la couche de roulement du giratoire à l'entrée d'Apt (RD 900 / RD 943) sera réalisée de nuit.

Une fois les travaux terminés, la plateforme présentera une chaussée de onze mètres de large dont deux bandes multifonctions de deux mètres de part et d'autre. Entièrement financé par le Département, le montant total de l'opération se chiffre à 1,5 M€.

RD 907 : travaux de réfection de chaussée sur la déviation de Sorgues

Ecrit par le 4 juillet 2026



Dans le cadre de sa politique d'entretien des routes, le Conseil départemental de Vaucluse réalise depuis le début du mois de juin et pour une durée d'environ deux mois et demi, des travaux de réfection du revêtement d'une partie de la RD 907 située sur la commune de Sorgues.

Les travaux concernent une portion de route d'environ 2,3 km située entre le nord de Sorgues, au niveau des carrières (y compris l'échangeur avec la RD 17 vers Châteauneuf-du-Pape), et le sud de Sorgues au niveau du giratoire à l'entrée de ville. Le chantier va permettre de raboter et de refaire entièrement le revêtement de toute la section qui est en 2x2 voies, y compris les bretelles d'entrée et de sortie.

Depuis le 22 juin et jusqu'au 8 juillet, la circulation est modifiée sur la déviation de Sorgues. Durant cette période, la configuration habituelle de la 2x2 voies sera réduite à 1x1 voie. Des déviations seront également mises en place lors de la réalisation du revêtement des bretelles d'entrée et de sortie. A noter que la vitesse sera réduite à 70 km/h sur l'ensemble de la zone de travaux.