

Ecrit par le 18 mai 2026

Départementales 2021 : retour de la gauche à la tête de l'exécutif de Vaucluse



Après 6 ans de majorité de droite au bénéfice de l'âge, le Vaucluse bascule à gauche, même si l'abstention demeure la 1ère force du département avec 61,82% des suffrages.

A Apt, c'est la maire LR Dominique Santoni qui est réélue (57,7%). Dans le canton d'Avignon 1, victoire de Samir Allel (Union de la Gauche & Ecologie) 62,90%. sur celui d'Avignon 2, arrivée de deux élus de gauche avignonnais, Laurence Lefèvre-Fabrice Martinez-Tocabens (63,61%) et dans le 3ème canton de la Cité des Papes, victoire in-extremis du binôme André Castelli-Annick Dubois (Union de la Gauche) avec seulement 126 voix d'avance (50,78%) sur le duo RN Anne-Sophie Rigault-Grégoire Souque (49,22%).

Mais l'évènement de la soirée c'est l'élection du divers gauche Anthony Zilio à Bollène qui fait basculer le département. Il avait déjà délogé la Ligue du Sud Marie-Claude Bompard de la mairie aux Municipales. Cette fois, en duo avec Christine Lanthelme il est élu conseiller départemental 57,30% des suffrages face au RN (42,70%).

Écrit par le 18 mai 2026

A Carpentras, réélection des RN Hervé de Lépineau-Marie Thomas de Malleville (50,80%) avec un score étriqué de 139 voix de plus que l'ancien maire socialiste Francis Adolphe (49,20%) sur le canton, en revanche sur la commune, c'est Francis Adolphe qui est arrivé en tête de 118 voix.

Pas de surprise à Cavaillon, le sénateur LR Jean-Baptiste Blanc en duo avec Elizabeth Amoros retrouve son siège (54,5%). Reconduction pour le maire LR de l'Isle sur la Sorgue, Jean-Pierre Gonzalvez (65,18%). Sur le canton de Monteux où l'élu sortant RN Rémy Rayé ne se représentait pas, c'est un frontiste qui est élu, Jean-Claude Ober en binôme avec Florelle Bonnet (58,15%) face au maire communiste d'Entraigues Guy Moureau (41,85%). A Orange, à l'issue d'un combat fratricide, Bompard fils, Yann retrouve son siège Ligue du Sud (56,81%) face au RN André-Yves Beck, ancien directeur de cabinet de papa. Max Raspail (DVG) réélu à Pernes (56,15%), victoire éclatante de Jean-François Lovisolo (PS) à Pertuis en duo avec l'écologiste Noëlle Trinquier (69,36%), ce qui le place à pôle position pour la présidence du Conseil Départemental.

Score sans appel pour le maire du Pontet, le RN Joris Hébrard (59,63%) réélu face à un duo de gauche Philippe Pascal-Fabienne Véra (40,47%). Autre prime au sortant pour le maire LR de Sorgues, Thierry Lagneau : 69,37% dans sa commune, 61,31% dans son canton face au RN. A gauche réélection de la socialiste Sophie Rigaut dans le canton de Vaison avec 55,74% des suffrages contre les RN Philippe de Beauregard-Olivia Gazzano (44,26%). Enfin à Valréas Corinne Testud-Robert conserve son siège avec un score de 57,88%.

Avec 14 sièges à gauche, 12 à droite, 6 pour le RN et 2 pour la Ligue du Sud, le département basculera officiellement le 1er juillet lors du 3ème tour, la 1ère Assemblée Plénière du nouvel exécutif qui élira son président élu pour 6 ans. Anthony Zilio, le maire DVG de Bollène, faiseur de « roi » salue « Une nouvelle dynamique qui met un terme aux baronnies et à la tambouille politicienne ».

Départementales, 2nd tour : découvrez les résultats en Vaucluse

Écrit par le 18 mai 2026



Découvrez en direct les résultats du second tour des élections départementales dans les 17 cantons du Vaucluse. Actualisez la page afin d'avoir les derniers chiffres.

Apt

- **Patrick Merle et Dominique Santoni (LR) 57,20% (Elus)**
- Richard Kitaeff et Peggy Rayne (DVD) 42,80%

Avignon 1

- Tatiana Gavriluk et Paul Ruat (RN) 37,10%
- **Samir Allel et Léa Louard (UDG) 62,90% (Elus)**

Avignon 2

- Jean-François Mattei et Carole Montagnac (RN) 36,39%
- **Laurence Lefèvre et Fabrice Martinez-Tocabens (DVG) 63,61% (Elus)**

Avignon 3

Ecrit par le 18 mai 2026

- Anne-Sophie Rigault et Grégoire Souque (RN) 49,22%
- **André Castelli et Annick Dubois (UDG) 50,78% (Elus)**

Bollène

- **Christine Lanthelme et Anthony Zilio (SE) 57,30% (Elus)**
- Jean-Jacques Malapert et Bernadette Pelletier (RN) 42,70%

Carpentras

- **Hervé de Lépinau et Marie Thomas de Maleville (RN) 50,80% (Elus)**
- Francis Adolphe et Astrid Jourdan (SE) 49,20%

Cavaillon

- Bénédicte Auzanot et Jean-Pierre Peyrard (RN) 45,85%
- **Elisabeth Amoros et Jean-Baptiste Blanc (LR) 54,15% (Elus)**

Cheval-Blanc

- **Suzanne Bouchet / Christian Mounier (DVD) 64,19% (Elus)**
- Samantha Khalizoff / André Rousset (UDG) 35,81%

L'Isle-sur-la-Sorgue

- **Marielle Fabre / Pierre Gonzalvez (LR) 65,13% (Elus)**
- Christian Montagnard / Dominique Buisson (RN) 34,87%

Monteux

- **Florelle Bonnet / Jean-Claude Ober (RN) 51,25% (Elus)**
- Olivia Lalaurie / Guy Moureau (UDG) 48,75%

Orange

- **Valérie Andrès / Yann Bompard (EXD) 56,81% (Elus)**
- André-Yves Beck / Frédérique Vidal (RN) 43,19%

Pernes-les-Fontaines

- Georges Michel / Catherine Rimbert (RN) 43,85%
- **Max Raspail / Myriam Silem (DVG) 56,15% (Elus)**

Pertuis

Ecrit par le 18 mai 2026

- **Jean-François Lovisolo / Noëlle Trinquier (UDG) 69,36% (Elus)**
- Jade Escoffier / Aymonn Mathieu (RN) 30,64%

Pontet

- **Danielle Brun / Joris Hébrard (RN) 59,53% (Elus)**
- Philippe Pascal / Fabienne Vera (UDG) 40,47%

Sorgues

- **Christelle Jablonski-Castanier / Thierry Lagneau (LR) 61,31% (Elus)**
- Valéry Dury / Fanny Lauzen-Jeudy (RN) 38,69%

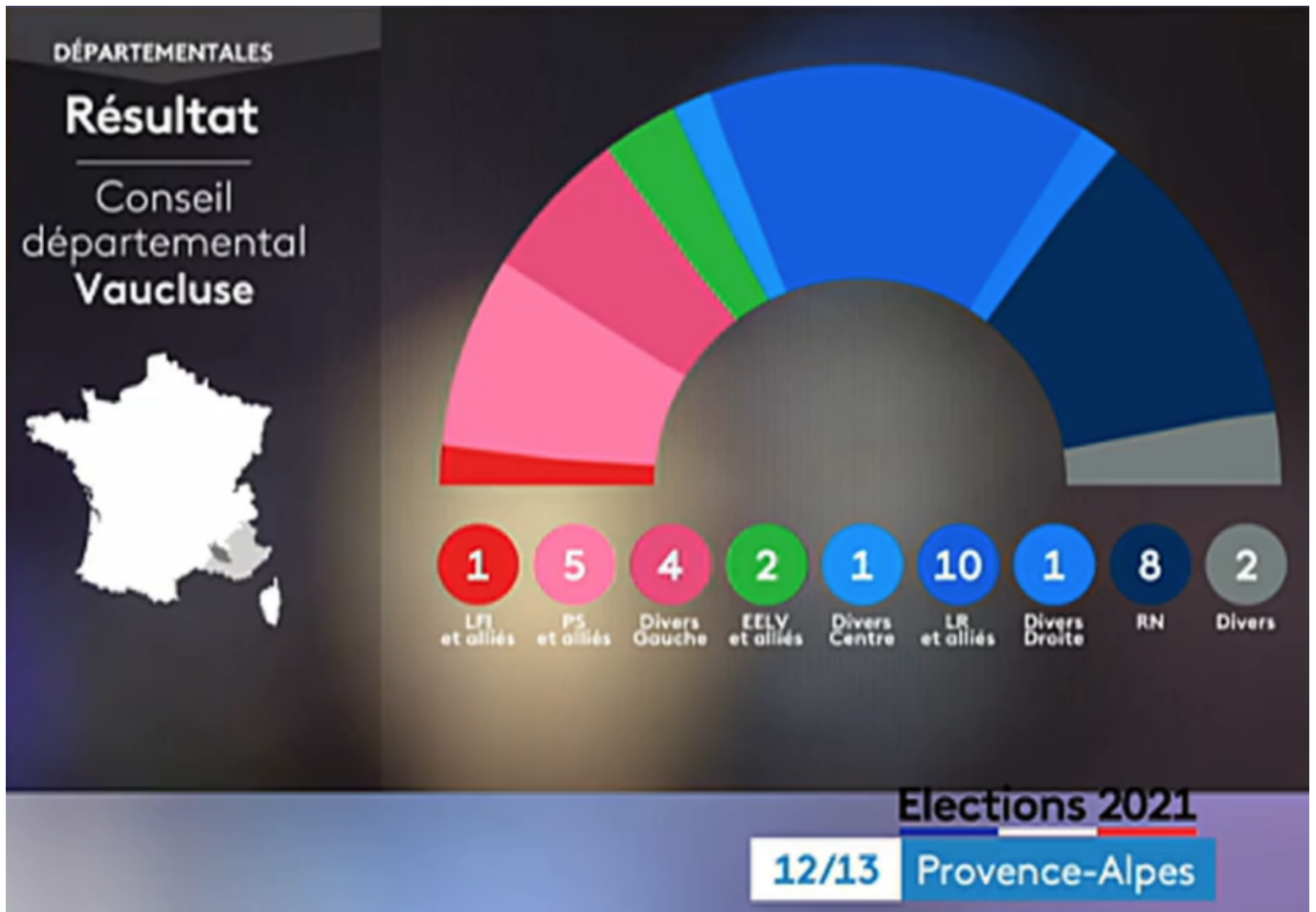
Vaison-la-Romaine

- Philippe de Beauregard / Olivia Gazzano (RN) 46,82%
- **Sophie Rigaut / Alexandre Roux (UDG) 53,18% (Elus)**

Valréas

- Damien Broc / Ludivine Suau (RN) 42,12%
- **Corinne Testud-Robert / Bruno Valle (LR) 57,88% (Elus)**

Ecrit par le 18 mai 2026



© 12/13 France 3 Provence-Alpes

« T'as pas honte ? » : slogan choc pour automobiliste pas chic

Ecrit par le 18 mai 2026



Ce sont au total 9 panneaux reprenant le visuel 't'as pas honte, ta route n'est pas une poubelle' positionnés en bords des routes vauclusiennes et visibles des automobilistes. Objectif ? Interpeller et sensibiliser les insoucians qui jettent par leur fenêtre leurs déchets ou leurs mégots.

Durant la période estivale 2020, le Conseil départemental de Vaucluse avait installé cinq premiers panneaux le long de routes qu'il gère afin de sensibiliser les automobilistes aux bons gestes pour préserver l'environnement et éviter également des départs d'incendie. Positionnés pour un démarrage sur le secteur du Pontet, de Carpentras et de Pernes-les-Fontaines, ces derniers sont rejoints par 4 autres signalisations.

« Un message résolument offensif pour inciter les automobilistes à faire preuve de civisme surtout lorsque l'on connaît les conséquences, sur l'environnement et en matière de sécurité, de ces gestes en apparence anodins. Il est à rappeler que le jet de mégots de cigarette est encore plus irresponsable surtout en période de fortes chaleurs. La vigilance y est encore plus indispensable pour éviter les départs de feux. Ce sont plus de 400 tonnes de déchets qui sont ramassées chaque année par les agents du Département. Les équipes en charge de l'entretien des routes programment régulièrement des grandes

Ecrit par le 18 mai 2026

opérations de nettoyage notamment juste avant le fauchage raisonné des bas-côtés », précise le Département.

Quatre nouveaux sites ont été choisis sur le secteur de l'agence routière départementale de Vaison-la-Romaine : sur le giratoire de la RD 976 et de la RD 72 à Orange, sur la RD 975, à la sortie de l'agglomération d'Orange, sur la RD 26, à Bollène en entrée du département, sur le giratoire de la RD 977 et de la RD 7 à Séguret



4 nouveaux panneaux rigides sont positionnés en Vaucluse.

L.M.

Ecrit par le 18 mai 2026

Départementales : revivez les temps forts du débat France Bleu Vaucluse



Les règles du jeu étaient simples mais certains ont pourtant failli à la tâche. Une heure pour convaincre les auditeurs de France Bleu Vaucluse, deux règles impérieuses : ne jamais évoquer son canton et ne pas nommer explicitement la partie adverse.

Dans l'arène démocratique, 5 élus sortants : Dominique Santoni (LR), Jean-François Lovisolo (PS), Hervé de Lépinau (RN), Yann Bompard (Ligue du Sud) et Alain Moretti (LREM), ont tenté de convaincre les électeurs de leur légitimité à prendre la tête du Département et répondre aux préoccupations des citoyens. Santé, logement, emploi, service public, crise sanitaire, les élus locaux ont fait face à un

Ecrit par le 18 mai 2026

animateur des plus aiguisés, Daniel Morin, prêt à bondir à la moindre langue de bois. Entre missives politiques, amertumes profondes, non-dits et immigration, éternel serpent de mer, ce débat tant attendu à quelques jours du 1^{er} tour des élections a certainement laissé les auditeurs dans un flou artistique, à défaut de les avoir convaincus.

« Il n’y a plus de politique car j’ai en face de moi ceux qui ont participé à l’enterrement de ce Département », amorce Hervé de Lépinau. On s’attendait à quelques minutes de répit, le temps que les esprits s’échauffent. L’élus RN en décide autrement et ouvre d’emblée les hostilités. Une argumentation déroulée au fil de l’eau que Dominique Santoni jugera régulièrement de « pas claire », pointant l’incohérence et le manque de lisibilité des propos.

Les Vauclusiens connaissent-ils le rôle du Département ?

De l’aveu du micro-trottoir diffusé en préambule du débat, les citoyens boudent largement les élections départementales. C’est à peine si ces derniers connaissent l’étendue des missions de l’institution à l’égard des vauclusiens. Dominique Santoni se réjouit au moins d’une chose : « ils ont cité les collèges et le sport, ce sont des compétences dont je m’occupe depuis 6 ans ». Jean-François Lovisolo déplore que le département soit devenu ‘un guichet social’ servant à donner des prestations sans réelle logique politique. Le maire de la Tour d’Aigues abonde : « les gens ne se reconnaissent plus dans cette institution » et interroge sur la manière d’aménager ce territoire pour répondre aux préoccupations concrètes telles que l’accès au logement et à l’emploi.

L’élus RN Hervé de Lépinau se montre plus tranchant : « On a devitalisé le pouvoir du Département et j’ai en face de moi ceux qui ont participé à cela. La loi Notre’ a été le coup de grâce en raison du transfert de compétences vers la Région. Je ne suis pas étonné que les représentants de la Macronie donnent les derniers coups de marteau sur les clous du cercueil du Département. »

Une invective qui n’est pas tombée dans l’oreille d’un sourd. Tapi dans l’ombre, Alain Moretti (LREM) rétorque avec son flegme légendaire : « je n’ai apporté ni marteau, ni clou. Les gens sont tout simplement saturés par la politique nationale et il y a peut-être un transfert sur les campagnes locales. » Pour Yann Bompard (Ligue du Sud), le désamour à l’égard de l’institution est plus large que le département, il est national : « des LR deviennent macronistes, des ex UMP deviennent RN. Tout se mélange. » L’élus lance un pavé dans la marre et aborde le « torrent migratoire » : « alors que l’on sait que 80% sont opposés à l’immigration, la majorité LR, main dans la main avec la Gauche, vote pour l’accueil des clandestins ».

Pour Hervé de Lépinau, le transfert de compétences est le cheval de bataille tant il a été dévastateur. « Quand vous voyez que la compétence économique est partie à la région, de même pour le transport et le tourisme, il va nous rester quoi ?, interroge l’élus frontiste. Aujourd’hui, nos compétences se limitent au super guichet social à travers l’attribution du RSA. Jean-François Lovisolo, ou du moins son père, a appartenu à cette majorité, Dominique Santoni sort d’un exécutif qui a dirigé le Département pendant 6 ans, vous n’avez pas suffisamment impacté le quotidien des gens. »

La conseillère LR Dominique Santoni persiste et signe : le département est la collectivité qui a le plus

Écrit par le 18 mai 2026

d'influence sur la vie des gens. « Ce sont les routes, les collèges, le sport, nos aînés, on ne peut pas dire que le Département n'est pas dans la proximité », souligne la maire d'Apt qui rappellera à plusieurs reprises que l'immigration est la compétence de l'Etat. Elle rétorquera au RN « vous ramenez tout au social. C'est plutôt vous qui avez éloigné les électeurs du véritable débat. » La réduction de la masse salariale est une priorité pour la Ligue du sud, « il faut faire des économies. Nous subissons les conséquences de la gestion socialiste du Département depuis très longtemps. »

« Nos compétences se limitent au super guichet social »

Si le personnel est important, c'est parce que le département est très pauvre selon le maire de la Tour d'Aigues : « C'est toujours bon de taper sur les fonctionnaires en période électorale. Moi je crois qu'ils font leur travail. Que veulent les gens ? Du logement et du boulot. Il fait déconcentrer l'organisation administrative, redonner la parole sur le terrain et accompagner les politiques publiques en ce sens. »

Dominique Santoni s'appuie sur son bilan, « 114M€, c'est la somme que le Département peut investir chaque année, nous avons redressé les finances et réduit l'endettement. Vous ne pouvez pas dire que ça ne marche pas, la machine nous l'avons bien faite avancer ». Hervé de Lépinou revient sur le bénéfice de l'âge, gagner une présidence dans ces conditions n'est pas « gage de dynamisme ». « Nous avons énormément d'agents qui espèrent que le RN prendra la tête du département dans quelques jours, ils ont senti cette envie de faire avancer les choses », juge l'élus frontiste Yann Bompard (Ligue du sud).

« Nous avons le nez dans le guidon en raison de la crise »

Alain Moretti n'attribue aucun laurier au Département pour la gestion de la crise mais admet tout de même qu'il a « joué son rôle ». Avis partagé pour la Ligue du sud pour qui « le département n'a pas été à la ramasse ». La Vice présidente du conseil départemental tient à recontextualiser les choses : « nous avons le nez dans le guidon. S'il n'y avait pas eu cette crise, beaucoup de chiffres se seraient améliorés, le nombre de bénéficiaires du RSA aurait baissé. Nous avons parfaitement été à la hauteur. »

Et d'aborder les ordinateurs portables distribués aux élèves et professeurs pour réduire cette fracture numérique. « Si nous faisons un nouveau mandat, nous pourrions impulser ces finances que nous avons réussi à redresser », projet Dominique Santoni. L'opinion est plus mitigée chez les socialistes : « le département était transparent, il n'a rien dit, rien fait. Nous n'avons pas de gel, pas de masques, nous nous sommes débrouillés pour s'en procurer et faire du porte à porte. Je me suis senti seul », déplore Jean-François Lovisol.

Ruralité en danger ?

Socle de l'économie vaclusienne, Daniel Morin sondera les élus sur le maintien de la ruralité et l'accompagnement des agriculteurs. Le RN est catégorique, le Département a totalement failli suite à l'épisode de gel. « La situation était dramatique et la réponse du Maurice Chabert a été d'adresser un simple courrier au ministre de l'Agriculture. Il fallait se battre pour obtenir, non pas des reports, mais des allègements de charges. Notre exécutif est passé à côté du sujet », pointe le RN.

Ecrit par le 18 mai 2026

La ruralité, c'est aussi l'inclusion et le maillage des territoires, un champ d'action encore une fois délaissé par le département selon Hervé de Lépinau : « les politiques sont à l'origine du démantèlement du service public. Nous n'avons jamais payé autant d'impôts, et ceux qui sont devant nous dans ce studio ont participé par leur engagement pris par les ténors de leur parti politique à la destruction du service public. » Les Républicains « n'ont pas détruit le service public » hèle Dominique Santoni. « Nous avons agi sur le captage d'eau, travaillé sur agrilocal, favorisé les circuits courts. Comment pouvez-vous dire aujourd'hui que nous n'aidons pas les agriculteurs ?! », s'offusque-t-elle.

Si j'étais à la tête du Département...

Jean-François Lovisolo mettrait tout d'abord l'accent sur l'écologie et l'environnement, pour ensuite se concentrer sur l'accession à la propriété. « On ne peut plus devenir propriétaire dans ce Département, notamment les jeunes qui travaillent. On ne peut pas être uniquement animé par les résidences secondaires et les locations saisonnières. Il faut trouver des solutions pour l'aménagement du territoire, mettre en place des pôles clairs. Mon reproche ? Que le Département ne se soit jamais positionné sur la question du service public », explique le maire de la Tour d'Aigues.

Yann Bompard porterait une attention particulière sur l'identité et la sécurité. Le RN, quant à lui, ramènerait le gouvernement à ses obligations financières envers le département. « Pourquoi le 6^e département le plus pauvre de France doit supporter une telle part dans la gestion de la pauvreté ? Rendez-nous l'argent, la France contribue plus que ce qu'elle ne reçoit. Les parisiens sont persuadés que nous sommes un département riche, un lieu de villégiature. L'olivier du Luberon cache la forêt de la misère du Vaucluse », abonde Hervé de Lépinau.

Dominique Santoni en chien de faïence : « c'est du bashing ça ! Présentez-vous aux nationales, cela ne fait pas partie des compétences du Département. » Réponse immédiate d'Hervé de Lépinau : « souvenez-vous, j'avais dit au Président Maurice Chabert qu'il pouvait planter sa tente Quechua devant l'Elysée, pour dire au gouvernement d'arrêter de nous voler cette fiscalité locale dont nous avons terriblement besoin. »

Dominique Santoni se montre une fois de plus solidaire du bilan du Département qui a mené une gestion de « bon sens ». « Vous étiez d'ailleurs tous d'accord pour dire que le redressement des finances était effectif. Nous avons deux priorités, la santé et la sécurité. Il faut que les Vauclusiens aient confiance au Département, souligne-t-elle. Il faut donner des bourses aux étudiants en médecine, remettre des médecins dans les espaces de solidarités et déployer la télémédecine. Je n'ai pas honte d'exporter les bonnes idées, aider certaines communes à s'équiper en système de vidéo surveillance ou équiper d'avantage les policiers municipaux. Il faut une vision à long terme, nous travaillerons avec les élus de tous les cantons, nous sommes comme un puzzle, chacun est un morceau du territoire. »

Agriculture et écologie

Selon Yann Bompard, « le problème nous dépasse. Avec la concurrence mondialisée, un agriculteur se suicide tous les jours, le département ne peut pas faire autant que ce qu'il pourrait. » Aux yeux des

Ecrit par le 18 mai 2026

socialistes, « il en va de la responsabilité de l'Etat qui ne délivre plus de permis et le Département qui n'a pas mené une politique foncière raisonnée. » Et le président de l'Association des maires du Vaucluse d'ajouter : « quand on voit que 300 hectares partent sur des zones logistiques. Il faut des zones d'activité économique mais à la hauteur des enjeux de création d'emploi. »

En matière d'écologie, pour le RN, il faut remettre le Vaucluse sur la carte de France et même du monde. Alors évidemment, il faut éteindre la lumière, couper l'eau mais c'est un effort collectif. « Le foncier agricole est grignoté par l'activité économique, quand vous créez des zones bitumées, forcément elles vont se réchauffer rapidement », regrette le RN. Pour Dominique Santoni : « on est dans une situation d'urgence, le sujet me touche particulièrement puisque je suis présidente du Parc naturel régional du Luberon. Je vous rejoins sur une chose, cela passe par l'éducation de nos enfants. » Jean-François Lovisolo regrette de ne pas avoir eu de filière bois, « on s'est engagé et on s'est finalement retrouvé seuls. Ça aurait pourtant été très intéressant pour le Luberon. J'aurais également souhaité une politique plus volontariste afin d'isoler les bâtiments. »

Possibilités d'alliance ?

Quels sont les cas de figure à l'issue du premier tour ? Les parties peuvent-elle mettre en commun leur volonté et s'allier sous le même drapeau ? Jean-François Lovisolo : « je ne me pose même pas la question du 3^e tour, on y va simplement avec l'ambition d'être majoritaire. » Avis partagé par Dominique Santoni : « on part pour gagner. Nous sommes prêts à travailler avec des candidats de la Droite républicaine. Je suis une femme de Droite, je n'ai pas changé ». Hervé de Lépinau : « j'espère que nous serons une vraie majorité départementale, je souris toujours quand je vois les candidats LR et Divers droite revendiquer une majorité départementale qui n'existe pas, vous êtes minoritaires. » La Ligue du sud est prête à collaborer avec les autres partis mais déplore une réciprocité inexistante : « Le RN par exemple ne souhaite pas travailler avec nous. »

Le mot de la fin

Le format touche à sa fin, l'antenne doit être rendue d'une seconde à l'autre. Dominique Santoni mise sur l'héritage: « ce département a besoin de stabilité, de continuité, il ne peut pas changer tous les 6 ans. Dans notre équipe, la plupart sont des maires et des élus, ce sont des gens de terrain. Ma volonté est de permettre à nos enfants de grandir, d'apprendre et de se former. Allez voter dimanche, la mer sera toujours là après 8h. » Alain Moretti viendra conclure ces échanges animés par une sage devise : « la légitimité d'un vote tient à la participation. Votez qui vous voulez, mais votez. »

Retrouvez ici l'intégralité du débat de nos confrères de France Bleu Vaucluse.

Écrit par le 18 mai 2026

Départementales : accord historique pour une nouvelle 'Union de la Gauche' en Vaucluse



Ancien secrétaire départemental du PS pendant 13 ans, maire de la Tour d'Aigues depuis 2008, coprésident de l'Association des maires de Vaucluse (AMV) depuis 2014, Jean-François Lovisolo n'est pas peu fier d'avoir réussi ce tour de force d'unir toutes les composantes (PS, EELV, LFI, PCF, Génération-s, le Pôle écologiste...), pour, si possible, reconquérir lors des prochaines élections des dimanches 20 et 27 juin prochains la présidence de l'exécutif du département occupée au bénéfice de l'âge par la droite depuis 2015. Et pourtant, la gauche avait alors recueilli 61 785 voix au second tour, l'extrême droite près de 90 000 et la droite (seulement) 45 600. Bizarreries du découpage sans doute...

La solidarité pour ADN

La solidarité, c'est l'ADN du programme dans les 17 cantons du département pour les candidats de gauche. « Avec la crise sanitaire, nombre de personnes âgées, handicapées, seules ont terriblement

Ecrit par le 18 mai 2026

souffert d'isolement, aucun dispositif d'accompagnement n'a été mis en œuvre par le département, les familles étaient livrées à elles-mêmes. Il faut de vrais outils de veille pour aider les plus fragiles. »

« Le département doit sortir de son cadre habituel de compétences, sur les investissements par exemple, poursuit Jean-François Lovisolò. Le Vaucluse connaît de sérieux problèmes de foncier. Il y en a peu et il est très cher. Les jeunes ne peuvent pas acheter. On ne peut pas laisser ce secteur aux seuls promoteurs immobiliers, on doit proposer des lots de logements 20 à 30% moins chers pour un accès plus facile à la propriété. »

Simplifier les procédures administratives

Autre cheval de bataille de l'ancien leader du PS : « Simplifier les procédures administratives. Il faut 10 ans pour concrétiser un projet, c'est un frein à l'efficacité. Plus on complexifie, plus on retarde l'attente des citoyens. Le mouvement des gilets jaunes est une illustration de ce ras-le-bol. Il faut rendre l'action publique plus lisible et plus rapide. »

Jean-François Lovisolò prône une marge de manœuvre plus large pour les élus locaux. « On nous a enlevé tout outil fiscal, c'est l'Etat qui décide de tout. Qu'on nous laisse procéder à des expérimentations locales. Le Vaucluse n'est pas la Seine-Saint-Denis, les problématiques ne sont pas comparables à l'identique dans l'ensemble de l'hexagone. »

Préserver et protéger

« Préserver, protéger, pour un département solidaire et écologique, c'est le programme de Jean-François Lovisolò en binôme avec Noëlle Trinquier (EELV) sur le canton de Pertuis. A l'issue des 2 tours des départementales, un canton pourrait tomber dans le giron de la gauche, celui de Bollène » estime-t-il. En attendant, il reste un atout-maître dans sa manche, l'âge de l'un des candidats PS, Max Raspail, 72 ans. En 2015, droite et gauche avaient chacune 12 sièges, c'est Maurice Chabert qui avait été élu président de l'exécutif au bénéfice de l'âge. Cette fois, en cas d'égalité de sièges, c'est Max Raspail le doyen.

(4 autres listes sont aussi présentes dans le 13^e canton de Vaucluse : Odile Boutillon-Michel Simos, Jade Escoffier-Aymonn Mathieu, Philippe Gropellier-Catherine Malinge-Mehdi ainsi que Henri Lafon-Catherine Serra).

La route du sommet du Ventoux rouvre le samedi 5 juin

Ecrit par le 18 mai 2026



Initialement prévue le lundi 31 mai, la réouverture de la RD 974, à partir du chalet Reynard pour le versant sud et de la station du mont Serein pour le versant nord, est repoussée au samedi 5 juin sous réserve que les conditions météorologiques actuelles perdurent.

En 2020, le Conseil départemental de Vaucluse a entrepris d'importants travaux de réhabilitation de la partie sommitale du Mont Ventoux (3,4 millions d'euros dont 60% pris en charge par le Département). La [seconde phase du chantier](#), qui devait débuter dès le mois de mars 2021, a malheureusement pris du retard du fait des conditions climatiques très défavorables depuis le début de l'année. Les engins et ouvriers n'ont pu intervenir de manière continue. La neige, le gel et le froid empêchaient toute intervention y compris jusqu'à la première quinzaine de mai.

Ces quelques jours supplémentaires sont nécessaires pour définitivement achever la réfection de la route départementale n°974. Les visiteurs pourront ainsi monter jusqu'au sommet en toute sécurité grâce à une voie devenue plus confortable. En attendant, toute ascension à vélo, à pied ou en voiture est interdite pour des raisons de sécurité (différence de niveau sur la chaussée, intervention des engins et des ouvriers).

Ecrit par le 18 mai 2026



L.M.

Fin des travaux dans les gorges de la Nesque

Ecrit par le 18 mai 2026



La RD 942 des [gorges de la Nesque](#) est désormais ouverte 7 jours sur 7, dans les deux sens de circulation. Mises à part les dernières finitions en cours, la route est entièrement réaménagée pour offrir à tous les cyclistes, motards, automobilistes, promeneurs, davantage de sécurité et de confort au cœur de ce site tout en conservant son identité et sa biodiversité.

Un projet à 1,4M€

L'objectif du Conseil départemental de Vaucluse : rendre cette route créée en 1911 plus sécurisée et plus agréable pour les nombreux utilisateurs et promeneurs, notamment les cyclistes (49 000 en 2019), qui l'empruntent. D'un montant total de 1,4M€, ce chantier s'est déroulé en 2 phases. La première concernait le confortement d'un talus au niveau de la commune de Monieux suite à un affaissement de la route. Les travaux ont consisté en la création d'un mur de soutènement en béton armé projeté, sur 30 mètres de long et 2 mètres de haut, pour soutenir le remblai. Coût de l'opération : 210 000€.

La seconde tranche de ces travaux (1,2M€) concernait la réfection d'une partie de la chaussée, notamment une portion de 21 km comprises entre Villes-sur-Auzon et Monieux. Ce secteur identifié comme route remarquable par le Parc naturel régional du mont Ventoux et interdit aux poids-lourds a fait l'objet d'une rénovation via une technique de pose d'une nouvelle couche mince d'enrobés fibrés mise en œuvre sur le revêtement existant.

Ecrit par le 18 mai 2026



Photo: Conseil départemental du Vaucluse



Photo: Conseil départemental du Vaucluse

Écrit par le 18 mai 2026

L.M.

Département : dernière séance pour la mandature Chabert



Une session dense, 4 tomes de dossiers, 2 422 pages, 51 délibérations et un président, Maurice Chabert ému, conscient que c'est sa dernière séance publique avant de rendre les clés de l'exécutif après les scrutins des 20 et 27 juin prochains.

Ecrit par le 18 mai 2026

Il a demandé aux élus de se lever pour une minute de silence à la mémoire de René Richard, ancien conseiller général et pour les milliers de morts du coronavirus, 107 000 à ce jour en France, dont plus d'un millier en Vaucluse. Le dossier qui a le plus provoqué de réactions, c'est celui du financement de la fameuse LEO (Liaison Est-Ouest). Une vingtaine de manifestants de la ceinture verte d'Avignon rue Viala au pied du bâtiment, opposés à cette route qui va 'artificialiser' des dizaines hectares de riches terres agricoles. Un tronçon de 13km entre le carrefour des Angles (RN 100 dans le Gard) et le carrefour de l'Amandier (RN7 dans le Vaucluse) qui permettra de contourner le sud d'Avignon. Et surtout de dévier un trafic de 40 000 véhicules/jour, dont 10% de camions qui polluent la vie des 30 000 riverains de la Rocade Charles de Gaulle. Un projet inscrit au Contrat de plan Etat-Région (CPER) 2015-2020 pour un coût total de 142,7M€ dont 21M€ pour le Vaucluse dans le cadre la 2^e tranche de ce dossier qui en comprend 3 (un premier tronçon, entre Courtine et Rognonas, est opérationnelle depuis 2010).

La LEO, un problème de santé publique

Pour le communiste André Castelli, « Ce dossier date de plus de 40 ans, si rien n'est fait c'est une véritable mise en danger de milliers d'enfants, de femmes et d'hommes. Cela est inacceptable, ils ne peuvent pas continuer à vivre dans ces conditions sanitaires. » Pour sa camarade Delphine Jordan « 40 000 véhicules envahissent notre ville et nos vies, C'est un problème de santé publique ». L'élue EELV (Europe écologie les verts) Sylvie Fare, évidemment, dénonce « une catastrophe écologique et financière » et demande « la préservation de la biodiversité ». A quoi répondra vivement Darida Belaïdi : « stop aux gaz d'échappements, aux bouchons continus, c'est un scandale sanitaire à bas bruit. + 16% de cancers, + 26% de maladies cardio-pathiques pour les habitants du quartier sacrifiés depuis des décennies. Eux aussi font partie de la biodiversité, au moins autant que la faune et la flore et ils méritent d'être protégés. »

Ecrit par le 18 mai 2026



Opposés au tracé de la tranche 2 de la LEO, des opposants aux projets sont venus devant les portes du Conseil départemental de Vaucluse afin de remettre le 'Goudron d'or' à Maurice Chabert pour l'ensemble de son œuvre.

Stop aux attermoiements

Yann Bompard (Ligue du Sud) s'étonne du sous-dimensionnement de cette future voie. Quant au RN (Rassemblement national) Hervé de Lépineau, il relève que « cette 2 fois une voie se termine par un goulot d'étranglement et ne règle en rien le problème d'engorgement, il le déplace. Ce serpent de mer existe depuis les années 80, nous sommes à quelques semaines des Départementales, autant laisser au futur exécutif le soin de traiter le sujet et retirer cette délibération de l'ordre du jour. » Il ne sera pas entendu. Il votera contre avec son groupe RN et EELV. Joris Hébrard (maire RN du Pontet) et la Ligue du Sud s'abstiendront, le texte sera adopté à la majorité. Quant à Thierry Lagneau (LR), en charge de la Commission Travaux, Aménagement du Territoire et Sécurité, il aura conclu par cette phrase : « L'humain est au cœur de ce dossier. On a fait trop peu de cas de la vie des habitants jusqu'à présent, or, ils passent avant la biodiversité. Stop aux attermoiements, donnons un coup d'accélérateur, sinon, on

Écrit par le 18 mai 2026

repart pour 10 ans de tergiversations aux dépens de la santé des riverains ».



Les élus du département ont salué la 'dernière' de Maurice Chabert à la présidence du Conseil départemental de Vaucluse.

Vaucluse : 5 journées pour sensibiliser les collégiens à la sécurité routière

Ecrit par le 18 mai 2026



Ce mardi 25 mai avait lieu la première opération 'Campus sécurité routière' au collège Saint-Exupéry de Bédarrides. Le Conseil départemental de Vaucluse investit chaque année 34 000€ dans ces journées de prévention et d'éducation dans les collèges, permettant une sensibilisation aux règles de bonne conduite.

Formation et sensibilisation

Pour la fin de l'année scolaire 2021, cinq collèges du département, pour des classes allant de la 6ème à la 3ème, bénéficieront de toute une journée de formation-sensibilisation. Cette action, animée par des professionnels de la sécurité routière, aborde les notions de risques, de prévention et de vie en société au travers d'ateliers pratiques ou de thématiques. Une opération qui a pour but concret de faire évoluer les comportements vers une « mobilité citoyenne » plus sûre. Les collèges visités ont été choisis par une commission d'examen des candidatures grâce à un jury (partenaires institutionnels et associatifs, services du Conseil départemental).

Un déroulé-type de la journée

En début de matinée, les collégiens assistent à des démonstrations sur les distances de sécurité ou de freinage. Dans un second temps, à une simulation d'accident entre un véhicule et un motocycliste

Ecrit par le 18 mai 2026

effectuée par un pilote professionnel du risque automobile. Les élèves participent ensuite à des ateliers thématiques de 50 minutes choisis par leur établissement scolaire. Les prochains collèges à bénéficier de cette journée seront le collège Alphonse Silve à Monteux (mardi 1er juin 2021), le collège Paul Gauthier à Cavaillon (le jeudi 3 juin 2021) et le collège Marcel Pagnol à Pertuis (le vendredi 4 juin 2021).



Cinq collèges auront droit à une journée de sensibilisation routière. Photo: Département Vaucluse

Le nouveau venu : la police municipale

Cette année, de nouveaux partenaires ont été intégrés. Il s'agit des polices municipales qui, fortes de leurs expériences de terrain, vont animer ponctuellement un atelier et ainsi enrichir les thématiques proposées : le partage de la route entre les différents modes de déplacements, la responsabilisation des jeunes concitoyens et le civisme autour des collèges.

Un nouvel atelier, mis au point par le pilote professionnel [Drag'auto](#), voit également le jour : l'usage de la trottinette électrique. En effet, les utilisateurs de ce nouvel engin de déplacement personnel motorisé sont de plus en plus nombreux et attirés par ses côtés ludiques et pratiques. Néanmoins, les dangers liés à son utilisation sont bien présents et peuvent occasionner des dommages corporels importants en cas d'accident. Cet atelier aura pour but de faire le point sur les aspects réglementaire, sécuritaire et

Écrit par le 18 mai 2026

comportemental que requiert son utilisation sur la voie publique.

Lors de cette campagne, l'association [Prévention routière](#) utilisera un nouveau simulateur 'test au choc', financé à hauteur de 70 % par le Conseil départemental de Vaucluse. D'une capacité de quatre personnes, il pourra simuler des chocs contre un obstacle, à une vitesse de quatre ou huit km/h. Sa conception différente permettra de se rapprocher encore bien plus d'un choc réel et d'en éprouver tous les ressentis.

L.M