

Ecrit par le 1 février 2026

La situation financière du département du Gard se dégrade



Alors que [la Chambre régionale des comptes de Provence-Alpes-Côte d'Azur](#) a mis en avant la gestion maîtrisée du Conseil départemental de Vaucluse, dont notamment [sa politique de déploiement du haut débit](#), celle d'Occitanie s'inquiète davantage pour les finances du Département du Gard. En effet, là où la capacité de désendettement du Vaucluse est de 2 ans, elle atteint 13 ans pour nos voisins d'outre-Rhône.

La chambre régionale des comptes Occitanie a procédé au contrôle des comptes et de la gestion du département du Gard au titre de l'exercice 2022 jusqu'à la période la plus récente.

« Après deux années consécutives très favorables, la situation financière se dégrade fortement en 2023, tendance qui se confirme en 2024, explique [la chambre régionale des comptes Occitanie](#) dans la synthèse de [son rapport de 55 pages](#). En 2023, la collectivité mobilise plus de 68,4% de ses crédits de fonctionnement à la réalisation de ses missions sociales. L'augmentation des dépenses de fonctionnement, essentiellement due à des facteurs exogènes (notamment, hausse du coût de l'énergie, mesures nationales concernant des charges de personnel, inflation,) et le fort recul des produits des droits de mutation à titre onéreux, dont le caractère est particulièrement volatile, réduisent de moitié la

Ecrit par le 1 février 2026

capacité d'autofinancement brute du département (77M€ contre 153 M€ en 2022). Avec un taux de croissance supérieur à 9%, les dépenses d'action sociale progressent plus rapidement que l'ensemble des charges de gestion (+7,8%). La rigidité des charges structurelles, particulièrement élevée en raison d'une proportion de 22 % de charges de personnel au sein des charges courantes, limite les marges de manœuvre du département. En dépit de ce contexte, la collectivité fait le choix de mener un programme d'investissements en progression (123,3 M€ en 2023 contre 111,2 M€ en 2022), financé, essentiellement, en puisant dans ses réserves (diminution d'un tiers de son fonds de roulement) et ne recourant qu'à la marge à de nouveaux emprunts. »

Quelle soutenabilité pour les investissements ?

« La dégradation de la situation financière se confirme en 2024 au point de compromettre à court terme la soutenabilité de la politique d'investissement, poursuit la cour des comptes. La capacité d'autofinancement brute est à nouveau réduite de moitié, elle ne permet plus de rembourser l'annuité en capital de la dette. Le recours à de nouveaux emprunts (60M€) met un terme à la tendance au désendettement amorcée en 2021. La capacité de désendettement atteint 13 ans en 2024 ce qui est au-delà du ratio prudentiel de 10 ans. Un budget 2025 dont l'équilibre repose sur un plan d'économies de 31M€ portant sur les politiques sociales. Le poids de la contrainte extérieure (évolution des rémunérations, augmentation du nombre de bénéficiaires d'allocations sociales, revalorisation des tarifications des prestations sociales) qui continue à peser sur les finances du département sous forme de dépenses nouvelles a conduit ce dernier à engager un plan d'économies de 31 M€. Ce plan repose sur une revue de gestion de l'ensemble de ses actions, objectif par objectif. Ainsi, par exemple, pour maîtriser les charges de personnel, une politique de réduction des emplois de non-titulaires se dessine. Un effort particulier est consacré au reclassement professionnel et à terme, de réallocation des emplois vers les politiques publiques majeures est envisagée. Ces économies ont vocation à permettre de maintenir la dynamique d'investissement. »

Recours à l'emprunt

« L'exécutif souhaite maintenir à un niveau élevé ses investissements en 2025 (124 M€) et au-delà, conclut le rapport. Le rétablissement d'un niveau d'épargne suffisant pour porter cette politique reste un objectif ambitieux au regard des capacités financières du département à soutenir de nouveaux emprunts (100M€). À défaut de rétablir un niveau d'épargne suffisant, il serait contraint d'ajuster son programme d'investissement. La réalisation du plan d'économies devant permettre de rétablir une capacité d'autofinancement suffisante pour couvrir l'annuité de la dette, est conditionnée aux moyens dont dispose la collectivité pour le mettre en œuvre, surtout dans un contexte de hausse du nombre des allocataires de prestations sociales. En matière de recettes, ses prévisions notamment fiscales, si elles sont appuyées par des données statistiques, restent fragiles. »

Ecrit par le 1 février 2026

Petit futé : Les plus belles balades en vélo du Gard



Parcourir le Gard à vélo, c'est vivre au rythme de son histoire, ressentir sa vraie nature. Vignes, marais, forêts, plages constituent son décor baigné de lumière et marqué du sceau de la romanité sous l'emblème du Pont du Gard.

C'est aussi rouler dans le sillage des plus grands cyclistes : de Raymond Poulidor, fervent amateur de L'Étoile de Bessèges - qui est encore à ce jour la première course du calendrier sportif professionnel - à Tadej Pogacar qui s'est illustré lors des dernières étapes gardoises du Tour de France 2020 et 2021.

Des circuits et sentiers balisés

« Pour tous ceux qui ont la passion du vélo chevillée au corps, pour sécuriser les déplacements quotidiens, pour encourager un tourisme durable, nous nous sommes engagés, aux côtés des intercommunalités, dans la réalisation d'un vaste réseau d'itinéraires, de circuits et de sentiers balisés », explique Françoise Laurent-Perrigot, Présidente du Conseil départemental. « Un engagement qui va de pair avec notre politique volontaire de préservation des espèces, de la flore, des cours d'eau et des espaces naturels sensibles comme en témoigne le futur pôle national vélo du centre sportif départemental de Méjannes-le-Clap, blotti en plein cœur du site des Gorges de la Cèze, classé Natura

Ecrit par le 1 février 2026

2000, retenu comme Centre de préparation aux Jeux olympiques et paralympiques et labellisé 'Terre de jeux 2024' .

Un territoire accessible au Vélo

Faire rayonner le territoire comme une destination vélo à part entière, tel est donc l'objectif du Conseil départemental du Gard qui a fait appel au savoir-faire du Petit Futé afin de proposer à tous les adeptes de la petite reine et du slow-tourisme un guide dédié au tourisme à vélo dans le Gard. De Nîmes aux Cévennes, en passant par Uzès et le Pont du Gard, les Gorges du Gardon, la Chartreuse de Valbonne ou bien encore la ViaRhôna, la Camargue et sans oublier la Vallée de l'Arre le Balcon de l'Aigoual ou la Forêt du Rouvergue, etc., ce livre recense 40 propositions de promenades à vélo ou à VTT, accessibles à tous afin de profiter du meilleur du territoire, de ses paysages, de sa gastronomie, de son petit et grand patrimoine mais également d'aller à la rencontre de ses ambassadeurs et de leur savoir-faire. De quoi vivre le Gard différemment et intensément !

Les infos pratiques

Les plus belles Balades à Vélo du Gard - Nouveauté 2022 Le Petit Futé - Version numérique offerte pour chaque achat. 192 pages quadri - Format : 120 L x 205 H. Prix Public : version print : 9,95 € - version digitale seule : 5,99 €. Prochainement disponible sur [la boutique en ligne du Petit Futé](#). Le Petit Futé sur Internet, smartphone et tablette : www.petitfute.com

MH

Ecrit par le 1 février 2026

The cover features a photograph of a cyclist riding a dirt path through a dense, green, scrubby landscape. In the background, a range of mountains is visible under a blue sky with scattered clouds. The title 'petit futé' is at the top left, with a small red bird icon above the 'e'. Below it, the main title 'Les plus belles Balades à Vélo' is written in large, stylized black letters. Underneath that, 'du GARD' is written in large orange letters inside a white rounded rectangle. To the left of the title is a yellow circular badge containing the text 'CARTE PARCOURS GPX À TÉLÉCHARGER'. To the right is a red circular badge containing the text 'VERSION NUMÉRIQUE OFFERTE'. At the bottom left is the website 'www.petitfute.com'. At the bottom right is a logo for 'CONSEIL DÉPARTEMENTAL GARD' featuring a stylized bridge icon.



Ecrit par le 1 février 2026

DR