

Ecrit par le 15 juin 2026

CDR Group reprend l'avignonnais JSP Automobiles



[CDR Group](#) vient de faire l'acquisition de l'avignonnais JSP Automobiles. Basée dans la zone d'activités de Courtine depuis 1994, JSP Automobiles est une des [Carrosseries Rouquette](#), une entreprise familiale fondée en 1968 par Jean-Louis Rouquette dans la cité des papes.

Pionner régional de la peinture à l'eau

Reconnue localement pour son savoir-faire depuis plus de 30 ans, JSP Automobiles a été l'une des premières carrosserie de la région à introduire la peinture à l'eau, une innovation majeure à l'époque qui lui a permis de collaborer avec des marques automobiles premium telles que BMW et Mercedes-Benz.

12^e site du groupe héraultais

Avec cette acquisition, CDR Group poursuit son développement et portera à 12 le nombre de ses carrosseries dans le Vaucluse dès le 1er juin 2026.

Après Sorgues en 2024 (anciennement connu sous le nom d'Autoflash) et l'ouverture d'un nouveau sites aux Angles en 2025, le groupe créé en 1993 par [Romuald Rozet](#) consolide ainsi sa présence sur le territoire du Grand Avignon. Ce nouvel établissement s'inscrit dans le même format que les autres carrosseries du groupe, proposant une activité complète de carrosserie, peinture et mécanique. Aujourd'hui, CDR Group rassemble 188 collaborateurs répartis sur l'ensemble de ses 11 sites dans

Ecrit par le 15 juin 2026

l'Hérault, les Pyrénées Orientales, le Gard et le Vaucluse et poursuit son développement dans le sud de la France.

L.G.

Carrosseries Rouquette : l'historique

Reçu premier apprenti carrossier du Vaucluse, Jean-Louis Rouquette, décide de racheter la carrosserie de son apprentissage et ouvre son premier garage dans le quartier Saint-Jean en 1968. En 1992, Stéphane, le fils de Jean-Louis, rejoint l'entreprise avant d'ouvrir ensemble, 2 ans plus tard une nouvelle carrosserie en Courtine à Avignon : JSP Automobiles. Cette dernière permet de développer l'activité et de toucher une nouvelle clientèle hors centre-ville. En 2003, afin de répondre aux nouvelles normes, ils ouvrent une deuxième carrosserie JLR Automobiles à Montfavet, dans la zone de la Castelette.

Ecrit par le 15 juin 2026



Le père et le fils : Jean-Louis et Stéphane, deux générations de Rouquette à la tête des Carrosseries Rouquette. Crédit : Facebook-JLR Automobiles

La Carsat Sud-Est s'installe à la Caf de

Écrit par le 15 juin 2026

Vaucluse pour plus de proximité et de simplicité



En inaugurant un accueil de [la Carsart Sud-Est](#) au sein des locaux de [la Caf de Vaucluse](#), les deux organismes entendent renforcer leur coopération au service de la proximité et de la simplification des démarches pour les usagers.

La Carsat Sud-Est (Caisse d'assurance retraite et de la santé au travail) et la CAF (Caisse d'allocations familiales) de Vaucluse ont inauguré un accueil de la Carsat au sein des locaux de la Caf 84 [situé depuis 2 ans et demi dans la zone de Courtine à Avignon](#).

« L'inauguration de l'espace Assurance retraite au sein des locaux de la Caf de Vaucluse marque une étape forte dans l'évolution du service public de la Sécurité sociale : plus proche, plus lisible, plus coordonné, expliquent les deux organismes. Un lieu unique, pensé pour répondre aux réalités de la vie des usagers, là où les parcours se croisent. L'ouverture d'un espace Assurance retraite au sein même de

Ecrit par le 15 juin 2026

la Caf de Vaucluse incarne cette ambition : un service public coordonné et accessible et une Sécurité sociale unie, au plus près des usagers. »

[CAF de Vaucluse : Etienne Ferracci, un président au cœur des équilibres sociaux](#)

Renforcer la continuité du service rendu.

« Le Vaucluse est un territoire où la proximité est essentielle, rappellent les deux structures. L'accès aux services publics, et en particulier aux services de la retraite, repose sur une exigence forte : lisibilité, accessibilité, simplicité. En proposant une présence conjointe de la Caf et de la Carsat sur un même site à Avignon, les deux organismes répondent à une réalité concrète : simplifier les démarches, améliorer l'accessibilité et renforcer la continuité du service rendu. Les publics de la Caf et de la Carsat sont pour partie communs. Les missions se complètent. Les parcours de vie s'enchaînent. Travailler ensemble dans un même lieu permet d'offrir une vision plus globale des parcours, qu'il s'agisse d'une famille, d'un allocataire, d'un retraité ou d'un futur retraité. La mutualisation de l'espace permet à chaque organisme d'apporter son expertise. Ce projet représente un modèle reproductible de coopération inter organismes, capable de dépasser les logiques de silos au profit d'une action publique plus cohérente et plus lisible. »



Ecrit par le 15 juin 2026

Le point accueil de la Carsat. Crédit : DR



Les locaux de la Caf 84. Crédit DR

Retours positifs des usagers et des agents

Au final, les retours sont déjà positifs pour les usagers, qui bénéficient d'un parcours simplifié, ainsi que pour les agents, qui travaillent dans un cadre plus coordonné.

« Ces premiers mois de mise en œuvre ont permis de capitaliser sur l'existant, d'ajuster les modalités d'accueil et de renforcer les collaborations, précisent la Carsat Sud-Est et la Caf de Vaucluse. Le dispositif continuera d'évoluer, dans une logique d'amélioration continue, attentive aux besoins du public comme aux retours des équipes. »

L.G.

La Caf de Vaucluse en chiffres

- 114 036 foyers allocataires
- 269 786 personnes couvertes
- 792,91M€ de prestations versées
- 21 213 rendez-vous en accueil physique
- 13 120 rendez-vous réalisés en accueil téléphonique
- 248 rendez-vous réalisés en visioconférence

Ecrit par le 15 juin 2026

La Carsat Sud-Est en chiffres

- 13,3 milliards d'euros de prestations d'assurance vieillesse versés
- 1 315 703 retraités bénéficiaires de pensions en France et à l'étranger
- 12,1 milliards d'euros d'allocations Droits Propres versés pour un montant moyen de 744€
- 66 785 rendez-vous réalisés
- 44 672 demandes de retraite en ligne réceptionnées
- 560 000 appels traités
- 119 368 mails traités

(Vidéo) Montéa inaugure son bâtiment Avignon A : une réhabilitation qui inscrit Courtine dans la logistique de demain

Ecrit par le 15 juin 2026



Avignon, Un bâtiment remis à neuf, des ambitions vertes, une position stratégique : [Montéa](#) a officiellement inauguré son nouveau bâtiment logistique Avignon A, situé 297b, avenue du Petit Mas, en zone de Courtine à Avignon. Ce projet iconique traduit autant la montée en puissance des attentes environnementales que celle du rôle économique de la zone.

Montéa, propriétaire depuis 2021, a mené un chantier de réhabilitation intense, livré en juillet 2025 après une reconfiguration extérieure et intérieure complète. Le bâtiment offre aujourd'hui 5 809 m² d'espaces d'activité et 673 m² de bureaux, avec des infrastructures modernes : quais de chargement, luminaires basse consommation, bureaux chauffés/refroidis via une pompe à chaleur performante, des bornes de recharge électrique, des panneaux photovoltaïques sur toiture, et un parc à vélos relié aux pistes cyclables d'Avignon.

Performance logistique et environnementale

Cette transformation vise une double performance : logistique et environnementale. Montéa l'assume,

Ecrit par le 15 juin 2026

affirmant que la rénovation – bien que souvent coûteuse – permet de limiter le carbone, de préserver les sols, dans un contexte de Zéro Artificialisation Nette, et d’offrir une longévité opérationnelle pour les exploitants comme pour le bailleur. Un second bâtiment, dit Bâtiment B, suivra le même modèle : curage à partir d’octobre, livraison prévue en juillet 2026, avec 6 800 m² de hall, un peu moins de bureaux, plutôt orienté pour répondre aux besoins de stockage.



Montéa Bâtiment A, Courtine, Copyright MMH

Stratégie & économie

Luc Mérigneux, Directeur France Montéa, précise que la société est une foncière logistique cotée, opérant en Belgique, aux Pays-Bas, en Allemagne et en France. Montéa a réaffirmé ses objectifs de croissance : son portefeuille européen dépasse désormais les 2 millions de m² d’entrepôts et d’actifs logistiques, suite notamment à l’acquisition en France du portefeuille Reverso (17 sites, 80 000 m² de surfaces logistiques). En 2024, le portefeuille global de Montéa a atteint une valorisation de 2,8 milliards €, soit une hausse de près de 20 % par rapport à 2023. Le taux d’occupation reste quasi parfait sur ses

Ecrit par le 15 juin 2026

actifs existants en France.

Coût de la réhabilitation du bâtiment A : 4M€

Un investissement assumé dans un site stratégique, qui selon Montéa, garantit la pérennité des flux logistiques dans une France qui valorise de plus en plus la proximité et la livraison du dernier kilomètre.

Courtine : un pôle logistique & économique renforcé

La zone d'activités de Courtine n'est pas nouvelle dans le paysage économique d'Avignon, mais elle continue de monter en gamme. Les chiffres clés : environ 170 hectares dédiés aux activités variées (industrielles, logistiques, technologiques, de service), la présence de 350 entreprises employant quelque 5 000 personnes sur le site.

Une situation géographique optimale

La zone se distingue par sa situation géographique : très proche de la gare TGV, accessible en 5 minutes, et à 15 minutes des échangeurs autoroutiers de l'A7 et de l'A9. Ses sous-zones (Courtine 2 Ouest/Est, Courtine 3, Courtine 4, etc.) ont des vocations différenciées : certaines plus industrielles, d'autres plus tertiaires ou destinées au commerce de détail. Par exemple, la ZA Courtine 2 Ouest affiche une vocation mixte à dominante industrielle, 10 ha de surface, avec plusieurs établissements employant plus de 1 000 salariés.

Témoignages : vers un modèle renouvelé

« Nous recherchons les sites les plus proches des centres urbains, afin de faire la livraison du dernier kilomètre. Notre deuxième demande est de construire du neuf avec du vieux... » — **Luc Mérigneux** insiste sur la cohérence de la démarche : réhabilitation, densification, respect environnemental.

« La ville de demain se reconstruit sur elle-même... » — pour **Paul-Roger Gontard** (Ville d'Avignon), l'opération Montéa en Courtine est une preuve concrète que les grands projets urbains peuvent être à la fois économiquement dynamiques et respectueux des enjeux climatiques.

« Courtine dispose d'atouts ... la gare, la voie verte, un paysage marqué par le Rhône et la Durance ... » — **Dominique Taddei**, de l'Association du Parc d'activités Avignon-Courtine, souligne le rôle de catalyseur du site pour les entreprises régionales, et la nécessité de penser les zones d'activités comme de véritables territoires à vivre.

Enjeux & perspectives

Demande locative : Montéa étudie déjà plusieurs demandes pour le bâtiment A, mais rien de définitif pour le moment, ce qui ouvre une fenêtre de plus sur le marché croissant de la logistique. Montée en normes : Bâtiments neufs ou réhabilités sont de plus en plus soumis à des standards RSE (Responsabilité sociétale et environnementale des entreprises), d'efficacité énergétique, et d'empreinte carbone. Montéa, comme d'autres acteurs, parie sur cette exigence croissante pour se différencier. **Intégration territoriale** : Avignon/Grand Avignon, via ses transports, ses grands projets (comme *Avignon Confluence*) entend faire de Courtine une interface forte entre la ville, la logistique, l'industrie et le tertiaire.

En bref

L'inauguration du bâtiment Avignon A, aujourd'hui, est plus qu'un simple événement immobilier : c'est un

Ecrit par le 15 juin 2026

symbole du virage tenu par les acteurs logistiques et urbains vers la durabilité, la proximité, la reconversion. Montéa, en rénovant plutôt qu'en construisant neuf, investit dans la valeur, dans l'environnement, et dans la résilience des territoires.



Luc Mérieux Copyright MMH

Ils ont dit

Luc Mérieux, Directeur de la France pour Montéa

« Montéa est une foncière logistique cotée, d'origine belge. Nous couvrons quatre pays : La Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne et la France. Notre métier est de développer et de détenir des entrepôts logistiques, de la petite activité comme ici, des datacenters, des sites industriels sur ces quatre pays.»

« Nous recherchons les sites les plus proches des centres urbains, afin de faire la livraison du dernier kilomètre. Notre deuxième demande est de construire du neuf avec du vieux, parce qu'en rénovant un bâtiment, plutôt qu'en en construisant un neuf, nous consommons moins de carbone, moins de terre,

Écrit par le 15 juin 2026

notamment dans le contexte du zéro artificialisation nette (ZAN). »

«Également, un bâtiment rénové devient sobre en énergie. Donc c'est très vertueux d'un point de vue environnemental. Si rénover constitue un coût plus important que de faire construire, le faire sur des sites stratégiques, rend la réalisation pérenne, du point de vue des flux logistiques, et cela fait sens pour tout le monde, que ce soit pour les exploitants ou les bailleurs comme nous.»

Bientôt, le second bâtiment sur ce site sera réhabilité. Le bâtiment A a été racheté à la SAS DPL France Rozenbal en 2021, réhabilité fin 2024, et livré en juillet 2025.

«Les travaux de réhabilitation du prochain Bâtiment, B, sur le même site et à la même adresse, commenceront en octobre, avec les travaux de curage, dont le désamiantage, comme pour le bâtiment A. L'objectif sera de livrer un bâtiment à l'identique du bâtiment A, en juillet-août 2026. Le bâtiment B s'étendra sur 6 800 m2, avec un peu moins de bureaux et un peu plus de halls et sera plus optimisé pour le stockage. La réhabilitation du bâtiment A est de 4M€, celle du bâtiment B devrait avoisiner la même somme.»

« Le cœur d'activité de notre société est de détenir des bâtiments et de les louer. Nous étudions des demandes mais rien n'est finalisé pour le moment. Nous avons mandaté des agents spécialisés dans l'immobilier d'entreprise pour trouver ce site et avons tout de suite engagé des discussions avec les services de l'urbanisme du Grand Avignon. La zone d'activité de Courtine recèle sans doute d'autres opportunités, nous allons les examiner. »

Ecrit par le 15 juin 2026



Paul-Roger Gontard Copyright MMH

Paul-Roger Gontard, Délégué au développement territorial et urbain, et aux grands projets de la Ville d'Avignon

«Nous portons la conviction que la ville de demain se reconstruit sur elle-même. L'opération de Montéa ici, en Courtine, porte la preuve de cette action, dans un 21ème siècle économe en surfaces et performant en énergie. L'entreprise crée de la valeur et de l'emploi sur un territoire qui, aujourd'hui, est prêt à les accueillir.»

«Avignon, depuis l'Antiquité, est naturellement à la croisée des chemins du nord au sud, d'Est en Ouest, dans la mesure où l'on connaît les verticales économiques de notre territoire, que ce soit les industries culturelles créatives ou les naturalités et la logistique. Nous pouvons et devons être un des précurseurs sur cette filière-là, accompagnant une société en mutation. Je souhaite la bienvenue à cette première installation et aux suivantes, au cœur des pays d'Avignon dans leur ensemble car c'est là qu'il faut réfléchir et imaginer demain.»

Ecrit par le 15 juin 2026



Dominique Taddéi, Copyright MMH

Dominique Taddei, président de l'[Association du Parc d'activités Avignon Courtine](#)

«Les chefs d'entreprise créent de la valeur, de l'emploi et de la richesse. Ils savent s'adapter à leur environnement et à la concurrence. Plus de 95% des entreprises en France sont des PME (Petites et moyenne entreprises), et non pas des entreprises du Cac 40. Courtine c'est la gare TGV qui accueille 3 millions de voyageurs par an, 350 entreprises, 5 000 emplois sur le site et 10 000 dans son environnement proche. Nous disposons de la virgule ferroviaire pour gagner le centre-ville ainsi que d'une piste cyclable, de la voie verte, d'un paysage encadré par le Rhône et la Durance, de la proximité du centre historique et d'un magnifique projet nommé Avignon Confluence. L'association de Courtine accueille des réunions, des événements où se retrouvent entre 2 500 et 3 000 professionnels par an pour faire vivre notre propre activité, au profit de contacts permanents avec les entreprises et pour les accompagner. »

Zone d'activités de Courtine

Écrit par le 15 juin 2026

Dans une zone comme Courtine, bien placée, déjà structurée, ce projet pourrait faire école : un modèle hybride, au carrefour des exigences économiques actuelles (flux, accessibilité, coût) et des défis futurs (climat, artificialisation, mixité). La suite, avec le bâtiment B, sera observée de près.

Le bâtiment Avignon A

Surface totale : 5 809 m² d'espaces d'activité et 673 m² de bureaux. Équipements : Bornes de recharge électriques ; Panneaux photovoltaïques ; Éclairage basse consommation ; Pompes à chaleur performantes ; Parc à vélos connecté aux pistes cyclables. Localisation : zone industrielle de Courtin à Avignon. À cinq minutes de la gare TGV. Accès direct aux autoroutes A7 et à neuf, ainsi qu'à la nationale 100. Calendrier : achat du bâtiment 2021. Travaux de réhabilitation fin 2024. Livraison en juillet 2025. Coût de la réhabilitation 4 millions d'euros. Prochain bâtiment Avignon B : 6 800 m² de bâtiment à réhabiliter avec une livraison prévue en juillet 2026.

Montée en Europe

C'est une société belge côté. Elle est présente en Belgique en France au Pays-Bas et en Allemagne. Elle a acquis plus de 2 millions de mètres carrés d'immobilier logistique. Son portefeuille est de 2,8 milliards d'euros en 2024. C'est une société spécialiste de la logistique du dernier kilomètre et de la réhabilitation.

Gens du voyage : taux de satisfaction optimal pour l'aire d'accueil de Courtine

Ecrit par le 15 juin 2026



L'aire d'accueil d'Avignon Courtine pour les gens du voyage a été modernisée par le [Grand Avignon](#) et mise en service au mois de juillet dernier. Après deux mois d'ouverture, le site affiche un premier bilan très positif.

Le Grand Avignon a investi 2,5M€ pour moderniser l'aire d'accueil de Courtine pour les gens du voyage. Implantée sur 15 000m², elle compte 24 emplacements, dont 5 accessibles aux personnes à mobilité réduite, avec des superficies supérieures aux prescriptions réglementaires (jusqu'à 208m² par emplacement). Conçu avec les représentants des gens du voyage, dont Nelly Debart, présidente de l'Association Nationale des Gens du Voyage Citoyens (ANGVC), le projet s'inscrit dans une logique de durabilité, avec la préservation des arbres existants, de nouvelles plantations et une gestion raisonnée des eaux pluviales.

Douches, cabinets d'aisance, buanderie, local technique partagé, ou encore loge de gardien, le site dispose d'équipements complets pour accueillir les familles dans les meilleures conditions. Ces dernières peuvent même suivre leur consommation d'eau et d'électricité en temps réel via smartphone grâce à un système de télégestion numérique avec un règlement reposant sur un prépaiement.

Ecrit par le 15 juin 2026

Une belle fréquentation dès l'ouverture

Depuis sa réouverture le 1er juillet 2025, l'aire de Courtine a accueilli 31 familles, soit 101 personnes, qui sont restées en moyenne un mois sur place. Les familles peuvent rester jusqu'à trois mois sur le site, avec une possibilité de dérogation afin de permettre aux enfants de poursuivre leur scolarité sans interruption.

À ce jour, 15 familles y séjournent. Il reste neuf emplacements disponibles. Le taux d'occupation s'élève donc à 62,5%. Une fréquentation pour laquelle le Grand Avignon se félicite. « Cela confirme la qualité et l'utilité de l'aire d'accueil de Courtine, qui répond pleinement à sa mission d'accueil temporaire dans des conditions dignes et sécurisées. »

Un taux de satisfaction très élevé

Afin d'évaluer le taux de satisfaction des gens du voyage concernant l'aire d'accueil de Courtine, le Grand Avignon a distribué des questionnaires aux 12 premières familles, représentant 39 personnes, y ayant séjourné afin de déterminer si le site répond aux attentes. Cette première enquête révèle un taux de satisfaction de 100% concernant les équipements et la superficie des emplacements, la gestion et l'accompagnement social, mais aussi en termes de sécurité.

La plupart des familles interrogées étaient satisfaites du mode de prépaiement, des plantations et de l'engazonnement, du positionnement géographique, et en ce qui concerne les nuisances sonores. Enfin, elles ont fait part de quelques améliorations possibles, notamment la pose de dalles béton sous les étendoirs à linge, l'ajout de prises électriques, les robinetteries extérieures, la création d'un terrain de pétanque et d'une aire de jeux pour enfants, l'installation d'un disjoncteur dans les sanitaires, ainsi que l'installation de blocs-portes, qui est déjà programmée par le Grand Avignon. Toutes les suggestions seront étudiées par l'Agglomération dans le cadre d'éventuels ajustements.

Ecrit par le 15 juin 2026



©Grand Avignon / Cyril Cortez

L'Aire des gens du voyage de Courtagne modernisée pour 2,5M€

Ecrit par le 15 juin 2026



Le Grand Avignon a repris, en régie directe, la gestion des aires d'accueil des gens du voyage en Vaucluse, en janvier 2023. C'est ainsi que les aires de Courtine à Avignon et de Bonpas à Avignon-Montfavet ont été revues. Une stratégie durable et globale envers ces citoyens nomades conçue pour une approche réglementaire respectueuse des besoins des familles et dans le respect du schéma départemental. Les droits d'emplacement, les factures d'eau et d'électricité sont totalement recouvrées.

L'Aire des gens du voyage de Courtine, à Avignon, a rouvert le 1^{er} juillet 2025 pour accueillir, actuellement, une dizaine de familles. Pour mémoire, l'aire avait été construite en 1982 et fermée en 2020 pour être entièrement revue et rebâtie, dans le cadre du schéma départemental d'accueil et d'habitat des gens du voyage de Vaucluse, avec pour interlocutrice privilégiée, [Nelly Debart](#), présidente de l'[ANGVC](#), association nationale des gens du voyage citoyens.

Dans le détail

L'aire des gens du voyage de Courtine propose une loge de gardien de 50m², 24 emplacements de 200m², soit 48 places dont 5 dévolues aux personnes à mobilité réduite sur 208m². Chaque emplacement est équipé d'une douche, de deux WC, d'un espace buanderie et d'un local technique partagé entre deux emplacements. Toutes les installations ont été conçues à partir de containers maritimes. Au chapitre paysager, les arbres existants ont été conservés et d'autres devraient être bientôt plantés tandis qu'une large surface a été désimperméabilisée.

A l'ère du numérique

Conformément à la réglementation, il n'y a pas de réservation d'espaces cependant, pour y séjourner, il

Ecrit par le 15 juin 2026

est nécessaire d'entrer en contact avec [le Grand Avignon](#). La consommation d'eau et d'électricité se fait en prépaiement, via internet, et permet aux usagers de suivre, en temps réel, leur consommation d'eau et d'électricité, notamment depuis leur smartphone.

Combien ça coûte ?

Le Grand Avignon demande 90€ de caution ; 3,20€ par jour pour l'occupation de l'emplacement ; 2,80€ par m³ d'eau utilisée et 0,14€/kWh pour l'électricité. Les séjours sont limités à 3 mois renouvelables sur dérogation.



Copyright Fleur Sitruk Communication Grand Avignon

Les travaux

Les travaux d'un montant de 2,5M€ ont été financés à hauteur de 2,3M€ par le Grand Avignon et 191 462€ par l'Agence de l'eau. Le Département de Vaucluse, quant à lui, participe aux frais de fonctionnement à hauteur de 35 000€ et sur l'ensemble des aires vauclusiennes gérées par le Grand

Ecrit par le 15 juin 2026

Avignon.

L'aire de grand passage de Bonpas améliorée

L'aire de grand passage de Bonpas, à Avignon-Montfavet, inaugurée en juillet 2022 par le Grand Avignon, propose un accueil temporaire aux grands groupes de gens du voyage -jusqu'à 150 caravanes- principalement l'été ou lors de rassemblements religieux.

Accès payant, réglementé et soumis à autorisation

Suite aux travaux de l'échangeur de Bonpas, l'entrée de l'aire a été déplacée en juin dernier. Le lieu arbore désormais une petite place centrale en concassé pour améliorer la circulation, et la plateforme de récupération des eaux usagées a été revue. L'aire est équipée de bornes d'eau, d'électricité, d'un système de gestion des déchets, d'une fosse de récupération des eaux usées et des toilettes chimiques. Son accès est réglementé, payant et soumis à autorisation préalable.

Remise en ordre

Cette remise en ordre des aires d'accueil des gens du voyage a été bien reçue comme en témoignent les retours positifs qu'en a eu la Préfecture de Vaucluse, les Services de l'Etat et des associations dont l'Association nationale des gens du voyage citoyens. «Notre territoire est régulièrement cité en exemple dans les instances départementales, a indiqué Joël Guin, président du Grand Avignon, pour le respect et l'anticipation des objectifs du [Schéma d'accueil et d'habitat des gens du voyage](#), ainsi que pour la concertation engagée avec les représentants des usagers dans la conception et la gestion des aires.»

Ecrit par le 15 juin 2026



Copyright Fleur Sitruk Communication. Parmi les élus présents, Joël Guin président du Grand Avignon et Lucien Stanzione, sénateur de Vaucluse

Melvan lève 25M€ pour booster son développement

Ecrit par le 15 juin 2026



[Le groupe Melvan](#) vient de lever 25M€ afin d'accélérer son développement en France. Si le siège social de ce producteur et développeur d'énergies renouvelables multi-technologies se situe à Orléans c'est à Avignon que l'entreprise fondée en 2019 dispose de sa plus importante implantation. C'est aussi depuis là, dans la zone de Courtine, que [Pierre-Yves Barbier](#), associé-fondateur et directeur général, co-pilote la cinquantaine de collaborateurs du groupe devenu société à mission en 2024.

Ouverture du capital à de nouveaux partenaires

Pour Melvan, cette levée de fonds constitue l'opportunité d'ouvrir son capital à un consortium d'investisseurs composé de Bpifrance, via son fonds France Investissement Énergie Environnement 2, d'IDIA Capital Investissement accompagné d'investisseurs régionaux du groupe Crédit Agricole, ainsi que d'OCCTE, société de gestion basée à Toulouse via son fonds d'investissement FPCI OCCTE OCCIGEN dédié aux projets et acteurs de la transition énergétique en France.

« Nous avons construit cette entreprise avec la conviction que l'énergie renouvelable devait être pensée localement. »

Les co-fondateurs de Melvan

« Nous sommes très heureux de pouvoir compter sur un consortium d'investisseurs prestigieux, aussi

Ecrit par le 15 juin 2026

engagés que complémentaires et qui partagent notre vision et nos valeurs, [Laurent Albuisson](#), [Sébastien Dubois](#), et [Pierre-Yves Barbier](#), les 3 co-fondateurs de Melvan. Leur expertise, leur ancrage territorial et leur vision long terme vont nous permettre d'accélérer notre développement tout en restant fidèles à notre ADN. Cette levée de fonds est une formidable reconnaissance du chemin parcouru par les équipes de Melvan en seulement quelques années. Depuis le premier jour, nous avons construit cette entreprise avec la conviction que l'énergie renouvelable devait être pensée localement, portée par des femmes et des hommes engagés, proches des territoires. Rien n'aurait été possible sans la qualité, l'implication et le dévouement de nos équipes, qui font battre le cœur de Melvan au quotidien. Ensemble, nous allons continuer à rendre les énergies renouvelables irrésistibles pour les territoires et les populations et à œuvrer pour une transition énergétique concrète, durable et à taille humaine. »

Une présence forte en Vaucluse et sur le bassin de vie d'Avignon

« Cette levée de fonds significative permettra à Melvan de poursuivre la structuration de son modèle de producteur et d'accélérer le déploiement de ses projets au cœur des territoires tout en conservant l'indépendance du Groupe, complète le communiqué de Melvan. L'apport stratégique des partenaires financiers se traduit par leur expertise, leurs écosystèmes d'accompagnement, leurs réseaux de mise en relation et leur présence au cœur des territoires pour soutenir pleinement les ambitions de croissance du Groupe. »

Outre son site de Courtine, Melvan a notamment porté différents projets à Avignon, Sault ou bien encore Villeneuve-lès-Avignon. L'entreprise qui conçoit, développe, construit, finance et exploite des centrales de production d'énergie renouvelable, avec une prédominance solaire, tout en intégrant d'autres technologies complémentaires a aussi été retenue, avec la société avignonnaise [Heliowatt](#), pour équiper le parking relais d'Agroparc avec des ombrières photovoltaïques. Elle a aussi équipé d'ombrières le dépôt de stockage [Natural Rock Distribution](#), toujours à Avignon.

Le Groupe dispose aujourd'hui d'un portefeuille de projets en développement diversifié d'environ 2 GW à différents stades de maturité dont 750 MW en phase avancée couvrant l'ensemble du territoire français.

[Avignon : Melvan veut rendre les énergies renouvelables irrésistibles](#)

Avignon : le Campus Vincent de Paul

Ecrit par le 15 juin 2026

inaugure le nouveau bâtiment de son Centre de Formation Continue



En mai 2023, l'établissement **Vincent de Paul**, implanté à Avignon depuis 100 ans, posait la première pierre du nouveau bâtiment de son Centre de formation continue (CFC). Ce nouvel aménagement, dans la zone de Courtine, est enfin sorti de terre et a été inauguré ce mercredi 9 octobre.

Les alternants de Vincent de Paul étaient jusqu'à présent répartis sur deux sites différents en Courtine. L'établissement souhaitait donc construire un nouveau bâtiment qui permettrait de tous les rassembler en un seul et même lieu. Ainsi, après la pose de la première pierre il y a plus d'un an, la construction du

Ecrit par le 15 juin 2026

nouveau bâtiment du CFC a été finalisée et il a pu être inauguré ce mercredi 9 octobre. Un aménagement à 2,5 M€, financé par l'Organisme de gestion de l'enseignement catholique (OGEC) et la [Région Sud](#).

L'objectif est d'offrir des conditions optimales de travail et d'études aux jeunes, aux formateurs et aux équipes administratives qui bénéficient désormais de ce bâtiment de 360 m² et 3 étages qui compte neuf salles de classes, et qui peut accueillir jusqu'à 450 alternants. « Cette étape majeure permettra de dynamiser notre activité avec l'ouverture du BTS Opticien Lunetier en septembre 2025, offrant ainsi de nouvelles opportunités de formation et de développement professionnel », se réjouit l'établissement.

Avec France bleu, Lara Fabian débarque à Avignon pour un grand concert gratuit



Jeudi 17 octobre prochain, [France bleu Vaucluse](#) accueillera la chanteuse Lara Fabian pour un grand concert gratuit. L'artiste se produira dans la nouvelle salle de [Confluence spectacles](#) située en face de la gare TVG d'Avignon.

Ecrit par le 15 juin 2026

Depuis maintenant 10 ans, France bleu sillonne l'Hexagone en ayant proposé déjà pas moins d'une centaine de concerts dans le cadre de ses tournées [France bleu live](#). Avec ce spectacle, notamment organisé en partenariat avec la Ville d'[Avignon](#) et [Avignon Tourisme](#), ce sera la première fois que l'événement se tiendra dans le département.

Comment assister à ce concert gratuit ?

Ce sont les auditeurs de France bleu Vaucluse qui pourront assister à ce concert de Lara Fabian. Pour cela, ils doivent écouter la radio, où des places seront à gagner régulièrement. Ils peuvent aussi se rendre sur le site francebleu.fr.

Juste avant le spectacle du 17 octobre, France Bleu Vaucluse dévoilera en direct les coulisses du spectacle à partir de 17h. Ensuite, avant de monter sur scène, Lara Fabian sera au micro d'Emilie Mazoyer, en direct à partir de 19h, pour une émission spéciale de 'Décibels'. A noter que ce concert sera ensuite aussi à découvrir sur les 44 antennes de France Bleu, le 5 décembre 2025, à 21h.

La 1^{re} radio de proximité des Vauclusiens est aussi sur le petit écran

Pour la 1^{re} radio de proximité des Vauclusiens, ce concert est aussi l'occasion de marquer la mise en place de sa nouvelle grille des programmes 2024-2025. Parmi les nouveautés notables, la matinale 'Ici matin' de 6h à 9h diffusée également en direct sur France 3 (à partir de 6h29 contre 7h auparavant et jusqu'à 8h55). La radio, qui affiche 7,6% en audience cumulée et 6,6% de part d'audience, mise sur un rythme plus 'punchy' pour renforcer sa position.

« L'idée, c'est quoi ? C'est d'éviter la répétition. Que nos auditeurs qui nous écoutent une heure ou une heure et demie en moyenne le matin n'entendent pas tout le temps la même chose, explique Valérie Derrer, directrice de France bleu Vaucluse. A la demie, nous sommes passés sur un 90 secondes d'actus locales, nationales et internationales pour ensuite consacrer 3 à 4 minutes à une actualité locale déclinée. On prend le temps, on fait du reportage, on fait du témoignage. »

« Nous faisons vraiment vivre le territoire en direct. »

Valérie Derrer, directrice de France bleu Vaucluse

« Nous sommes la seule radio à faire autant de local, puisqu'on est en local de 6h à midi et de 13h30 à 19h en semaine, poursuit la directrice de l'antenne vauclusienne du service public. Et on fait aussi 7h midi, le samedi et le dimanche. Donc, en termes de nombre d'heures en local, nous sommes là. On fait le job. »

Pour cela, France Bleu Vaucluse s'appuie sur une équipe de près de 40 personnes, dont 7 journalistes plus une rédactrice en chef, 9 animateurs et une responsable des programmes, 6 techniciens plus un responsable technique, 3 chargés d'accueil, un agent de gestion et un régisseur.

« Après, il a aussi tous ceux qui viennent aussi compléter nos équipes de manière régulière », rappelle Valérie Derrer qui insiste : « Nous faisons vraiment vivre le territoire en direct parce que la radio, ça se capte sur le moment. »

Ecrit par le 15 juin 2026



L'équipe des matinales de France bleu Vaucluse. Crédit : Echo du mardi

Le 1^{er} réseau social

« Nous essayons d'être vraiment au plus près du service des auditeurs avec la météo ou bien encore la circulation. En fait France bleu, cela a été le premier réseau social, s'amuse la directrice des programmes. On a tendance à l'oublier mais il y a 40 ans, quand les France bleu sont arrivées : on avait perdu son chien. Qu'est-ce qu'on faisait ? On appelait la radio. On cherchait une table de jardin où on voulait vendre son canapé : On appelait la radio. On n'était pas content du ramassage de ses ordures ménagères. On appelait la radio. Aujourd'hui, cela n'a pas changé : on était les premiers et on continue de l'être. »

Lara Fabian en concert avec [France bleu Vaucluse](#). Jeudi 17 octobre 2024. 21h. Confluence Spectacles. 2, place de l'Europe. Avignon.

Fréquences de France bleu Vaucluse. Vaucluse : 100.4. Avignon : 98.8. Luberon : 88.6.

Écrit par le 15 juin 2026

Berto, KP1 et Eurengo dans le top 10 régional des leaders de l'innovation 2024



Pour la seconde année consécutive notre confrère [Les Echos](#) vient de dévoiler [son palmarès des 200 entreprises françaises leaders de l'innovation en 2024](#) établi en partenariat avec [Statista](#). Parmi ces sociétés bien établies, ces ETI (Entreprise de taille intermédiaire, ces start-ups et autres licornes, figurent 3 entreprises vauclusiennes.

Ainsi, l'avignonnais [KP1](#), qui figurait déjà sur le podium de l'année précédente (3e), se classe en 83^e position de ce classement destiné à établir les contours « de l'innovation made in France pour mieux en sentir les lignes de force, les secteurs et entreprises championnes de la R&D, de la créativité technologique ou servicielle. »

Le spécialiste français de la préfabrication et la poutrelle en béton précontraint, [qui a inauguré l'an dernier son nouveau siège social dans le quartier de Saint-Chamand](#), apparaît en 5^e position au niveau régional. L'entreprise, qui a vu le jour il y a plus de 60 ans à Pujaut, consacre entre 2% et 3% de son chiffre d'affaires annuel à la R&D (Recherche et développement).

Particulièrement mobilisée pour décarboner sa production, KP1, dirigé depuis 2021 par [Vincent Linchet](#),

Écrit par le 15 juin 2026

a notamment déposé près d'une centaine de brevets dans les domaines de la résistance mécanique, de la conformité aux réglementations sismiques et thermiques, des grandes portées...

En 2022, la société, qui regroupe 1 700 collaborateurs répartis dans une quarantaine de sites en France a réalisé un chiffre d'affaires de 330M€.



L'avignonnais KP1 est le **spécialiste français de la préfabrication et la poutrelle en béton précontraint**. ©DR/KP1

Dans ce classement national dominé par l'éditeur de logiciel Lex persona basé dans l'Yonne, la seconde entreprise vaclusienne à apparaître est [Eurengo](#) (99^e position nationale et 7^e position régionale). Implantée à Sorgues, elle a, elle-aussi, [inauguré son siège social l'an dernier](#) après l'avoir transféré dans le département depuis Massy en région parisienne. Leader européen des poudres et explosifs, le groupe dirigé par [Thierry Francou](#) est spécialisé dans la fabrication d'explosifs et d'additifs pour carburants destinés aux marchés civils et de la défense. La société intervient notamment dans la production des obus destinés aux canons Caesar qui s'illustrent actuellement aux mains des artilleurs ukrainiens dans le conflit avec la Russie.

Le groupe, qui recrute activement, s'est également associé à la CCI de Vaucluse afin d'ouvrir depuis novembre dernier [une formation pyrotechnie sur le campus consulaire d'Avignon](#).

Installée aussi à Bergerac, en Belgique et en Suède, Eurengo emploie plus de 1 200 personnes pour un chiffre d'affaires en hausse de +30% en 2022 et espère atteindre 600M€ d'ici 2025.

Ecrit par le 15 juin 2026



Le site de production de Sorgues du leader européen des poudres et explosifs. ©Eurengo

Enfin, c'est l'entreprise avignonnaise [Berto](#), leader français de la location de véhicules industriels avec conducteurs, qui clôture cet excellent millésime 2024 pour l'innovation en Vaucluse. Le groupe implanté dans la zone de Courtine est classé 165^e au niveau national (9^e en Paca) du palmarès Les Echos.

Aujourd'hui dirigé par [Adrien Berto](#), qui a repris les rênes de l'entreprise familiale en devenant président du directoire de Berto depuis l'automne dernier, la société créée en 1963 [vient de célébrer son 60^e anniversaire](#). Le nouveau dirigeant, qui représente la 3^e génération de la famille, a d'ailleurs été aussi désigné lauréat 2023 du prestigieux classement 'Choiseul Sud' de l'[Institut Choiseul](#) distinguant « les jeunes leaders économiques qui contribuent activement au dynamisme et à l'attractivité de la région sud de la France ».

Berto compte 5 100 collaborateurs, dont 4 100 conducteurs, et dispose de 15 000 véhicules proposés dans 82 implantations à travers le monde. L'entreprise avignonnaise devrait réaliser un chiffre d'affaires prévisionnel 2023 de l'ordre de 510M€.

Ecrit par le 15 juin 2026



Le groupe avignonnais Berto dispose d'un parc de 15 000 véhicules disponibles dans ses 82 agences.
©DR/Berto