

Ecrit par le 11 juin 2026

Stéphane Garcia élu président du Comité Régional Sud de Cyclisme



Le Vaclusien [Stéphane Garcia](#) vient d'être élu président du [Comité régional Sud de la Fédération française de Cyclisme](#). Il succède au Varois Christian Lazarini, qui était en poste depuis 2017.

Après avoir contribué au triplé olympique français cet été en tant que président du BMX Club Sarrians, où Stéphane Garcia œuvre depuis 2016 et qui a accueilli les entraînements de l'équipe française pour les Jeux Olympiques de Paris 2024, le Vaclusien ajoute une nouvelle corde à son arc.

[BMX Sarrians : une ambition locale à la réussite internationale](#)

Les acteurs du cyclisme se sont donnés rendez-vous le samedi 21 décembre au Château de Saint-Martin à Taradeau dans le Var. Stéphane Garcia y a été élu président du Comité régional Sud de la Fédération

Ecrit par le 11 juin 2026

française de Cyclisme. Seul candidat en lice avec sa liste 'Unis pour le Cyclisme en Région Sud FFC', il a récolté 92% des voix. Il succède donc à Christian Lazarini, qui était en poste depuis 2017.

En 2024, le Comité régional Sud a affiché de très bon résultats. « Cette année, notre Comité a confirmé sa place tenue depuis quatre ans sur le Podium du Championnat de France des Comités Régionaux en s'inscrivant en haut de toutes les affiches Nationales, Européennes et Internationales », a affirmé le président sortant. Son successeur, quant à lui, est plus que prêt et motivé à prendre la suite. « Place au travail ! », a-t-il conclu.

Dans le même temps...

Le samedi 14 décembre dernier, [Michel Callot](#) a été réélu président de la [Fédération française de Cyclisme](#) pour un troisième mandat. Il a été réélu, face à Téodoro Bartuccio, avec 69,55% des voix

(Vidéo) Quatre baliseurs gèrent la maintenance des 15 circuits VTT du Pays d'Apt Luberon

Ecrit par le 11 juin 2026



Sur l'espace VTT-FFC® Provence Luberon Lure, 15 circuits sont sur le territoire du [Pays d'Apt Luberon](#), ce qui représente 272km. Des itinéraires dont la maintenance du balisage est assurée par quatre guides baliseurs : Gaétan Dupin, Rémy Mendez, François Ferrer et François Guyomard.

La pratique du vélo se développe de plus en plus en Vaucluse, que ce soit la pratique quotidienne pour effectuer les trajets domicile-travail au travers des aménagements de voies vertes, ou la pratique plus touristique qui, elle, se caractérise par différentes formes de cyclisme : vélo, vélo à assistance électrique, VTT, etc.

Ce mercredi 18 décembre, les acteurs de la pratique du VTT en Pays d'Apt se sont réunis à l'office de tourisme d'Apt afin de faire un point sur la maintenance de balisage des circuits VTT mais aussi de mettre en lumière le travail des guides baliseurs qui est financé par l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon, à hauteur de 7 000€ pour l'année 2024. Ce travail a été permis grâce au soutien financier du Département de Vaucluse à hauteur de 50% et à l'appui technique de la Direction des sports pour l'approvisionnement en fourniture de balises, tout comme pour les deux autres intercommunalités de la zone vauclusienne de l'espace VTT-FFC® Provence Luberon Lure. « On souhaitait mettre en avant cette initiative parce qu'elle est très importante pour la qualité du tourisme qu'on propose sur notre

Ecrit par le 11 juin 2026

communauté de communes », a expliqué [Bettina Matias](#), directrice de l'office de tourisme.



De gauche à droite : Camille Chave (technicienne de l'ONF), Éric Garnier (chargé de mission activités outdoor et sports de nature au PNR Luberon), Philippe Pouppe (fondateur du club VTT Luberon, entretient bénévolement les sentiers de VTT), Patrick Courtecuisse (vice-président du PNR Luberon), Frédéric Sacco (coprésident de Vélo Loisir Provence et vice-président de la CCPAL), Christian Caillol (entretient les sentiers de VTT), Gaëtan Dupin (guide baliseur), Bettina Matias (directrice de l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon), François Ferrer (guide baliseur) et Cindy Rouchet (chargée de communication de l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon). ©Vanessa Arnal / L'Echo du Mardi

Quatre baliseurs

En tout, le Pays d'Apt compte quatre guides baliseurs. [Gaëtan Dupin](#), [Rémy Mendez](#), [François Ferrer](#) et François Guyomard parcourent régulièrement les différents circuits pour s'assurer que le balisage reste

Ecrit par le 11 juin 2026

intact, mais aussi visible des cyclistes. Le territoire de Provence Luberon Lure compte 63 itinéraires, dont 20 de niveau très facile, 20 de niveau facile, 17 de niveau difficile et 6 de niveau très difficile. Les quatre baliseurs du Pays d'Apt Luberon s'assure de la maintenance du balisage de 15 d'entre eux.

Les quatre sont dans le milieu du VTT ou du vélo depuis plusieurs années, voire plusieurs décennies, et connaissent leur territoire comme leur poche. Sur le terrain, ils remarquent souvent que certains balisages, qui sont matérialisés par des petits panneaux fixés aux arbres, sont endommagés, voire retirés par les passants. « Les gens ont vraiment du mal avec les vis, peut-être parce qu'ils pensent que c'est mauvais pour les arbres, alors que les balises qui sont accrochées avec des agrafes, qui sont plus petites donc moins visibles, ont tendance à être moins endommagées », affirme Gaëtan Dupin. Pourtant, le Pays d'Apt Luberon travaille sur ce balisage et sur le développement du VTT en collaboration avec l'[Office national des forêts](#) (ONF) et le [Parc naturel régional du Luberon](#) afin que la pratique soit réalisée dans le respect de l'environnement et du patrimoine naturel qu'offre le territoire. « Il y a aussi un effet 'anti-plastique' qui contribue à la dégradation de ces balises alors qu'elles sont importantes pour la sécurité des usagers », ajoute Éric Garnier, chargé de mission activités outdoor et sports de nature au Parc naturel régional du Luberon.



Exemple de balise. © Pays d'Apt Luberon

Écrit par le 11 juin 2026

Des itinéraires, du balisage et du nettoyage pour la sécurité de tous

Si certains considèrent que les VTT endommagent les sentiers naturels, d'autres pensent au contraire que les passages des uns et des autres permettent de les remettre en état suite à un gros intempérie par exemple. Si ces deux arguments peuvent faire débat, il ne serait de toute façon pas possible d'empêcher la pratique du VTT, c'est pourquoi des itinéraires sont créés et des balises apposées, afin de réguler la pratique, ou du moins d'assurer la sécurité des usagers qui empruntent les différents circuits.

Aujourd'hui, même les VTT peuvent être à assistance électrique, ce qui rend la pratique davantage accessible. Mais, ils sont en général utilisés par ceux qui veulent s'initier à la pratique. C'est pourquoi les guides baliseurs, mais aussi des bénévoles, s'assurent que les balises soient bien visibles, que les circuits bénéficient d'un passage plus facilement accessible à côté des passages compliqués (une racine qui exige un saut, par exemple), mais surtout que les sentiers soient propres et dégagés. « Certains s'amuse à mettre des grosses branches au milieu des passages, sauf qu'ils oublient que si ça crée un accident, leur responsabilité est engagée », développe Christian Caillol, qui fait régulièrement du nettoyage des sentiers.

Si le maintien des balises et de la propreté des sentiers VTT passe par le travail des guides baliseurs et des bénévoles, il passe aussi par la sensibilisation auprès du public, qui est assurée par les différents acteurs du territoire, que ce soit à l'office de tourisme, les techniciens de l'ONF, ou encore les usagers de ces itinéraires qui sont conscients du travail effectué par les guides baliseurs, mais aussi conscients des risques d'un manque de balises ou d'un sentier non entretenu.

Cotelub inaugure le jalonnement de ses itinéraires cyclables

Ecrit par le 11 juin 2026



À la fin du mois d'octobre, les élus de la communauté de communes Sud Luberon ([Cotelub](#)) ont inauguré le jalonnement des itinéraires cyclables. Ensemble, ils se sont prêtés au jeu et ont enfourché un vélo afin de découvrir la nouvelle signalisation.

Les itinéraires cyclables du Sud Luberon passent parfois par des chemins communaux ouverts à la circulation. Ainsi, dans le but d'encourager la pratique du vélo tout en préconisant la sécurité de tous, Cotelub a réalisé, avec l'aide de [Vélo Loisir Provence](#), un plan de jalonnement à l'automne 2023 pour déterminer les caractéristiques et la localisation exacte de chaque élément de dispositif de signalisation cyclable.

Ce sont 63 km de routes communales et chemins ruraux qui ont été jalonnés, 312 panneaux qui ont été posés, ainsi que 271 pictogrammes qui ont été apposés au sol, soit un tous les 230 mètres en moyenne. Le déploiement de cette signalisation a été réalisé par l'entreprise aptésienne [Meditracage](#). Le coût total de l'élaboration du plan de jalonnement et sa réalisation s'est élevé à 54 917€, financés par Cotelub qui se chargera de la maintenance et de l'entretien de la signalisation.

Ces itinéraires cyclables désormais jalonnés sont des itinéraires du quotidien qui sont interconnectés avec les itinéraires pertuisiens et la grande Véloroute 'La Durance à Vélo'. Ils sont aussi complémentaires

Ecrit par le 11 juin 2026

à plusieurs boucles cyclo-touristiques existantes comme la boucle locale 'Le Pays d'Aigues à vélo' et la véloroute régionale 'Autour du Luberon à vélo'. Cotelub souhaite, à l'avenir, jalonner de nouveaux chemins, sécuriser les sections de routes départementales empruntées, et toujours encourager la pratique quotidienne du vélo pour faire ses courses, se rendre sur les différents marchés ou encore aller au travail.

Pour découvrir les itinéraires cyclables du Sud Luberon, [cliquez ici](#).



©Vincent Agnes

Avignon Vélo Passion : une nouvelle édition

Écrit par le 11 juin 2026

dédiée au BMX



Le festival [Avignon Vélo Passion](#) revient pour une 7^e édition ces samedi 9 et dimanche 10 novembre au Parc des expositions à Avignon. Cette année pour la première fois, l'événement sera centré sur le BMX.

Ces dernières années, le BMX a connu un bel essor, notamment cet été après le triplé olympique qu'on réalisé les pilotes français aux Jeux Olympiques de Paris 2024. C'est pourquoi le festival Avignon Vélo Passion dédie sa nouvelle édition à cette pratique en particulier cette année.

Au programme : de la compétition, du show avec les plus grands champions de la disciplines, des exposants avec des équipements, ainsi qu'un espace dédié aux enfants. L'événement, qui avait accueilli 8 000 visiteurs en 2023, promet de nombreuses sensations et de belles surprises.

Ecrit par le 11 juin 2026



Une compétition en intérieur

Comme chaque année, le Parc des expositions va accueillir l'Indoor BMX Racing UCI, seule compétition de la discipline en intérieur du Sud de la France. Ce rendez-vous est devenu un temps incontournable du festival qui réunit plus de 1 000 pilotes, dont les plus reconnus, venus de toute l'Europe comme Pablo Gutierrez (champion de France, Europe et Monde), Théo Thouin (finaliste Coupe d'Europe), Marco Radaelli (champion du Monde Junior), Célia Bonnet (finaliste Coupe de France 2023/2024), Tessa Martinez (championne du Monde U23 2023), et bien d'autres. Les compétitions des différentes catégories auront lieu sur les deux jours de 9h à 18h.

Le samedi soir, de 19h à 23h, un grand show attendra les visiteurs dans le hall A, avec son et lumières, dans une aréna de 2 500 places. Il s'agit de la finale de l'Open Pro d'Avignon. Ce show mêlant sport, vitesse et sauts, saura vous emporter, le tout dans une ambiance musicale. La place est au prix de 18€ (16€ pour les 2-12ans). Pour accéder à la billetterie en ligne, [cliquez ici](#).

Ecrit par le 11 juin 2026



©Avignon Vélo Passion

De l'équipement

Ce festival sera également l'occasion de découvrir de nouveaux équipements de BMX et de s'équiper. Une dizaine d'exposants proposeront aux visiteurs du matériel de qualité, dont BMX Avenue, BMX Racing, Pulse Bike Parts, Xtrem Sport 84 et bien d'autres.

Pour découvrir la liste des exposants, [cliquez ici](#).

Des rencontres et dédicaces

Le dimanche à 11h30, les pilotes de BMX donnent rendez-vous aux visiteurs dans le hall B pour une session de rencontres et de dédicaces. Il y aura notamment les athlètes olympiques de Tokyo 2020 et Paris 2024 : Jérémy Rencurel, Tessa Martinez et Malène Keljstrup. Il y aura aussi les membres de l'équipe Union BMX Vaucluse.

Des initiations pour les enfants

Ecrit par le 11 juin 2026

Durant ce festival, les enfants ne seront pas mis de côté. Ils seront attendus dans le hall C le samedi et le dimanche de 10h à 12h30 pour une initiation à la draisienne réservée aux enfants de 2 à 5 ans. Cette pratique permet de faciliter l'apprentissage du vélo, d'acquérir l'équilibre, la vigilance et la confiance en soi.

Une compétition, la Pichouns Bike Commencal Cup, aura lieu pour les petits nés entre 2018 et 2022 le samedi à partir de 14h, suivie d'une remise des prix. Les équipements seront prêtés pour l'occasion. Le dimanche après-midi, il y aura la finale du Krono et Dual des Minots pour les enfants de 4 à 13 ans avec une remise des prix.



©Avignon Vélo Passion

Un week-end sportif pour le Pays d'Apt

Ecrit par le 11 juin 2026



Ces samedi 28 et dimanche 29 septembre, l'heure sera au sport pour le Pays d'Apt Luberon qui va accueillir deux gros événements sportifs. Cyclistes, vététistes et trailers seront au rendez-vous pour le [GF Luberon](#) et le [Ride and Trail in Ocre](#), pour lesquels plus de 2 000 sportifs sont attendus.

Ce week-end les cyclistes parcourront le Luberon lors de la seconde édition du Gran Fondo Luberon Pays d'Apt, qui a remporté un franc succès en 2023. Ils auront le choix entre deux parcours ce dimanche, un non chronométré de 50 km, autorisé aux vélos à assistance électrique, et un autre de 117 km qui passera par par Rustrel, Saint-Martin-de-Castillon, Saignon, mais aussi Sault, Lioux et Lagarde D'Apt. Un village expo sera installé tout le week-end au Plan d'eau de la Riaille à Apt. Cette seconde édition promet de belles émotions pour les cyclistes qui se sont rués en nombre sur les inscriptions, l'événement affichant complet.

Ecrit par le 11 juin 2026

GF LUBERON
PAYS D'APT

28 & 29 SEPTEMBRE 2024

2ÈME
ÉDITION

TOUT LE WEEK-END

FOOD-TRUCKS • ANIMATIONS POUR ENFANTS
VILLAGE DES EXPOSANTS

DIMANCHE 9H | GRANDE CYCLOSPORTIVE 117KM
9H15 À 10H | RANDONNÉE 50KM

PARC DE LOISIRS DU PAYS D'APT LUBERON

Dans un autre registre, mais tout aussi sportif, les ocres du Luberon accueilleront aussi un événement sur le week-end : le Ride and Trail in Ocre. Les vététistes pourront parcourir, 13, 26, 41 ou 48 km au départ des Mines de Bruoux à Gargas. Quant à ceux qui préfèrent garder les pieds sur la terre ferme, il pourront faire un parcours de trail de 7, 13 ou 20 km. Il est encore possible de [s'inscrire en ligne](#), ou de s'inscrire directement sur place.

Ecrit par le 11 juin 2026

28 & 29 SEPTEMBRE 2024 GARGAS
RIDE AND TRAIL IN OCRE

INSCRIPTIONS

UNIQUE!
PASSAGE À
L'INTERIEUR
DES MINES

mistraladventura.fr

SAMEDI 28 | 8H - 11H
rando vtt
13...26...41
48 km

DIMANCHE 29
trail
20KM | 8H
7 & 13 KM | 9H

ride_in_ocre
ride and trail in ocre

Mistral-Adventure, M, terre de running

Sylvain André célèbre sa victoire aux JO 2024 avec les Cavallonnais

Ecrit par le 11 juin 2026



Le mercredi 11 septembre, le [BMX Club Cavaillon](#) et la [Ville de Cavaillon](#) accueilleront le pilote de BMX [Sylvain André](#), qui célébrera sa médaille d'argent olympique avec le public.

Le 2 août dernier, le Cavaillonnais Sylvain André a réalisé une performance exceptionnelle lors de la finale de BMX Racing aux Jeux Olympiques de Paris 2024 et est reparti avec la médaille d'argent. Avec Joris Daudet, qui a remporté l'or, et Romain Mahieu, qui est licencié au BMX Club Sarrians et a remporté la médaille de bronze, ils ont réalisé un triplé historique qui a fait vibré toute la France. Cela faisait 100 ans que trois français n'avait pas occupé les trois marches du podium aux Jeux Olympiques d'été.

[BMX : deux Vauclusiens médaillés olympique](#)

Après être revenu sur la piste de son club dans le Vaucluse pour se remettre en selle et rencontrer ses fans à la fin du mois d'août, c'est avec tous les Cavaillonnais que Sylvain André va célébrer cette médaille d'argent le mercredi 11 septembre. Le pilote vous donne rendez-vous sous la verrière de l'Hôtel de Ville en fin de journée.

Écrit par le 11 juin 2026

Mercredi 11 septembre. 17h30. Hôtel de Ville

(Vidéo) GF Luberon Pays d'Apt : il est encore temps de s'inscrire



La seconde édition du [Gran Fondo Luberon Pays d'Apt](#) aura lieu le dimanche 29 septembre prochain. Ce rendez-vous de fin de saison promet une expérience inoubliable et des paysages époustoufflants aux participants. Il reste encore quelques dossards !

Les amoureux du vélo se donnent rendez-vous le 29 septembre pour le GF Luberon Pays d'Apt. La première édition, qui avait eu lieu en octobre 2023, avait obtenu un franc succès et avait accueilli 700



Ecrit par le 11 juin 2026

participants qui ont pu découvrir le territoire autrement. Cette seconde édition promet d'être tout aussi exceptionnelle.

Les équipes de cet événement cycloportif, en passe de devenir un rendez-vous incontournable de la fin de saison, ont travaillé d'arrache-pied durant un an pour améliorer le parcours, apporter des nouveautés, et garantir une meilleure sécurité pour tous les coureurs.

Deux parcours

Comme l'année dernière, deux parcours sont proposés aux participants et le départ et l'arrivée se font au plan d'eau de la Riaille à Apt. Cette année, le long parcours se dote de 2 km et 400 m de dénivelé positif supplémentaires. Les coureurs pourront aller jusqu'aux limites de Sault en passant notamment par Lioux et Lagarde D'Apt. Les équipes de l'événement ont ajouté cette portion qui devrait permettre au peloton de s'étirer davantage, ce qui sera plus sécuritaire pour les participants. Ces derniers passeront également par Rustrel, Saint-Martin-de-Castillon, Saignon, et bien d'autres jolis coins du Pays d'Apt et du Luberon, pour réaliser un total de 117 km avec 2 032 m de dénivelé.

Le second parcours, quant à lui, fait 50 km avec 722 m de dénivelé. Les participants, au départ du plan d'eau d'Apt, se dirigeront vers Saint-Saturnin-lès-Apt, Rustrel, Gignac, Viens, Saint-Martin-de-Castillon, Caseneuve, avant de revenir à Apt. Ce parcours, qui est une randonnée non chronométrée, a la particularité d'être ouvert aux vélos à assistance électrique.

Ecrit par le 11 juin 2026



Les deux parcours. ©GF Luberon Pays d'Apt

Déroulé de l'événement

Si la course a lieu le dimanche 29 septembre, les festivités commenceront réellement la veille au plan d'eau de la Riaille avec des animations dès 10h. L'espace food truck ouvrira à 12h et le Village Expo à 13h. Les participants pourront y récupérer leurs dossards jusqu'à 19h. Les animations prendront fin à 18h.

Le départ du grand parcours se fera à 9h. Celui du petit parcours se fera librement entre 9h05 et 9h15. Le premier coureur devrait arriver aux alentours de 11h15. En attendant, les visiteurs pourront profiter du Village expo et des animations dès 10h. La remise des prix débutera à 15h30. La seconde édition du GF Luberon Pays d'Apt s'achèvera à 18h.

117 km : 75€ / 50 km : 15€

Ecrit par le 11 juin 2026

Pour vous inscrire, [cliquez ici](#).

Le Grand Avignon inaugure sa Maison du Vélo



Le mercredi 29 mai, le Grand Avignon a inauguré sa propre Maison du Vélo au sein de la gare routière du centre-ville. Un lieu qui sera consacré au développement du vélo et de la mobilité cyclable sur le territoire du Grand Avignon.

[Le Grand Avignon](#) poursuit son travail de développement des mobilités douces sur son territoire. Alors

Ecrit par le 11 juin 2026

que la communauté d'agglomération présidée par [Joël Guin](#) est sur le point de s'engager pour une mise en place accrue des Vélo Pop sur Avignon, une Maison du Vélo du Grand Avignon a été inauguré le mercredi 29 mai à la gare routière de la cité papale.

Un lieu consacré au développement des deux roues

Cette Maison du Vélo sera un espace consacré au développement de la pratique cyclable et de sa passion. Cela se traduira par un programme pédagogique d'animations, de formations et de rencontres qui sera proposé aux habitants de l'agglomération dans ce lieu d'accueil « la Maison du Vélo va composer un maillon fort et indispensable, en complément du travail que font les associations, pour transmettre la passion et la culture du vélo » assure Joël Guin, président du Grand Avignon.

Située au sein de la gare routière d'Avignon, à proximité de la gare SNCF, la Maison du Vélo jouit désormais de locaux de 80 m² au cœur du pôle d'échanges multimodal et qui sera ouvert aux particuliers comme aux professionnels « cette Maison constitue un pôle d'information et de services bien évidemment pour les cyclistes mais aussi pour les entreprises de notre tissu local qui souhaitent promouvoir ce mode de déplacement auprès de leurs salariés » a déclaré Joël Guin.

La politique cyclable au cœur des priorités du Grand Avignon

« La révolution du vélo est en marche dans le Grand Avignon ! ». C'est par ses mots que le maire de Védène et président de la communauté d'agglomération a conclu son discours de présentation de la Maison du Vélo. En cette année 2024, le Grand Avignon a accéléré sa politique de développement des mobilités douces et en particulier dans le domaine de la pratique du vélo.

Plusieurs actions ont déjà été mises en place par la communauté d'agglomération comme l'introduction d'une subvention de 100 euros aux particuliers pour l'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique, l'arrivée de vélos en libre-service Vélopop ou bien encore la création de nouveaux aménagements cyclables dans le cadre du programme de redynamisation des zones d'activités économiques du Grand Avignon.

Le projet REV et une vision sur 10 ans

Au final c'est un projet de 10 ans que l'institution souhaite mettre en place pour le futur du territoire et plusieurs nouveaux projets sont en phase très avancée comme celui du REV (Réseau Express Vélo) qui connectera 16 communes de l'agglomération à travers 130km de pistes cyclables.

Un projet ambitieux qui a déjà été approuvé par les associations de cyclistes et qui vient renforcer la volonté de la communauté d'agglomération de poursuivre sa stratégie de développement dans ce domaine « Le Grand Avignon va poursuivre ses investissements en faveur des aménagements cyclables. Ce projet REV offrira aux habitants du territoire des itinéraires de vélo propres, aménagés et sécurisés ainsi qu'une connexion aux territoires voisins du bassin de vie pour des trajets domicile travail express » clôture Joël Guin.

Le Parc naturel régional du Mont-Ventoux organise une visite 100% mobilités douces



Le dimanche 2 juin 2024, de 8h à 15h, [le Parc naturel régional du Mont-Ventoux](#) organise une visite-découverte [des gorges de la Nesque](#), situées entre Monieux et Méthamis, dans les monts de Vaucluse.

Pour découvrir ce canyon spectaculaire et sauvage, le Parc en collaboration avec le [Comité départemental de Cyclotourisme](#), les communes de [Villes-sur-Auzon](#), [Blauvac](#), [Monieux](#) et le collectif des Offices de tourisme « Ventoux, des terres au sommet » propose une expérience unique qui sera ouverte à tous types de pratiques cyclables (VTC, vélo de route, vélo à assistance électrique, tandems, vélo couché etc) mais interdite à tous les véhicules motorisés.

Un parcours de 21km

Le parcours vous propose 21 kilomètres de petite route entre la sortie de Villes-sur-Auzon (altitude 284m)

Écrit par le 11 juin 2026

et Monieux (altitude 644m). Déclivité positive mais progressive permettant une pratique pour tous les âges et de tous les niveaux. Parcours possible dans les deux sens, montée et descente.

Le parcours inclus des pauses ludiques et informatives : informations sur le cyclotourisme et les parcours vélo autour du Ventoux, découverte du site Natura 2000 au Belvédère du Rocher du Cire, pause saveurs du terroir au Rucher des Lavandières (miel).

Infos pratiques : Visite des gorges de la Nesque. Samedi 2 juin 2024. De 8h à 15h. Ouvert à tous. Programme complet disponible en cliquant [ici](#).