Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026

Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025



Le Ventoux sera pour la 19e fois au menu la 112e édition du Tour de France alors que Bollène sera pour la première fois ville-départ.

Comme nous l'avions annoncé dès le mois d'octobre 2023, le mont Ventoux sera à nouveau au programme de la 112e édition du Tour du France, une édition 100% française (une première depuis 5 ans) qui se déroulera du 5 au 27 juillet prochains. Le géant de Provence sera ainsi au menu de la 16e étape qui partira le 22 juillet depuis Montpellier après la dernière journée de repos de la grande boucle succédant à l'étape Carcassonne-Montpellier prévue le 20 juillet. Le lendemain, c'est depuis Bollène, une première pour la commune, que débutera la 17e étape en direction de Valence (161km).

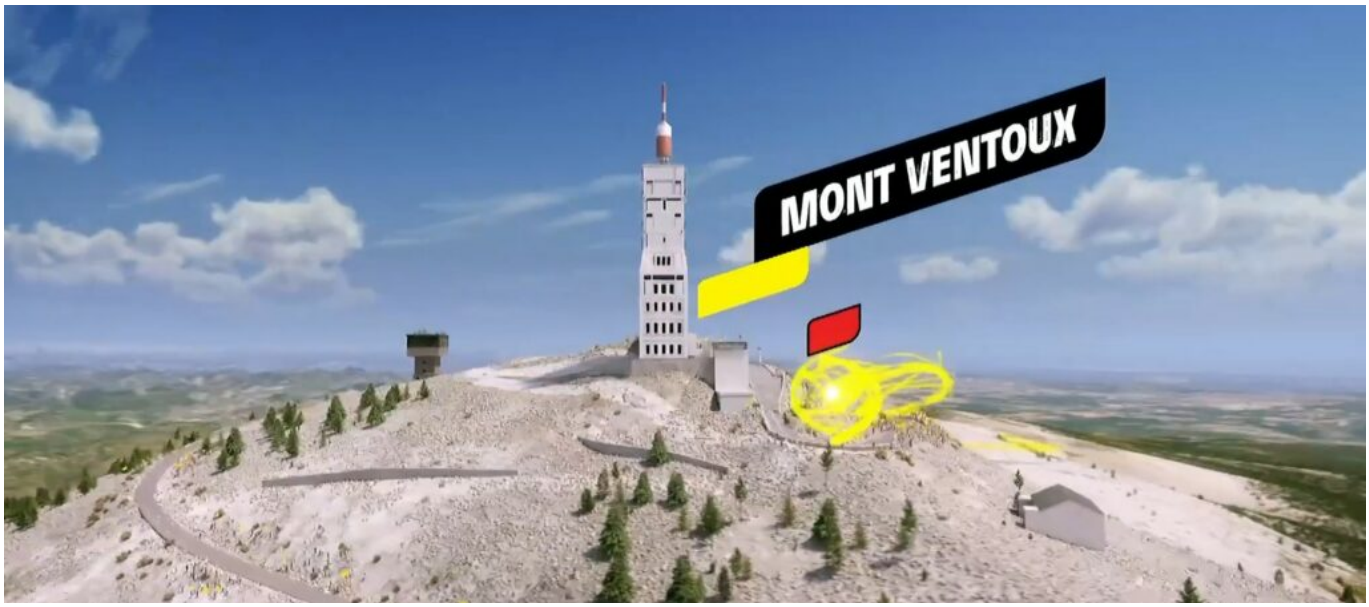
« Quelle ascension ! Une légende inscrite au parcours du Tour pour la première fois en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026

1951 : Le Ventoux. »

Christian Prudhomme, directeur du Tour de France.



Crédit : ASO-Tour de France

2025 après 2021

Ce sera la première fois que le peloton reviendra sur les pentes du mont chauve depuis 2021. A cette occasion, le Tour de France avait proposé une double ascension inédite du Ventoux dans le cadre d'une étape 100% Vaucluse entre Sorgues et Malaucène. Les coureurs avaient alors gravi une première fois le Ventoux par la montée de Sault (c'est seulement la 2e fois dans l'histoire de l'épreuve après l'ascension de 1974) puis une seconde fois à partir de Bédoin avec une descente par le côté nord pour une arrivée à Malaucène (victoire du belge Wout Van Aert). Et c'est par Bédoin que le Tour passera cette fois-ci.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Tadej Pogačar, le maillot jaune, au sommet du Ventoux en 2021.

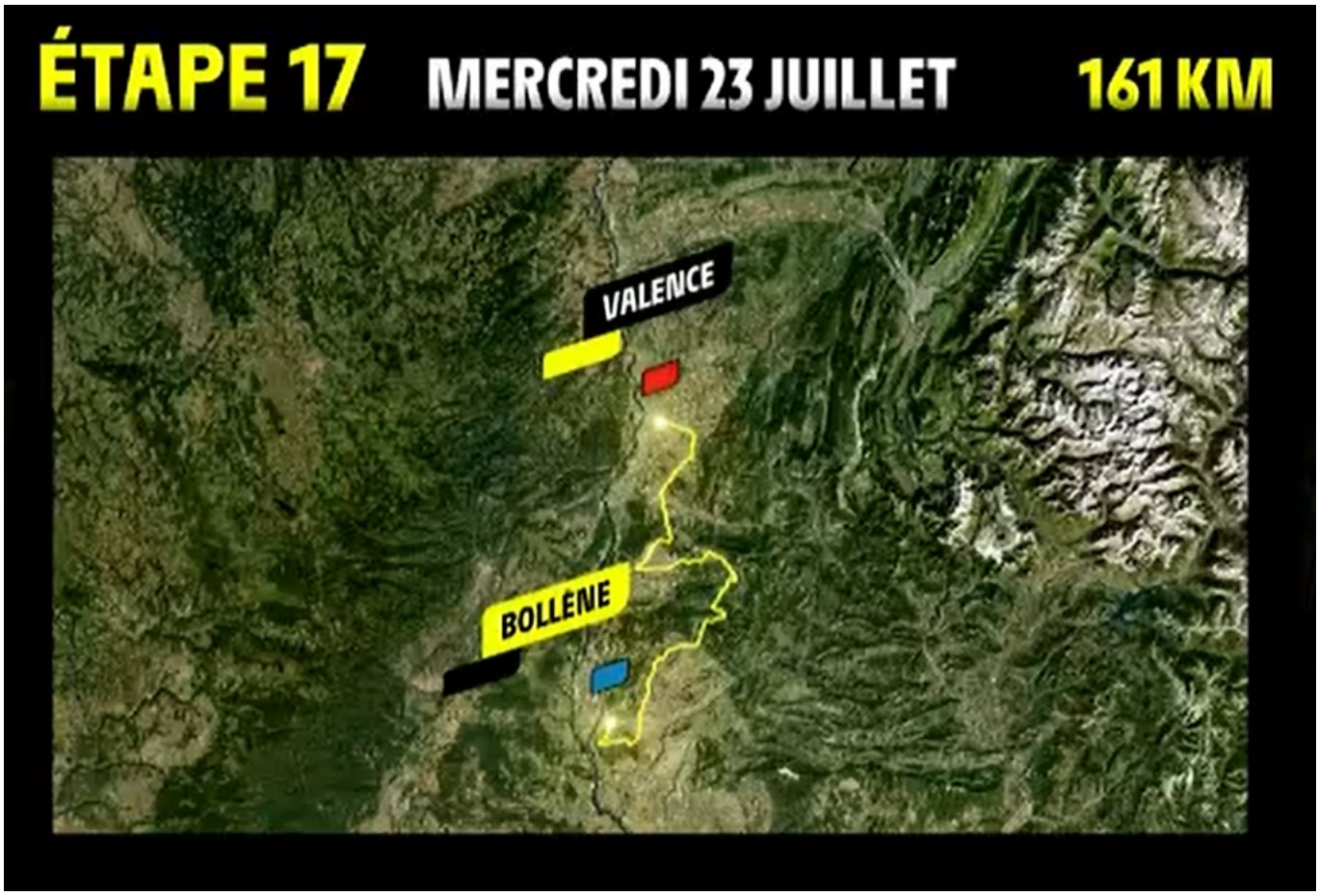
19e ascension depuis 1951

Avec l'édition 2025 du Tour de France, ce sera la 19e fois (en comptant la double ascension de 2021) que les coureurs partiront à l'assaut du Ventoux et la 11e fois qu'il sera un site d'arrivée. Si la plus grande course cycliste a vu le jour en 1903, il aura fallu attendre 1951 pour assister à sa première ascension et 1958 pour une première arrivée à son sommet. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés au sommet depuis dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque…

Jusqu'à ce jour, le Ventoux a donc été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Bollène : commune inédite pour le Tour de France

Inédite sur le Tour, la commune de Bollène est une habituée des courses cyclistes avec 8 arrivées de Paris-Nice depuis celle de 1964 remportée par André Darrigade jusqu'en 2021 et le sprint massif réglé par l'Irlandais Sam Bennett. Parmi les communes de Vaucluse, la plus visitée reste Carpentras (9 fois devant Avignon 7 fois), qui vit naître l'ancien champion de France Éric Caritoux, membre du club des Français vainqueurs d'un grand Tour cycliste depuis son succès en 1984 sur La Vuelta.

500 000 spectateurs

De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été ainsi perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Crédit : ASO-Tour de France

Un piège mortel…

En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026

sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton.
Enfin preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100e édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet. Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

(vidéos) Le vélo : le nouvel atout touristique du Vaucluse

Au centre du monde
Premier événement sportif annuel mondial et 3e événement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la France, grâce notamment au partenariat avec France télévision qui participe à la mise en avant des sites et paysages traversés.
Une exposition qu'a parfaitement intégré depuis longtemps le Conseil départemental de Vaucluse qui a inscrit le vélo dans l'ADN de son offre touristique. Dans ce cadre, le Ventoux constitue une vitrine idéale pour en faire la promotion sur la planète entière (près de 150 000 cyclistes le gravissent les années de passage du tour).

« Entre le Tour et le Vaucluse, c'est une grande histoire d'amour. »

Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse

« Je suis vraiment très heureuse, explique Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse invitée par les organisateurs du Tour de France à assister au dévoilement du parcours 2025 où le Ventoux a été l'étape la plus largement applaudie lors de cette présentation. Je crois beaucoup à la portée des grands événements sportifs, on l'a bien vu l'an passé avec la ferveur populaire des Jeux Olympiques. En 2025, nous aurons une vraie arrivée au sommet de notre Ventoux, ce qui n'était pas le cas il y a quatre ans. Avec le Tour de France, on met en lumière les petites communes, la ruralité et la proximité. C'est une belle ambition et ce sera une très belle étape. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Anthony Zilio, maire de Bollène, Frédéric Tenon, maire de Malaucène, Christelle Jablonski-Castanier, vice-présidente du Département de Vaucluse, Dominique Santoni, présidente du Département de Vaucluse, Christian Prudhomme, directeur du tour de France et Alain Constant, maire de Bédoin.

Cependant, afin de ne pas galvauder son ascension en la banalisant comme a pu le faire à un moment l'Alpes d'Huez, le Département entend 'raréfier' la présence du Ventoux dans le parcours du Tour de France. Avec une apparition tous les 4 à 5 ans, après 2025, prochain rendez-vous sur les pentes du géant de Provence en 2030 ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Cyclotouriste avant l’étape de 2021.

Le Ventoux au menu du Tour de France 2025 ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Alors que les organisateurs du Tour de France viennent de dévoiler le parcours de la 111e édition de la grande boucle qui se déroulera du 29 juin au 21 juillet prochains, l'épreuve évitera les routes de Vaucluse même si elle s'en approche (voir vidéo en fin d'article). En effet, le peloton fera étape à Nîmes le 16 juillet avec une arrivée sur le boulevard Salvador-Allende. Le lendemain c'est de Saint-Paul-Trois-Châteaux que les coureurs s'élanceront pour rallier Superdévoluy. Il n'y aura donc pas de 28e passage dans le Vaucluse à l'occasion de ce Tour 2024.
Cela ne pourrait toutefois être que partie remise puisque Dominique Santoni, la présidente du conseil départementale de Vaucluse a récemment évoqué une participation en 2025.
« Nous n'avons pas vu l'intérêt de chercher absolument à être présent lors de cette édition alors que vont se dérouler également les Jeux olympiques de Paris pour lesquels nous avons mis en place un grand nombre d'événements sportifs organisés régulièrement d'ici là dans le département. »

Double ascension inédite du Ventoux en 2021

A ce jour, il faut donc remonter au 7 juillet 2021 pour voir passer le peloton en Vaucluse. Et pas n'importe où, puisque c'était sur les pentes du Ventoux dans le cadre d'une étape 100% Vaucluse entre Sorgues et Malaucène. A cette occasion, les équipes d'ASO (Amaury sport organisation), les organisateurs du Tour de France, avaient concoctées une double ascension inédite du Géant de Provence. Ayant pris l'habitude de mettre le mont Chauve au menu des coureurs tous les 4 ou 5 ans, « c'est très probablement pour l'édition 2025, voir 2026 au plus tard, que nous devrions accueillir le Tour au

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026

Ventoux », confie la présidente du Département de Vaucluse.
En effet, enfin de ne pas 'banaliser' cette ascension (comme cela a été le cas à un moment donné avec l'Alpes d'Huez qui était programmé chaque année), ASO a souhaité rendre exceptionnel ce rendez-vous avec le Ventoux sur ce rythme de 4 à 5 ans évoqué par Dominique Santoni.

La plus grande compétition sportive mondiale annuelle
Premier événement sportif annuel mondial et 3e événement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la France et les sites exposés.
C'est ce qu'a bien compris le Département de Vaucluse qui y voit l'opportunité de faire la promotion du cyclotouriste sur son territoire. En effet, après chaque présence du Ventoux, les chiffres de fréquentation des cyclotouristes sont en hausse pour atteindre plus de 120 000 cyclistes le gravissant désormais chaque année.



La caravane du Tour de France en 2021.

Première arrivée au sommet en 1958
Si le Tour de France, créé en 1903, a emprunté pour la première fois les pentes du Ventoux en 1951, la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

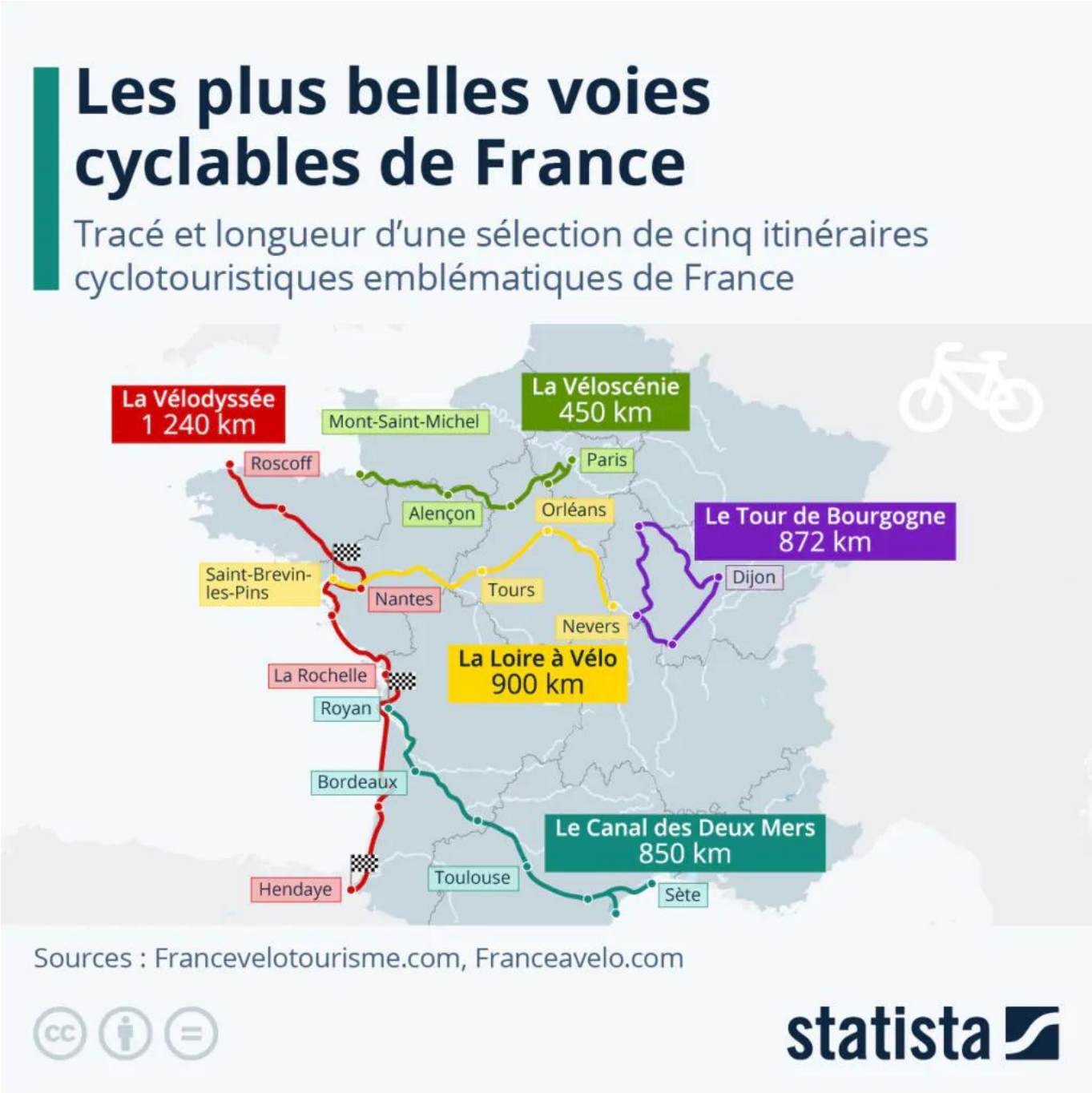
Ecrit par le 10 novembre 2026

première arrivée au sommet du Géant de Provence n'a eu lieu qu'en 1958. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés au sommet depuis dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque…
En plus de 70 ans, suite à la double ascension de 2021 (victoire du belge Wout Van Aert à Malaucène), le Ventoux a été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021). De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été ainsi perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.
En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton.
Enfin preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100^{e} édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet.
Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

Les plus belles voies cyclables de France

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Guidés par le goût de l'aventure et de la nature ou par des motivations écologiques, de plus en plus de voyageurs choisissent de pédaler le long des véloroutes et voies vertes de France pendant leurs vacances. Selon des chiffres communiqués par le gouvernement, entre 2016 et 2020, le nombre de passages de cyclistes sur ces itinéraires a augmenté de +15%. De nos jours, l'Hexagone est la seconde destination mondiale pour le tourisme à vélo (en nombre de séjours), après l'Allemagne. Notre carte présente une

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026

sélection non exhaustive de cinq parcours réputés pour leur intérêt touristique et la beauté de leurs paysages.

Parmi elles, la plus longue est la Vélodyssée, avec un tracé de 1 240 km entre Roscoff et Hendaye. Ce parcours cyclable traverse la Bretagne du nord au sud et permet de découvrir le littoral Atlantique de l'estuaire de la Loire jusqu'à la frontière espagnole à Hendaye. À l'est, le Tour de Bourgogne convient tout particulièrement à ceux qui aiment la gastronomie et les paysages champêtres. Il est constitué d'une boucle de près de 900 km qui court le long de canaux, villages, vignes, caves vinicoles, châteaux et anciennes voies ferrées. Le Canal des Deux Mers permet quant à lui de découvrir les charmes du Midi à vélo. Il s'étend le long du canal éponyme qui relie Royan (Charente-Maritime) au littoral méditerranéen à Sète, en passant par la cité médiévale de Carcassonne. Enfin, au centre du pays, la Véloscénie (Paris-Le Mont-Saint-Michel) et la Loire à Vélo, qui passe le long des principaux châteaux de la Loire, permettent de visiter parmi les sites historiques et culturels les plus populaires de France.
Vous pouvez trouver plus d'informations sur l'ensemble des itinéraires cyclables existants sur le site de France Vélo Tourisme.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Près de 156 000 cyclistes ont gravi le Ventoux en 2021

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



L'an dernier, 155 746 passages de vélo ont été enregistrés sur les trois routes donnant accès au sommet du Ventoux. C'est 35 000 de plus que les années précédentes où ils étaient environ 120 000 à se mesurer aux pentes du géant de Provence. Faut-il y voir 'un effet Tour de France' suite à la double ascension inédite proposée le 7 juillet dernier lors de la 11e étape de l'édition 2021 de la grande boucle ? Toujours est-il que le célèbre mont Chauve semble attirer de plus en plus d'amateur de vélo du monde entier. Ils étaient ainsi encore à peine 100 000 à tenter de le gravir il y a un peu plus de 5 ans.
Un succès à mettre en grande partie au crédit de la politique touristique du Conseil départemental de Vaucluse et des communes du département afin de développer l'offre cyclotouristique grâce à l'aménagement de large bande cyclable, de vélo-route maillant l'ensemble du territoire ainsi que des services dédiés à l'accueil de cette clientèle (bornes de recharge pour les vélos électriques, lieux de réparation, hébergements adaptés aux spécificités des 2 roues…). Le tout conforté par une stratégie d'image visant notamment à recevoir régulièrement, tous les 4 ou 5 ans, au Ventoux le Tour de France et son audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs provenant de 190 pays.

Plus de la moitié passent par Bédoin
Dans le détail, c'est par la route du Ventoux-Sud, celle de Bédoin, que l'on dénombre le plus de passages. Ils sont ainsi 81 835 cyclistes à avoir emprunté cet axe, le plus renommée, pour gravir le Ventoux avec 21

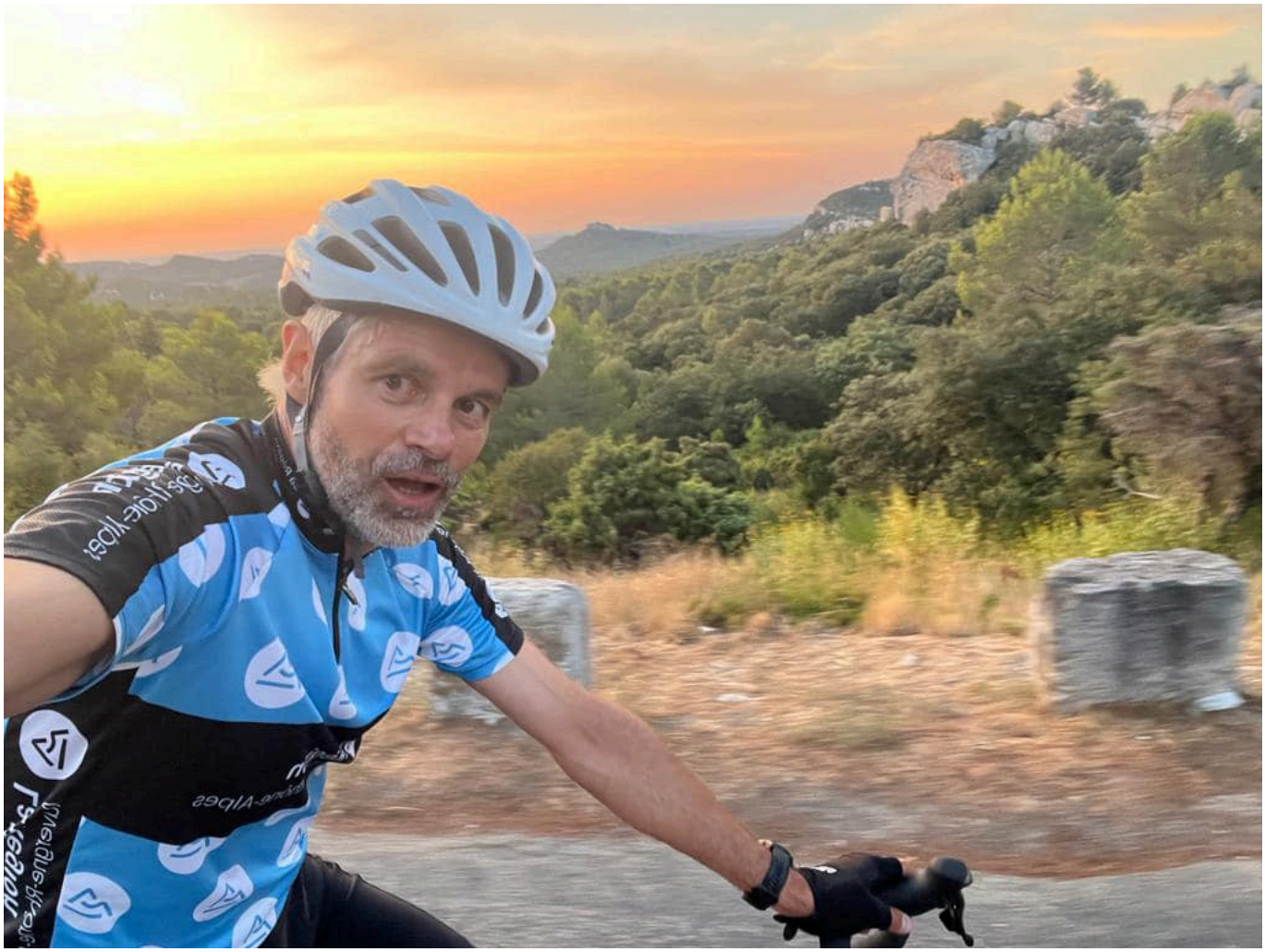
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026

kilomètres d'ascension (quasiment sans possibilité de répit), 1 600 mètres de dénivelée et une pente moyenne de 7,5% atteignant 11,5% par endroit. Cette voie représente 52,5% des passages enregistrés.
Les amateurs de la petite reine ont été ensuite 46 059 (soit 29,6% du trafic total) à avoir emprunté la route d'accès du Ventoux-Est par Sault. Il s'agit de la voie la plus 'facile' avec une ascension de 26 kilomètres à 4,6% de pente moyenne.
Enfin, ils ont été 27 851 (17,9%) à avoir pris prendre la route la moins connue, celle du Ventoux-Nord par Malaucène. Elle n'en reste pas moins très difficile avec 21 kilomètres d'ascension irrégulière, 1 535 mètres de dénivelée avec une pente moyenne de 7,3% et de courts tronçons atteignant près de 13%.
En moyenne, ces trois itinéraires ont été les plus fréquentés au mois de septembre 2021 (37 125 passages) devant ceux de juillet (33 257) puis d'août (31 705). A l'inverse, c'est en janvier que l'on a comptabilisé le moins de passage (339) ainsi qu'en février (936).
Par ailleurs, les systèmes de comptage des vélos ont aussi permis de quantifier le trafic dans les gorges de la Nesque (47 953 passages de vélo en 2021) ainsi qu'au col de la Madeleine (101 286).
De quoi justifier le titre de 'Terre de vélo' pour le Vaucluse ? Certainement puisque après s'être entrainé sur les routes des Baux-de-Provence, Laurent Wauquiez, président de la région Auvergne-Rhône-Alpes, n'a pas résisté, lui aussi, à l'appel du Ventoux qu'il a gravi le 7 août dernier (voir photo ci-dessous). Une ascension qui sera comptabilisée dans celles de 2022.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 10 novembre 2026



Laurent Wauquiez n’a pas résisté au pouvoir d’attraction du Ventoux. Le président de la région Auvergne-Rhône-Alpes a gravi à vélo le géant de Provence le 7 août dernier après s’être entrainé sur les pentes des Baux-de-Provence quelques jours auparavant.