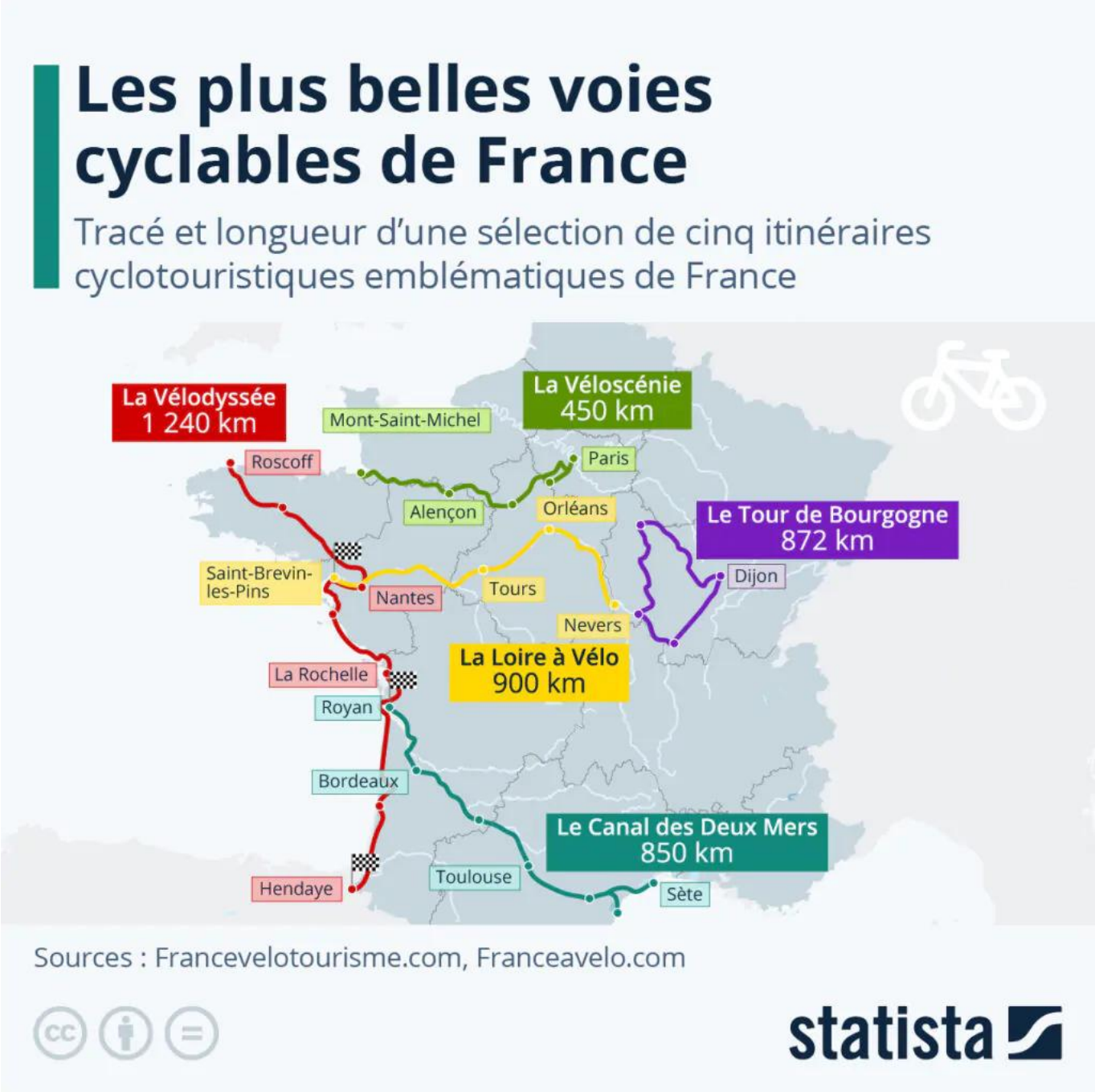
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

# Les plus belles voies cyclables de France




Guidés par le goût de l'aventure et de la nature ou par des motivations écologiques, de plus en plus de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

voyageurs choisissent de pédaler le long des véloroutes et voies vertes de France pendant leurs vacances. Selon des chiffres communiqués par le gouvernement, entre 2016 et 2020, le nombre de passages de cyclistes sur ces itinéraires a augmenté de +15%. De nos jours, l'Hexagone est la seconde destination mondiale pour le tourisme à vélo (en nombre de séjours), après l'Allemagne. Notre carte présente une sélection non exhaustive de cinq parcours réputés pour leur intérêt touristique et la beauté de leurs paysages.

Parmi elles, la plus longue est la Vélodyssée, avec un tracé de 1 240 km entre Roscoff et Hendaye. Ce parcours cyclable traverse la Bretagne du nord au sud et permet de découvrir le littoral Atlantique de l'estuaire de la Loire jusqu'à la frontière espagnole à Hendaye. À l'est, le Tour de Bourgogne convient tout particulièrement à ceux qui aiment la gastronomie et les paysages champêtres. Il est constitué d'une boucle de près de 900 km qui court le long de canaux, villages, vignes, caves vinicoles, châteaux et anciennes voies ferrées. Le Canal des Deux Mers permet quant à lui de découvrir les charmes du Midi à vélo. Il s'étend le long du canal éponyme qui relie Royan (Charente-Maritime) au littoral méditerranéen à Sète, en passant par la cité médiévale de Carcassonne. Enfin, au centre du pays, la Véloscénie (Paris-Le Mont-Saint-Michel) et la Loire à Vélo, qui passe le long des principaux châteaux de la Loire, permettent de visiter parmi les sites historiques et culturels les plus populaires de France.
*Vous pouvez trouver plus d'informations sur l'ensemble des itinéraires cyclables existants sur le site de France Vélo Tourisme.*

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

# Carpentras : des vélos électriques pour les agents de la ville

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026



**Samedi 8 octobre, cinq vélos électriques de prêt ont été remis aux agents de la ville de Carpentras qui en ont exprimé le souhait.**

La remise officielle des vélos s'est déroulée en présence de Serge Andrieu, maire de la ville et vice-président de la communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin, et d'Angelo Maccagnan, élu aux pratiques sportives et aux déplacements doux.

Ces vélos seront en prêt en roulement tous les trois mois afin de remplacer les trajets plus polluants en véhicule motorisé personnel.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

- 

Ecrit par le 11 novembre 2026

Ecrit par le 11 novembre 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

- 

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

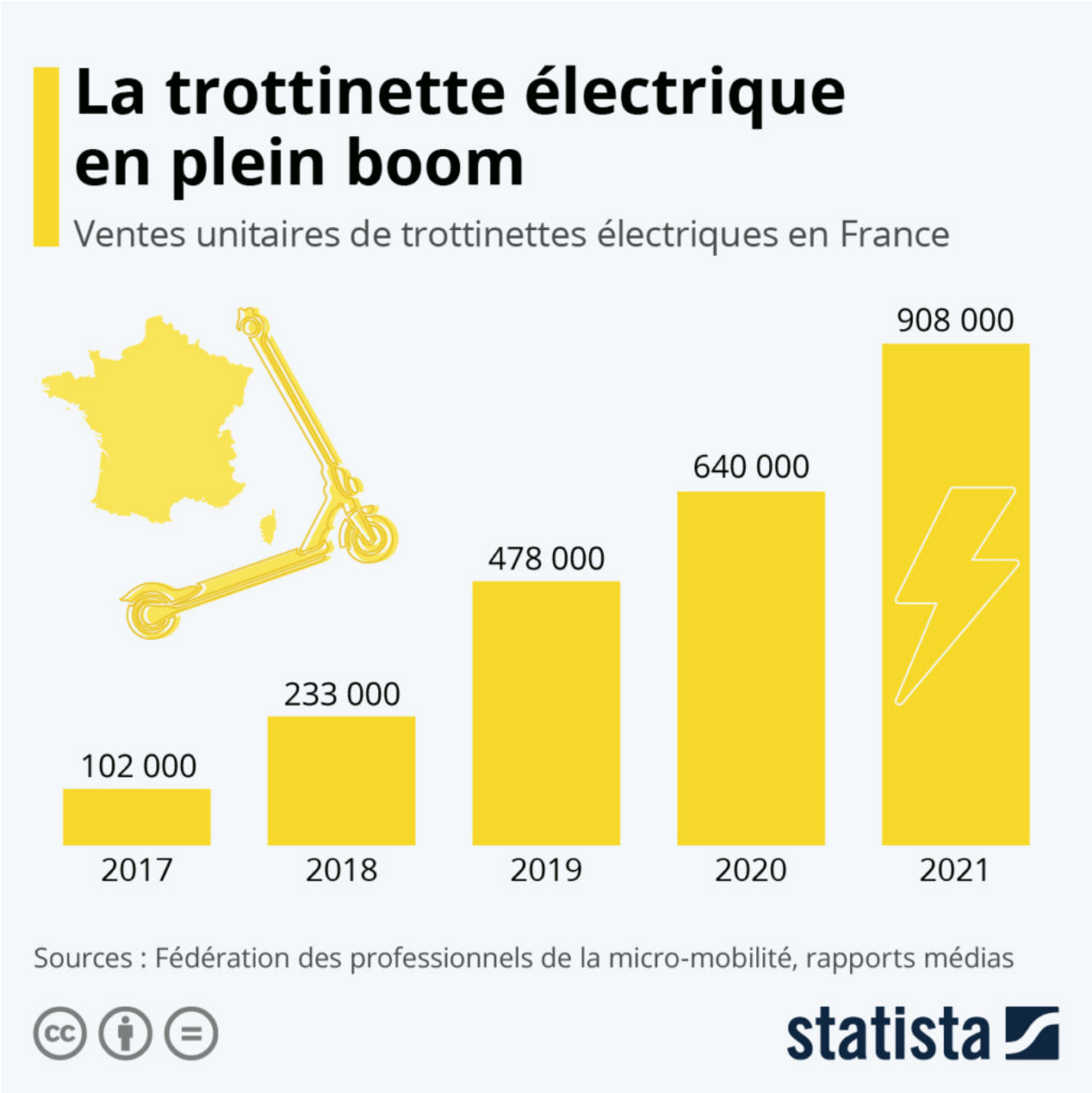
Ecrit par le 11 novembre 2026

© DR

# Micro-mobilité : la trottinette électrique en plein boom

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026




En quelques années, la trottinette est devenue incontournable dans le paysage de la micro-mobilité électrique. Selon les données de la Fédération des professionnels de la micro-mobilité (FP2M), les trottinettes électriques s'apprêtent à passer le cap du million de ventes en France. En 2021, 908 000 unités ont été vendues dans l'Hexagone, contre 640 000 l'année précédente, soit un chiffre en hausse de 42 %. Pour comparer avec d'autres modes de transport, il s'est vendu environ 2,7 millions de vélos en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

2020, dont 510 000 à assistance électrique. « Les utilisateurs sont de plus en plus nombreux à avoir recours à la trottinette électrique pour des déplacements domicile-travail réguliers ou quotidiens. Ces nouveaux usages, observés durant la crise sanitaire, se sont accélérés depuis la hausse des prix du carburant », explique Grégoire Hénin, vice-président de la FP2M.

L'un des points noirs de l'essor de ce nouveau mode de transport urbain reste néanmoins la sécurité. Face à la hausse du nombre d'accidents causés par des trottinettes électriques ces dernières années, les assureurs ont récemment rappelé que peu d'utilisateurs étaient assurés, alors qu'une assurance est obligatoire pour ce type d'engin motorisé.

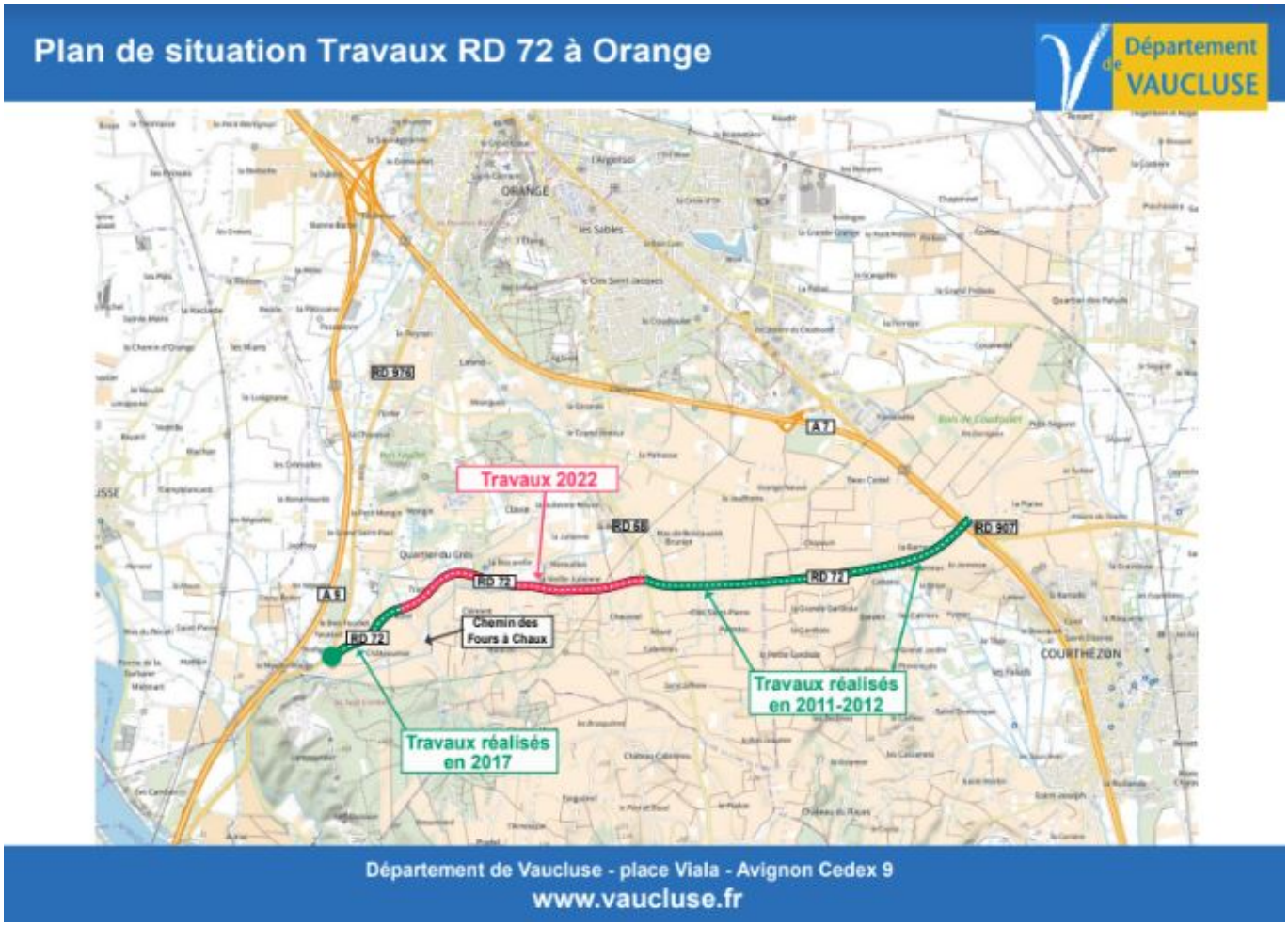
De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

# Seize mois de travaux sur la RD 72 à Orange

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026




**Les travaux d'aménagement d'une partie de la RD 72, voie stratégique du département reliant Orange, s'étaleront sur seize mois et une circulation alternée sera effective à partir de fin janvier**.

La section de RD 72, comprise entre le chemin du Four à Chaux et la RD 68 à Orange, va faire l'objet de travaux d'aménagement à compter de la fin janvier prochain. Il s'agit de la dernière section à réaliser. Cet aménagement consiste à élargir l'actuelle route avec la création d'accotements nécessitant le déplacement de nombreux réseaux (électrique, télécom, irrigation). A l'occasion de ces travaux, la Communauté Pays Réuni d'Orange réalisera des modifications sur son réseau d'adduction d'eau potable au niveau du quartier des Grès.

### Une opération à 4M€

Un cheminement en mode doux, séparé de la chaussée, va être créé côté Nord sur le secteur le plus urbanisé (secteur du giratoire des Fours à Chaux au secteur des Grès) permettant aux usagers cyclistes et piétons de circuler en sécurité. La structure de l'actuelle chaussée va également être reprise pour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

limiter les risques d'affaissement. Cette opération, d'un montant prévisionnel de 4M€, est financée en totalité par le département de Vaucluse. Pour les besoins du chantier et durant toute la durée des travaux, la circulation entre le chemin du Four à Chaux et la RD 68 sera gérée par alternat avec feux tricolores. La circulation risque d'être plus difficile.

### 5 200 véhicules/par jour

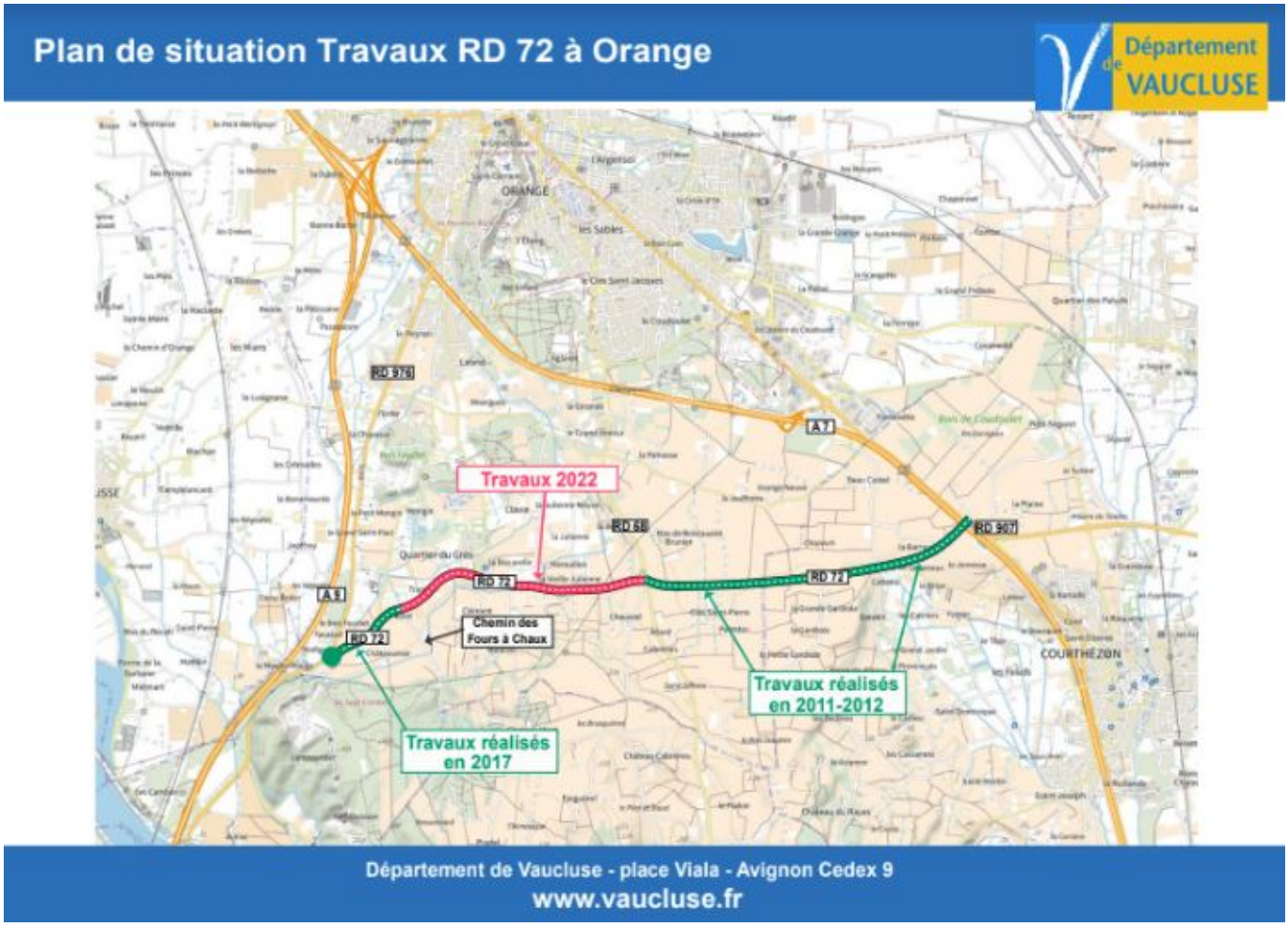
Située dans la partie Ouest du département, la RD 72 permet de relier Courthézon à Roquemaure, le Vaucluse au Gard. Il s'agit d'une route classée dans les itinéraires d'intérêt régional. La RD 72 supporte un trafic important de l'ordre de 5 200 véhicules/par jour dans les deux sens, dont 6,2% de poids lourds (chiffres 2019).

Les caractéristiques géométriques de cette voie n'étant plus adaptées au type de circulation qui lui est imposé, un projet d'aménagement a été déclaré d'utilité publique en 2008 afin de sécuriser cet axe et fluidifier le trafic. Une première section de la RD 72, comprise entre la RD 68 et la RD 907, avait fait l'objet de travaux de recalibrage en 2010/2014.

Suite à des acquisitions foncières réalisées à partir de 2014, d'autres travaux ont été réalisés en 2017 : un carrefour giratoire a été aménagé au croisement des RD 72 et RD 976 et un recalibrage de la RD 72 a été entrepris jusqu'au carrefour giratoire entre la RD 72 et le chemin du Four à Chaux.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026




Plan de situation, département de Vaucluse

L.M.