Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

Le département de Vaucluse inaugure la première tranche de la déviation Sud-Ouest de Pertuis



La première étape du projet de contournement de Pertuis vient d'être achevée et inaugurée. Une nouvelle voirie relie désormais deux points de la RD973, l'un à l'Ouest de la ville, l'autre au Sud.

Les travaux de la première section entre la RD 973 et la déviation Sud-Ouest de la ville sont terminés pour une mise en service provisoire (raccordement sur une voie communale). À présent, la seconde étape

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

des travaux, qui concerne l'aménagement du futur échangeur à l'Ouest, peut débuter. Elle sera suivie par les travaux de déviation vers Villelaure.

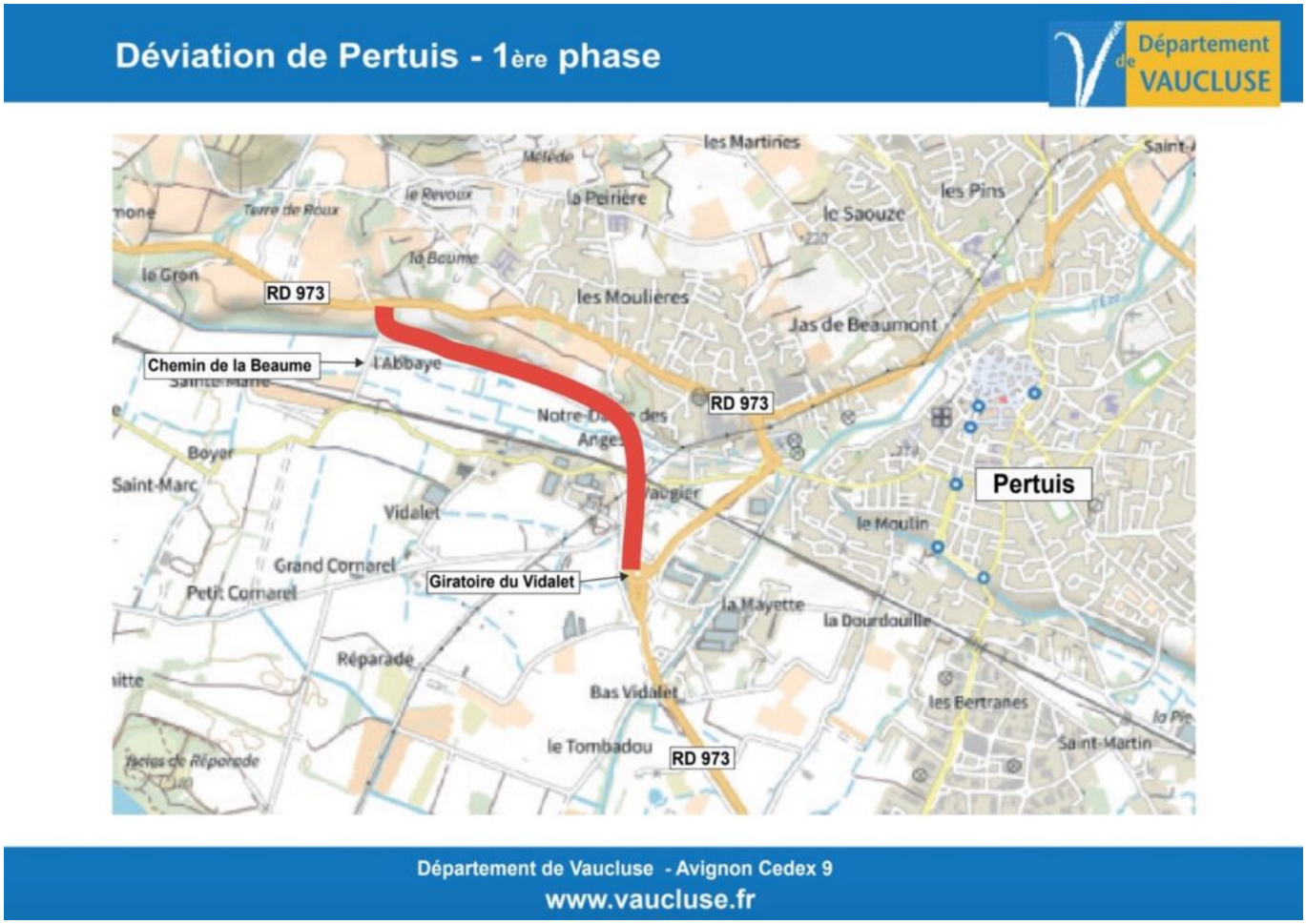
La création d'une liaison entre la RD973 et la déviation Sud-Ouest de Pertuis est le fruit d'une collaboration entre le Département de Vaucluse et la Métropole Aix-Marseille Provence qui a débuté en 2016. Cette nouvelle liaison d'1,4 km relie le giratoire du Vidalet à la RD973 et permet de dissocier le trafic de transit du trafic de desserte locale et de supprimer le trafic des poids-lourds à l'entrée Ouest de Pertuis. Elle permet aussi d'accéder plus rapidement au réseau autoroutier et au département des Bouches-du-Rhône.

Les travaux ont été réalisés en deux temps. De janvier 2022 à septembre 2023, un pont d'une longueur de 51,5 mètres et pesant 370 tonnes a été installé pour franchir la voie ferrée. De septembre 2023 à avril 2024 une déviation a été réalisée entre le giratoire du Vidalet et la RD973.

Désormais, le Département va s'atteler à la création d'un nouveau carrefour giratoire à cinq branches reliant le contournement à la RD973 dans une configuration définitive. Les études de cet échangeur sont en cours. Le coût total des travaux de la déviation s'élève à 15M€, financé à moitié par le Département de Vaucluse et à moitié par la Métropole d'Aix-Marseille Provence. La première phase des travaux, quant à elle, a coûté 10,1M€.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Orange : la charpente métallique du nouvel ouvrage franchissant la voie ferrée a été posée

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Dans la nuit du mardi 2 avril au mercredi 3 avril, des travaux spectaculaires ont eu lieu sur le chantier de la déviation d'Orange puisque la charpente métallique du nouvel ouvrage franchissant la voie ferrée a été posée sur ses appuis grâce à deux grues. L'opération a nécessité une coupure totale de circulation des trains, programmée il y a trois ans avec la SNCF.

Depuis le début de l'année, le Département de Vaucluse réalise des travaux d'aménagement de la future voie de contournement du centre-ville à l'Est d'Orange, sur une section de 3,1 km, entre le giratoire de Coudoulet sur la RN7 et la RD975 (route de Camaret). Les objectifs sont d'améliorer le transit de la RN7, qui traverse l'agglomération d'Orange sur près de 7 km et délester le centre-ville où circulent près de 15 000 véhicules par jour, dont 10% de poids-lourds.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



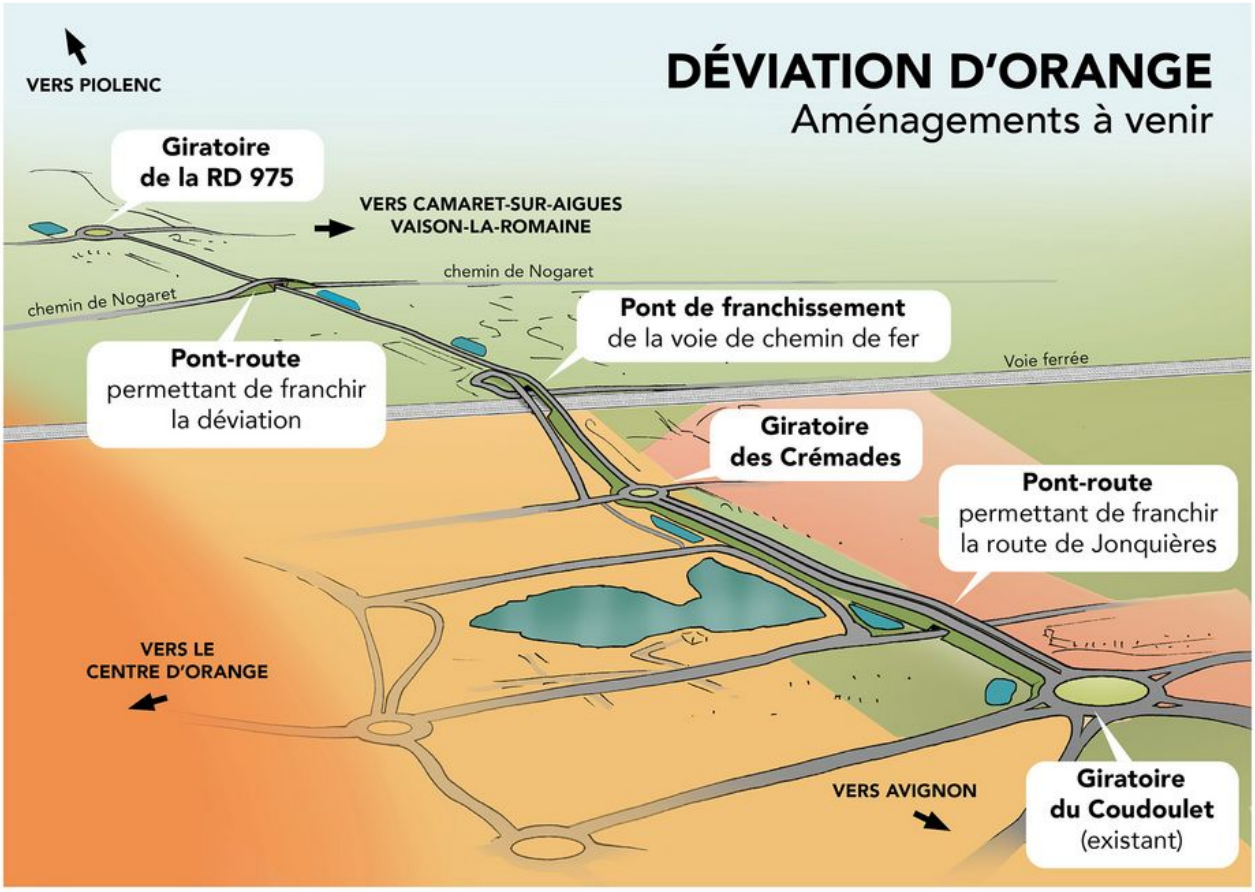
©Département de Vaucluse

Ces travaux, dont le coût s'élève à 45M€ avec une participation du Département de 18,75M€, devraient permettre la construction de trois ponts d'ici à 2026 :

- Un pont permettant de franchir la route de Jonquières, qui sera situé après le giratoire du Coudoulet.
- Un deuxième ouvrage d'art au-dessus de la voie ferrée : les travaux ont déjà permis de réaliser les pieux pour les fondations, en attendant d'autres aménagements à venir : mise en place de la charpente métallique et des appuis (culées et piles), pose du tablier en béton armé ainsi que des équipements (corniches, auvents et glissières de sécurité).
- Un troisième pont au chemin de Nogaret (à l'approche du giratoire de la RD975) afin de circuler au-dessus de la future déviation.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

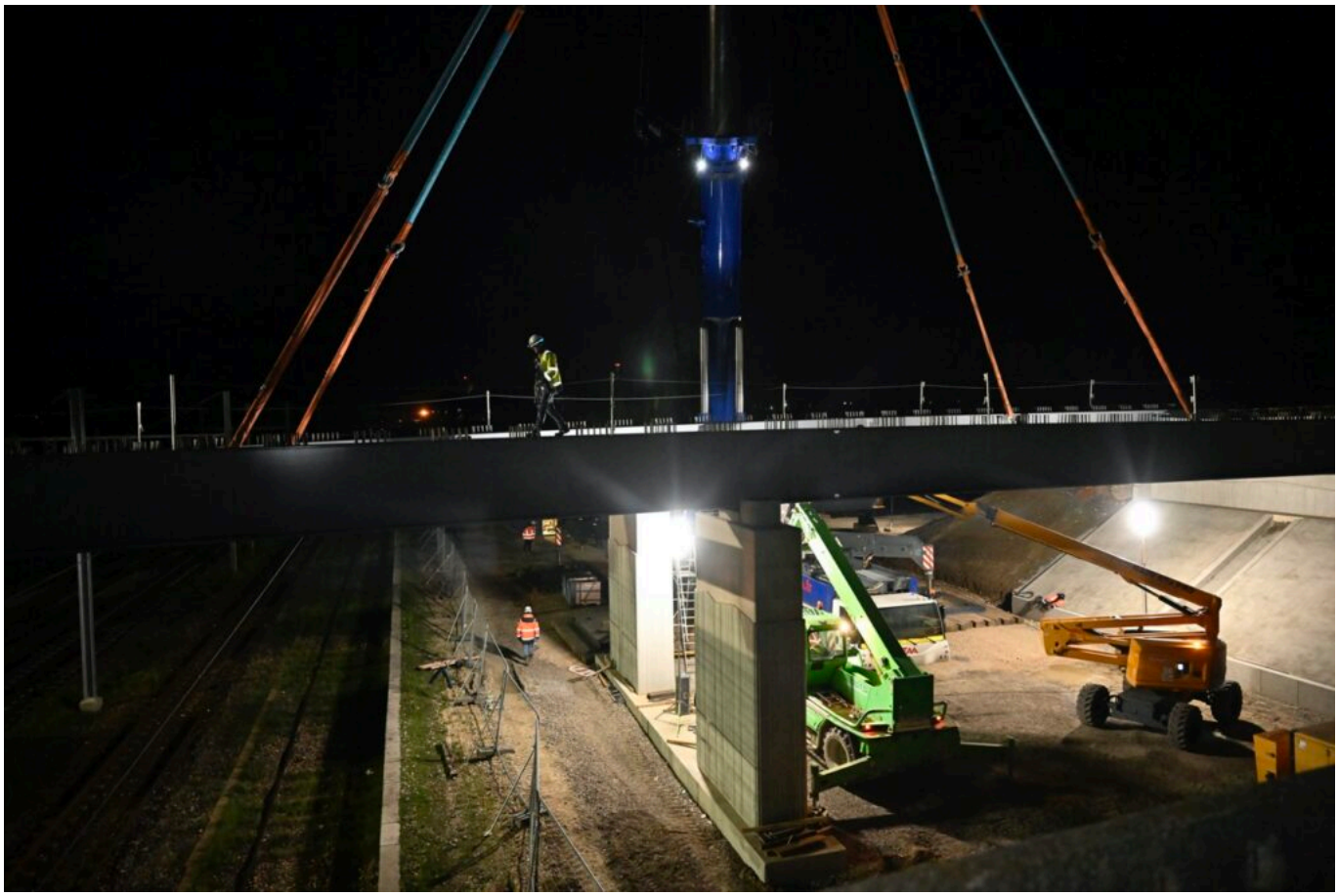


©Département de Vaucluse

Ce mardi 2 avril, la charpente métallique, pesant 165 tonnes, du nouvel ouvrage franchissant la voie ferrée a été posée à l'aide de deux grues positionnées de part et d'autre des voies ferrées. L'opération s'est déroulée entre s'est déroulée entre 22h et 6h. La coupure totale de circulation des trains entre ces horaires-là a été programmée il y a trois ans par la SNCF.

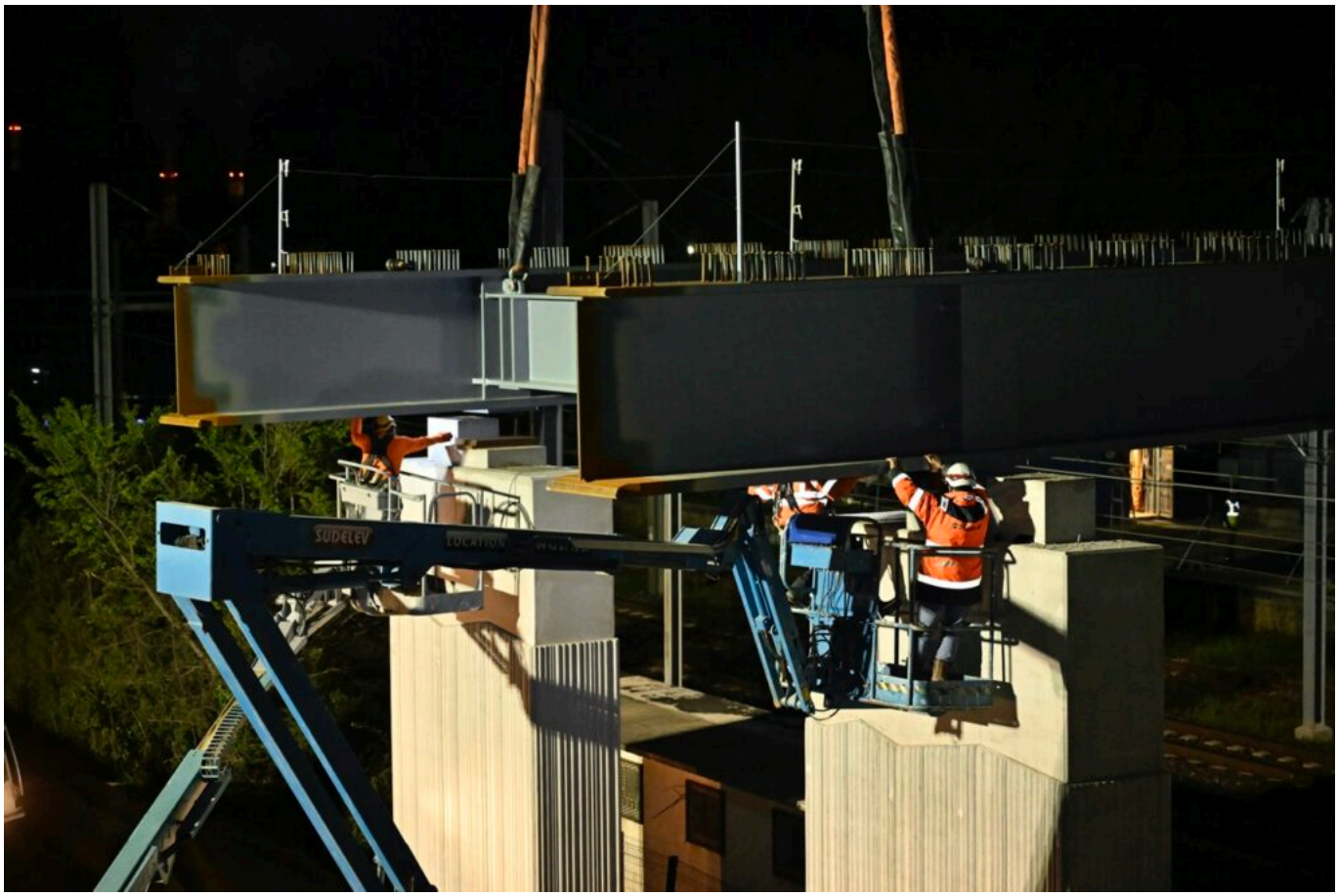
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



©Département de Vaucluse

Bollène : des perturbations et une déviation de nuit pour refaire la chaussée

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



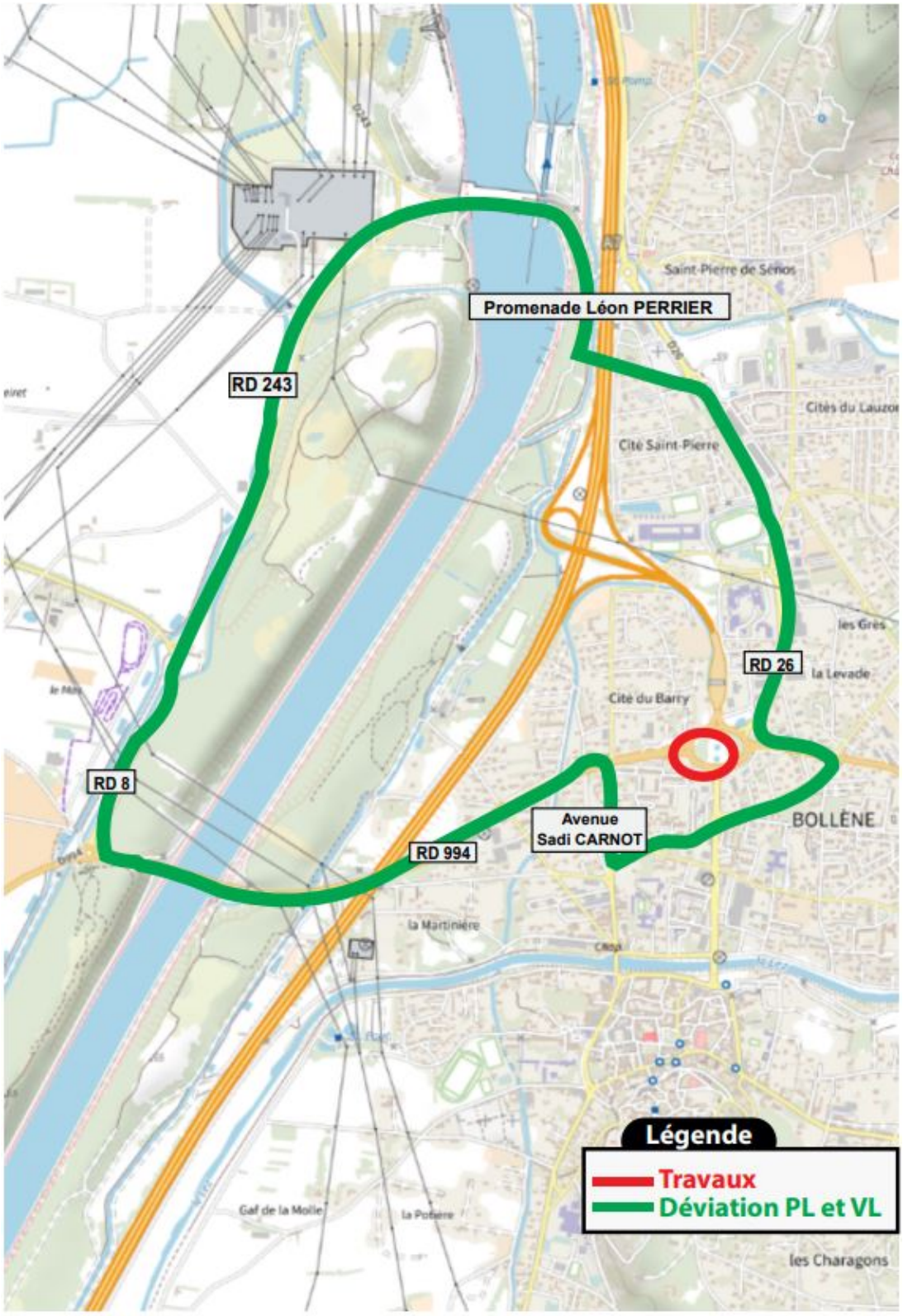
Le Département de Vaucluse effectuera prochainement des travaux de réfection de la chaussée sur le giratoire « Les Portes de Provence » reliant les RD 8, RD 26, RD 994 et l'A7 sur la commune de Bollène.

Pour la réalisation de ce chantier, l'ensemble du giratoire sera fermé du lundi 25 au jeudi 28 septembre de 20h à 6h du matin, sauf pour les riverains (sous réserve des conditions météorologiques et de l'avancée des travaux).

Une déviation sera mise en place via la RD 26, la Promenade Léon-Perrier puis la RD 243, la RD 8, la RD 994, l'avenue Sadi-Carnot et la rue Jules-Verne.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

Bollène : fermeture d'une partie de la RD204 pendant 7 semaines pour l'entretien des ponts



Dans le cadre de sa politique d'entretien des ouvrages d'art routiers, le département de Vaucluse va réaliser des travaux sur les ponts du Tricastin et des Servattes, tous deux situés sur la RD204 à Bollène, du lundi 13 juin au vendredi 29 juillet prochains. Ces deux ouvrages nécessitent des travaux de réfection de l'étanchéité du tablier et des trottoirs, ainsi qu'une couche de roulement en enrobés.

Pour le bon fonctionnement de ces travaux, la RD204 sera fermée durant toute la durée de ces derniers entre le carrefour giratoire RD204 / RD26 du côté de Bollène et le giratoire RD204 / RD243 du côté de

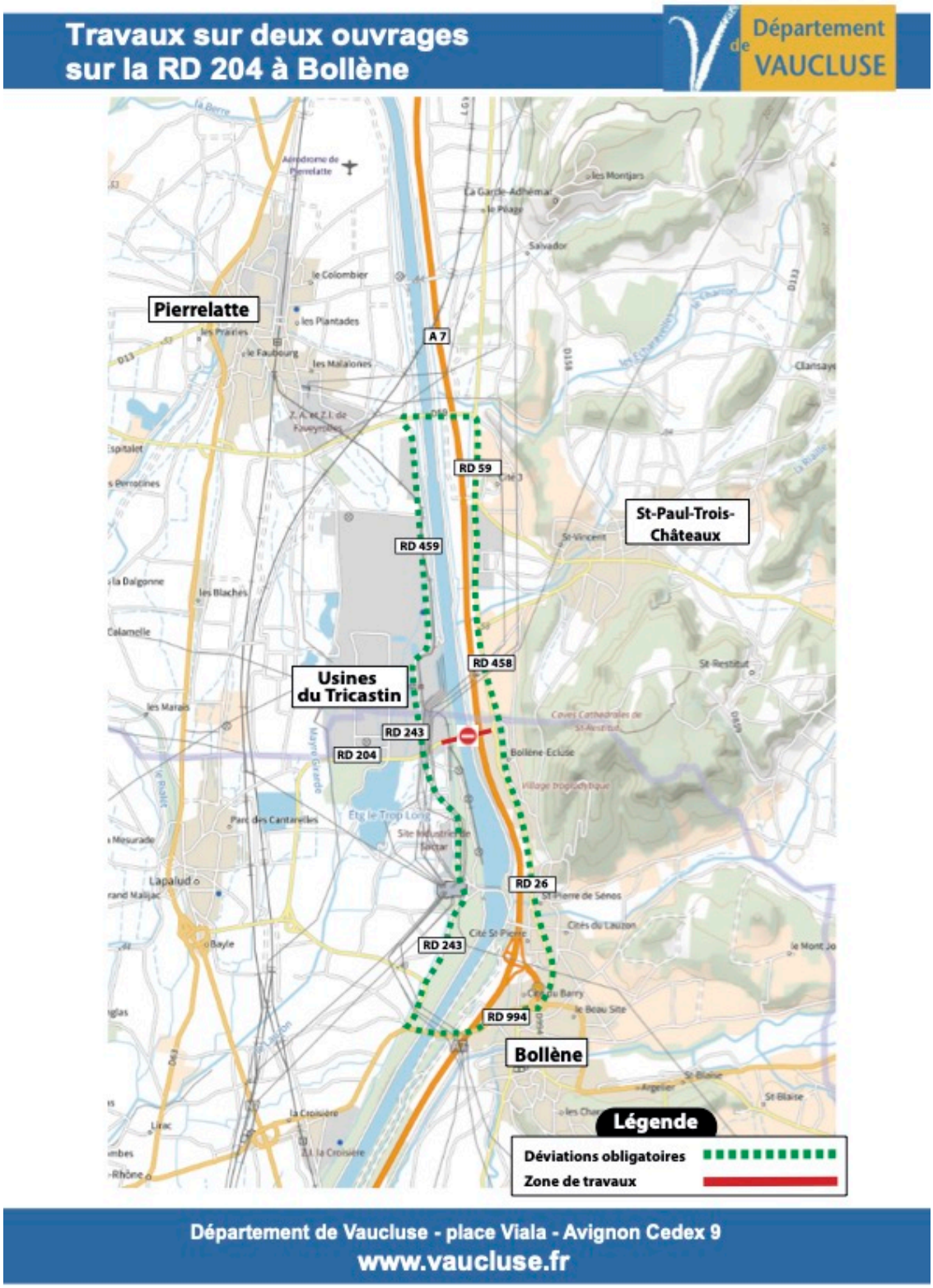
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

Lapalud. Ainsi, pendant près de deux mois, deux déviations, une depuis le Nord et l'autre depuis le Sud, seront indiquées pour tous les véhicules.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

V.A.

Lafare : la RD90 fermée pendant 6 semaines

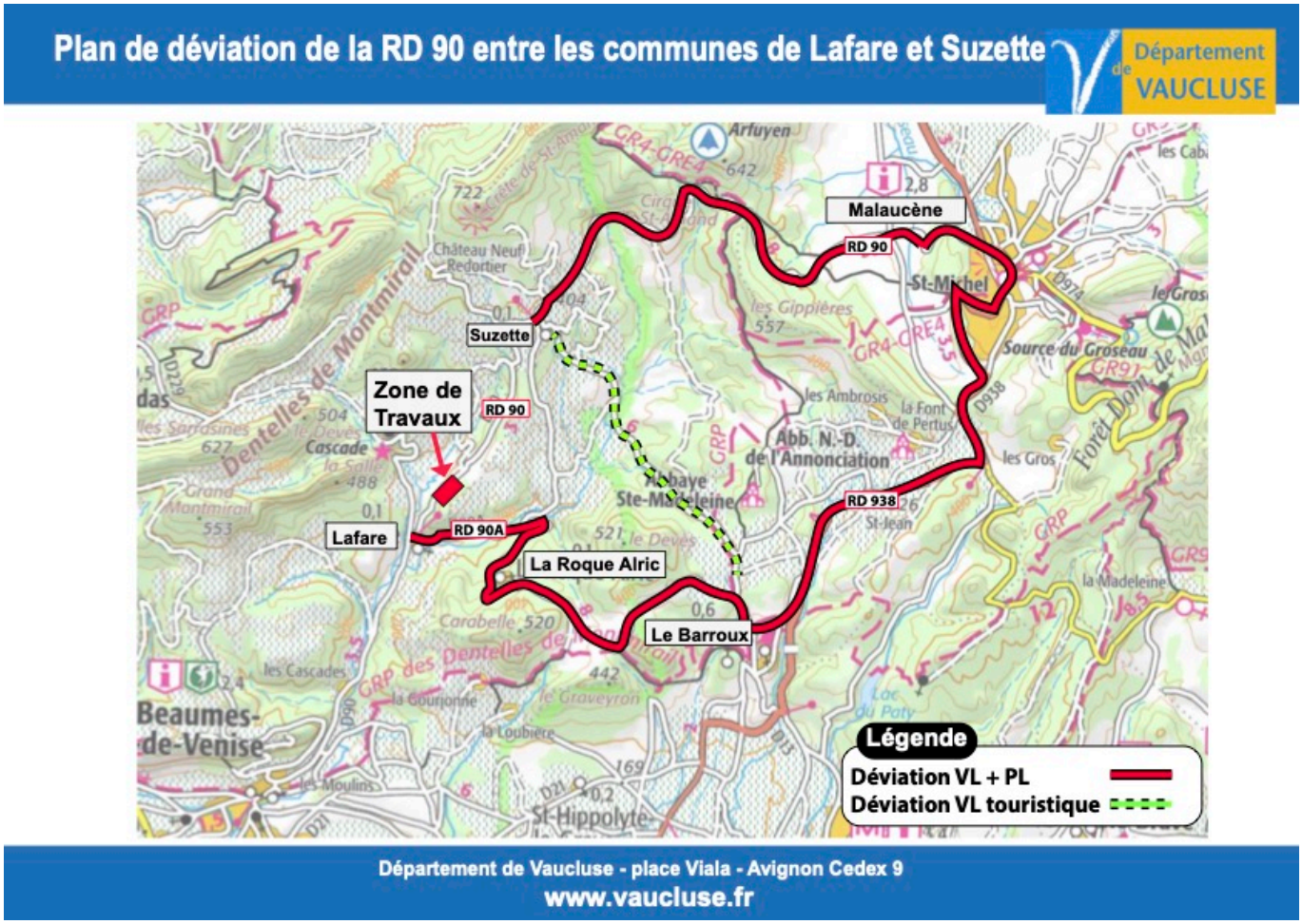


En septembre 2020, une partie de la chaussée de la RD90, qui joint les communes de Lafare et de Suzette, s'était effondrée. Depuis, la circulation sur cette route était alternée. Des sondages et études géotechniques ont ensuite été menés afin d'élaborer le projet des travaux.

Ces derniers devraient débuter le lundi 2 mai prochain pour une durée de 6 semaines. Ainsi, la RD90 sera inaccessible à la circulation durant toute la durée des travaux, les soirs et week-ends inclus. Durant ces 6 semaines, le réseau de fibre de la zone en travaux sera déplacé, la chaussée sera démolie puis reconstituée.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



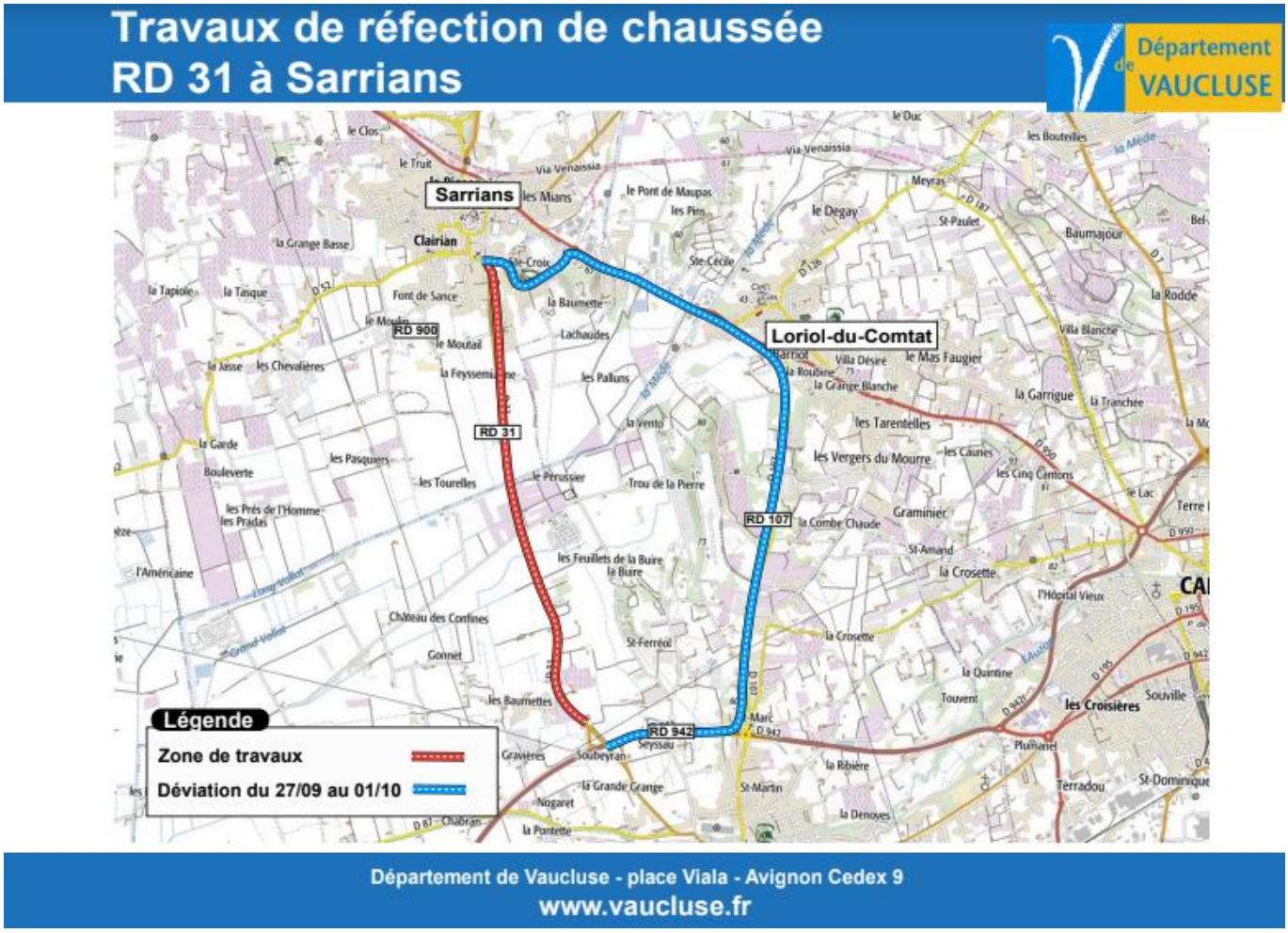
Une déviation sera mise en place pendant la période des travaux.

V.A.

Perturbations sur la RD31 à Sarrians dès le 20 septembre

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



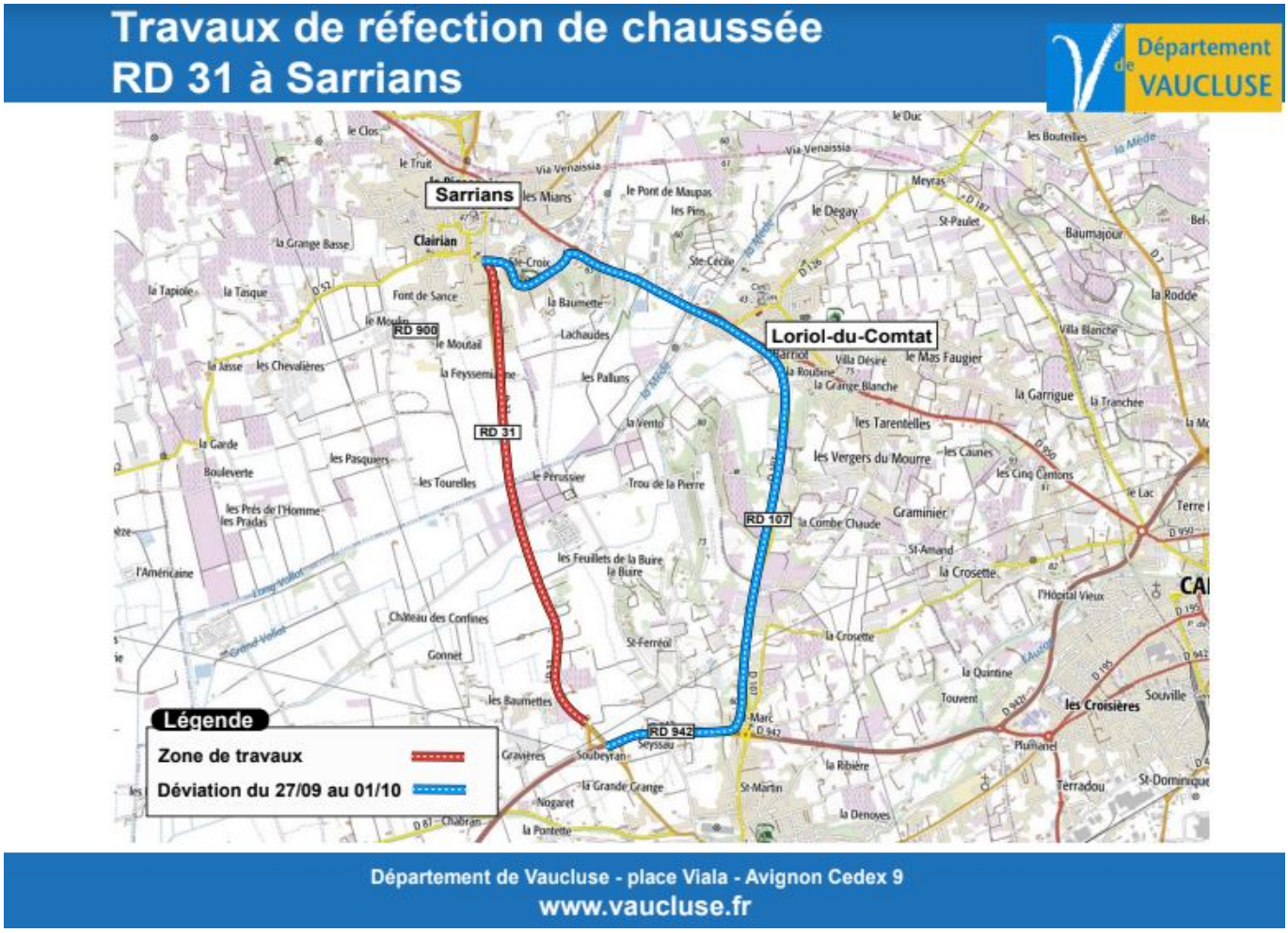
Dans le cadre de sa politique d'entretien routier, le Conseil départemental de Vaucluse va réaliser des travaux de réfection de chaussée sur la RD31 (route de Monteux) en sortie de Sarrians, à partir du lundi 20 septembre 2021 et pour une durée de quatre semaines (sous réserve des conditions météorologiques). La RD31 est fortement dégradée sur environ deux kilomètres et nécessite la reprise des enrobés ainsi que la réalisation de purges ponctuelles.

Pour les besoins du chantier, la gestion de la circulation sera la suivante :

- du 20 au 24 septembre : mise en place d'une circulation alternée (feux tricolores) sur la RD 31, entre Sarrians et la RD 942;
- du 27 septembre au 1er octobre : fermeture de la RD 31 et déviation par la RD 107 pour tous les véhicules y compris les poids lourds;
- du 4 au 15 octobre : circulation alternée.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



L.M.

Le maire de Bollène s’inquiète de l’impact de la déviation de Suze-la-Rousse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Informé par courrier par le Conseil départemental de la Drôme d'un projet de future déviation de Suze la Rousse, Anthony Zilio, maire de Bollène, s'inquiète des conséquences que pourrait avoir cette infrastructure sur le territoire de la CCRLP (Communauté de communes Rhône Lez Provence).

« A plusieurs reprises, j'ai fait part aussi bien à mes interlocuteurs du Conseil départemental de la Drome, au maire de Suze la Rousse ainsi qu'aux autorités administratives de mon opposition à ce projet, rappelle Anthony Zilio, maire de Bollène et également président de la CCRLP (Communauté de communes Rhône Lez Provence). Cette déviation aurait pour conséquences de déporter significativement les flux routiers sur la commune de Bollène et notamment sur notre entrée de ville située, avenue Emile-Lachaux à proximité du groupe scolaire Duffaux. »
Ce projet de contournement Sud du village de Suze-la-Rousse a pour objectif de réduire le trafic dans ce village du Sud-Drôme, situé sur l'axe Bollène-Nyons (route départementale 94) et traversé par près de 9 200 véhicules par jour. Cet investissement de l'ordre de 7M€ prévoit notamment d'aménager une déviation d'une longueur de 2,2 km comprenant 3 giratoires.

Accroissement de la pollution aux particules fines
« A l'heure où nous travaillons activement à l'amélioration des mobilités sur notre territoire, ainsi qu'à la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

sécurisation de nos déplacements et à la préservation de notre environnement, cette information sonne comme un coup de tonnerre, dénonce le maire de Bollène également nouveau conseiller départemental de Vaucluse. En effet, déjà confrontés à un nombre croissant de flux routiers et de poids lourds importants sur notre territoire, une telle décision conduirait à une aggravation (+180 poids lourds/jour) des difficultés de circulation sur l'entrée Est de Bollène avec pour conséquence principale un accroissement de la pollution aux particules fines dans ce secteur de notre commune. Cette artère n'étant pas calibrée actuellement pour accueillir une telle fréquentation, nous assisterions à une asphyxie des quartiers environnants à laquelle s'ajouteraient des nuisances liées au trafic routier, sans parler bien entendu de la dangerosité liée au passage des véhicules au droit des foyers bollénois situés sur la RD94. »

Bollène fait appel à l'avocate Corinne Lepage

En conséquence, la commune vient de décider de faire appel à l'avocate Corinne Lepage, ex ministre de l'Environnement, qui a déjà collaboré avec Bollène par le passé.

« J'ai pris attache auprès de Maitre Corinne Lepage afin qu'elle défende, comme elle l'a fait par le passé dans le dossier du gazoduc Eridan, les intérêts de notre commune et de notre population, confirme Anthony Zilio. On ne peut résoudre ses propres difficultés en les déplaçant de façon unilatérale chez le voisin vauclusien. Les Bollénoises et les Bollénois peuvent compter sur ma détermination à combattre avec force, et tant que cela sera nécessaire ce projet »

Combe de Lourmarin, importants travaux sur la RD 943 qui traverse le Luberon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Le Conseil départemental de Vaucluse a débuté les travaux de réfection de la RD 943 au niveau de la Combe de Lourmarin, particulièrement sur les communes de Lourmarin, Bonnieux, Apt et Buoux. Ceux-ci ont débuté le 12 avril pour plus de deux mois. La route, construite il y a trente ans, et particulièrement la couche de roulement, montrent de réels signes d'usure dus à la fréquentation de la départementale avec 3 780 véhicules/jour, 5 670 en août et, à sa localisation, en fond de vallée soumise aux inondations gel et dégels.

Concrètement

De fait, 17 kilomètres seront ainsi revus, ainsi que les murets compris entre le Chemin de Lauzières, à Lourmarin et le carrefour avec la RD 943B (giratoire entrée Sud) d'Apt. Les travaux s'organisent en 4 phases.

Phase 1, depuis le 12 avril et pour trois semaines, entre Lourmarin et le carrefour avec la RD 36 : la RD 943 sera fermée à la circulation. Il sera impossible de circuler entre Lourmarin et Bonnieux pendant toute cette phase. L'ensemble de la circulation sera dévié par Cavaillon (via les RD 900, RD 2 et RD 973).
Phase 2, entre le carrefour de la RD 36 et le carrefour de la RD 232 : fermeture de la RD 943 et déviation par Bonnieux (via les RD 232 et RD 36).

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

Phase 3, entre le carrefour de la RD 232 menant à Bonnieux et le carrefour de la RD 232 menant à Saignon : circulation alternée sur la RD 943.
Phase 4, entre le carrefour de la RD 232 menant à Saigon et le carrefour avec la RD 943B (giratoire entrée Sud) à Apt : fermeture de la RD 943 et déviation par Saignon (via les RD 232 et RD 48).
L'opération dont l'estimation du coût est de 2,8M€ est entièrement financée par le Département.

Pour les poids lourds

Fermeture de la RD 943 entre le Chemin de Lauzières et le carrefour RD 943B / RD 943, pendant toute la durée du chantier (semaine et week-end), et déviation obligatoire par Cavaillon : pour les moins de 19 tonnes : via les RD 900, RD 938 et RD 973 en Vaucluse ; pour les plus de 19 tonnes : via Orgon, Sénas, Mallemort dans les Bouches-du-Rhône.

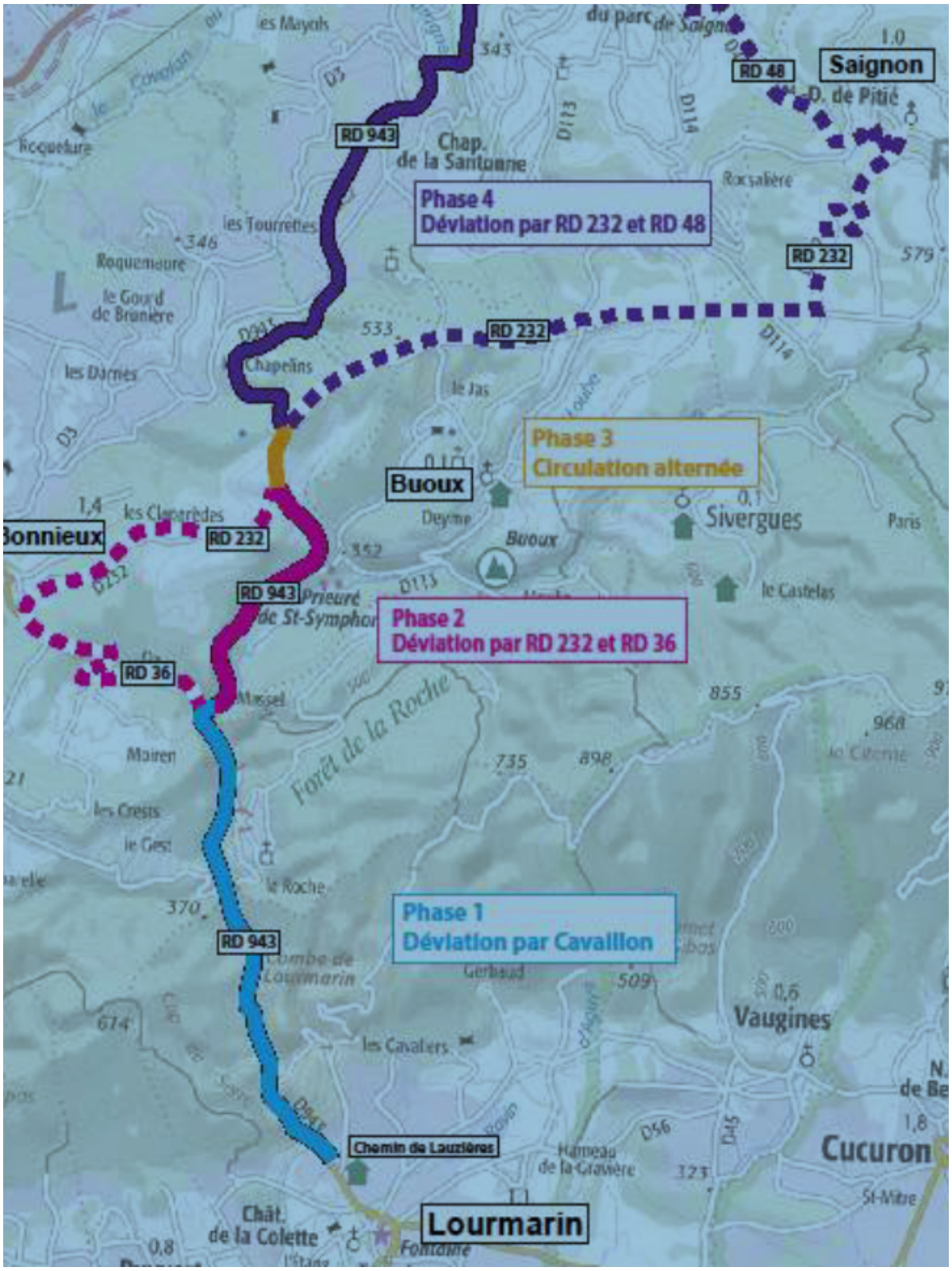
Déviations

Compte tenu de l'étroitesse de la chaussée, les travaux nécessitent la fermeture de la route en semaine, avec mise en place de déviations la circulation sera rétablie, uniquement pour les véhicules légers, tous les week-ends ainsi que les 13 et 14 mai prochains à l'occasion du week-end de l'Ascension.

Travaux de la RD 943 Combe de Lourmarin

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

Tracé des travaux de la RD 943

Déviation pour les véhicules légers pendant la phase 1



Déviation lors des travaux de la phase 1, de la RD 943