Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 13 novembre 2026

# Trafic : un premier week-end d'août chargé sur les autoroutes



**Le mois d'août vient de débuter, les juillettistes et les aoûtiens vont se croiser ce week-end sur les autoroutes françaises, notamment sur les A7 et A9 dans le secteur d'Orange à éviter du vendredi 2 au lundi 5 août.**

Des bouchons sont redoutés dès 16h ce vendredi 2 août, l'A7 entre Lyon et Orange, dans le sens des retours*, et ce, jusqu'à environ 22h selon l'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes. Attendez-vous à un samedi 3 août noir sur les autoroutes dans toute la France. Les bouchons sur l'A7 dans le secteur d'Orange débuteront à 3h du matin et prendront de plus en plus d'ampleur au fil de la journée. L'A9, quant à elle, sera chargée entre 8h et 12h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 13 novembre 2026

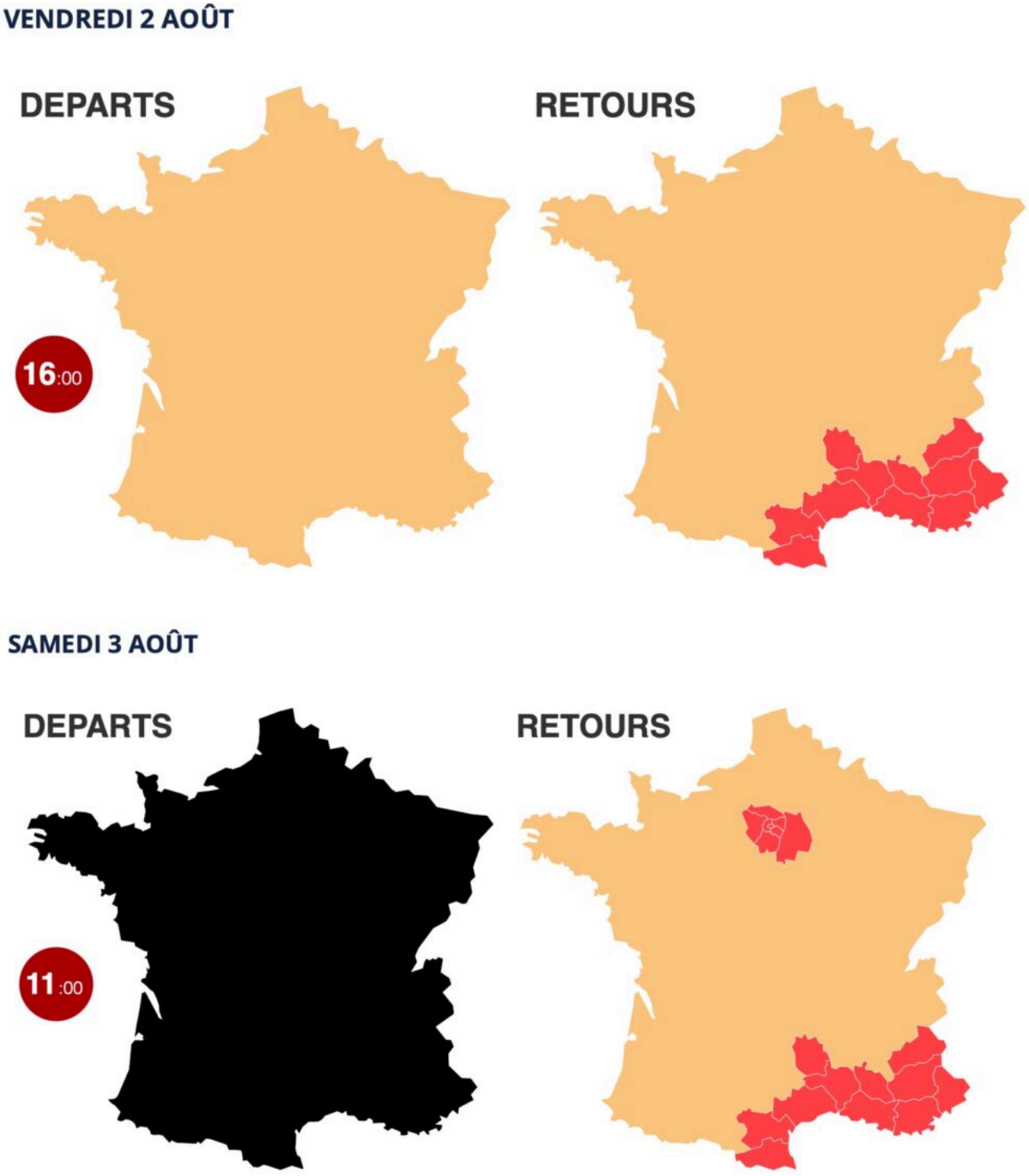


Cliquez sur la carte pour consulter les prévisions de trafic.

Radio Vinci Autoroutes conseille « d'éviter l'A7 (Lyon-Marseille) entre 12h et 20h, et éviter l'A9 (Orange-Espagne) de 10h à 18h en départ et de 17h à 20h en retour » ce vendredi 2 août. Concernant le samedi 3 août, qui sera un samedi noir, il vaut mieux « éviter l'A7 de 6h à 18h en départ et de 11h à 17h en retour, et éviter l'A9 entre 10h et 18h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 13 novembre 2026

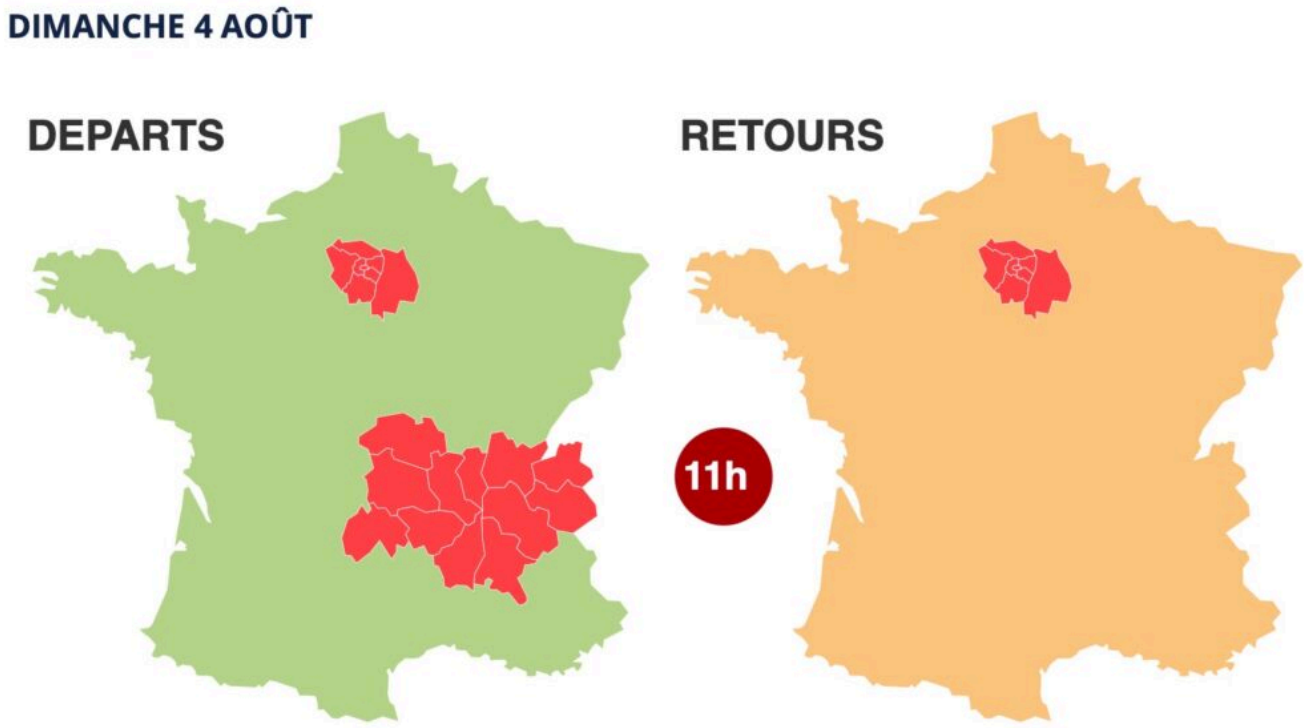


Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 13 novembre 2026

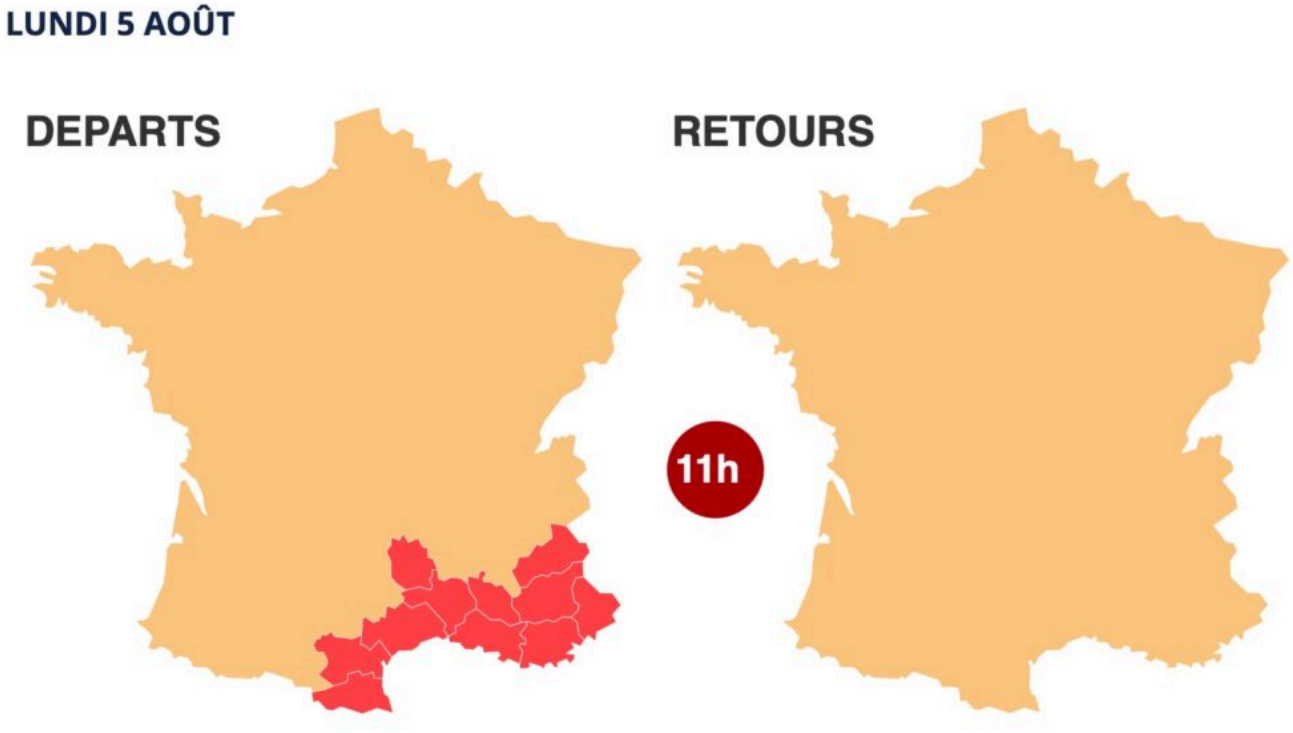
©Radio Vinci Autoroutes

Si le dimanche 4 août prévoit d'être un peu plus tranquille, certaines zones seront toujours dans le rouge comme les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Île-de-France dans le sens des départs. Radio Vinci Autoroutes recommande « d'éviter l'A7 entre 11h et 17h dans les deux sens. » La journée du lundi 5 août sera aussi plutôt chargée, notamment dans le sens des départs dans le Sud-Est. Il vaut mieux « éviter l'A7 de 8h à 21h en départ et de 15h à 18h en retour, et l'A9 entre 8h et 16h.



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 13 novembre 2026




©Radio Vinci Autoroutes

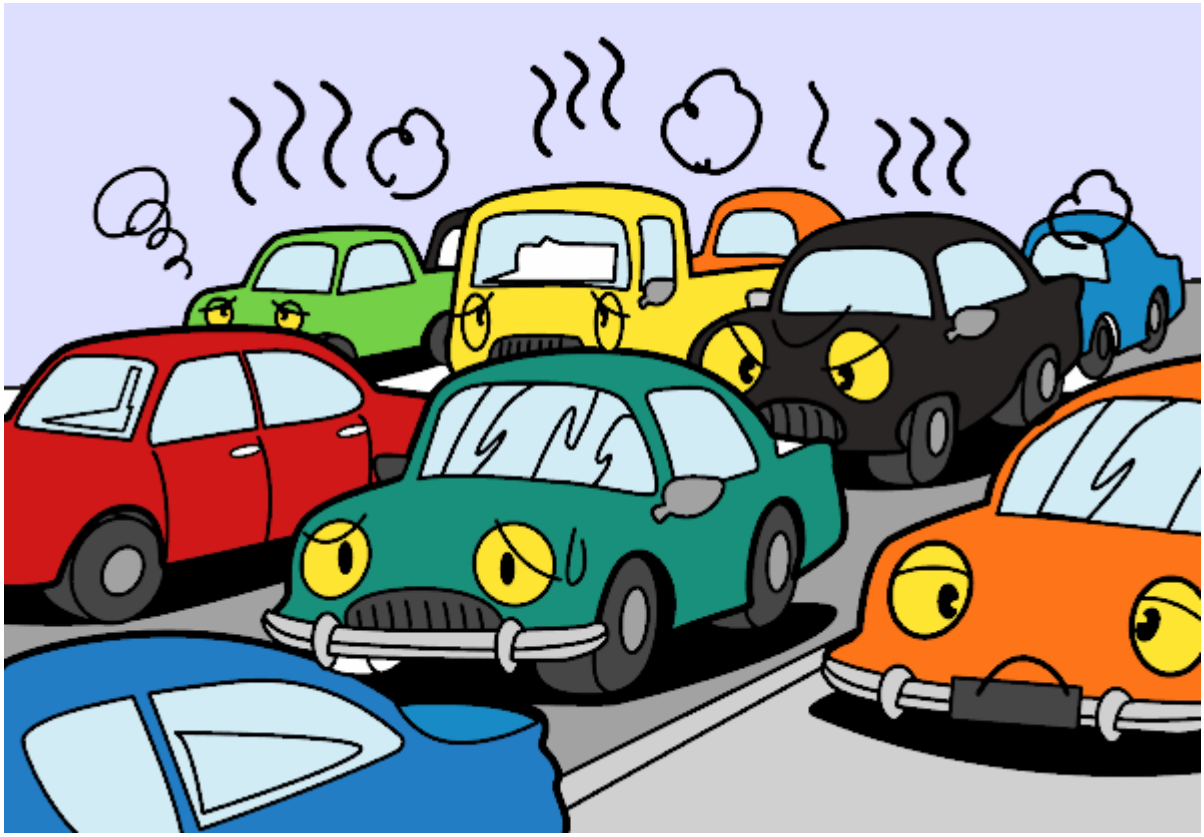
**Le sens départ correspond au trajet depuis Paris vers les métropoles régionales, et des métropoles vers les côtes ou les stations de ski en hiver. Le sens retour correspond au trajet depuis les côtes ou les stations de ski vers les métropoles régionales, et des métropoles régionales vers Paris. (Source : Bison Futé)*

---

# Cécile Helle, Plan Faubourgs, « bouter la voiture bien au-delà des murs »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 13 novembre 2026



**Alors que la rue gronde, que les embouteillages prennent la ville en siège exaspérant les automobilistes Avignonnais devenus otages des heures de pointe, Cécile Helle, maire d'Avignon, prend sa plus belle plume et vent debout, tient la position. «L'urgence c'est d'agir pour nos enfants et nos petits-enfants !»**

Cécile Helle a choisi nos confrères de la presse quotidienne pour répondre aux invectives des Avignonnais, et en particulier, à la lettre lancée par Tanguy Barthouil avocat, qui avait lancé le débat tandis que d'autres, commerçants et citoyens protestaient déjà par voie de pétitions.

**Réponse de la bergère au berger**

«Pendant des décennies, les Avignonnais ont été les grands sacrifiés d'un développement territorial, économique et urbain basé sur l'usage exclusif de la voiture (…/…) Dans chaque cas, ces trafics routiers entraînent pour les habitants de ces quartiers, encombrements, tensions, bruits et pollution… A tel point qu'il est devenu très difficile d'y vivre (…/…) Mais aucun maire, sauf à faillir à la mission de protection qu'il doit à ses concitoyens, ne peut voir abimées la qualité de la vie et la santé des habitants de sa commune, sans agir (…/…) Il es plus que temps que cela change (…/…) son centre historique, ses faubourgs, ses quartiers Sud, sa ceinture verte, ne soient plus considérés comme de simples raccourcis pour des milliers d'automobilistes  et retrouvent le calme et la tranquillité (…/…)

**Les chiffres**

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 13 novembre 2026

Plus de 45 000 véhicules passent chaque jour sous les fenêtres des 17 000 habitants des quartiers sud résidant le long de la Rocade. Le même chiffre est enregistré sous le Pont d'Avignon, au pied des remparts et du Palais des papes. 130 000 véhicules traversent de part en part les faubourgs.

**Bouter la voiture hors d'Avignon**

Pour combattre la voiture, le maire opte pour les transports en commun… A la perspective 2025… Avec la réalisation de parkings relais à Saint-Chamand, Agroparc, Les Angles, le Nord des Bouches-du-Rhône et leur jonction avec le centre-ville d'Avignon par les bus Chron'op, Et, enfin la tranche 2 du tramway reliant la ligne actuelle au parking de l'île Piot, pour l'accessibilité au centre-ville et aux quartiers sud à destination des Gardois, et avant de rêver de desservir l'hôpital. Également, la Ville négocie actuellement avec le préfet de Vaucluse l'acceptation d'un arrêté municipal limitant la circulation des poids-lourds aux heures de pointe sur le boulevard Charles de Gaulle de la Rocade.

**Le plan faubourgs sera entériné**

«'Le Plan faubourgs, l'esprit village' sera effectif à partir du 1er janvier 2022, prévient Cecile Helle. Loin d'être un simple plan de circulation, il est bel et bien un projet de vie pour les habitants de ces quartiers, pour les Avignonnais. En agissant ainsi, demain nos enfants et petits-enfants nous remercieront d'avoir su prendre nos responsabilités.» Nous voilà prévenus, voitures, restez dans vos garages !

**Paroles de commerçants et d'usagers**

En attendant, de passage à Cap Sud, une commerçante confie : «Nous avons réduit notre personnel de 50% au profit de notre site Gardois car nous avons perdu nos clients qui résident, de plus en plus, dans le Gard ou en périphérie d'Avignon.»

**Vers une désertification commerciale ?**

Alors que le Black Friday fait chauffer la carte bleue via les magasins en ligne et sa cohorte de livraisons à domicile, aux dépends du commerce local, effectivement la ville va se transformer. Enfin, c'est bien connu, rester à l'arrêt dans les embouteillages ne génère pas de pollution. Un cadre commercial explique «La réaction de Madame Helle est tout à fait légitime, mais comment fait-on pour rejoindre Marseille en venant des Angles sans passer par Avignon ? A moins de faire un détour –en repassant par Orange ou par Aramon et Châteaurenard – de plusieurs dizaines de kilomètres qui générera aussi de la pollution…»