

Ecrit par le 6 février 2026

CCI de Vaucluse : Innomoov, le salon autour des mobilités et des énergies



Ces jeudi 11 et vendredi 12 avril, la [CCI de Vaucluse](#) organise sur son Campus '[Innomoov](#), les Rencontres Sud Mobilités & Énergies', pour les professionnels, entreprises et collectivités, en partenariat avec le [Grand Avignon](#), la [Ville d'Avignon](#), la [Banque des Territoires](#) et le soutien d'[Enedis](#).

La première édition du salon Innomoov, dédié aux solutions de mobilités alternatives et innovantes, aura lieu ces 11 et 12 avril sur le Campus de la CCI de Vaucluse. L'objectif est d'encourager et d'aider les entreprises et les collectivités à trouver des modes de transport alternatifs et progresser sur la voie de la sobriété énergétique et de l'économie décarbonée.

Urgence climatique, hausse des coûts de carburant, restrictions de circulation dans les Zones à Faibles Émissions... De nombreux facteurs incitent les entreprises à réviser leur politique énergétique et de mobilité. Ainsi, le salon Innomoov a été pensé afin de venir en aide aux professionnels, entreprises et collectivités souhaitant accélérer cette transition.

Pour cette première édition, de nombreux exposants proposeront leurs solutions de mobilités et énergies alternatives et innovantes telles que de nouveaux véhicules, une adaptation de flotte, des mobilités douces, l'achat ou la production d'énergie verte pour la mobilité, l'avitaillement pour les flottes de

Ecrit par le 6 février 2026

véhicules, le financement de la transition vers de nouvelles formes de mobilité, ou encore l'évolution de la réglementation.

Le programme

Durant toute la durée du salon, ce dernier sera divisé en plusieurs espaces de démonstrations avec des essais de nouveaux véhicules, trottinettes et vélo électriques sur un parcours prévention qui seront également accessibles en extérieur.

Le jeudi 11 avril :

- 9h : inauguration du salon avec les partenaires, officiels et exposants.
- De 10h à 10h30 : quiz sur la mobilité.
- De 10h30 à 11h : la table ronde 'Transport terrestre : la décarbonation du transport routier' explorera les solutions et technologies disponibles pour décarboner le transport routier.
- De 13h30 à 15h30 : atelier Fresque de la mobilité (8 personnes maximum).
- De 14h à 15h30 : la table ronde 'Verdissement du transport fluvial et maritime : vers quel mix énergétique ?' examinera les défis et les solutions pour verdier le transport fluvial et maritime.
- De 16h30 à 18h : la table ronde 'Aides et accompagnements pour construire son projet' autour des mobilités et de l'énergie.
- 18h : cocktail en présence des partenaires, officiels et exposants.

Le vendredi 12 avril :

- De 10h à 10h30 : quiz sur la mobilité.
- De 10h à 12h : la table ronde 'Nouveaux métiers, nouveaux risques et formations associées' permettra d'anticiper ces changements et de découvrir les formations disponibles pour s'adapter aux besoins de demain.
- De 10h à 12h : atelier Fresque de la mobilité (8 personnes maximum).
- De 13h30 à 15h : la table ronde 'Avions, drones : quelles solutions pour le transport aérien de demain ?' abordera les solutions technologiques innovantes pour le transport aérien de demain.
- De 14h à 16h : atelier Fresque de la mobilité (8 personnes maximum).

Pour vous inscrire aux ateliers et tables rondes, [cliquez ici](#).

Pour obtenir votre badge d'entrée au salon Innomoov, [cliquez ici](#).

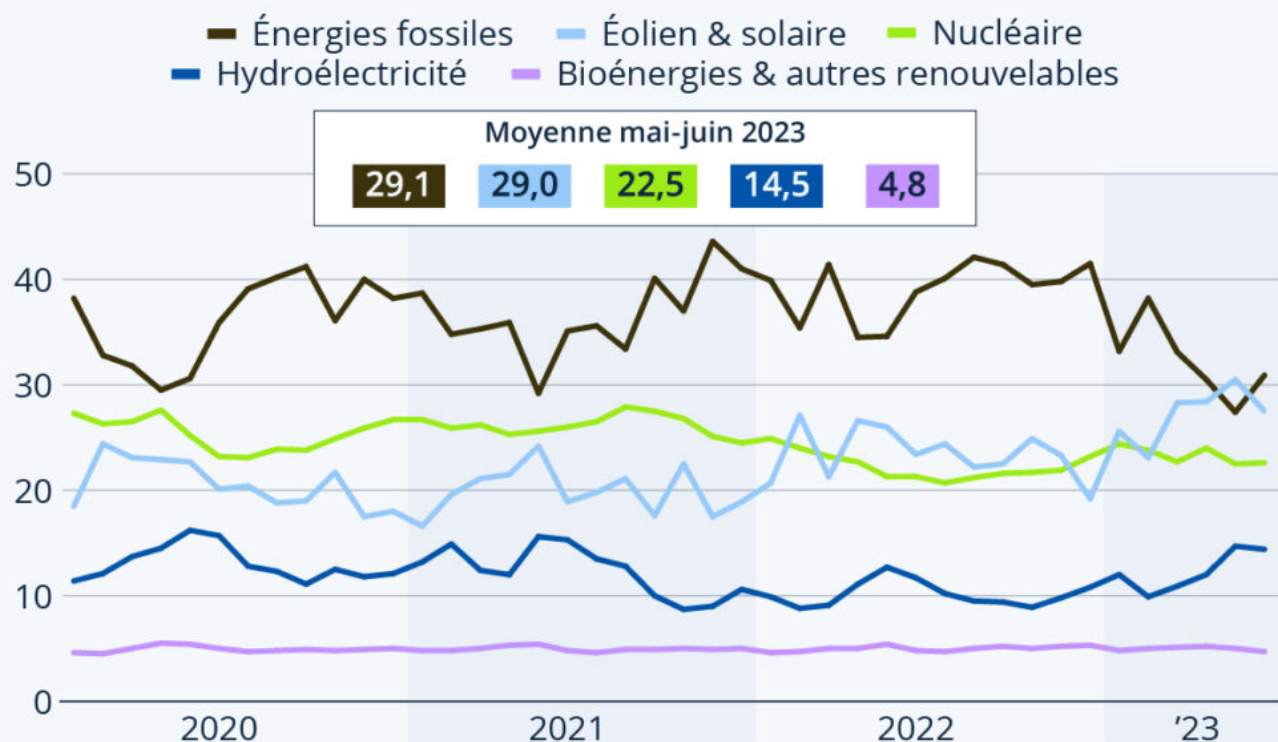
Jeudi 11 et vendredi 12 avril. Campus de la CCI de Vaucluse. Allée des Fenaisons. Avignon.

L'éolien et le solaire rattrapent les énergies

fossiles dans l'UE

L'éolien & le solaire ont rattrapé les énergies fossiles

Évolution mensuelle de la production d'électricité dans l'Union européenne par source d'énergie (en %)



Source : Ember



statista

Selon le suivi du groupe de réflexion sur l'énergie [Ember](https://www.ember.com), l'année 2023 marque un tournant dans la

Ecrit par le 6 février 2026

production d'[électricité](#) en Europe. Au mois de mai, pour la première fois sur un mois complet, les énergies éoliennes et solaires ont produit plus d'électricité dans l'Union européenne (UE) que l'ensemble des combustibles fossiles. Comme l'indique le graphique ci-dessus, ces deux énergies renouvelables ont contribué à hauteur de 29 % au mix électrique de l'UE au cours des deux derniers mois (moyenne sur mai et juin), soit autant que le gaz, le charbon et le pétrole réunis (29,1 %).

Les analystes d'Ember indiquent que la croissance et les bonnes performances de l'énergie solaire et éolienne, combinées à une faible demande d'électricité, sont à l'origine de ce record. Chacune des deux énergies renouvelables a signé un record mensuel cette année : le solaire a généré 14 % de l'électricité de l'UE en mai et l'énergie éolienne 23 % en janvier. Dans le même temps, à la suite de l'[invasion de l'Ukraine par la Russie](#), la plupart des pays de l'UE ont accéléré leurs plans visant à [réduire leur dépendance](#) à l'égard des combustibles fossiles. Depuis le deuxième semestre 2022, la part des énergies fossiles dans le mix électrique européen est tombée d'environ 40 % à moins de 30 %. En troisième position, l'[énergie nucléaire](#) produit actuellement entre 20 % et 25 % de l'électricité de l'UE.

Tristan Gaudiaut, Statista