

Ecrit par le 25 avril 2026

Un hélicoptère de la base aérienne d'Orange s'est posé en catastrophe à Uzès



« Ce mercredi 21 janvier, vers 19h, un hélicoptère AS555 Fennec de l'escadron 1/65 'Alpilles' de la base aérienne 115 d'Orange-Caritat a été victime d'une perte de contrôle lors d'une mission d'entraînement », explique le Ministère des Armées dans un communiqué.

Dans ces circonstances les pilotes de l'appareil ont réalisé 'un posé d'urgence' au niveau d'une zone non habitée à proximité de l'aérodrome d'Uzès. Une manœuvre particulièrement délicate en raison de la nuit.

Une mission de recherche et de sauvetage a aussitôt été lancée pour localiser l'appareil et récupérer ses occupants. « Les trois membres composant l'équipage sont indemnes. La situation est sous contrôle », indique le ministère qui n'a pas précisé dans quel état se trouvait l'appareil.

Dans la foulée, le BEA-É (Bureau enquêtes accidents pour la sécurité de l'aéronautique d'État) a ouvert une enquête pour établir les circonstances et les causes de cet incident. Dans le même temps, une

Ecrit par le 25 avril 2026

enquête de commandement ainsi qu'une judiciaire ont été aussi ouvertes.

[Escadron Alpilles : un demi-siècle à défendre le ciel de France](#)

L'escadron a célébré ses 50 ans en 2025

Créé à Boufarik en Algérie en 1955, l'escadron d'hélicoptères Alpilles a été rapatrié en France en 1964. Sa naissance officielle remonte à 1975 quand il a été installé à Istres avant de rejoindre la base aérienne 115 d'Orange-Caritat en 2011. L'escadron assure, grâce à ses hélicoptères Fennec, des missions de police de l'air, d'assistance sauvetage de jour comme de nuit ainsi que d'entraînement. Il est notamment intervenu pour la protection aérienne de la coupe du monde de rugby en 2023, des jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 ou bien encore du sommet l'Otan à Copenhague l'an dernier.

L'escadron, qui monte en puissance dans sa lutte contre les drones, sera doté d'ici quelques années du futur H160 Guépard d'Airbus-helicopters. D'ici là, il opère toujours avec ses hélicoptère bimoteur léger Fennec que l'armée de l'Air & de l'Espace possède depuis les années 1990.

Le dernier incident sur Fennec remonte à 2023

Selon notre confrère [Laurent Lagneau](#) du site [opex360.com](#) « le dernier incident ayant impliqué un Fennec remontait au 25 août 2023, en Guyane, lors d'une patrouille serrée de deux appareils de ce type. Selon le rapport d'enquête du BEA-É, 'l'événement' avait été causé par une 'perte de portance en courte finale d'un hélicoptère Fennec, au cours d'une présentation en patrouille serrée, ayant provoqué un atterrissage dur de l'équipier'. »

Par ailleurs, en Vaucluse c'est en novembre dernier qu'[un hélicoptère militaire allemand s'était crashé dans un champs désert à proximité de la commune de Viens](#). L'appareil de combat, un modèle Tigre qui participait à un exercice mené avec la base école du 2^e Régiment d'hélicoptère de combat (RHC) du Luc dans le Var, avait percuté une ligne à très haute tension avant de se poser en catastrophe. Les deux pilotes s'en étaient sortis indemne.

L.G.

[Un hélicoptère militaire allemand Tigre se crash à Viens](#)

Ecrit par le 25 avril 2026

Escadron Alpilles : un demi-siècle à défendre le ciel de France



La Base aérienne 115 d'Orange-Caritat fête les 50 ans de l'escadron d'hélicoptères Alpilles qui va bientôt recevoir le label 'Lutte anti-drones'.

Dans l'un des hangars, à l'abri du soleil, étaient exposées des photos d'hélicoptères qui ont écrit la légende de l'Armée de l'Air, Ecureuil, Puma, Super-Puma, et en face, sur le tarmac, ils étaient là en vrai, un Caracal, un Fennec, une Alouette II et un Sikorsky. Avant le défilé aérien au-dessus des personnalités civiles et militaires, des passionnés de 'L'Espace muséal Caritat' et des retraités de l'Armée de l'Air, des médailles ont été remises à des militaires pour leur courage, leur dévouement et leur abnégation.

Ecrit par le 25 avril 2026



Le ban et l'arrière-ban étaient là, jeudi après-midi à Caritat, Cédric Colardelle, général de brigade aérienne d'assaut et de projection, le préfet de Vaucluse Thierry Suquet et la députée Marie-France Lorho notamment. Crédit : P.Merkel/Armée de l'Air et de l'Espace

Créé à Boufarik en Algérie en août 1955, rapatrié en France en 1964, sa date de naissance officielle remonte à 1975 quand il a été installé à Istres. Enfin, en 2011, l'escadron d'hélicoptères 'Alpilles' a pris ses quartiers à Orange. Il assure, grâce aux Fennec des missions de police de l'air et d'assistance sauvetage, de jour comme de nuit. Et le général de brigade aérienne Cédric Colardelle, dans son allocution a souligné l'excellence de la formation prodiguée par le centre d'instruction sur la BA 115. « La simulation massive en réseau est une priorité de l'Armée de l'Air qui permet d'économiser de nombreuses heures de vol et cela continuera à évoluer quand nous mettrons en œuvre le futur hélicoptère H160 Guépard. »

Ecrit par le 25 avril 2026



Crédit : L.Dubois/Armée de l'Air et de l'Espace

Il poursuit : « Cet escadron occupe une place à part, il permet d'accélérer la formation, d'innover, de s'adapter aux nouveaux matériels et flottes. Après 50 ans d'évolution, il doit renforcer sa cellule tactique et développer de nouveaux outils numériques. Depuis qu'il est à Orange il a participé à une permanence opérationnelle en Afrique, au Gabon comme en République de Côte d'Ivoire. Le Fennec continue à évoluer avec un fusil brouilleur manipulé par un tireur d'élite, un bras d'armement permettra de développer une capacité de tir air-sol, une nouvelle caméra le rendra encore plus agile, efficace et polyvalent pour lutter contre les nouvelles menaces qui pourraient peser sur notre sûreté. »

Ecrit par le 25 avril 2026



Le général de brigade aérienne Cédric Colardelle. Crédit : L.Dubois/Armée de l'Air et de l'Espace

En tout le bilan opérationnel de l'escadron Alpilles est impressionnant : 101 000 heures de vol dont 43 000 en mission, 1 300 personnes évacuées et 130 blessés secourus.

Enfin, le Général Colardelle a salué le succès de la protection aérienne lors de la coupe du monde de rugby en 2023 et des jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 et il a fait une annonce. « Nous allons monter en puissance dans la lutte anti-drones et j'ai décidé que l'Escadron Alpilles y jouera un rôle essentiel, c'est la raison pour laquelle je vais lui attribuer le label 'Lutte anti-drône' ».