Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

Barbentane, Quand le maire secoue le cocotier des mobilités



Jean-Christophe Daudet, le maire de Barbentane, secoue le cocotier de la mobilité. La raison ? Aucun schéma cohérent de transports publics n'existe de part et d'autre de la Durance et le réseau des transports en commun est insuffisamment dense.

Du coup le 1er édile interpelle les différentes structures en charge des transports : Les Régions Sud et Occitanie, les Conseils départementaux des Bouches-du-Rhône, du Vaucluse et du Gard, Les communautés d'agglo de terre de Provence et Grand Avignon. Objectif ? Se rencontrer pour proposer des solutions de mobilités collectives durables.

1ère bataille ?

Le souhait du maire ? La réouverture de la gare de Barbentane au cœur d'une zone d'activités économiques inscrite au Scot (Schéma de cohérence territoriale) du pays d'Arles, axée sur l'intermodalité car Barbentane bénéficie d'ores et déjà d'une voie verte de 22,5 km reliant la structure ferroviaire du village à Plan d'Orgon, en longeant la Durance bordant un quartier de plus de 60 000 habitants. A cela, il ajouterait bien une autoroute à vélos reliant Barbentane à Avignon.

Là où le bât blesse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 6 novembre 2026

«Le bassin de vie d'Avignon se situe à la confluence du Rhône et de la Durance et se partage entre deux régions, trois départements et deux intercommunalités, rappelle le vice-président de terre de Provence agglomération. Or, ces différentes entités ne se sont jamais réunies de manière formelle aux fins d'organiser une mobilité durable.»

Un peu d'intelligence collective

«Alors que la Région Occitanie a rouvert une ligne de train entre Pont-Saint-Esprit, Avignon-Centre et Nîmes irrigant les communes gardoises du bassin de vie d'Avignon et que la ligne Carpentras-Avignon a été remise en circulation en 2014, une ligne Arles-Avignon desservant les gares de Tarascon et de Barbentane permettrait de compléter le dispositif », insiste le maire.

Et puis il doit y avoir réparation !

Les feux qui ont ravagé la Montagnette en juillet 2022 ont, selon toute vraisemblance, été causés à partir du frein d'essieu trop serré d'un train de marchandises.

«La réouverture de la gare de Barbentane aux voyageurs et le développement d'une zone d'activité périphérique pourraient être une forme de réparation par rapport à l'énorme préjudice (Ndlr : incendie) vécu, « fait valoir Jean-Christophe Daudet.

Actuellement ?

Des cars régionaux proposent trois allers et quatre retours quotidiens du lundi au samedi entre Barbentane et Avignon. Trop peu pour le maire.