Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Aéroport Avignon Provence : Flybe redéploie ses ailes



La compagnie aérienne britannique Flybe, qui avait cessé toute activité avec l'aéroport Avignon Provence en 2020 suite à une faillite, reprend du service pour la saison estivale et va faire la liaison entre Avignon et Birmingham, mais aussi entre la cité des papes et Southampton.

L'aéroport d'Avignon, qui assure déjà une correspondance vers Anvers en Belgique depuis l'été 2021 grâce à la compagnie belge TUI Fly, va désormais pouvoir emmener les Vauclusiens en terre britannique. La société de transport aérien Flybe va de nouveau assurer les voyages entre Avignon et Birmingham et Avignon et Southampton. Ce n'est pas une nouveauté puisque l'entreprise anglaise avait déjà permis ces correspondances entre 2006 et 2020 et transportait entre 15 000 et 19 000 passagers par an.

Dès le 9 juillet prochain, il sera possible de se rendre à Birmingham les samedis, et ce, jusqu'au 17

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

septembre. La destination de Southampton, quant à elle, sera disponible à partir du 23 juillet prochain. Les vols seront effectués par un Dash 8 Q400 et pourront accueillir jusqu'à 78 passagers.





Les billets d'avion en direction de Birmingham et Southampton peuvent être réservé via le site de la compagnie aérienne ou sur le site de l'aéroport d'Avignon. @Aéroport Avignon Provence

À l'arrêt depuis 2020 pour cause de faillite, la compagnie Flybe a été rachetée en avril 2021 par Thyme Opco Limited, une filiale de l'entreprise Cyrus Capital, spécialiste du conseil en gestion de patrimoine.

Vers un aéroport dynamique et éco-responsable

Le retour de Flybe s'inscrit dans la démarche de développement de l'aéroport d'Avignon. Celui-ci, qui est géré par la Chambre de commerce et d'industrie de Vaucluse, héberge déjà près de 60 sociétés comme Borghino, spécialisée dans la confection de siège et l'aménagement intérieur des aéronefs, ou encore RTE (Réseau de transport d'électricité) qui assure les opérations de surveillance du réseau, d'entretien, de construction et de déconstruction des lignes à haute tension. Ainsi, depuis le début de son développement, l'aéroport a permis la création de 580 emplois. Alors qu'il possède déjà 16 hectares de foncier, il en met à disposition 12 de plus pour accueillir de nouveaux projets de construction.

En plus de développer son pôle aéronautique, l'aéroport Avignon Provence souhaite faire un nouveau pas vers le respect de l'environnement. Le site, qui avait déjà obtenu le premier niveau de certification 'Airport Carbon Accreditation' après avoir mesuré son empreinte carbone, souhaite désormais passer au degré supérieur. Le niveau 2 de l'ACA certifie une meilleure gestion et une réduction des émissions de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

CO2.

V.A.

Aéroport Avignon-Provence : bientôt une nouvelle ligne vers Anvers





La nouvelle ligne aérienne va voir le jour le 18 juin prochain au départ de l'aéroport Avignon-Provence. Elle proposera au public une liaison entre la cité des papes et la ville d'Anvers en Belgique. Une nouvelle liaison qui réactive une dynamique commerciale restée quelques temps en somnolence.

La compagnie belge TUI Fly prend les commandes

La compagnie TUI Fly, société du groupe TUI Group, assurera cette nouvelle ligne, à bord d'un avion Embraer 190 de 119 sièges. Deux vols rythmeront la semaine, les vendredis et lundis, jusqu'au 1er

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

octobre. Les départs de Belgique sont programmés à 18h45 pour arriver à 20h30, les vols retour quittent le Vaucluse à 21h pour se poser à 22h40 à Anvers. Ces vols sont proposés à partir de 59,99€ l'aller simple.

Le programme français de TUI Fly inclut déjà cet été, sous réserve de restrictions de voyage, les aéroports d'Ajaccio, Bastia, Bordeaux, Brest, Lille, Lourdes, Marseille, Metz-Nancy, Montpellier, Nantes, Paris, Toulon et Strasbourg. La Provence représentant un attrait touristique de taille, la compagnie a adhéré au projet afin de participer au rayonnement de la région, « ses paysages apaisants, sa cuisine savoureuse et son climat méditerranéen ».

Une perspective encourageante depuis l'arrêt de Flybe

Cette nouvelle ligne commerciale offre une opportunité de reprise d'activité pour l'aéroport d'Avignon qui a accueilli 13 088 voyageurs en 2019 (-18%). En effet, TUI Fly sera sans concurrence sur cette route, Avignon n'ayant accueilli aucun vol régulier commercial depuis ceux de Flybe, qui avait cessé ses opérations et déposé son bilan en mars 2020. L'effet n'était pas sans conséquences sur l'activité de l'aéroport d'Avignon. Flybe opérait depuis 2006 sur des vols à destination de Southampton puis Birmingham au départ de la plateforme aéroportuaire de la cité des papes. La compagnie a transporté entre 15 000 et 19 000 passagers par an au départ d'Avignon.

Après la cessation d'activité de Flybe, contrainte de plier bagage en plein cœur de la crise sanitaire, l'enjeu était de trouver rapidement l'appui de nouvelles compagnies aériennes pour une reprise des lignes. Cette nouvelle liaison saisonnière entre Anvers, ville portuaire belge dont l'histoire remonte au Moyen Âge, et Avignon est de bonne augure pour l'activité économique de l'aéroport.

Lieu d'implantation et de développement économique

Le développement extra-aéronautique fait également partie des missions de la délégation de service public confiée par le Conseil Régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur. L'aéroport Avignon-Provence présente un parc aéroportuaire de 185 hectares, avec un accès direct par l'autoroute, la proximité de la gare TGV, mais également la présence de zones d'activités commerciales et tertiaires à proximité (zone Agroparc). L'aéroport compte à ce jour 57 entreprises basées sur la plateforme, dont un hôtel, quatre restaurants, des bâtiments pour activité tertiaire, une plateforme de fret routier, un centre de recherches agricoles, la pépinière d'entreprise 'Safecluster'. Cumulés, ces structures présentent 400 emplois directs. Le site propose notamment des parcelles aménagées et viabilisés, ainsi que des bureaux à la location.

'H20', premier hangar à plateaux tournants de l'aéroport d'Avignon

Outre les vols dédiés au grand public, l'aéroport Avignon-Provence a inauguré en octobre dernier un hangar unique en France, permettant d'accueillir jusqu'à 12 avions de tourisme. Le bâtiment de 1 200 m², baptisé H20 et conçu par la société de maîtrise d'œuvre 'Eco&Design', comprend deux plateaux tournants permettant de positionner facilement chaque avion face au tarmac sans aucune manœuvre. Disposant également d'une grande porte motorisée, de sanitaires, d'un parking extérieur et d'un accès

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Wifi nécessaires pour la préparation des plans de vols et le suivi de la météo en temps réel, le hangar H20, s'inscrit dans une volonté de développement et de diversification de l'aéroport Avignon-Provence.

Pour réserver votre vol jusqu'à Anvers, rendez-vous en agence, sur Avignon.aero ou bien sur le site internet de la compagnie Tuifly.fr

---

Atterrissage forcé pour Flybe

La compagnie britannique Flybe a annoncé jeudi dernier la cessation de ses activités « avec effet immédiat ».

Malgré plusieurs rachats destinés à pallier à ses insuffisances structurelles importantes, la première compagnie régionale anglaise en difficulté depuis plusieurs années avait déjà failli mettre la clef sous la porte par deux fois durant les 12 derniers mois. Finalement la baisse du trafic aérien lié à la crise sanitaire internationale du coronavirus 'Covid-19' aura eu définitivement raison des efforts déployés.

Cet arrêt n'est pas sans conséquences sur l'activité de l'aéroport d'Avignon. En effet, Flybe opérait depuis 2006 des vols à destination de Southampton puis Birmingham au départ de la plateforme aéroportuaire de la cité des papes. Dans les années les plus fastes, Flybe a transporté entre 15 000 et 19 000 passagers par an au départ d'Avignon. Cette année, la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

compagnie britannique avait programmé une offre de 2 800 sièges, et une présence uniquement sur la période estivale.

Une baisse expliquée par la mise en maintenance de leurs appareils pour une repeinte totale aux couleurs de leur nouvelle entité. Si l'aéroport Avignon-Provence travaille sur des solutions alternatives en ayant pris d'ores et déjà contact avec d'autres compagnies pour une reprise des lignes, la soudaineté de l'annonce ne permet cependant pas d'envisa- ger à ce stade une réponse positive pour 2020, les programmes des compagnies ayant déjà été réalisés.