Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

La gare centre d'Avignon va tester des casiers connectés pour retirer ses courses



La gare centre de la cité des papes va tester 29 casiers transparents réfrigérés. Ces derniers doivent permettent de récupérer ses courses commandées en ligne en 'click & collect' ou d'acheter directement certains produits en libre-service. Les casiers sont accessibles 7 jours sur 7, aux horaires d'ouverture de la gare et cela sans minimum de commande, sans frais de retrait et sans limitation du nombre d'articles. Ils sont situés à côté des escalators se trouvant sur la gauche de l'entrée principale de la gare.

Le nouveau dispositif est lancé par SNCF Gares & Connexions, Lagardère Travel Retail et le groupe de grande distribution Carrefour dans le cadre du développement des magasins alimentaires en gare initié en 2025. Cette expérimentation dans la plus belle gare 2026 sera réalisé en partenariat avec Le Casier

Ecrit par le 16 novembre 2026

Français, concepteurs et fabricants de distributeurs automatiques alimentaires et connectés.
Objectif commun : proposer un nouveau service de casiers réfrigérés connectés permettant aux voyageurs et aux riverains de retirer facilement leurs courses.

Les casiers sont approvisionnés par le magasin Carrefour express Avignon-Crillon situé place Crillon dans l'intra-muros. Pour cela, les clients devront d'abords commander leurs courses sur carrefour.fr et choisir ensuite ce magasin Avignon-Crillon. Pour finir, ils devront également sélectionner l'option 'Vos courses à retirer en retrait casier'.
Une dizaine de points de retrait de ce type devraient être déployés dans les prochains mois dans les gares françaises.

La gare centre d'Avignon désignée plus belle gare 2026

Jean Castex à Avignon pour signer une convention de sécurité pour les usagers de la SNCF

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



L'ancien Secrétaire Général de la Préfecture est de retour en Vaucluse. Aujourd'hui PDG de la SNCF, Jean Castex était ce jeudi 2 juillet aux côtés de la Procureure de la République Stéphanie Aouine, du Directeur Interdépartemental de la Sécurité Publique Emmanuel Desjars de Keranrouë et de Thibault de Cacqueray, Directeur de Cabinet du Préfet de Vaucluse.

Alors que se profile le 1er week-end intense de départs en vacances d'été avec 15 000 trains par jour, Jean Castex a rappelé à quel point la sécurité était une préoccupation majeure. « Nous devons, ensemble avec la justice, la police et la gendarmerie lutter pour une meilleure prise en compte des plaintes des victimes, faciliter la restitution des objets volés, répondre aux agressions, insultes, incivilités et outrages dont sont victimes les contrôleurs, les usagers comme les agents de la sécurité ferroviaire. »

« Avec la SUGE (Sécurité générale), a jouté la Procureure de la République d'Avignon Stéphanie Aouine, le Parquet a un objectif commun, apporter une réponse judiciaire, donc pénale rapide grâce à une procédure bien ficelée par les forces de l'ordre. Les 3 200 agents de cette brigade sont formée,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

assermentée et armée, au service des voyageurs de la SNCF. »

> **« Nous devons tout faire pour sécuriser la vie des usagers, simplifier les procédures pour rendre le train plus attractif. »**
>
> *Jean Castex*

Le PDG de la SNCF, ancien Premier Ministre de la République (2020-2022) qui, en sortant de l'ENA, avait entamé sa carrière en 1996 à Toulon comme DDASS (Directeur Départemental des Affaires Sanitaires et Sociales) est revenu en Provence (1999-2000), à la Préfecture de Vaucluse. « À l'époque, je me suis notamment occupé de l'arrivée du TGV-Med à Avignon qui bénéficie de deux gares, une en Centre-ville et l'autre en Courtine. Il a fallu créer la fameuse virgule entre les deux. Maintenant, par an, 4 300 000 voyageurs passent par la Cité des Papes, c'est un record. Nous devons tout faire pour sécuriser la vie des usagers, simplifier les procédures pour rendre le train plus attractif. L'an dernier, grâce à cette coopération avec la justice et la police, en France la SUGE a procédé à 6 800 interpellations et a dressé 112 000 PV. Un vrai 'continuum sécuritaire' est en place. Les bagages abandonnés sont un véritable poison pour la sécurité, comme les voyageurs agressifs et les auteurs de violences sexistes et sexuelles. »

Alors que le train Paris-Nice avait dû être stoppé dans la nuit de mercredi à jeudi à Avignon à cause d'un incendie à Rognac et les voyageurs transférés à bon port, Jean Castex a évoqué les épisodes de canicules et de feux de forêts qui concident avec un intense trafic ferroviaire dans le Sud de la France. « On fait le maximum pour que les voyageurs qui nous font confiance arrivent sans encombres sur leur lieu de vacances, c'est cela le service public dû aux usagers, tous les usagers. »

Il est ensuite reparti avec son équipe pour Aix-en-Provence pour participer aux Rencontres Économiques, un forum qui, depuis 2001, accueille début juillet des centaines d'experts internationaux au coeur du Parc Jourdan.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



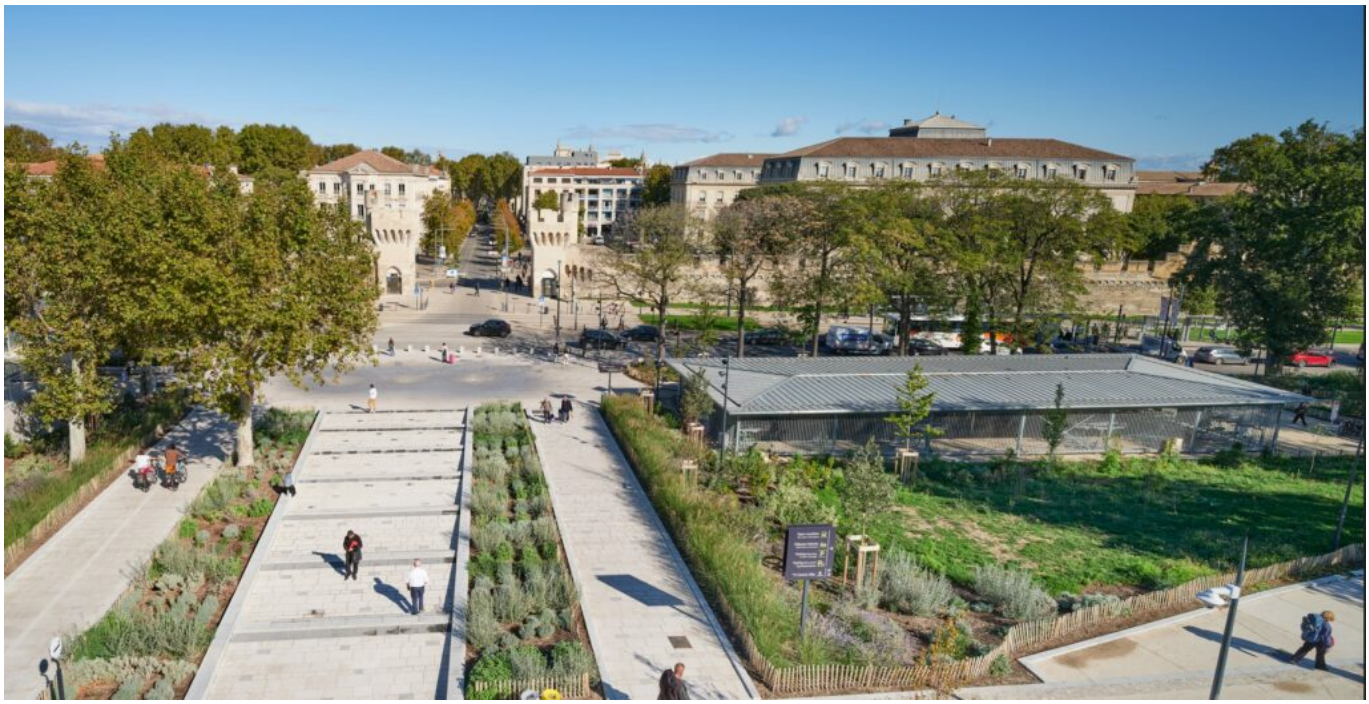
Thibault de Cacqueray, Stéphanie Aouine, Jean Castex et Emmanuel Desjars de Keranrouë. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

---

La gare centre d'Avignon désignée plus belle gare 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



La 16e édition du Grands Prix des Régions vient de dévoiler son palmarès 2026. La Région Sud y a été triplement récompensée avec notamment le prix de la plus belle gare décernée à celle d'Avignon-centre.

La gare-centre d'Avignon vient d'obtenir le 'Prix de la plus belle gare' lors de la 16 édition du Grands Prix des Régions organisé ce 19 mai à Paris par le magazine Ville, Rail & Transports.
Cette distinction a été attribué, en présence de Philippe Tabarot, ministre des Transports, à la Région Sud « pour la renaissance de la gare d'Avignon-centre, transformée en un véritable pôle d'échanges multimodal favorisant l'intermodalité, les mobilités douces et l'accessibilité au cœur de la ville », expliquent les organisateurs.

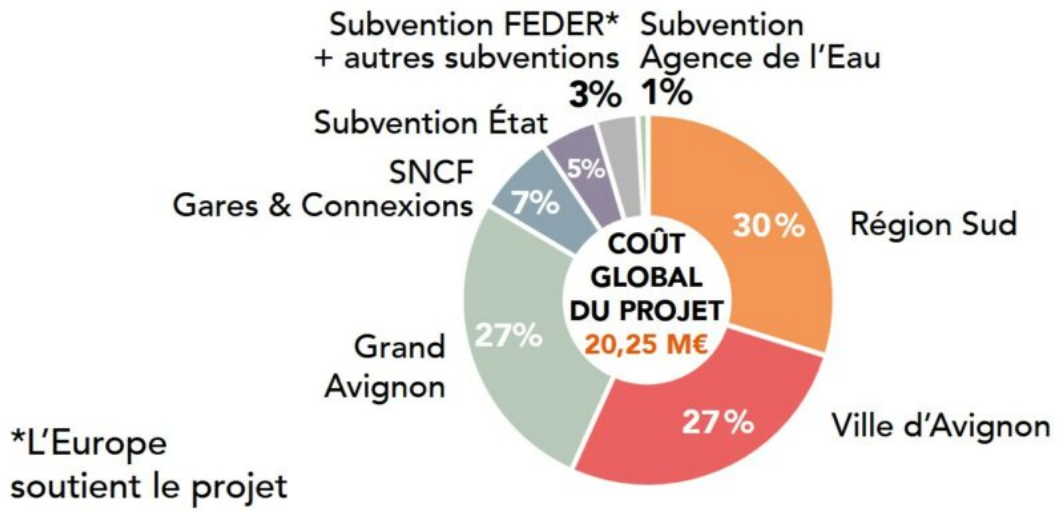
Avec le nouveau parvis de la gare-centre, Avignon met en scène son entrée de ville

La résurrection de la principale entrée de ville
Inaugurés en décembre 2024, les travaux de réaménagement de la gare historique de la cité des papes ont permis de requalifier complètement l'une des principales entrées de la cité des papes en privilégiant les espaces verts et les mobilités douces.
Auparavant, il aura fallu 5 ans d'études et 2 ans et demie de travaux pour un montant de 20,25M€ pour mener à bien se projet financé à hauteur de plus de 70% par les collectivités locales (voir graphique ci-

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

dessous).



Le détail de la répartition du financement des travaux de réaménagement du parvis de la gare-centre d'Avignon. Crédit :DR

Implantée à quelques pas du centre-ville depuis 1849, la gare centre de style néo-classique n'avait plus fait l'objet d'aménagements majeurs depuis les années 1980.
« Cette gare est devenue un nœud d'échanges où chaque voyageur peut choisir rapidement la solution de déplacement la plus adaptée puisqu'elle concentre tous les modes de transports en un même lieu pour favoriser l'utilisation des transports en commun et des modes doux : gare ferroviaire, gare routière pour les lignes routières interurbaines, points d'arrêts du tramway, arrêts des bus urbains », précise Ville, Rail & Transports dans le dossier de présentation des candidatures.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



Crédit : Google earth

35% d'espaces verts contre 6% auparavant

« Située sur la ligne ferroviaire Marseille-Lyon-Paris, la gare d'Avignon-centre accueille chaque jour près de 7 400 voyageurs et 120 trains (TER et TGV de la ligne Paris-Miramas), poursuivent les organisateurs de l'évenement. Elle a bénéficié d'importants travaux qui ont permis de transformer son parvis et le quartier dans son ensemble, pour créer un véritable pôle d'échanges multimodal. Le réaménagement du parvis a été réalisé en supprimant totalement le parking réaménagé en un nouvel espace de vie végétalisé sur une superficie de 13 000 m², entièrement consacrée aux mobilités actives. Ce projet a été l'occasion de créer de nouveaux espaces verts (35% d'espaces verts contre 6% auparavant), de remettre en valeur le patrimoine architectural et paysager avec la création d'un emmarchement central depuis le boulevard Saint- Roch jusqu'au bâtiment voyageurs. Une rampe d'accessibilité a été posée pour les personnes à mobilité réduite et un brumisateur installé sur une placette. Le bâtiment voyageurs a également été retravaillé pour offrir aux voyageurs des espaces de circulation et d'attente ainsi que des services et des commerces adaptés. »

On l'aura compris, cette aménagement a été imaginé dans sa globalité afin de proposer la plus belle entrée possible sur Avignon même si l'avenir du restaurant de la CCI situé sur le parvis pourrait l'altérer en partie suite à sa mise en redressement judiciaire.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



De gauche à droite : Jean-Aimé Mougenot, directeur TER délégué de SNCF Voyageurs, et Philippe Tabarot, ministre des Transports, remettent le prix des régions à Renaud Muselier, président de la Région Sud, et Jean-Pierre Serrus, vice-président Transports de la Région Sud.
Crédit : Guillaume Ruoppolo

Le SERM d'Avignon mis à l'honneur également

Outre le prix de la plus belle gare, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur aussi reçu ceux de la notoriété et le Grand Prix. Le Prix de la notoriété récompense la réouverture de la Ligne des Merveilles entre Nice, Breil et Tende, ligne emblématique de la vallée de la Roya remise en service après d'importants travaux de modernisation pris en charge à 70% par la Région. Cette réouverture s'est notamment accompagnée d'une augmentation significative de l'offre de trains sur la ligne.

Enfin, la Région Sud a aussi reçu un Grand Prix pour l'ensemble de sa politique des transports. Une récompense qui salue notamment l'ouverture à la concurrence des lignes du secteur azuréen et de la ligne inter métropoles, le projet de ligne nouvelle Provence-Côte d'Azur, les investissements en faveur de la décarbonation des mobilités (avec notamment l'expérimentation de la ligne de covoiturage régionale 'Zou ! Covoit' et la transition énergétique des autocars 'Zou !') ainsi que l'amélioration continue du service rendu aux usagers, avec notamment la mise en place d'un nouveau système de distribution et d'information voyageurs ou l'amélioration de la régularité des trains.

Ce Grand prix intègre aussi le travail de concertation pour le lancement de quatre Services express

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

régionaux métropolitains (SERM) à Avignon, Aix-Marseille, Toulon et Nice Côte d'Azur.
« Ces distinctions viennent d'abord reconnaître un travail collectif, mené avec l'ensemble de nos partenaires, se félicite la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Elles traduisent notre volonté constante d'améliorer concrètement le quotidien des voyageurs et de désenclaver les territoires. »

Laurent Garcia

Travaux de la gare d'Avignon Centre : porte de la République fermée et circulation modifiée

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



Dans le cadre de la réhabilitation de la gare d'Avignon Centre, la Ville d'Avignon va modifier les conditions de circulation dans le quartier de la gare et dans le centre-ville du lundi 23 octobre au vendredi 3 novembre.

Pendant ces deux semaines, une signalisation routière et des cheminements piétons seront mis en place. La circulation, elle, sera modifiée :

- La porte de la République sera fermée.
- Le boulevard Saint-Roch sera rendu à sens unique de l'est vers l'ouest entre l'avenue Monclar et l'avenue Eisenhower.
- Le boulevard Champfleury sera rendu à sens unique entre l'avenue de la Violette et l'avenue Monclar.
- L'avenue Monclar sera rendue à sens unique du Sud vers le Nord.
- L'avenue du 7e Génie passera intégralement en sens unique de l'Est vers l'Ouest.
- Le boulevard Raspail passera intégralement en double sens, jusqu'au cours Jean-Jaurès.
- L'accès intramuros sera dévié par la Porte Saint-Michel pour les véhicules légers.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

- L’accès intramuros sera dévié par la Porte Saint Dominique pour les poids lourds et les véhicules légers.



Les modification seront appliquées du lundi 23 octobre au vendredi 3 novembre.

V.A.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Avignon, changement d’accès au parking centre gare ce mardi 2 août



À compter du 2 août 2022, l’entrée des véhicules au parking Centre Gare (dépose minute et stationnement) se fera exclusivement par l’accès situé avenue Saint-Ruf, à droite avant le pont (ancien accès voiture réhabilité).

L’accès actuel via le parvis sera supprimé dans le cadre des travaux en cours. Cet accès sera dédié uniquement aux modes doux et aux accès chantier. La sortie du parking Centre Gare est, quant à elle, maintenue vers l’avenue Monclar.

Le parvis de la gare centre fait l’objet depuis février d’un ambitieux chantier. A terme, le site deviendra un espace de vie largement végétalisé où le passage d’un mode de transport à un autre (train, tramway,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

bus, vélo…) sera facilité avec priorité donnée aux déplacements doux.
MH