

## Le Grand Avignon lauréat du programme 'Sentiers de nature'



La secrétaire d'État auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, chargée de l'Écologie Bérangère Couillard vient d'annoncer, dans le cadre du plan 'Destination France', les 9 lauréats du programme 'Sentiers de nature', dont le <u>Grand Avignon</u> fait partie.

Ce programme, pour lequel l'État a fait un appel à projets, vise à subventionner des projets de création ou de restauration écologiques de sentiers pour développer le tourisme durable en France. Les programmes 'Sentiers de nature' et 'France vue sur mer – Sentier de littoral' participent à l'ambition de faire de l'Hexagone la première destination mondiale de tourisme durable d'ici 2030.

Ce sont donc 900 000€ de subventions qui ont été alloués aux neufs premiers 'Sentiers de Nature', dont le Grand Avignon, mais aussi la commune de Grignan dans la Drôme. « Les collectivités territoriales ont



un rôle fondamental dans la préservation de nos patrimoines naturels, culturels et paysagers, a déclaré Bérangère Couillard. Pour cela, nous devons créer et restaurer les sentiers naturels pour faciliter l'accès à la nature pour chaque citoyen. » Ainsi, pour le Grand Avignon, l'État va cofinancer une étude de faisabilité d'un tracé pédestre itinérant favorisant l'approche écologique et paysagère d'espaces identitaires du territoire.

Les appels à projets pour les deux programmes ne sont pas terminées, il est encore possible pour les communes, collectivités territoriales et associations de déposer leur dossier sur les sites internet des programmes jusqu'au 31 octobre 2024.

V.A.

## Grève du jeudi 13 avril : des modifications sur le réseau Orizo



Ecrit par le 18 décembre 2025



En raison du mouvement de grève qui aura lieu demain, le jeudi 13 avril, le réseau de transport <u>Orizo</u> va être quelque peu perturbé. Les services PMR et Allobus fonctionneront normalement, tout comme les bus scolaires et les lignes 11, 12, 15, 17, 20, 22, 25, 27, et la navette Baladine. En revanche, les lignes 6, 13, 18, 23, 24, 26, la navette Citizen Italiens, et P1 ne fonctionneront pas du tout. Les autres lignes subiront des modifications :

- Pour la ligne T1, le premier départ de St Chamand se fera à 5h54 et le dernier à 19h59, le premier départ de St Roch se fera à 6h18 et le dernier à 20h20. Un tramway passera toutes les 8 minutes.
- Pour la ligne C2, le premier départ de Hôpital se fera à 6h30 et le dernier à 19h23, le premier départ de Archicote Av Nord se fera à 6h30. Quant à Buld'Air, le premier départ sera à 6h55 et le dernier à 19h22. Un bus passera toutes les 15 minutes.
- Pour la ligne C3, le premier départ de Agroparc se fera à 6h39 et le dernier à 19h28, le premier départ de St Lazare se fera à 6h38 et le dernier à 19h35. Un bus passera toutes les 15 minutes.
- Pour la ligne 4, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h32 et le dernier à 19h14, le premier départ de Agroparc se fera à 6h34 et le dernier à 19h06. Un bus passera toutes les 17



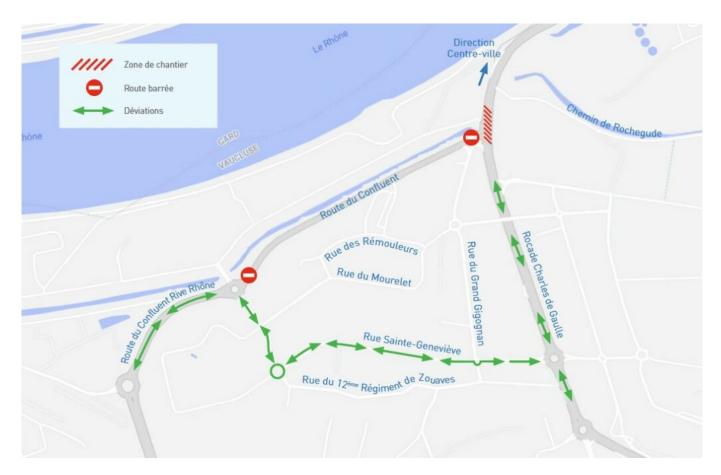
#### minutes.

- Pour la ligne 5, le premier départ de Cigalières se fera à 6h30 et le dernier à 19h30, le premier départ de Palais de Justice se fera à 6h30 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 35 minutes.
- Pour la ligne 7, le premier départ de Cannonets se fera à 7h30 et le dernier à 19h40, le premier départ de Palais de Justice se fera à 6h46 et le dernier à 18h56. Un bus passera toutes les 45 ou 90 minutes.
- Pour la ligne 8, le premier départ de Vedène Centre se fera à 6h42 et le dernier à 19h32, le premier départ de Blagier se fera à 6h56 et le dernier à 19h20. Quant à Porte de l'Oulle, le premier départ sera à 6h49 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 35 minutes.
- Pour la ligne 9, le premier départ de Agricola se fera à 6h33 et le dernier à 19h30, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h31 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 15 minutes. Les départs de Morières se feront à 6h58, 7h59, 9h00, 12h18, 13h04, 15h53, 16h40, 17h42, et 18h29. Les départs vers Morières se feront à 7h03, 7h57, 11h27, 12h13, 15h02, 15h42, 16h26, 17h28, 18h17, et 19h17.
- Pour la ligne 10, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h49 et le dernier à 20h, le premier départ de Avignon TGV se fera à 6h25 et le dernier à 19h36. Un bus passera toutes les 60 minutes.
- Pour la ligne 14, les départs de Le Lac se feront à 6h34, 7h10, 7h31, 8h13, 8h43, 14h22, 14h51, 15h21, 15h56, 16h24, 17h08, 17h38, et 18h18. Les départs de Parrocel se feront à 6h35, 6h57, 7h36, 7h59, 8h43, 9h11, 14h17, 14h47, 15h17, 15h47, 16h25, 16h53, 17h40, et 18h05.
- Pour la ligne 16, le premier départ de Grand Angles se fera à 6h54 et le dernier à 19h, le premier départ de Avignon Poste se fera à 7h08 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 25 minutes. Les départs de Rochefort Stade se feront à 6h53, 7h58, 8h49, 12h08, 13h36, 16h15, 17h10, 18h10, et 19h07.
- Pour la ligne 19, les départs de 2ème DB se feront à 7h21, 8h25, 9h31, 15h33, 16h40, 17h39, et 18h36. Les départs de Lycée Jean Vilar se feront à 8h, 9h06, 16h10, 17h10, et 18h10.
- Pour la ligne 30, le premier départ de Montfavet se fera à 6h41 et le dernier à 19h40, le premier départ de Avignon TGV se fera à 6h45 et le dernier à 19h35. Un bus passera toutes les 45 minutes.
- La navette Citizen République passera toutes les 25 minutes jusqu'à 10h15 puis fonctionnera normalement jusqu'au dernier départ à 21h.

V.A.



## Avignon : travaux sur la rocade Charles de Gaulle jusqu'à fin mai au niveau de Courtine



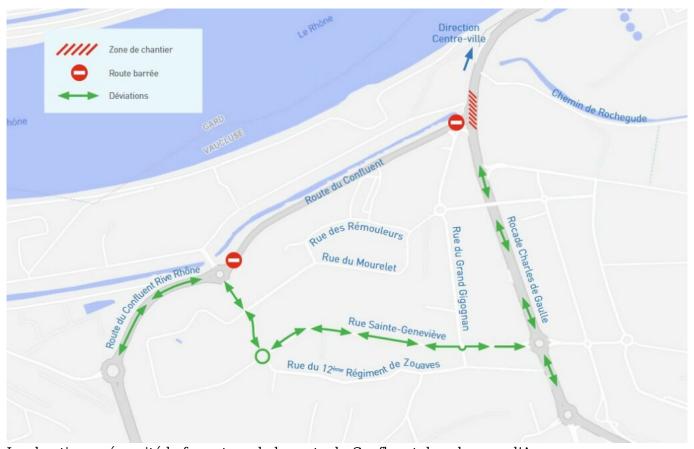
Le Grand Avignon vient de débuter des travaux de voirie qui se dérouleront sur la rocade Charles de Gaulle à Avignon. Ce chantier se situe au niveau du chemin de Rochegude ainsi qu'au carrefour de la route du Confluent. Il se déroulera jusqu'à fin mai 2023.

L'opération, incluant des travaux de nuit, consistera en :

- la réalisation d'une continuité de la piste cyclable reliant le centre-ville d'Avignon à la zone de Courtine, au niveau du chemin Rochegude et de la route du Confluent.
- la création de murets de sécurité pour les piétons et les vélos.
- la requalification de la voirie du carrefour avec la route du Confluent (reprise des enrobés et des îlots).



## Ecrit par le 18 décembre 2025



Le chantier a nécessité la fermeture de la route du Confluent dans la zone d'Agroparc.

La route du Confluent sera fermée à la circulation le temps des travaux, des déviations seront mises en place par la zone de Courtine.

Un cheminement pour les piétons sera mis en place tout au long du chantier, de part et d'autre des travaux, pour garantir leur sécurité. Néanmoins, le Grand Avignon recommande de faire attention aux engins en activité aux abords du chantier.

Ces travaux devraient avoir des conséquences sur le trafic routier.

Plus d'infos sur <u>grandavignon.fr</u>



## Grève : le réseau Orizo sera perturbé demain



En raison du mouvement de grève nationale qui aura lieu demain, le jeudi 6 avril, le réseau de transport du Grand Avignon va subir quelques modifications. Les lignes 6, 13, 18, 23, 2′, 26, 30, la navette Citizen Italiens et P1 ne fonctionneront pas du tout.

- Pour la ligne T1, le premier départ de St Chamand se fera à 5h54 et le dernier à 19h59, le premier départ de St Roch se fera à 6h18 et le dernier à 20h20.
- Pour la ligne C2, le premier départ de Hôpital se fera à 6h30 et le dernier à 19h23, le premier départ de Archicote Av Nord se fera à 6h30. Pour ce qui est de Buld'Air, le premier départ s'y fera à 6h55 et le dernier à 19h22.
- Pour la ligne C3, le premier départ de Agroparc se fera à 6h39 et le dernier à 19h28, le premier départ de St Lazare se fera à 6h38 et le dernier à 19h35.
- Pour la ligne 4, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h32 et le dernier à 19h14, le premier départ de Agroparc se fera à 6h34 et le dernier à 19h06.



- Pour la ligne 5, le premier départ de Cigalières se fera à 6h30 et le dernier à 19h30, le premier départ de Palais de Justice se fera à 6h30 et le dernier à 19h30.
- Pour la ligne 7, le premier départ de Cannonets se fera à 7h30 et le dernier à 19h40, le premier départ de Palais de Justice se fera à 6h46 et le dernier à 18h56.
- Pour la ligne 8, le premier départ de Vedène Centre se fera à 6h42 et le dernier à 19h32, le premier départ de Blagier se fera à 6h56 et le dernier à 19h20. Pour ce qui est de Porte de l'Oulle, le premier départ s'y fera à 6h49 et le dernier à 19h30.
- Pour la ligne 9, le premier départ de Agricola se fera à 6h33 et le dernier à 19h30, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h31 et le dernier à 19h30. Les départs de Morières se feront à 6h58, 7h59, 9h00, 12h18, 13h04, 15h53, 16h40, 17h42, et 18h29. Les départs vers Morières se feront à 7h03, 7h57, 11h27, 12h13, 15h02, 15h42, 16h26, 17h28, 18h17, et 19h17.
- Pour la ligne 10, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h49 et le dernier à 20h, le premier départ de Avignon TGV se fera à 6h25 et le dernier à 19h36.
- Pour la ligne 14, les départs de Le Lac se feront à 6h34, 7h10, 7h31, 8h13, 8h43, 14h22, 14h51, 15h21, 15h56, 16h24, 17h08, 17h38, et 18h18. Ceux de Parrocel se feront à 6h35, 6h57, 7h36, 7h59, 8h43, 9h11, 14h17, 14h47, 15h17, 15h47, 16h25, 16h53, 17h40, et 18h05.
- Pour la ligne 16, le premier départ de Grand Angles se fera à 6h54 et le dernier à 19h, le premier départ de Avignon Poste se fera à 7h08 et le dernier à 19h30. Les départs de Rochefort Stade se feront à 6h53, 7h58, 8h49, 12h08, 13h36, 16h15, 17h10, 18h10, et 19h07.
- Pour la ligne 19, les départs de 2ème DB se feront à 7h21, 8h25, 9h31, 15h33, 16h40, 17h39, et 18h36. Ceux du Lycée Jean Vilar se feront à 8h, 9h06, 16h10, 17h10 et 18h10.
- La navette Citizen république aura une fréquence de 25 jusqu'à 17h30, puis elle fonctionnera normalement jusqu'au dernier départ à 21h.

Quant aux lignes 11, 12, 15, 17, 20, 22, 25, 27, les services PMR, Allobus et scolaires fonctionneront normalement. La navette Baladine devrait fonctionner normalement mais des perturbations sont à prévoir en fonction de l'évolution de la manifestation.

## Opération de maintenance à partir du 11 avril

Dans le cadre des opérations de maintenance des installations du Tram, une opération de meulage est programmée du 11 au 21 avril sauf les samedi 15 et dimanche 16, de 22h à 5h du matin. L'opération, qui a pour objectif de meuler la surface du rail pour lui rendre son aspect initial et éviter les bruits de roulage, ainsi que l'inconfort pour les conducteurs, les passagers et les riverains, n'aura aucun impact sur la circulation de la ligne de tramway.

V.A.



# Grand Avignon et Eau Grand Avignon, Un escape game pour comprendre les enjeux de l'eau



Des enfants d'agents d'<u>Eau Grand Avignon</u> sont venus essayer, en avant-première, les trois boîtes Escape game qui entreront bientôt en classes de CE2 et CM2. Mission ? Sensibiliser les enfants à la préservation de l'eau. Post-Mission ? Porter la bonne parole à la maison en adoptant les bonnes pratiques.

Patrick Sandevoir, vice-président du Grand Avignon délégué à l'eau et à l'assainissement et Arnaud



Goiffon, directeur d'Eau Grand Avignon ont ainsi reçu 11 enfants d'agents d'Eau Grand Avignon à l'occasion d'un goûter puis du premier essai de deux des trois boîtes Enigm'O, l'Escape-game commandé par le Grand Avignon et Eau Grand Avignon et destinées aux élèves du Grand Avignon en classes de CE2 et CM2. Objectif ? Comprendre les enjeux de l'eau et s'en faire l'ambassadeur à la maison, en s'appropriant les bonnes pratiques d'une ressource qui se raréfie.

## « Apprendre en s'amusant,

ça fonctionne toujours mieux, particulièrement lorsqu'il est question de sensibiliser les enfants, indique Patrick Sandevoir. C'est tout l'objectif d'Enigm'o qui associe résolution d'énigmes au gré de trappes cachées à la victoire via une succession d'indices. Une expérience ludique pour faire des enfants, les ambassadeurs de l'eau auprès de leurs parents et familles. Objectif ? Faire évoluer les habitudes de consommation d'eau dans les foyers, comme, auparavant, le tri des déchets.



Quand Enigm'O s'installe en classe



« Enigm'o a surtout été conçu pour les classes de CE2 CM2 – à destination des enfants de 8 à 10 ans- qui abordent les thématiques de l'eau et de l'environnement dans leur programme scolaire, souligne Arnaud Goiffon. Ainsi les trois boîtes -d'un coût de 30 000€- intègreront les écoles du Grand Avignon en appui aux cours des enseignants.

## Cet Escape-game

L'escape-game a été élaboré en partenariat avec Suez. Objectif ? Vulgariser et comprendre les enjeux de l'eau sur le territoire du Grand Avignon : le cycle de l'eau, les eco gestes du quotidien, le patrimoine : château d'eau, réservoir, usine de pompage... Les métiers de l'eau, le traitement de l'eau.... Ainsi que bien d'autres chiffres clés parfois étonnants car peu connus, pour éveiller les consciences sur la fragilité de cette ressource vitale dans une période en pénurie d'eau avant l'été.

## Une aventure locale

C'est à la société Ega a ainsi apporté son expertise environnementale 360° des enjeux de la ressource en eau et son expérience de la vulgarisation de messages environnementaux auprès des scolaires.



Ecrit par le 18 décembre 2025



<u>Ghostbusters</u>: spécialiste vauclusien de l'escape game, avec une salle à Mazan et à Pernes-les-Fontaines, a su traduire chaque thématique pédagogique en énigmes et en mécanismes secrets de toutes sortes pour dévoiler des indices de façon ludique et avec un indéniable effet de surprise.

France Nature Environnement Vaucluse : fédération d'associations de protection de l'environnement, a apporté son savoir-faire et son expérience de l'animation de dispositifs pédagogiques pour les jeunes publique. En véritables Gamemasters, ils rendent le jeu vivant, tout en contextualisant chaque information pour que les joueurs en prennent la mesure.

#### A l'assaut des écoles du territoire

Enigm'o sera mis à disposition des premiers inscrits, début avril et pour une dizaine de visites par an dans les classes des écoles du territoire du Grand Avignon. Pour réserver, contactez Marianne Rousseil de FNE par mail : <a href="marianne.rousseil@fne-vaucluse.fr">marianne.rousseil@fne-vaucluse.fr</a> ou par téléphone au : 06 77 09 76 98

## En savoir plus



Avec une trentaine de collaborateurs, Eau Grand Avignon -opéré par Suez- assure la gestion du service public de l'eau potable sur Avignon depuis le 1er janvier 2019, et depuis 2021, sur 7 autres communes du territoire : Morières-lès-Avignon, Jonquerettes, Villeneuve lez Avignon, Les Angles, Pujaut, Sauveterre et Roquemaure.



Les enfants ont reçu un diplôme ainsi qu'une gourde logotée Grand Avignon

## Vedène : Salini immobilier inaugure le parc



## d'activités de Gromelle



Le groupe <u>Salini immobilier</u> vient d'inaugurer le Salini parc de Gromelle. Situé dans la commune de Vedène, sur le territoire de la Communauté d'agglomération du Grand Avignon, ce parc d'activités d'une surface totale de 5 055 m<sup>2</sup> a été imaginé par le cabinet <u>Axiome Architecture</u> basé au Bourget en région parisienne et spécialisé dans la conception de bâtiments tertiaires.

Développé et réalisé en 10 mois par Salini Immobilier, ce parc desservi par l'autoroute A7, est articulé autour de deux bâtiments regroupant une quinzaine de cellules modulables à partir de 269 m² et proposées à la location. Le site a pour vocation d'accueillir des entreprises aux profils d'activités très variées.

Achevé en novembre 2022, le parc accueille d'ores et déjà deux sociétés locataires : <u>Came-Urbaco</u>, inventeur mondial de la borne escamotable, qui a pris à bail 1 600 m² et le groupe tunisien <u>Selt Marine</u>, expert dans le secteur des algues marines biologiques transformées en gélifiants et épaississants pour les



industries alimentaires, cosmétiques et pharmaceutiques qui occupe  $940~\text{m}^2$  via sa nouvelle filiale française Selt France biotech.



Joël Guin, maire de Vedène et président de la Communautés d'agglomérations du Grand Avignon, est notamment venu inaugurer ce nouveau parc en compagnie de Stéphane Salini, président du groupe Salini. © Salini/Twitter

## D'autres programmes à venir sur Vedène et Cavaillon

- « Le Salini Parc de Vedène Grommelle s'inscrit dans la logique d'innovation et de diversification de l'offre de solutions d'implantations portée par Salini Immobilier, explique <u>Etienne Métayer</u>, directeur développement Salini immobilier Auvergne, Rhône-Alpes. Toujours sur Vedène, un second programme, celui de Chalancon proposé à l'acquisition, sortira prochainement de terre pour accompagner le développement sur un territoire qui démontre toute son attractivité pour les entreprises et les usagers qui font vivre l'économie régionale. »
- « L'inauguration de ce parc en présence de nos équipes et de nos partenaires locaux va permettre aux collectivités que nous accompagnons sur d'autres projets d'apprécier in situ sa qualité de construction et sa fonctionnalité pour les usagers, complète <u>Arnaud Fontaine</u>, directeur développement Salini Immobilier Paca/Occitanie. . Elle offre également l'occasion d'échanger sur d'autres opérations lancées en région Paca dont un programme à venir, destiné à la vente, sur Cavaillon. »



Ecrit par le 18 décembre 2025



L.G.

## Pour Zap Agroparc, ce n'est pas encore fait pour la future déchèterie du Grand Avignon



Ecrit par le 18 décembre 2025



<u>Suite à notre article du vendredi 24 mars</u> sur l'annonce par le Grand Avignon de la confirmation du permis de construire de la déchèterie et recyclerie situé dans le zone d'activité d'Agroparc, <u>l'Association</u> <u>Zap Agroparc</u> a tenu à apporter quelques précisions.

« Nous souhaitons apporter quelques nuances à ces affirmations, explique Patricia Tracadas de cette association ayant notamment pour but d'empêcher l'artificialisation de terres irrigables dans la zone d'Agroparc. D'une part il s'agit bel et bien d'une déchèterie, qui sera complétée par une zone recyclerie. D'autre part le Tribunal administratif de Nîmes, saisi par les riverains et l'association ZAP Agroparc, n'a pas retenu d'argument pour arrêter en urgence les travaux de construction de la déchèterie d'Agroparc lors de l'audience en référé-suspension du 17 mars dernier. Les magistrats ont statué sur les aspects réglementaires au plan juridique. Le dossier n'est en revanche toujours pas traité sur le fond, notamment sur la problématique environnementale. »

Lire également : Permis de construire confirmé pour la recyclerie d'Agroparc

## Annonce prématurée ?

« Les riverains et l'association ZAP Agroparc continuent de pointer les paradoxes d'une construction 'écologique' qui va entraîner l'imperméabilisation totale de près de 10 000m2 d'espaces agricoles irrigables, détruire des espèces vivantes protégées, dans le contexte de réchauffement du climat, de la



Ecrit par le 18 décembre 2025

destruction alarmante de la biodiversité, de la fragilité des nappes phréatiques sur le secteur », poursuivent les représentants de l'association qui se réservent le droit de saisir le Conseil d'Etat afin d'être entendus.

« Nous restons d'ailleurs dans l'attente des dates d'audience concernant nos deux recours en annulation : annulation du permis de construire et annulation de la déclaration ICPE (Installation classée pour la protection de l'environnement). Il est donc prématuré de conclure à la légalité et la légitimité définitives de cette construction », insiste Zap Agroparc.

Dans une vidéo de février dernier, des membres de l'association Zap Agroparc s'étaient ému de la destruction d'une haie d'arbres dans cette zone d'activités.

# Grand Avignon : Permis de construire confirmé pour la recyclerie d'Agroparc



Le juge des référés vient de rejeter la requête déposée par un certain nombre de riverains, visant à suspendre l'exécution du permis de construire délivré au Grand Avignon pour la réalisation d'une recyclerie dans la zone d'activités d'Agroparc.



## Le juge souligne la dimension écologique du projet

« Le juge considère en effet que le site d'implantation de la future recyclerie, dans un zonage à vocation multiple à proximité d'un aéroport, ne fait l'objet d'aucune protection environnementale particulière et il souligne la 'dimension écologique du projet', explique la Communauté d'agglomération du Grand Avignon qui porte le projet. Pour toutes ces raisons, les requérants n'étaient pas fondés à soutenir que le projet devait être soumis à la réalisation d'une étude environnementale. Le Grand Avignon a en effet respecté toutes les procédures administratives dans ce dossier. »



La futur déchetterie d'Agroparc devrait permettre à la Communauté d'agglomération du Grand Avignon d'atteindre ses objectifs en matière de recyclage des déchets.

## Premier coups de pioches prévus pour l'été prochain

Pour rappel, ce projet comprend une déchèterie nouvelle génération, à plat et couverte pour empêcher les nuisances sonores s'étendant sur 5 575m2, une recyclerie, située à côté de la déchèterie de 1 615m2 pour développer une politique de réutilisation des déchets (objets, mobiliers...), une zone pédagogique accueillant des scolaires (400m2) ainsi que des locaux destinés à accueillir le service environnement-déchets du Grand Avignon (817m2). L'ensemble, imaginé par le cabinet héraultais <u>Dalby architectes</u>, s'étendra sur un terrain de 16 000m2 situé en prolongement de la rue Lucie-Aubrac.

Cette 'déchetterie modèle', qui devrait permettre de traiter 5 000 à 7 000 tonnes de déchets par an, sera amenée à prendre le relais de celle de Montfavet qui sera fermée quand celle-ci entrera en service. Les travaux devraient débuter cet été.

Lire également : Pour Zap Agroparc, ce n'est pas encore fait pour la future déchèterie du Grand





**Avignon** 

L.G.

## Grand Avignon : quand la mobilité veut prendre de la hauteur avec le téléphérique urbain



Un téléphérique à Avignon ? L'idée avait déjà été avancée par la maire d'Avignon lors de sa première campagne des municipales de 2014. A l'époque, ce projet avait autant suscité



Ecrit par le 18 décembre 2025

l'étonnement que les railleries. Nos confrères de France bleu Vaucluse en avaient même fait <u>un</u> '1er avril' en 2017. Persévérante, Cécile Helle a remis le sujet sur le tapis lors des vœux 2023 aux acteurs économiques locaux. Cette perspective avait alors engendré largement moins de moqueries. Il faut dire que depuis, des projets de téléphériques urbains ont fleuri un peu partout en France, comme à Toulouse où la ville rose a mis en service le plus long transport urbain par câble de l'Hexagone. C'est d'ailleurs à Toulouse que la maire d'Avignon a convié la presse locale afin de découvrir ce mode de transport présentant l'avantage de franchir de grand obstacle à moindre coût tout en limitant l'emprise foncière.

Mis en service en mai dernier à Toulouse, avec ses 3 kilomètres <u>Téléo</u> est aujourd'hui le plus long téléphérique urbain jamais construit en France. Fin 2016, c'est pourtant Brest qui, après quelques déboires a finalement remis au gout du jour le téléphérique dans le paysage des villes françaises. Depuis, les projets se sont multipliés. Certain ont déjà vu le jour comme à Saint-Denis de la Réunion, qui vient tout juste de fêter ses 1 an d'activité ce mercredi 15 mars avec 1,49 million de voyageurs en 12 mois de fonctionnement.

D'autres sont sur les rails, ou plutôt sur les câbles, comme à Ajaccio ou Grenoble où l'on en aux phases de DUP (Déclaration d'utilité publique) pour des mises en exploitation respectivement espérées pour fin 2024 et début 2025.

Pour leur part, Marignane, pour relier l'aéroport de Marseille-Provence à la gare SNCF de Vitrolles, Bordeaux, pour franchir la Garonne, Nice, pour rejoindre Saint-Laurent-du-Var, l'Île-de-France, entre Créteil et Villeneuve-Saint-Georges, sont à des degrés différents d'avancement de leurs projets. A l'inverse, il a aussi ceux qui ont fait machine arrière, comme Orléans et Lyon, en raison tout particulièrement de l'opposition des riverains à cette solution de mobilité.

## Le meilleur moyen de franchir les obstacles

Tous ces projets ont en commun la nécessité de devoir franchir des obstacles : fleuve, autoroute, rocade, colline, lycée, quartier d'habitation... Et avec sa rocade, son emprise ferroviaire SNCF, le Rhône, la Durance et même ses remparts, des obstacles Avignon n'en manque pas.

« Comparativement à d'autres modes de transport en commun, un téléphérique urbain est le meilleur moyen de franchissement des obstacles », précise <u>Denis Baud-Lavigne</u>, animateur de l'activité Transport Urbain par Câble en France au sein du groupe <u>Poma</u>, leader mondial dans le domaine à qui l'on doit le nouveau téléphérique de Toulouse.

En effet, grâce à sa grande capacité de franchissement (la portée la plus importante à Toulouse est de l'ordre de 1 000 mètres) et sa faible emprise au sol, le téléphérique apparaît aujourd'hui comme une des solutions les plus économiques et les plus écologiques en matière de déplacement urbain. Peu polluant, peu bruyant, ce mode de transport avait d'ailleurs été plébiscité pour ses qualités vertueuses par le Grenelle de l'Environnement de 2009.

Ce n'est d'ailleurs pas un hasard s'il existe plus de 180 réseaux de téléphériques à travers le monde mais finalement peu encore en France.



Ecrit par le 18 décembre 2025



Si le téléphérique urbain est un mode de transport en commun relativement nouveau en France, il en existe plus de 180 dans le monde. Principalement en Amérique Latine, où Poma est apparu, dès 2004, comme un pionner des transports urbain par câble mais aussi maintenant en Afrique. (source : stationdeski.net)

« C'est une solution innovante », explique <u>Cécile Helle</u>, maire d'Avignon, venue spécialement dans la ville rose pour un retour d'expérience grandeur nature. A Toulouse, Tisséo collectivités, le syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération de Toulouse a opté donc opté pour un téléphérique comprenant 5 pylônes et 3 stations. De quoi permettre d'offrir aux 5 000 voyageurs quotidiens un temps de trajet de 10 minutes là, où il faudrait compter 40 à 50 mn en voitures et sans bouchons entre l'université Paul-Sabatier et le campus de cancérologie Oncopole avec une fréquence de 1 minute 30 en période de pointe et 2 mn 30 le reste du temps.

## Mistral et téléphérique : une cohabitation possible ?

Pour cette visite en compagnie d'un groupe de techniciens de <u>la Communauté d'agglomération du Grand Avignon</u>, qui a la compétence transport pour le territoire intercommunal, et de <u>Técélys</u>, le délégataire des transports du Grand Avignon, Cécile Helle ainsi que <u>Fabrice Martinez-Tocabens</u>, son adjoint délégué aux mobilités, ont pu tester les infrastructures dans des conditions particulièrement venteuse. Ici, pas de Mistral mais du vent d'Autan avec des rafales soufflant à plus de 70 km/h durant le trajet emprunté par la petite délégation avignonnaise.

Au final, malgré des bourrasques régulières le ressenti n'est pas désagréable dans ces cabines de 34 places (un mixte de places assises et debout permettant aussi voyager avec un vélo ou d'accueillir un fauteuil roulant ou une poussette).



Ecrit par le 18 décembre 2025



Cécile Helle, maire d'Avignon et <u>Fabrice Martinez-Tocabens</u>, son adjoint délégué aux mobilités, testent le téléphérique de Toulouse sous les bourrasques du vent d'Autant.

- « Notre téléphérique est conçu pour fonctionner jusqu'à 108km/h de vent, assure <u>Jérôme Brandalac</u>, conseiller auprès du directeur général des services chez <u>Tisséo</u>. Nous réduisons la vitesse d'exploitation à partir de 80km/h de vent et nous l'arrêtons à 92km/h pour des raisons de confort. » Depuis sa mise en service en mai dernier, l'infrastructure n'a, à ce jour, connu aucune mise à l'arrêt en raison du vent alors que Tisséo avait tablé sur 3 jours d'immobilisation dans son plan d'exploitation.
- « Le vent n'est pas plus un problème que par rapport aux autres modes de transport », confirme <u>Patrick</u> <u>Vial</u>, chargé de mission systèmes au sein de Tisséo collectivités, puisque le métro, en aérien, et le tramway de Toulouse voient aussi leur vitesse commerciale être impactée par le vent.

## Comment ça marche?

Quand un fabricant travaille sur la possibilité de réaliser un téléphérique urbain, il étudie d'abord les



données locales provenant de l'étude et de la cartographie de la rose des vents. Objectif : déterminer la moyenne des pics de vents nécessitant une éventuelle mise à l'arrêt de l'infrastructure et ainsi déterminer un taux de disponibilité acceptable répondant aux besoins du maître d'ouvrage.



« Il existe ensuite des réponses techniques », insiste Denis Baud-Lavigne de Poma. En effet, si la majorité des équipements de transport urbain par câble mis en service à travers le monde n'utilise qu'un câble (plus de 80%), il existe d'autres infrastructures utilisant 3 câbles.

A ce jour, l'isérois Poma maîtrise l'ensemble de ces technologies avec, comme à Toulouse, un téléphérique comprenant 3 câbles (2 câbles porteurs et 1 câble tracteur), où, comme à Saint-Denis de la Réunion, 1 seul câble, à la fois tracteur et porteur, pour ce téléphérique de 2,7km.

Le nombre de câble permet, entre autre, de mieux stabiliser les nacelles.

Ainsi, une infrastructure 'mono câble' est généralement opérationnelle jusqu'à 80km/h de vent. Pour une 'tri-câble', la résistance au vent peut atteindre les 100 voir 110km/h. Un autre critère rentre également en ligne de compte dans la stabilisation de l'ensemble : l'écartement des câbles.

« C'est le cas à New-York où, en raison d'un effet venturi lié à la présence des immeubles de Manhattan, il y a de fortes contraintes de vents qui ont nécessité la mise en place de câbles espacés de 3 mètres contre 1 mètres à Toulouse par exemple », détaille Denis Baud-Lavigne. De quoi permettre au téléphérique de la 'grosse pomme' de continuer de fonctionner jusqu'à des rafales atteignant les 108km/h.



Ecrit par le 18 décembre 2025



A Toulouse, les cabines comptent 34 places (assises et debout). C'est plutôt vers ce format que la Ville d'Avignon privilégierait. A New-York, cette capacité est portée à 110 places (toujours assises et debout) alors que Poma a déjà réalisé des téléphériques d'une capacité de 200 places où plus petit, comme à Saint-Denis de la Réunion (46 cabines de 10 places assises).

## Des contraintes de confort plus que de sécurité

Ces limites de vitesses du vent ne concernent cependant pas le niveau d'utilisation maximal des téléphériques urbains en toute sécurité. En effet, ce mode de transport encaisse des vents bien plus fort comme à la Réunion où, <u>selon nos confrères de Réunion 1</u>, l'installation conçue pour faire face aux conditions cycloniques peut résister à des vents de plus de 250 km/h.

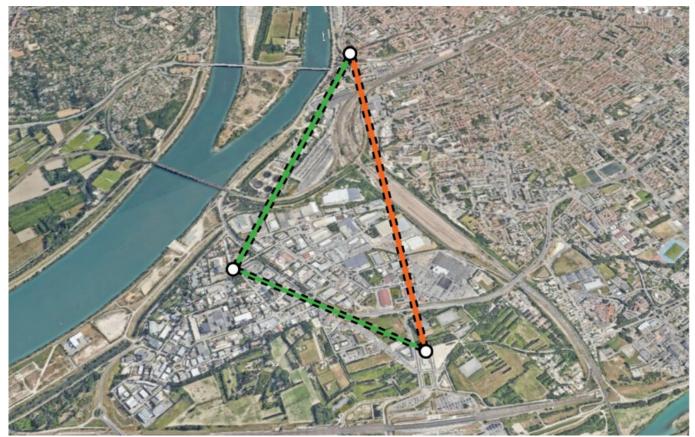
Ainsi, si le seuil de 110km/h est évoqué c'est plutôt pour des raisons de confort d'accueil des passagers. « Ce sont d'abord des contraintes de confort des usagers qui limitent l'utilisation, et cela bien avant les aspects sécuritaires », confirme l'animateur de l'activité Transport Urbain par Câble en France de Poma. A Toulouse, les 15 cabines (+1 de réserve) s'appuie donc sur cette technologie dite '3S' permettant de prendre appui sur 5 pylônes, dont le plus haut culmine à 71 mètres, au lieu d'une vingtaine si la solution du mono câble avait été retenue. Le coût est deux fois plus important mais cela permet de limiter l'emprise au sol.

#### Imaginer la ville du futur

Conquise par l'équipement connecté au métro, au tramway et au bus de la capitale de l'Occitanie, Cécile Helle estime « gu'il faut faire, comme à Toulouse, en associant toutes les formes de mobilité dans la



réflexion menée sur les déplacements de l'agglomération avignonnaise. Il n'y a pas de solution unique et il nous faudra les combiner pour améliorer l'accessibilité d'Avignon. Car l'enjeu est de renforcer l'attractivité et le développement économique de notre territoire. »



Si aujourd'hui aucune étude n'est réalisée par le Grand Avignon, Cécile Helle souhaiterait que si un projet de téléphérique urbain devait voir le jour il puisse relier la gare TGV et le nouveau quartier de Confluence aux allées de l'Oulle. Le tracé direct ferait moins de 2 kilomètres. Autre alternative, desservir la zone de Courtine avec un parcours de 2,3km environ.

L'édile avignonnaise songe ainsi déjà à relier le centre-ville, depuis les allées de l'Oulle jusqu'à la gare TGV de Courtine et son nouveau quartier d'Avignon-Confluence dont le chantier du premier macro-lot devrait enfin bientôt débuter. Pour la maire d'Avignon, cette liaison aérienne serait aussi l'occasion de renforcer l'image de ville du futur qu'elle entend impulser entre son cœur historique et ces quartiers en devenir.

« Nous avons une très forte notoriété patrimoniale. Il faut la compléter par une image nouvelle. Quand on veut attirer des entreprises, de nouveaux acteurs culturels et économiques cela compte », martèle la maire d'Avignon qui souhaiterait que le téléphérique s'appuie sur 'l'axe civique' imaginé par l'urbaniste catalan Joan Busquets a qui le Grand Avignon et la Ville ont confié en 2017 le projet urbain de Confluence



Ecrit par le 18 décembre 2025

(voir image ci-dessous).



Dans la vision du maire d'Avignon, le téléphérique pourrait aussi s'appuyer sur 'l'axe civique' imaginé par l'urbaniste catalan Joan Busquets a qui le Grand Avignon et la Ville ont confié en 2017 le projet urbain de Confluence.

Mais pour cela, il faudra d'abord convaincre le Grand Avignon qui devra financer cet équipement qui aura coûté 100M€ pour Toulouse (70M€ pour l'infrastructure, le reste comprenant la maintenance et l'entretien ainsi que des investissements divers). Il faudra également être persuasif avec les ABF (Architectes des bâtiments de France), les gardiens de l'orthodoxie patrimoniale que Toulouse aura cependant réussi à séduire en changeant la forme des pylônes (de rond à carré).

Reste enfin, à séduire surtout la population avec ce projet novateur qui présente cependant l'avantage de nécessiter une faible emprise au sol (compter 25m2 à 30m2 pour un pylône '3S') et un coût bien plus avantageux qu'un tramway pour franchir les emprises SNCF, la station d'épuration ou bien encore la rocade. Autre atout du téléphérique, moins d'expropriation, surtout dans cette zone où il y a peu d'habitation et moins de couteuses déviations des réseaux (eaux, électricités, gaz, assainissement...).

Lire également : "Mobilité : le président du Grand Avignon à la présidence de Técélys"