# Un homme et une femme pour consacrer deux Journées mondiales

Le <u>Groupe Suez</u> a choisi de mettre en valeur un homme et une femme à l'occasion de la Journée mondiale de la sécurité et de la santé au travail et de la Journée mondiale de la Terre. Il s'appelle Jean-Philippe Esposito et est ripeur sur le territoire du Grand Avignon tandis qu'elle se nomme Najat el Kasmi et est encadrante technique chez <u>Novalie</u> à Vedène.

#### Bien dans son métier

«Ripeur, c'est un beau métier» et Jean-Philippe, 49 ans, en est convaincu. Il est derrière le camion, sur le marchepied et il collecte les poubelles, en porte à porte, sur le périmètre du <u>Grand Avignon</u> et de la <u>CCPMV</u> (Communauté de communes Pays des Sorgues Monts de Vaucluse). «Si on aime le terrain, une ambiance conviviale, le travail en équipe, agir concrètement pour la planète et l'environnement ou tout simplement rendre service aux gens, c'est un métier idéal.»

#### Sécurité

Côté sécurité, son agence enregistre plus 1 000 jours sans accident de travail. Leur secret ? Un effort collectif quotidien mais aussi la vigilance qui devient une habitude puis un réflexe. Les bonnes pratiques, les échanges constants avec les exploitants, l'expérience sont des atouts essentiels. C'est pourquoi le Groupe Suez a choisi de mettre à l'honneur Jean-Philippe Esposito, ripeur à Avignon, à l'occasion de la Journée Mondiale de la sécurité et de la santé au travail du 28 Avril 2021.

#### Bien sur la terre

Le 22 Avril dernier c'était une femme, Najat el Kasmi, 56 ans, encadrante technique sur le site de Novalie à Vedène qui était célébrée à l'occasion de la Journée mondiale de la terre. Najat est une vraie passionnée. Elle encadre et accompagne les trieurs en insertion chez SUEZ Rebond. Elle est arrivée dans l'environnement par hasard, loin de son pays, loin de sa famille, sans parler français. Aujourd'hui, sa force de caractère, sa passion communicative et son envie de se dépasser font d'elle un véritable modèle pour les trieurs qu'elle encadre. Ses équipes sont issues de l'insertion, ce sont des personnes éloignées de l'emploi. Elle veille donc à les accueillir pour les briefer sur l'importance de leurs missions.

### L'environnement

L'environnement est maintenant quelque chose de fondamental pour elle et elle est fière de contribuer concrètement chaque jour au recyclage et à la préservation de la ressource. «Je trie et je forme au tri. Quoi de plus concret pour faire avancer le recyclage! Or le recyclage c'est souvent le premier pas vers



Ecrit par le 15 décembre 2025

un début de conscience environnementale.»

# Emploi : le réseau Orizo est à la recherche de conducteurs de bus



Le <u>réseau Orizo</u> recrute des conductrices et conducteurs de bus en contrat à durée déterminée d'un mois, à temps plein, pour assurer la saison estivale entre mai et septembre 2021.

Plusieurs missions incomberont au conducteur(trice) : transporter les clients en toute sécurité, accueillir, informer et renseigner, vendre les titres de transport, identifier et signaler les incidents mécaniques. Par ailleurs, les candidats devront être capables de renseigner les passagers et les assister si besoin, conduire des passagers selon un parcours/circuit prédéfini, contrôler les titres de transport, gérer la relation client et utiliser le matériel de navigation. Disponible et ponctuel, le poste requiert également une personne dotée du sens des responsabilités, d'un bon relationnel et d'une excellente maîtrise de soi.



Le poste implique une Formation continue obligatoire (FCO) ainsi qu'une Formation initiale minimum obligatoire (FIMO). Permis D + FCO et / ou FIMO indispensables.

Pour postuler à cette offre, envoyer votre curriculum vitæ par e-mail : recrutement.tcra@transdev.com ou par courrier : TCRA - Service Ressources Humaines 173 rue du Petit Gigognan Z.I de Courtine CS 90511 84908 Avignon. Plus d'informations en cliquant ici.

## La santé des habitants des quartiers défavorisés du Grand Avignon au cœur d'un plan local



Ecrit par le 15 décembre 2025



Dans le cadre du <u>Contrat de ville</u>, le Grand Avignon vient d'approuver son Plan local de santé publique (PLSP) des quartiers de la Politique de la ville, afin de définir une stratégie et d'agir en faveur de l'amélioration de la santé des habitants des quartiers défavorisés.

Suite au recrutement d'un chargé de mission santé au sein de l'équipe Politique de la ville, le Grand Avignon a donc créé son premier Atelier santé ville (ASV), lieu d'échanges entre les partenaires associatifs et institutionnels.

Le diagnostic territorial en santé a permis de réaliser un état des lieux, en identifiant les fragilités sociales et sanitaires de la population locale. Afin d'apporter une réponse coordonnée avec les acteurs institutionnels de la santé, le Grand Avignon a défini 3 principaux axes d'intervention :

- favoriser l'accès aux droits à la santé et à la prévention,
- faire émerger des environnements favorables à la santé,
- renforcer le soutien à l'inclusion sociale et l'accès aux soins des femmes et mères vulnérables.

Cinq quartiers prioritaires sont identifiés pour le territoire du Grand Avignon. A Avignon figurent les quartiers sud (Monclar, Champfleury, Rocade Sud, Barbière, Croix des Oiseaux), les quartiers nord-est, le



quartier Saint-Chamand. Au Pontet figurent les quartiers Camp Rambaud-les Mérides, les quartiers Joffre et Centre-ville.

Le Plan d'actions du PLSP, dont la mise en œuvre court jusqu'à 2022, préconise un éventail d'actions incluant notamment : la sensibilisation à la santé bucco-dentaire, l'accès à une alimentation saine, la petite enfance, la mise en relation avec les structures associatives, l'activité pédestre, l'atelier santé, l'aménagement des espaces publics, le jardins partagé ou l'offre culturelle pour pallier à l'usage des écrans et favoriser l'activité physique.

Pour accéder à toutes les informations et les échéances, il vous suffit de <u>cliquer ici</u> afin de télécharger le dossier du Plan local de santé publique disponible sur le site du Grand Avignon.

# Grand Avignon : modifications de fonctionnement du réseau Orizo en avril



Ecrit par le 15 décembre 2025



Suite aux nouvelles mesures gouvernementales, le réseau <u>Orizo</u>, transports en commun du <u>Grand Avignon</u> a adopté des changements au sein de son fonctionnement pour le mois d'avril 2021. Du 6 au 11 avril : le réseau fonctionnera normalement mais les services scolaires seront supprimés. Du 12 au 25 avril : le réseau fonctionnera en service de vacances scolaires. Du 26 avril au 2 mai : le réseau fonctionnera normalement, les services scolaires seront supprimés et les services scolaires primaires et maternels seront maintenus.

Par ailleurs, du 8 avril au 2 mai 2021 inclus, la ligne 8 sera déviée en raison de travaux sur le boulevard de la ligne – remparts nord à Avignon. Les arrêts « Porte de l'Oulle » et « Aubanel » ne seront pas desservis dans les deux sens de circulation. Reportez-vous sur l'arrêt St Lazare (poteau des lignes 23 et 24). Le terminus de la ligne 8 est déplacé à St Lazare. La ligne 24 n'est pas concernée par cette déviation (véhicule de petite capacité).

La boutique <u>Orizo</u> reste ouverte du lundi au vendredi de 8h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h. Téléchargez également l'application Orizo afin d'être informé en temps réel (<u>IOS</u>, <u>Android</u>).

## Avignon, travaux sur les réseaux d'eau quai de la ligne et de réfection du Pont Saint-Bénézet

Le <u>Grand Avignon</u> réalise d'importants travaux sur le réseau d'eau potable situé en bords du Rhône, secteur Quai de la Ligne à Avignon. Dans un même temps, la Ville d'Avignon procède à la réparation du <u>pont Saint-Bénézet</u> à nouveau endommagé par le passage d'un camion.

Entre le 9 avril et le 3 mai 2021, les travaux de renouvellement du dernier tronçon de canalisation d'eau potable auront lieu sur le secteur du Quai de la Ligne. La Ville d'Avignon réalisera, dans le même temps, les travaux de réparation du Pont Saint-Bénezet, de nouveau endommagé par un camion. Afin de réduire au maximum la gêne occasionnée, le démarrage des travaux a été accéléré de manière à correspondre aux nouvelles dates des vacances scolaires fixées par le Gouvernement.

#### Concrètement

Ainsi, du 9 avril au 3 mai, une restriction de la chaussée en 2 x 1 voie sera mise en œuvre, entre l'espace Saint Bénezet (parking bus) et la porte Saint-Joseph, cependant, l'accès au parking du Palais des Papes restera maintenu. La porte de la Ligne sera fermée à la circulation, de jour comme de nuit, entre le 17 et le 21 avril inclus. Elle rouvrira le 22 avril. Durant cette période, l'entrée en intra-muros s'effectuera par la porte Saint-Lazare. Afin de réduire au maximum la durée du chantier, les travaux auront lieu jour et nuit. Un cheminement pour les piétons sera mis en place tout au long du chantier, de part et d'autre des travaux.

### Modernisation de la canalisation d'eau potable

Depuis le <u>25 janvier</u>, d'importants travaux ont été réalisés sur le réseau d'eau potable, sur le tour intérieur des remparts entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne. Une dernière phase sur les bords du Rhône démarra très prochainement. Ces travaux, situés entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne, s'inscrivent dans un programme débuté en 2006, de renouvellement et de modernisation de la canalisation d'eau potable entre le <u>champ captant de la Saignonne</u> -forages d'alimentation d'Avignon-et le réservoir du Rocher des Doms. Soit près de 8 kilomètres de canalisation en diamètre 700 mm, qui représentent la colonne vertébrale de l'alimentation en eau potable d'Avignon. Cette canalisation ancienne datant des années 1930-1940 est régulièrement renouvelée, par tronçons, depuis 2006.

#### Plan de communication

Un plan de communication de grande ampleur a été déployé afin d'informer les habitants via des panneaux d'information en entrée d'agglomération, l'envoi d'information aux communes du Grand Avignon, aux institutions, une campagne SMS et un emailing destiné aux abonnés Eau Grand Avignon, la distribution de flyers aux riverains du quartier Banasterie, des publications sur sites internet Eau Grand





Avignon et Grand Avignon ainsi que sur les réseaux sociaux. Renseignements <u>eaugrandavignon@grandavignon.fr</u> & <u>eaugrandavignon.fr</u>

# Grand Avignon : des badges connectés pour sécuriser les déplacements des écoliers

L'opérateur de transport <u>Tcra Orizo</u>, en association avec le <u>Grand Avignon</u>, déploie actuellement le badge 'Gmini', un système d'informations en temps réel et de sécurisation de la présence des enfants à bord des transports scolaires.

'Gmini', c'est un titre de transport gratuit, sous la forme d'un bracelet connecté à accrocher au cartable de l'enfant. Le badge, automatiquement détecté par le smartphone du conducteur, permet à l'enfant d'être comptabilisé dans le car scolaire. Ce dispositif qui permet ainsi de s'assurer du bon nombre d'enfants dans le bus et de détecter toute anomalie. Aucune intervention ni validation n'est nécessaire.

### Sécurité et amélioration de l'offre de transport

Ce dispositif permet également aux parents de suivre à distance et en temps réel le trajet de leur enfant. Via l'application mobile 'Mon Groupeer', les parents sont avertis de l'arrivée de leur enfant à son école (le matin) et à sa descente du bus (le soir). L'application permet aussi de recevoir des informations utiles sur le service de transport scolaire : retards éventuels, annulations, alertes météo.

Enfin, ce dispositif permet à TCRA (Transports en commun de la région d'Avignon), exploitante du réseau Orizo, d'avoir des statistiques plus précises pour améliorer son offre de transport. La remontée de données automatiques permet à l'entreprise de connaître la fréquentation des différentes lignes, de mieux analyser les déplacements des scolaires et d'ajuster l'offre (ajout de nouveaux véhicules, ajustement des horaires, réorganisation des itinéraires.) A ce jour, le réseau Orizo comptabilise 32 lignes scolaires pour une trentaine d'établissements desservis.

### Mode d'emploi

Suite à la remise du badge en mairie, les parents recevront un mail contenant un lien valable 24h, il suffit de cliquer dessus afin de rejoindre le site 'Mon Groupeer' et créer un mot de passe. Les parents sont invités à télécharger ensuite l'application gratuite afin de recevoir les notifications de montées et de



descentes de l'enfant dans le car. Si l'enfant est scolarisé en dernière année d'école primaire, il faudra rendre le badge auprès de la mairie concernée en fin d'année scolaire. Si l'enfant reste scolarisé dans la même école, il pourra conserver le badge. La rubrique « mes inscrits » dans l'application indiquer le numéro de série (dos du badge), attribué à chacun des enfants.

### Un déploiement en bonne voie

Quelques communes ont ainsi pu expérimenter le dispositif : Rochefort-du-Gard, Saze, Le Pontet, Vedène, Villeneuve-lès-Avignon et Les Angles. La commune de Roquemaure est la prochaine à être équipée du badge. « Environ 800 enfants bénéficieront ainsi de ce système qui sécurise leurs déplacements entre le domicile et l'école. Ils rassurent les parents qui peuvent veiller à distance au bon acheminement de leur progéniture », précise l'exploitant TCRA.

# Opéra d'Avignon, ouverture aux salariés mais report de l'inauguration



Ecrit par le 15 décembre 2025



Les travaux de rénovation de l'Opéra Grand Avignon, place de l'Horloge, touchent à leur fin. Dans les prochaines semaines, les équipes artistiques, techniques et administratives réintégreront progressivement le bâtiment historique et prendront en main les nouveaux équipements.

#### Inauguration possible à l'automne 2021

Cependant, compte tenu de l'incertitude qui pèse sur la date et les conditions de réouverture au public des <u>lieux culturels</u>, pour cause de Covid-19, l'inauguration de l'Opéra centre-ville est prévue en début de la saison 2021/2022, à l'automne 2021.

### **Opéra Confluence**

Les <u>prochains spectacles</u> de la saison en cours devaient se poursuivre à l'Opéra Confluence jusqu'en juin 2021. C'est la raison pour laquelle le théâtre éphémère, construit devant la gare TGV, 1 place de l'Europe, avait pris le relais de l'Opéra du Grand Avignon durant les travaux et connu deux saisons artistiques avant que la pandémie de la Covid-19 n'en referme les portes.

#### 1847-2017

L'édifice, construit en 1847, est en travaux depuis 2017, et devait être livré en octobre 2019. Ceux-ci ont



consisté en la mise aux normes de l'établissement -sous peine de fermeture- touchant à toute la structure du bâtiment ancien. Les travaux ont consisté en l'agrandissement du hall, l'amélioration de la visibilité des spectateurs, confort et climatisation de la salle, l'amélioration et sécurisation des accès. Le Poulailler -4° balcon figurant tout en haut- est revu et soulagé d'environ 150 places. Egalement, un cabaret, petite salle de 90 places en sous-sol, a été créé. Auparavant, le bâtiment avait subi une rénovation de grande ampleur en 1978.

### **Historique**

La 1<sup>ère</sup> construction du théâtre municipal date de 1824. Elle fut érigée sur les anciennes ruines de l'abbaye des bénédictines Saint-Laurent à la demande du Conseil municipal qui diligenta Ange-Alexandre Bondon et Alexandre Frary, architectes de la Ville. La façade est alors de style gréco-romain ornée de deux colonnades superposées couronnées de statuettes allégoriques représentant Apollon et les muses, œuvres des sculpteurs Baussan et Lacroix.

#### Des constructions sur des constructions

La 1<sup>ère</sup> représentation fut donnée le 30 octobre 1825. En janvier 1846 le théâtre est ravagé par un incendie d'origine criminelle et reconstruit par les architectes Théodore Charpentier de Lyon, et Léon Feuchère de Nîmes de 1846 à 1847, avec, trônant en façade, Molière et Pierre Corneille œuvres de Joseph et Jean-Louis Brian, tandis que figurent, en médaillons de façade, les bustes du Roi René et de Pétrarque. A ce propos, les sculptures originales des deux grands hommes sont en réalité à la mairie du Thor, car le matériau dans lequel elles ont été sculptées s'est très vite abîmé. C'est une copie de ses œuvres qui figure en réalité, en façade du monument historique. Un travail exécuté à l'identique par Jean-Pierre Gras.

#### La salle à l'Italienne

De 1847 à 1977 la salle à l'italienne accueillait 1 244 spectateurs au gré de ses 4 balcons alignés, d'une allée centrale et de 'baignoires' en dessous du 1<sup>er</sup> balcon. Entre 1978 et 2017 le 1<sup>er</sup> balcon et les baignoires disparaissent. On y reçoit alors 1 130 personnes. En 40 ans, 3 millions de spectateurs qui s'y sont succédé.

#### Anecdote

Molière est venu jouer en 1650 'l'étourdi, le dépit amoureux', au jeu de Paume, situé à côté de l'actuel Hôtel du Département. Le lieu était alors propriété de l'épouse du peintre Nicolas Mignard qui a d'ailleurs exécuté un portrait de Molière, représenté en César dans la mort de Pompée.



# Travaux : début des perturbations pour les lignes de bus des Angles et du Pontet



Deux importantes déviations des lignes de bus sont mises en place cette semaine par Orizo en raison de travaux de voirie qui auront lieu sur les communes du Pontet et des Angles.

Les lundi 22 et mardi 23 février 2021, une déviation des lignes de bus 16 et 18 aura lieu sur les commune des Angles et de Villeneuve-lès-Avignon en raison de travaux sous le pont SNCF situé avenue du Général Leclerc dans la cité cardinalice. La ligne 16 sera déviée entre les arrêts 2ème DB et Barthelasse dans les 2 sens, arrêts non desservis : Rouvre, les Mousselières, Sergent Ménassier, Les Priades, Verdun, Bellevue, Les Chênes, Sainte-Thérèse, Candau, Monteau et Général Leclerc dans les 2 sens.

La ligne 18 desservira l'avenue du Général Leclerc jusqu'à l'arrêt Monteau. Arrêts non desservis : Général Leclerc, Barthelasse, Porte de l'Oulle.

#### Déviations des lignes C2 et 13 sur la commune du Pontet

Du 22 février au 26 mars 2021, une importante déviation des lignes de bus C2 et 13 aura également lieu sur la commune du Pontet en raison des travaux de voirie sur l'avenue François Lascour.

Le centre du Pontet ne sera pas desservi : les arrêts Pontet centre, Place Thomas, Tour Blanche en





direction d'Avignon Nord pour la ligne C2 et Le Pontet Centre en direction de l'aéroport pour la ligne 13 ne seront plus desservis, un arrêt provisoire sera installé sur l'avenue de la République pour la clientèle.

Détail de ces pertubations du réseau sur www.Orizo.fr

# Grand Avignon : mise en place du service 'Allobus Vaccination'



A partir du lundi 1e février, le <u>Grand Avignon</u> et <u>Orizo</u> mettent en place un nouveau service de transport vers les centres de vaccination de l'Hôpital d'Avignon, de SOS Médecins Avignon et du Forum aux Angles.

Ce service transportera les personnes depuis leur domicile jusqu'aux centres de vaccination du Grand Avignon par des petites navettes sur réservation au 0800 456 456. Les réservations peuvent s'effectuer jusqu'à 2h avant le déplacement et pourront se prendre jusqu'à 6 semaines après, pour le rendez-vous de la 2ème injection. Il est prévu une arrivée 10 à 15 minutes avant le rendez-vous de vaccination et un retour 45 minutes après.



Ecrit par le 15 décembre 2025

Le tarif est le prix du ticket 1 voyage à savoir 1,40 € le voyage, soit 2,80 € l'aller-retour en vente auprès du conducteur et sur l'appli Orizo. Un accompagnateur est autorisé pour les personnes âgées ou à mobilité réduite.

Le service fonctionne sur réservation du lundi au samedi (hors jours fériés) et s'adapte aux horaires d'ouverture des centres de vaccination du Grand Avignon. Le standard Allobus est accessible du lundi au vendredi de 7h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h.