

Ecrit par le 17 février 2026

Grand Avignon : 'Les Nuits gagnantes' pour soutenir le tourisme local



Le Grand Avignon et Avignon Tourisme lancent le dispositif 'Les Nuits gagnantes', une offre promotionnelle destinée à soutenir les acteurs du tourisme local en dynamisant les réservations de séjours sur la destination d'Avignon.

Déjà durement touchés par la crise sanitaire du Covid-19 au printemps dernier, les acteurs du tourisme ont dû faire face dans la foulée à l'annulation du Festival d'Avignon, véritable locomotive pour ces professionnels dont le chiffre d'affaires dépend en grande partie de cet évènement qui génère en moyenne chaque année près de 100 M€ pour l'économie locale. Aussi, le Grand Avignon et Avignon Tourisme ont souhaité mettre en place 'Les Nuits gagnantes', une mesure destinée à booster la réservation des séjours dans les chambres d'hôtels de la région d'Avignon.

Ecrit par le 17 février 2026

« Réduction immédiate de 29€ pour la deuxième nuitée. »

Dans le principe, le dispositif permet à toute personne réservant une nuitée auprès d'un hébergeur partenaire, de bénéficier d'une réduction immédiate de 29€ pour la deuxième nuitée et de 'l'Avignon City Pass' (d'une valeur de 21€) afin de profiter gratuitement des monuments présents sur le territoire de l'intercommunalité, pour une durée de 24h. Une mesure attractive et incitative pour le touriste qui peut prolonger son séjour et ainsi consommer davantage sur place. « L'accueil et les offres sur place s'adaptent au contexte, explique Claire Prost, directrice de l'Office de tourisme Grand Avignon. Pour ceux qui connaissent déjà le territoire et ses monuments emblématiques, nous avons prévu des fiches proposant des visites plus pointues. »

« Un dispositif de 80 000 €. »

Représentant un coût global de 80 000 € pour le Grand Avignon, le dispositif des 'Nuits gagnantes' s'inscrit pleinement dans le plan de soutien à l'économie locale voté par l'agglo en mai dernier. « Avec une moyenne de 19 000 lits soit 45 % de l'offre hôtelière de Vaucluse, le tourisme est une composante essentielle de l'économie pour le Grand Avignon, rappelle le président de l'agglomération Patrick Vacaris. 45 % des fonds du plan de soutien sont ainsi destinés à la reprise de l'activité touristique qui reste un facteur essentiel de croissance et de création d'emplois pour notre territoire. »

[**www.avignon-tourisme.com/les-nuits-gagnantes**](http://www.avignon-tourisme.com/les-nuits-gagnantes)

Aramon : le 4e pont de l'aire urbaine d'Avignon s'est refait une beauté

Ecrit par le 17 février 2026



Le conseil départemental du Gard vient de procéder à la réfection de la bande de roulement du pont d'Aramon. L'opération, qui s'est déroulée les 1^{er} et 2 juillet derniers, a nécessité la fermeture complète de cette ouvrage à la circulation afin de procéder à la pose des enrobés qui étaient en très mauvais état.

Construit à partir de 1969, 1 km en amont de l'ancien pont suspendu qu'il remplace alors, ce pont reliant les communes d'Aramon et de Boulbon a été mis en service en février 1971. L'ouvrage de 484 m de longueur totale comporte sept travées (cinq travées de 78,15 m et deux travées de rive de 46,82 m).

Situé sur la RD (Route départementale) 402 reliant le Gard aux Bouches-du-Rhône, ce point de franchissement du Rhône, d'une largueur de 8,70 mètres disposant de deux trottoirs de moins d'un mètre, affiche un trafic de 7 818 véhicules par jour dont 6 % de poids-lourds.

Quatrième pont de l'aire urbaine d'Avignon sur le Rhône (avec les deux d'Avignon et celui de Roquemaure - celui de Villeneuve-lès-Avignon ne franchissant qu'un des bras au Nord de l'île de la Barthelasse), cet ouvrage réussi 'l'exploit' de relier deux communes dont aucune ne fait partie de la

Ecrit par le 17 février 2026

Communauté d'agglomération du Grand Avignon. Mieux, il relie même deux départements ne dépendant pas administrativement de la commune centre.

Transports en commun dans le Grand Avignon : le réseau Orizo passe en mode été



À compter du lundi 6 juillet, [Orizo](#), le réseau de transports du [Grand Avignon](#), passe en horaires d'été. En raison de l'annulation du Festival, les lignes de bus fonctionneront à l'identique en juillet et en août.

Au rayon des nouveautés, la navette Camping revient sur la Barthelasse et le parking Piot de 8h45 à 20h30 du lundi au samedi (sauf férié) avec un départ toutes les heures. Quant à La Baladine, elle reprend son service en intramuros d'Avignon avec un seul itinéraire et circule du lundi au samedi (sauf férié) de 9h30 à 13h et de 15h à 19h.

Désormais, il est possible d'acheter son titre de transport aux 6 nouveaux distributeurs de titres en

Ecrit par le 17 février 2026

service sur les lignes C2 (Newton Avignon nord, place Thomas Le Pontet, hôpital) et C3 (Mistral 7, P+R Amandier, Casares). Par ailleurs, Orizo lance l'appli Tixipass pour faciliter les déplacements en bus et dans le Tram avec le ticket 1 voyage disponible sur son téléphone.

BTP Vaucluse : une charte de bonnes pratiques pour faciliter la reprise sur les chantiers



La [Fédération du Bâtiment et travaux publics de Vaucluse](#) et le [Grand Avignon](#) viennent de signer une charte de bonnes pratiques afin d'organiser et d'assurer au mieux les conditions de la reprise d'activité dans le respect des règles sanitaires liées à la crise du Covid-19.

C'est un document à l'initiative de la Fédération BTP 84 résultant d'un travail de concertation mutuelle

Ecrit par le 17 février 2026

avec les acteurs du secteur qui vient d'être signé par le [Conseil régional Paca de l'Ordre des architectes](#), la [CINOV Paca-Corse](#), les constructeurs et aménageurs de la [Fédération française du bâtiment](#) ainsi que le Grand Avignon. Reposant sur des valeurs communes, la charte doit permettre de préparer les conditions d'une reprise totale d'activité en favorisant la mise en œuvre de procédures garantissant la sécurité des personnes face au Covid-19, mais se doit également d'assurer la pérennité des entreprises et du tissu économique local ou encore de préserver équitablement les intérêts de l'ensemble des intervenants de la chaîne de production.

Parmi les points évoqués dans le document, la question des surcoûts générés par la suspension de l'activité ces derniers mois est inévitable. « C'est un sujet sensible mais important pour lequel il faut poser un cadre, explique [Christian Pons](#) le président de la Fédération vauclusienne du BTP. Il faut que l'analyse de ces surcoûts puisse être faite avec l'ensemble des acteurs dans un travail de co-construction afin de voir comment les gérer et les partager. » De son côté, le président du Grand Avignon Patrick Vacaris estime que « les surcoûts évidents liés à la crise sanitaire doivent être évalués, négociés et financés. Les entreprises ne doivent pas les porter à elles seules, on a besoin de solidarité. Cette année nous avons voté 71 millions de travaux nouveaux donc il faut que les entreprises soient accompagnées dans ces surcoûts générés par l'après-Covid. »

Si 90 % des chantiers de BTP ont redémarré dans le département depuis le déconfinement, le président de la Fédération BTP Christian Pons précise que « parmi ces 90 %, 20 % de ces chantiers connaissent des difficultés. Par ailleurs, les effets de la crise sur le secteur du BTP ne se verront qu'à la rentrée. C'est pourquoi cette charte porte aussi sur l'avenir puisqu'elle va prendre en compte le risque de crise dans les futurs appels d'offres. »

Velleron : des bacs jaunes individuels pour la collecte des déchets

Ecrit par le 17 février 2026



À partir du 7 juillet, le Grand Avignon va équiper chaque habitation pavillonnaire de la commune de Velleron d'un bac jaune individuel pour le tri des emballages recyclables et du papier. Seules sont concernées les habitations disposant déjà d'un bac individuel à ordures ménagères, et sous condition de pouvoir le stocker dans la propriété privée. Les communes du centre-ville n'ayant pas suffisamment de place pour accueillir un bac continueront à utiliser les colonnes d'apport volontaire.

Les bacs jaunes seront distribués à domicile par des ambassadeurs du tri durant deux semaines à compter du 7 juillet, du mardi au samedi inclus. En cas d'absence, un 1er avis de passage sera déposé dans la boîte aux lettres. En cas de 2ème passage infructueux, il sera possible de prendre rendez-vous.

Informations complémentaires sur www.grandavignon.fr

Orizo : reprise de la vente de tickets dans les bus

Ecrit par le 17 février 2026



À compter du lundi 15 juin, tous les bus du réseau Orizo proposeront de nouveau la vente du ticket 1 voyage à bord avec rendu de monnaie. À noter que le port du masque est toujours obligatoire aux arrêts et pour voyager.

Grand Avignon : près de 900 000 € pour

Ecrit par le 17 février 2026

relancer l'économie



Séance surréaliste à la salle polyvalente de Montfavet lors du dernier conseil communautaire du Grand Avignon qui vient de se tenir mardi dernier. La séance est présidée par Patrick Vacaris, successeur de Jean-Marc Roubaud, qui joue les prolongations après le report du second tour des municipales. Alors qu'il ne briguait aucun mandat et pensait rendre son 'tablier' fin mars, le voilà entouré de 15 vice-présidents, dont certains ont perdu leur fauteuil de maire (comme Joël Granier qui espérait un 4^e mandat à Morières et qui s'est retiré de la compétition après avoir totalisé 24,61% des suffrages au 1^{er} tour). Pendant ce temps-là, la sénatrice LR (Les Républicains) Pascale Bories, nouvellement élue maire de Villeneuve-lès-Avignon avec plus de 59% des voix est discrètement assise au dernier rang... Autre bizarrie, Jean-Firmin Bardisa battu au Pontet (23,05 %) côtoie le président Vacaris pendant que le maire RN (Rassemblement national) Joris Hébrard réélu dès le 15 mars avec 57,20 % est assis en face...

Une séance hybride

Une séance du conseil communautaire 'hybride' donc, destinée à assurer la continuité du fonctionnement des institutions locales face à la pandémie du coronavirus, qui a validé les 872 000 € au titre de la commande publique de masques pour la population, les 308 000 € pour le fonds Covid-résistance de la Région Sud (44% pour le commerce, 23% pour les cafés, hôtels, restaurants, 10% pour les transports, 8% pour le BTP et 3% pour l'industrie) et les 127 000 € pour le fonds de la Région Occitanie.

Ecrit par le 17 février 2026

C'est Cécile Helle, par visio-conférence, qui a longuement présenté le plat de résistance de la séance, le plan de soutien aux acteurs économiques. En tout, 13 000 entreprises ont fait appel au chômage partiel en Vaucluse depuis le début de la crise et 13 486 ont bénéficié du fonds de solidarité de l'Etat pour faire face aux difficultés de trésorerie, à la diminution du chiffre d'affaires ou au paiement des charges fixes, sociales et fiscales.

« Rationaliser et mutualiser les moyens pour davantage de coopération et de solidarité. »

Au total, près de 900 000 € sont mobilisés par le Grand Avignon pour bâtir ce plan de soutien. « Il nous faut jouer collectif, explique Cécile Helle, 1^{re} vice-présidente. Le Grand Avignon envisage de créer une gouvernance associant tous les partenaires pour donner plus de cohérence et d'efficacité. Il faut rationaliser les moyens, les mutualiser pour davantage de coopération et de solidarité avec une plateforme inter-entreprise, *Factoryz*, qui permettra de partager, d'optimiser le fonctionnement, les investissements, les coûts salariaux, les matériels via des échanges sécurisés. Avec le télétravail, de nouveaux besoins immobiliers ont émergé, une réduction des surfaces de bureau, des loyers moins chers. La pépinière Créativa bénéficiera de deux mois de gratuité de loyer grâce à une subvention exceptionnelle de 45 000 €. »

Le recours aux circuits courts a été mis en exergue pour aider les agriculteurs, les viticulteurs et les artisans de bouche en faisant la promotion des lieux d'hébergement touristiques, de la vente directe à la ferme, en intensifiant la présence de produits locaux dans la grande distribution. Soutenir l'attractivité d'Avignon avec l'opération 'Nuits gagnantes', pour toute réservation d'une nuitée, une nuitée supplémentaire ouvrira un droit à 50€. Une campagne de promotion d'envergure du tourisme sera lancée pour attirer les clientèles des Région Sud, Occitanie et Auvergne-Rhône-Alpes vers Avignon ou Villeneuve.

« Prochaine séance le 9 juillet, après le 2^e tour des élections municipales. »

Parmi les réactions à ce plan, celle de Jean-Pierre Cervantès qui s'étonne de « l'absence de rénovation thermique pour ce territoire qui compterait 30 000 bâtiments passoires. » Le candidat écologiste à la mairie d'Avignon a déroulé son programme électoral comme la gratuité des transports et il a affirmé que pendant le confinement, le taux de pollution a grimpé à cause des végétaux brûlés. « Vous n'avez pas fini de dire des 'conneries' ? », l'a interpellé par visio-conférence André Castelli, adjoint au maire d'Avignon, faisant sans doute allusion à l'absence de pollution induite par la circulation routière quais réduite à zéro durant cette période.

Malgré les problèmes techniques, les innombrables coupures de son et d'image de la visioconférence utilisée par une demi-douzaine d'élus, dont André Castelli, qui habite Montfavet, la délibération sera votée à l'unanimité, comme le budget en décembre 2019. Fin de partie donc pour la présidence Vacaris,

Ecrit par le 17 février 2026

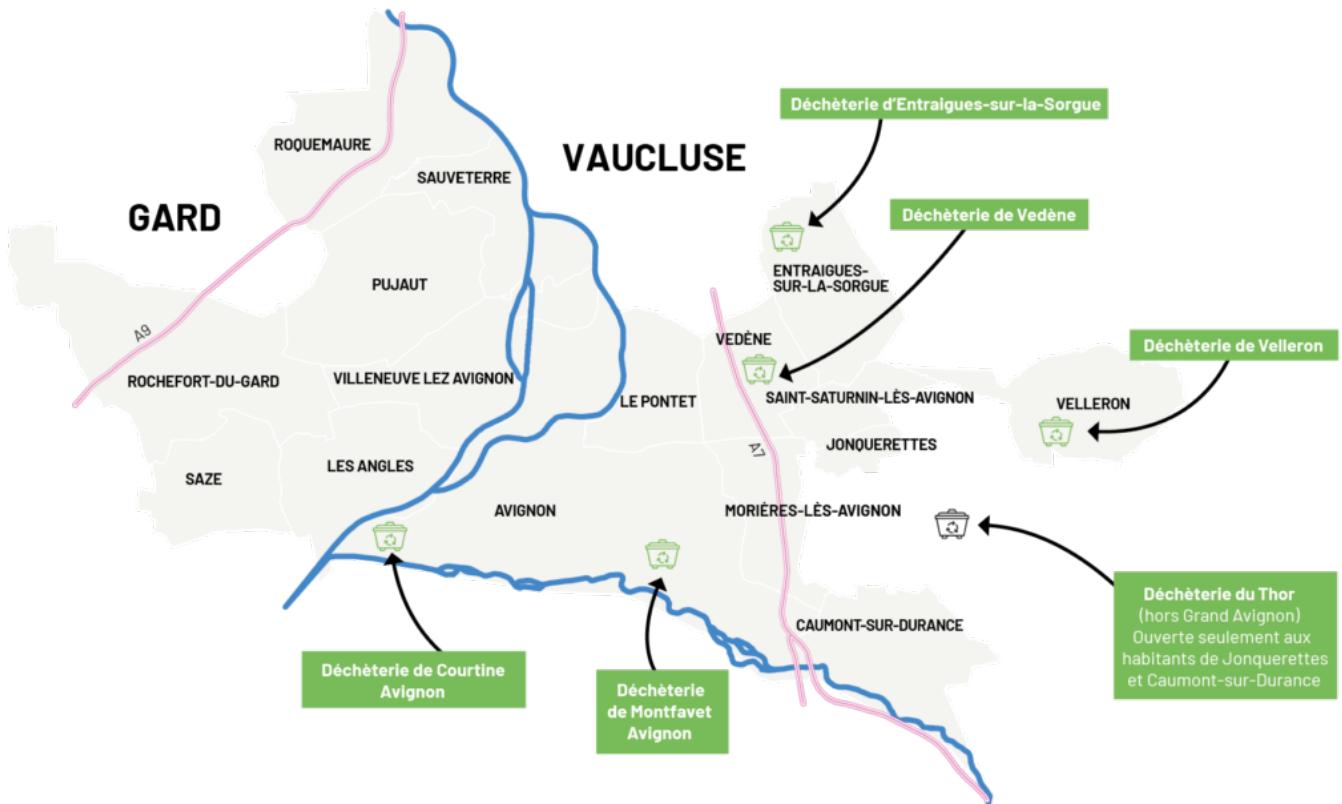
tout heureux d'enfin prendre sa retraite politique, en attendant la prochaine session, le 9 juillet, avec tous les élus du Grand Avignon, y compris ceux issus du second tour des municipales du 28 juin prochain.

Mesures du plan de soutien

Pour gérer l'urgence : 308 000 € au Fonds de Soutien de la Région Sud et 127 000 € pour l'Occitanie. Pour accompagner la reprise : 108 000 € pour les services aux entreprises et 133 000 € pour favoriser l'économie de proximité et l'emploi. Pour soutenir l'attractivité de la Destination Avignon Tourisme, 196 000 €. Soit, au total : 872 000 €.

Déchèteries du Grand Avignon, la collecte se fait sur rendez-vous

Ecrit par le 17 février 2026



Les déchèteries vauclusiennes accueillent dorénavant tous les déchets des usagers sur rendez-vous, principe maintenu jusqu'à samedi 13 juin inclus et sans doute prolongé. La prise de rendez-vous se fait via la plateforme (www.rdv-decheterie.fr) afin de fluidifier la fréquentation et ainsi éviter les files d'attente. Le rendez-vous est proposé, au plus tôt, pour le lendemain, en fonction des disponibilités, si le créneau est indisponible, il est possible de se rendre dans une autre déchèterie du territoire. Les personnes rencontrant des difficultés ou privées de connexion internet peuvent joindre le standard téléphonique Direct Grand Avignon au 0800 71 84 84.

La plateforme www.rdv-decheterie.fr ?

En arrivant sur le site, commencez directement votre réservation en précisant si vous êtes un particulier ou professionnel, en renseignant votre code postal. Puis laissez-vous guider. Sélectionnez votre déchèterie. Précisez la quantité de déchets à évacuer. Sélectionnez dans le calendrier la plage disponible qui vous convient. Confirmez votre inscription au service

Indiquez votre numéro de badge d'accès pour éviter tout contact. Recevez un mail de confirmation de votre rendez-vous, et une attestation d'inscription.

Ecrit par le 17 février 2026

Cinq déchèteries

Avignon-Courtine : Chemin de Courtine ; Montfavet-Avignon : Avenue des Souspirous ;
 Vedène : Avenue Vidier Maurice Marguerite ; Entraigues-sur-la-Sorgue : 800 avenue de Counoise, ZAC du Plan ; Velleron : Chemin de la Petite Bressy. Les déchèteries sont fermées les dimanches et les jours fériés.

Conditions d'accès

Le conducteur et les passagers restent confinés dans le véhicule et s'avancent jusqu'au gardien situé à l'entrée du site. Si le numéro de badge n'a pas été renseigné lors de la prise de rendez-vous, le conducteur ouvre sa fenêtre de quelques centimètres de manière à dicter le numéro affiché au dos de la carte d'accès à la déchèterie et son nom de famille, pour ensuite déposer ses déchets dans les caissons appropriés en respectant les consignes de tri.

Retour à la normale sur le réseau Orizo

Ecrit par le 17 février 2026



[Le réseau de transports en commun du Grand Avignon](#) reprend un fonctionnement normal à partir du mardi 2 juin. À noter cependant qu'il n'y aura pas de service après 22h30 les vendredis et samedis (lignes Tram/ C2/ C3/ Cityzen Italiens) et les baladines ne feront pas encore leur retour dans les rues d'Avignon car il est toujours impossible de respecter la distanciation physique dans ces petits véhicules.

Concernant les bus, depuis le 28 mai, la montée s'effectue de nouveau par la porte avant. [Orizo](#) rappelle qu'il est impératif de présenter un titre de transport valide, aucune vente de ticket ne sera effectuée à bord et le port du masque est toujours obligatoire aux arrêts et pour voyager.