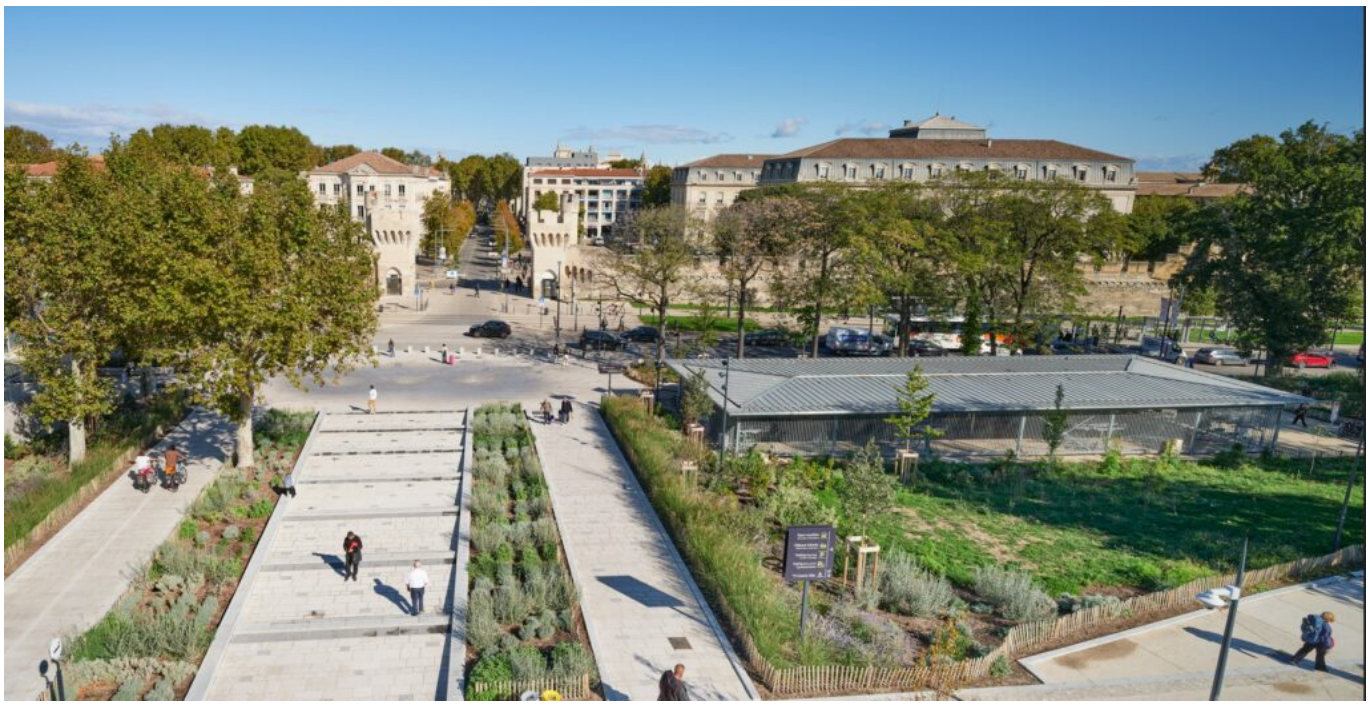
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

La gare centre d'Avignon désignée plus belle gare 2026



La 16e édition du Grands Prix des Régions vient de dévoiler son palmarès 2026. La Région Sud y a été triplement récompensée avec notamment le prix de la plus belle gare décernée à celle d'Avignon-centre.

La gare-centre d'Avignon vient d'obtenir le 'Prix de la plus belle gare' lors de la 16 édition du Grands Prix des Régions organisé ce 19 mai à Paris par le magazine Ville, Rail & Transports.
Cette distinction a été attribué, en présence de Philippe Tabarot, ministre des Transports, à la Région Sud « pour la renaissance de la gare d'Avignon-centre, transformée en un véritable pôle d'échanges multimodal favorisant l'intermodalité, les mobilités douces et l'accessibilité au cœur de la ville », expliquent les organisateurs.

Avec le nouveau parvis de la gare-centre, Avignon met en scène son entrée de ville

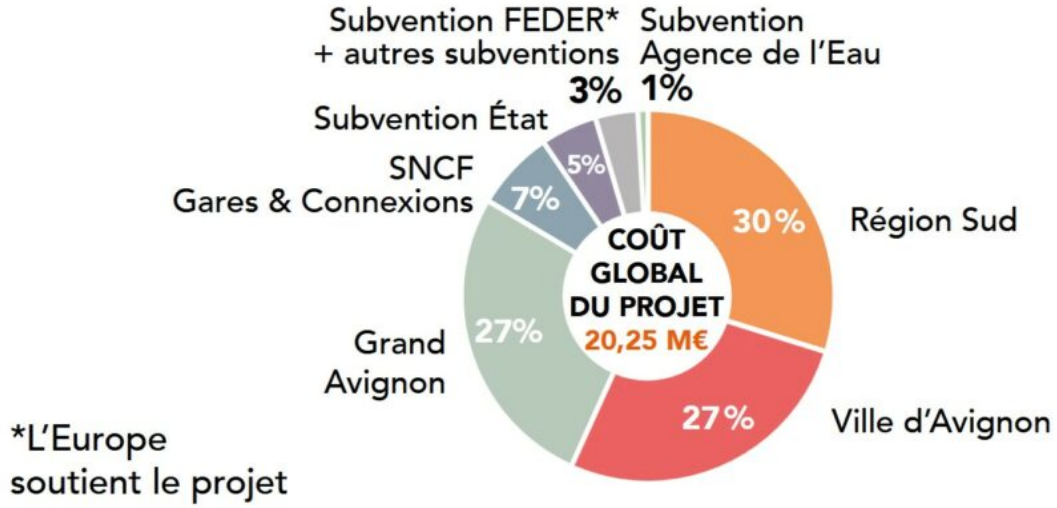
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

La résurrection de la principale entrée de ville

Inaugurés en décembre 2024, les travaux de réaménagement de la gare historique de la cité des papes ont permis de requalifier complètement l'une des principales entrées de la cité des papes en privilégiant les espaces verts et les mobilités douces.

Auparavant, il aura fallu 5 ans d'études et 2 ans et demie de travaux pour un montant de 20,25M€ pour mener à bien se projet financé à hauteur de plus de 70% par les collectivités locales (voir graphique ci-dessous).



Le détail de la répartition du financement des travaux de réaménagement du parvis de la gare-centre d'Avignon. Crédit :DR

Implantée à quelques pas du centre-ville depuis 1849, la gare centre de style néo-classique n'avait plus fait l'objet d'aménagements majeurs depuis les années 1980.

« Cette gare est devenue un nœud d'échanges où chaque voyageur peut choisir rapidement la solution de déplacement la plus adaptée puisqu'elle concentre tous les modes de transports en un même lieu pour favoriser l'utilisation des transports en commun et des modes doux : gare ferroviaire, gare routière pour les lignes routières interurbaines, points d'arrêts du tramway, arrêts des bus urbains », précise Ville, Rail & Transports dans le dossier de présentation des candidatures.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



Crédit : Google earth

35% d'espaces verts contre 6% auparavant

« Située sur la ligne ferroviaire Marseille-Lyon-Paris, la gare d'Avignon-centre accueille chaque jour près de 7 400 voyageurs et 120 trains (TER et TGV de la ligne Paris-Miramas), poursuivent les organisateurs de l'évenement. Elle a bénéficié d'importants travaux qui ont permis de transformer son parvis et le quartier dans son ensemble, pour créer un véritable pôle d'échanges multimodal. Le réaménagement du parvis a été réalisé en supprimant totalement le parking réaménagé en un nouvel espace de vie végétalisé sur une superficie de 13 000 m², entièrement consacrée aux mobilités actives. Ce projet a été l'occasion de créer de nouveaux espaces verts (35% d'espaces verts contre 6% auparavant), de remettre en valeur le patrimoine architectural et paysager avec la création d'un emmarchement central depuis le boulevard Saint- Roch jusqu'au bâtiment voyageurs. Une rampe d'accessibilité a été posée pour les personnes à mobilité réduite et un brumisateur installé sur une placette. Le bâtiment voyageurs a également été retravaillé pour offrir aux voyageurs des espaces de circulation et d'attente ainsi que des services et des commerces adaptés. »

On l'aura compris, cette aménagement a été imaginé dans sa globalité afin de proposer la plus belle entrée possible sur Avignon même si l'avenir du restaurant de la CCI situé sur le parvis pourrait l'altérer en partie suite à sa mise en redressement judiciaire.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



De gauche à droite : Jean-Aimé Mougenot, directeur TER délégué de SNCF Voyageurs, et Philippe Tabarot, ministre des Transports, remettent le prix des régions à Renaud Muselier, président de la Région Sud, et Jean-Pierre Serrus, vice-président Transports de la Région Sud.
Crédit : Guillaume Ruoppolo

Le SERM d'Avignon mis à l'honneur également

Outre le prix de la plus belle gare, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur aussi reçu ceux de la notoriété et le Grand Prix. Le Prix de la notoriété récompense la réouverture de la Ligne des Merveilles entre Nice, Breil et Tende, ligne emblématique de la vallée de la Roya remise en service après d'importants travaux de modernisation pris en charge à 70% par la Région. Cette réouverture s'est notamment accompagnée d'une augmentation significative de l'offre de trains sur la ligne.

Enfin, la Région Sud a aussi reçu un Grand Prix pour l'ensemble de sa politique des transports. Une récompense qui salue notamment l'ouverture à la concurrence des lignes du secteur azuréen et de la ligne inter métropoles, le projet de ligne nouvelle Provence-Côte d'Azur, les investissements en faveur de la décarbonation des mobilités (avec notamment l'expérimentation de la ligne de covoiturage régionale 'Zou ! Covoit' et la transition énergétique des autocars 'Zou !') ainsi que l'amélioration continue du service rendu aux usagers, avec notamment la mise en place d'un nouveau système de distribution et d'information voyageurs ou l'amélioration de la régularité des trains.

Ce Grand prix intègre aussi le travail de concertation pour le lancement de quatre Services express

Ecrit par le 19 novembre 2026

régionaux métropolitains (SERM) à Avignon, Aix-Marseille, Toulon et Nice Côte d'Azur.
« Ces distinctions viennent d'abord reconnaître un travail collectif, mené avec l'ensemble de nos partenaires, se félicite la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Elles traduisent notre volonté constante d'améliorer concrètement le quotidien des voyageurs et de désenclaver les territoires. »

Laurent Garcia

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !