Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 17 novembre 2026

Le bus pour la vaccination s'adapte à la desserte des nouveaux sites dans le Grand Avignon



Orizo, le réseau de transport en commun du Grand Avignon, adapte son service 'Allobus vaccination' à l'ouverture de 2 nouveaux centre de vaccination sur le territoire de l'agglomération.
Opérationnel depuis le 1er février dernier, ce service transporte les personnes depuis leur domicile jusqu'aux centres de vaccination du Grand Avignon par des petites navettes sur réservation au 0800 456 456.
Il permet de desservir les centres de vaccination de l'Hôpital d'Avignon, la maison médicale SOS médecins au Pontet, centre intercommunal de vaccination Covid-19 au Forum des Angles ainsi que les nouveaux sites du Château de la Barbière à Avignon et l'Espace Dion à Morières-lès-Avignon.

Mode d'emploi
Dès le rendez-vous de vaccination confirmé, la personne peut appeler le 0800 456 456 (N° vert gratuit

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 17 novembre 2026

depuis un poste fixe ou un mobile) pour réserver son service Allobus vaccination. Les réservations peuvent s'effectuer jusqu'à 2h avant le déplacement et pourront se prendre jusqu'à 6 semaines après, pour le rendez-vous de la 2e injection.
L'hôtesse indiquera l'heure de rendez-vous aller et retour. Il est prévu une arrivée 10 à 15 minutes avant le rendez-vous de vaccination et un retour 45 minutes après. Le tarif est le prix d'un ticket 1 voyage (à savoir 1,40€ le voyage, soit 2,80€ l'aller-retour) en vente auprès du conducteur et sur l'application Orizo (accompagnateur autorisé et gratuit pour les personnes âgées ou à mobilité réduite).
Le service fonctionne sur réservation du lundi au samedi (hors jours fériés) et s'adapte aux horaires d'ouverture des centres de vaccination du Grand Avignon. Le service fonctionne sur tout le territoire du Grand Avignon.
Le standard Allobus est accessible du lundi au vendredi de 7h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h.

Des bus à haute fréquence pour le Gand Avignon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 17 novembre 2026



Ils sont cinq bus à venir compléter la ligne de tramway de l'agglomération avignonnaise mise en service le 19 octobre dernier. Des bus à haute fréquence de 18 mètres de long pour 2,5 mètres de haut, baptisés 'Chron'hop', qui vont parcourir quotidiennement un réseau de 25 km répartis sur deux lignes principales : Hôpital – patrickLe Pontet/Avignon (ligne C2) Nord et Agroparc – Saint-Lazare (ligne C3). « Voici l'acte II du grand projet de mobilité urbaine voulu par le Grand Avignon », a déclaré le président de l'agglo Patrick Vacaris lors de la mise en service officielle, évoquant un chantier de 10 mois pour un projet à 18M€ (dont 2M€ d'aides de l'Etat et 714 300€ de la Région Sud).

« Nous avons investi dans cinq bus articulés hybrides pour un montant de 3,5M€ » a précisé le président, remerciant par ailleurs commerçants et riverains pour leur patience durant les travaux, « des années compliquées mais qui donnent aujourd'hui à voir un résultat satisfaisant puisque désormais le tiers de l'agglomération (Ndlr : 66 000 habitants) est desservi par une offre de transport globale et performante. Depuis sa mise en service, le tram est utilisé par 7 800 usagers au quotidien. »

■ Bientôt un parking-relais à Saint-Chamand

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 17 novembre 2026

« Les bus Chron'hop disposent d'une capacité de 155 voyageurs dont 41 places assises. Ils sont adaptés aux personnes à mobilité réduite et bénéficient d'une amplitude horaire identique au tramway (soit 12 minutes en journée, 20 minutes en soirée) », a pour sa part souligné Didier Depardieu le directeur d'Orizo (ex : TCRA), la filiale de Transdev qui exploite le réseau de transports en commun du Grand Avignon.

« C'est un vrai saut qualitatif avec une meilleure fiabilité et des services plus importants. » Particularité, les bus peuvent circuler en site propre à double sens sur 8,3 km – route de Marseille, avenue Pierre-Sémard, boulevard Limbert et route de Lyon – et chaque arrêt est désormais identifié par un nouveau mobilier accompagné d'une nouvelle signalétique. « A présent nous allons entamer l'acte III, a annoncé Patrick Vacaris. Les travaux du parking-relais à Saint-Chamand de 5 655 m2 pour 365 places vont débuter en septembre prochain pour un montant de 5,6 M€. » Et d'annoncer dans la foulée la réalisation de deux autres parkings relais à Agroparc et aux Angles, « si les collectivités arrivent à trouver un terrain d'entente. » L'inauguration de la deuxième ligne du tramway qui reliera sur 3,2 km l'Ile Piot à Saint-Lazare est, elle, toujours prévue à l'horizon 2023.