Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Un hélicoptère de la base aérienne d'Orange s'est posé en catastrophe à Uzès



« Ce mercredi 21 janvier, vers 19h, un hélicoptère AS555 Fennec de l'escadron 1/65 'Alpilles' de la base aérienne 115 d'Orange-Caritat a été victime d'une perte de contrôle lors d'une mission d'entrainement », explique le Ministère des Armées dans un communiqué.
Dans ces circonstances les pilotes de l'appareil ont réalisé 'un posé d'urgence' au niveau d'une zone non habitée à proximité de l'aérodrome d'Uzès. Une manœuvre particulièrement délicate en raison de la nuit.

Une mission de recherche et de sauvetage a aussitôt été lancée pour localiser l'appareil et récupérer ses occupants. « Les trois membres composant l'équipage sont indemnes. La situation est sous contrôle », indique le ministère qui n'a pas précisé dans quel état se trouvait l'appareil.
Dans la foulée, le BEA-É (Bureau enquêtes accidents pour la sécurité de l'aéronautique d'État) a ouvert une enquête pour établir les circonstances et les causes de cet incident. Dans le même temps, une

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

enquête de commandement ainsi qu'une judiciaire ont été aussi ouvertes.

Escadron Alpilles : un demi-siècle à défendre le ciel de France

L'escadron a célébré ses 50 ans en 2025
Créé à Boufarik en Algérie en 1955, l'escadron d'hélicoptères Alpilles a été rapatrié en France en 1964. Sa naissance officielle remonte à 1975 quand il a été installé à Istres avant de rejoindre la base aérienne 115 d'Orange-Caritat en 2011. L'escadron assure, grâce à ses hélicoptères Fennec, des missions de police de l'air, d'assistance sauvetage de jour comme de nuit ainsi que d'entraînement. Il est notamment intervenu pour la protection aérienne de la coupe du monde de rugby en 2023, des jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 ou bien encore du sommet l'Otan à Copenhague l'an dernier.
L'escadron, qui monte en puissance dans sa lutte contre les drones, sera doté d'ici quelques années du futur H160 Guépard d'Airbus-helicopters. D'ici là, il opère toujours avec ses hélicoptère bimoteur léger Fennec que l'armée de l'Air & de l'Espace possède depuis les années 1990.

Le dernier incident sur Fennec remonte à 2023
Selon notre confrère Laurent Lagneau du site opex360.com « le dernier incident ayant impliqué un Fennec remontait au 25 août 2023, en Guyane, lors d'une patrouille serrée de deux appareils de ce type. Selon le rapport d'enquête du BEA-É, 'l'événement' avait été causé par une 'perte de portance en courte finale d'un hélicoptère Fennec, au cours d'une présentation en patrouille serrée, ayant provoqué un atterrissage dur de l'équipier'. »

Par ailleurs, en Vaucluse c'est en novembre dernier qu'un hélicoptère militaire allemand s'était crashé dans un champs désert à proximité de la commune de Viens. L'appareil de combat, un modèle Tigre qui participait à un exercice mené avec la base école du 2e Régiment d'hélicoptère de combat (RHC) du Luc dans le Var, avait percuté une ligne à très haute tension avant de se poser en catastrophe. Les deux pilotes s'en étaient sortis indemne.

L.G.

Un hélicoptère militaire allemand Tigre se crash à Viens

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Escadron Alpilles : un demi-siècle à défendre le ciel de France



La Base aérienne 115 d'Orange-Caritat fête les 50 ans de l'escadron d'hélicoptères Alpilles qui va bientôt recevoir le label 'Lutte anti-drones'.

Dans l'un des hangars, à l'abri du soleil, étaient exposées des photos d'hélicoptères qui ont écrit la légende de l'Armée de l'Air, Ecureuil, Puma, Super-Puma, et en face, sur le tarmac, ils étaient là en vrai, un Caracal, un Fennec, une Alouette II et un Sikorsky. Avant le défilé aérien au-dessus des personnalités civiles et militaires, des passionnés de 'L'Espace muséal Caritat' et des retraités de l'Armée de l'Air, des médailles ont été remises à des militaires pour leur courage, leur dévouement et leur abnégation.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026



Le ban et l'arrière-ban étaient là, jeudi après-midi à Caritat, Cédric Colardelle, général de brigade aérienne d'assaut et de projection, le préfet de Vaucluse Thierry Suquet et la députée Marie-France Lorho notamment. Crédit : P.Merkel/Armée de l'Air et de l'Espace

Créé à Boufarik en Algérie en août 1955, rapatrié en France en 1964, sa date de naissance officielle remonte à 1975 quand il a été installé à Istres. Enfin, en 2011, l'escadron d'hélicoptères 'Alpilles' a pris ses quartiers à Orange. Il assure, grâce aux Fennec des missions de police de l'air et d'assistance sauvetage, de jour comme de nuit. Et le général de brigade aérienne Cédric Colardelle, dans son allocution a souligné l'excellence de la formation prodiguée par le centre d'instruction sur la BA 115. « La simulation massive en réseau est une priorité de l'Armée de l'Air qui permet d'économiser de nombreuses heures de vol et cela continuera à évoluer quand nous mettrons en œuvre le futur hélicoptère H160 Guépard. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026



Crédit : L.Dubois/Armée de l’Air et de l’Espace

Il poursuit : « Cet escadron occupe une place à part, il permet d’accélérer la formation, d’innover, de s’adapter aux nouveaux matériels et flottes. Après 50 ans d’évolution, il doit renforcer sa cellule tactique et développer de nouveaux outils numériques. Depuis qu’il est à Orange il a participé à une permanence opérationnelle en Afrique, au Gabon comme en République de Côte d’Ivoire. Le Fennec continue à évoluer avec un fusil brouilleur manipulé par un tireur d’élite, un bras d’armement permettra de développer une capacité de tir air-sol, une nouvelle caméra le rendra encore plus agile, efficace et polyvalent pour lutter contre les nouvelles menaces qui pourraient peser sur notre sûreté. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026



Le général de brigade aérienne Cédric Colardelle. Crédit : L.Dubois/Armée de l'Air et de l'Espace

En tout le bilan opérationnel de l'escadron Alpilles est impressionnant : 101 000 heures de vol dont 43 000 en mission, 1 300 personnes évacuées et 130 blessés secourus.
Enfin, le Général Colardelle a salué le succès de la protection aérienne lors de la coupe du monde de rugby en 2023 et des jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 et il a fait une annonce. « Nous allons monter en puissance dans la lutte anti-drones et j'ai décidé que l'Escadron Alpilles y jouera un rôle essentiel, c'est la raison pour laquelle je vais lui attribuer le label 'Lutte anti-drône' ».

Un hélicoptère militaire allemand Tigre se crash à Viens

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026



Ce mercredi 8 novembre, un hélicoptère militaire allemand s'est crashé sur la commune de Viens à proximité du croisement de la RD 33 et la RD 155 aux alentours de 15h15. L'appareil, un modèle Tigre, participé à un exercice mené avec la base école du 2e Régiment d'hélicoptère de combat (RHC) du Luc dans le Var.

Selon les premières constations des enquêteurs, l'aéronef aurait percuté une ligne à très haute tension passant sur le territoire de la petite commune vauclusienne située à la frontière avec les Alpes-de-Haute-Provence.

Au final, plus de peur que de mal puisqu'aucune victime n'est à déplorer. Les deux pilotes, seuls personnels à bord, ne sont pas blessés.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026



Les opérations de secours ont mobilisé près d'une trentaine de gendarmes et de pompiers. © Préfecture de Vaucluse

A la suite de l'accident la RD 155 a été coupée. Par ailleurs, les câbles de la ligne ayant été sectionné, plus d'une vingtaine de foyers ont été privés d'électricité.
« Les services d'Enedis et de RTE sont mobilisés pour rétablir le service », explique la préfecture de Vaucluse qui précise également que les opérations de secours ont mobilisé 10 gendarmes, 17 secouristes du SDIS de Vaucluse avec leurs 5 engins ainsi qu'une dizaine de militaires français et allemands.
Une enquête est ouverte pour préciser les causes de cet accident.

Déjà un Rafale en 2021 et un Mirage en 2014

Dans ce secteur, un avion de chasse Rafale B avait vécu la même mésaventure à quelques kilomètres de Viens en février 2021. Le jet avait sectionné 3 câbles d'une ligne à moyenne tension lors de son passage durant un vol d'entrainement à très basse altitude (entre 80 et 150 mètres du sol) dans les environs du village du Castellet, dans les Alpes-de-Haute-Provence.
Endommagé lors de l'incident, l'appareil de la 4e Escadre de chasse de Saint-Dizier, qui volait en patrouille avec un autre Rafale, avait été alors contraint de se poser en urgence, une dizaine de minutes plus tard, sur la Base aérienne (BA) 115 d'Orange-Caritat.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Par ailleurs, il y a près de 10 ans un Mirage 2000 B s'était écrasé dans les collines de Viens en août 2014. L'appareil biplace avait décollé de la base aérienne d'Orange pour un vol d'entrainement avant de connaître un problème technique. Les deux pilotes, sains et saufs, avaient pu s'éjecter avant le crash.

Caromb : ça plane pour 'Whisper', un hélicoptère électrique qui vole sans bruit ni kérosène



Cet aéronef du futur a été conçu par Yves Pearcy, électronicien depuis 40 ans, pilote hélico qui a vécu en Belgique avant de s'installer à Caromb en 2002. Longtemps distributeur d'hélicoptères de loisirs pour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

particuliers avec sa 1re société, Héli Diffusion, il y a 8 ans. Il a également créé Electric Aircraft Concept et avec sa petite équipe d'ingénieurs, dessinateurs-projeteurs et développeurs en électronique, implantée sur la Route du Barroux à Caromb, il a conçu Whisper — qui signifie « murmure » en anglais — un biplace silencieux qui décolle grâce à huit rotors mus par batteries électriques.

« Nous travaillons sur ce prototype depuis 2015, explique-t-il. Pour le moment, il a une autonomie de vol d'une demi-heure, mais grâce aux batteries à électrolyse solide, on va la doubler d'ici la fin de l'année. » Yves Pearcy a investi 550 000€ dans cet engin du futur, il a aussi reçu un coup de pouce du Réseau Entreprendre Rhône-Durance et de BPIfrance. Une levée de fonds est en cours avec des prises de participation au capital pour conforter la trésorerie de la société et développer le projet avec des créations d'emplois à la clé.

Whisper est toujours en cours de développement et s'enrichit d'améliorations techniques pour être éligible auprès de la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile), qui a pour mission de garantir la sécurité du transport aérien. « Normalement, nous devrions avoir son feu vert pour commercialiser d'ici un an, précise le PDG d'Electric Aircraft Concept. Voler à bord de ce prototype procure un grand plaisir, de magnifiques sensations, sans les décibels des rotors ni l'odeur de carburant. Il est d'une totale simplicité de pilotage, d'un très faible coût d'entretien. C'est un aéronef de loisirs qui sera vendu autour de 230 000€ HT aux particuliers. Mais nous avons également, une version drone de lutte contre le feu, puisqu'il peut larguer 200 litres d'eau ou de mousse et un projet à court terme concernant un drone d'une capacité d'emport de 500kg. Nous venons d'ailleurs de rejoindre un important consortium Européen en charge de présenter différentes innovations en rapport avec la lutte contre les feux de forêts. » L'entreprise pourrait collaborer avec le SDIS 13 dans le futur.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026



©Whisper

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

Enedis fait appel à un hélicoptère ‘Super puma’



Il y a quelques jours, des poteaux bétons ont été héliportés par un hélicoptère ‘Super puma’ au-dessus des communes de Vaison-la-Romaine, Mallemort-du-Comtat et Mornas. Ces manœuvres plutôt impressionnantes ont été réalisées par SAF dans le cadre d’une opération de modernisation des réseaux gérés par la société Enedis afin d’améliorer la qualité de l’alimentation électrique à Vaison-la-Romaine, dont le coût des travaux s’élève à 150 000€.

Les techniques héliportées sont requises lorsque les zones de déposes sont difficiles d’accès ou qu’elles présentent des contraintes spécifiques telles que la présence de cultures, ou encore des milieux humides

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 11 novembre 2026

ou protégés). Ce transport permet également de déplacer des charges extrêmement lourdes en un temps restreint. Pour cette opération, le ‘Super puma’ a pu transporter une vingtaine de poteaux pesant entre 2 et 3 tonnes chacun.



DR

V.A.