

Ecrit par le 2 septembre 2026

Gaz : la consommation chute en Provence-Alpes-Côte d'Azur



La consommation de gaz a fortement diminué en Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2025. Une baisse principalement liée à l'industrie. Dans le même temps, la région prépare l'après-gaz fossile : le [biométhane](#) progresse et plusieurs projets d'hydrogène se développent autour de Fos-sur-Mer, appelé à devenir un point stratégique entre la Méditerranée et l'Europe.

Les Provençaux et les entreprises de la région consomment moins de gaz. En 2025, la consommation s'est établie à 24 TWh (Térawattheure), soit environ 7% de la consommation française. Elle recule de 10,4% en un an, alors qu'à l'échelle nationale la baisse n'est que de 3%. Cette diminution vient surtout de l'industrie. Les grands sites directement raccordés au réseau ont consommé 14 TWh, 15% de moins qu'en 2024. Raffinage, pétrochimie et chimie expliquent une bonne partie de ce recul. Les logements, commerces, services et petites entreprises représentent de leur côté 10 TWh.



Ecrit par le 2 septembre 2026

Le gaz renouvelable gagne du terrain

Parallèlement, la région produit davantage de gaz renouvelable. La production a atteint 100 GWh en 2025, en hausse de 11%, avec un objectif de 800 GWh (Gigawattheure) en 2030. Les volumes restent encore modestes. Mais la tendance est là : une partie du gaz fossile doit progressivement laisser place à des gaz produits à partir de ressources renouvelables.

Fos-sur-Mer au cœur des projets d'hydrogène

C'est surtout du côté de l'hydrogène que se prépare le plus important changement. Plusieurs futures canalisations doivent converger vers Fos-sur-Mer. Le projet [BarMar](#) (Corridor hydrogène européen entre Barcelone et Marseille) prévoit ainsi une canalisation sous la Méditerranée entre Barcelone et Fos-sur-Mer. De là, le projet [HY-FEN](#) doit permettre de faire remonter l'hydrogène vers les grands bassins industriels français puis jusqu'à l'Allemagne, grâce à une canalisation de 850 km. Ces deux infrastructures appartiennent au grand corridor européen H2med, destiné à transporter de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone à travers l'Europe. Plus localement, [Hynframed](#) prévoit 180 km de canalisations autour de Fos, de l'étang de Berre et jusqu'au secteur de Manosque. Objectif ? Relier les lieux où l'hydrogène sera produit aux industries qui l'utiliseront et aux capacités de stockage.

Ecrit par le 2 septembre 2026



Screenshot

Une région qui prépare son changement énergétique

La région consomme moins de gaz traditionnel et prépare progressivement de nouvelles sources d'énergie pour son industrie. [NaTran](#), anciennement GRTgaz, exploite 1 464 km de réseau en Provence-Alpes-Côte d'Azur et a investi 31M€ dans la région en 2025 pour entretenir ses installations et préparer l'arrivée des gaz renouvelables et de l'hydrogène. Fos-sur-Mer pourrait en être l'un des principaux bénéficiaires. Hier porte d'entrée des énergies fossiles, le grand port industriel méditerranéen cherche désormais à devenir l'un des carrefours français de l'hydrogène européen.

Mireille Hurlin

Ecrit par le 2 septembre 2026

Spécifications techniques BarMar

BarMar	
Pipeline	
Longueur	400 km
Diamètre	42"
Profondeur maximale	Jusqu'à 120 m
Pression de service	Jusqu'à 100 bars
Station de compression	
Puissance	Jusqu'à 60 MW
Capacité de transmission maximale	2 Mt par an
Budget	≈ 2 135 M €

Screenshot