

Ecrit par le 8 février 2026

BYmyCAR livre son 500e véhicule au groupe ID Logistics



C'est une livraison un peu particulière qui marque une étape dans la relation de confiance construite depuis 2015 entre BYmyCAR, premier groupe français de distribution automobile

Ecrit par le 8 février 2026

indépendant, et ID Logistics, leader français de la logistique contractuelle. En remettant les clés du 500e véhicule Volkswagen, BYmyCAR Vaucluse scelle une collaboration entamée en 2015 sur la base de valeurs communes. « La responsabilité et le professionnalisme dans les rapports humains au sein de l'entreprise et avec les clients font partie des fondements d'ID Logistics résume Sandrine Attimon, responsable achats. Le client est au centre de nos préoccupations et c'est justement cette 'culture client' que nous avons retrouvée chez BYmyCAR. Ce partenariat n'est pas le fruit du hasard. »

■ « Un partenaire réactif, agile et flexible »

Crée en 2001 du côté de Cavaillon, implantée dans 17 pays, employant 19 000 collaborateurs à travers le monde, ID Logistics, dont le nouveau siège se trouve à Orgon, jouit d'une croissance continue depuis ses débuts (1,5 milliard d'euros de chiffre d'affaires). Avec l'arrivée de nouveaux collaborateurs au sein du 'Service achats' ces dernières années, ID Logistics a souhaité procéder au renouvellement de son parc de véhicules. « Parmi les différents choix de concessions Volkswagen qui s'offraient à nous, nous avons jeté notre dévolu sur BYmyCAR qui correspondait réellement à nos attentes, que ce soit dans le suivi du dossier ou dans le SAV (ndlr : Service après-vente), explique Elsa Millet, acheteur 'Hors production' pour ID Logistics. Nous avons trouvé en eux un partenaire à la fois réactif, agile et flexible, capable de livrer de gros volumes de véhicules sur l'intégralité de nos sites en France. »

Un partenariat solide qui devrait se poursuivre, ID Logistics ayant émis le souhait d'injecter davantage d'hybrides dans sa flotte de véhicules. « Nous sommes pleinement impliqués dans une démarche verte, souligne Sandrine Attimon.

■ 100 véhicules supplémentaires d'ici 2 ans

D'ici les deux prochaines années nous allons devoir renouveler une centaine de véhicules, l'objectif étant de trouver des véhicules émettant le moins de CO2 possible. Pour cela, nous attendons les propositions de Volkswagen en relation avec les nouvelles législations. »

Un challenge que devrait relever sans peine BYmyCAR qui suit de près les évolutions du constructeur allemand en matière de conversion de sa gamme vers l'électrique.