

Ecrit par le 18 décembre 2025

# Provence numérique inaugure son nouvel espace de coworking et ses nouveaux bureaux à Monteux ce vendredi



La société coopérative d'intérêt collectif (SCIC) [Provence Numérique](#) devient pôle territorial de coopération économique et organise l'inauguration de son nouvel espace de coworking et de ses bureaux à Monteux (salle de réunion, bureaux tournants, bureaux fermés, open space) ce vendredi 2 décembre à 18h.

L'inauguration se fera en présence de M. [Christian Gros](#), président de la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat et maire de Monteux. Des présentations de l'offre de coworking et du pôle territorial de coopération économique seront faites.

*Inauguration ce vendredi 2 décembre à 18h au 2 boulevard Belle-Croix, Monteux - inscription [ici](#).*

J.R.

---

## Isle-sur-la-Sorgue : que faire ce week-end ?



### **Vendredi 25 novembre**

De 14h à 18h : dépistage gratuit contre la myopie chez l'enfant au Cabinet Atlas Vision, 1bis, quai Lices Berthelot.

18h30 : inauguration du marché de noël - jardin de la Caisse d'épargne.

### **Samedi 26 novembre**

18h : soirée musicale Musique en pays des Sorgues à la salle St-Jean. Tarif au chapeau.

### **Dimanche 27 novembre**

10h : 3<sup>e</sup> édition de la Fête de l'Abondance thème « Evolution : le chemin de l'évolution n'a pas pris une seule ride », 818 chemin de Reydet.

14h : loto des sapeurs-pompiers de l'Isle à la salle des fêtes.

---

## Bédoin : une portion de la route de Flassan

Ecrit par le 18 décembre 2025

## remise à neuf



Dans le cadre de l'entretien de ses routes, le Département de Vaucluse a réalisé, entre octobre 2021 et mars 2022, des travaux sur une portion de la RD213 à Bédoin, qui vient d'être inaugurée. 560m de route, entre la rue de l'Abbé Durand et le chemin de Bedoin aux Baux, ont été remis à neuf.

Les travaux ont été divisés en quatre étapes : la réfection de la couche de roulement, la création d'un trottoir unilatéral en enrobé, la réalisation de deux ralentisseurs et d'un plateau traversant, la mise en place d'une nouvelle signalisation verticale et horizontale. Le coût de l'opération s'est élevé à 363 130€, financé par le Département à hauteur de 196 260€ et par la commune de Bédoin à hauteur de 166 870€.

V.A.

Ecrit par le 18 décembre 2025

# Pellenc ST inaugure un nouveau centre de tests aux États-Unis



L'entreprise pertuisienne **Pellenc ST**, spécialisée dans les équipements et services de tri intelligents et connectés, affirme une nouvelle fois son rayonnement et sa position à l'international avec l'inauguration de son nouveau centre de tests, situé à Pineville en Caroline du Nord aux États-Unis.

Ecrit par le 18 décembre 2025

L'entreprise est présente sur le territoire nord-américain depuis 2010. Elle y a implanté son premier centre de tests il y a cinq ans, à Charlotte, également en Caroline du Nord. Ce nouveau centre de 560m<sup>2</sup> va permettre de pouvoir répondre aux demandes d'essais industriels qui ne cessent de se multiplier. Il est doté des derniers équipements de tri intelligent tels que deux machines de tri Pellenc ST pour étudier les meilleures stratégies de tri et garantir la qualité des flux triés, ainsi qu'une machine de son partenaire Bühler pour réaliser des tests sur les paillettes plastiques.

L'objectif de l'ouverture de ce nouveau centre et de se déployer à l'international afin d'apporter un service de proximité. En tout, l'entreprise détient 2 000 machines qui sont installées dans plus de 40 pays. « L'inauguration du centre de tests américain sera rapidement suivie par le déménagement et la modernisation de notre centre de tests japonais et par l'ouverture de nouveaux centres de tests en Australie et au Royaume-Uni d'ici 2024 », révèle [Jean Henin](#), président de Pellenc ST.



L'inauguration du nouveau centre de tests. DR

V.A.

Ecrit par le 18 décembre 2025

# La Tour-d'Aigues inaugure le boulevard Maurice Lovisolo



Traversée par la RD956 et la RD120, la commune de La Tour-d'Aigues subissait un important trafic routier en son centre-ville. Une difficulté désormais palliée par le boulevard Maurice Lovisolo, qui vient d'être inauguré.

Dans le cadre de l'entretien de ses routes, le Département de Vaucluse vient de créer une jonction

Ecrit par le 18 décembre 2025

routière à La Tour-d'Aigues, entre la RD956, qui relie Aix-en-Provence à Forcalquier, et la RD120, qui mène à La Motte-d'Aigues et à l'étang de la Bonde. Terminé en juillet 2021, le boulevard Maurice Lovisolo vient d'être inauguré. La jonction porte son nom en hommage à l'ancien Vice-président du Conseil départemental de Vaucluse et ancien Maire de la Tour-d'Aigues.

La création de cette jonction routière a permis de supprimer une partie du transit des usagers allant ou venant de Pertuis vers la grande zone pavillonnaire des quartiers Nord-Ouest de la ville et des villages environnants. L'objectif final était de réduire les nuisances dans le centre-ville pour permettre aux habitants d'obtenir une meilleure qualité de vie, mais aussi d'y assurer une meilleure sécurité et de meilleures conditions de circulation, et ainsi, prendre en compte les modes de transport doux.

Le boulevard Maurice Lovisolo comprend deux voies de 3 mètres, un espace de 2,50 mètres réservé au réseau d'écoulement des eaux, une voie revêtue en enrobé réservée aux piétons et aux cycles, ainsi que deux carrefours giratoires à ses extrémités. Le coût global des travaux, qui ont duré de septembre 2017 à juillet 2021, s'est élevé à 3 693 400€. La liaison routière, qui a coûté 2 888 160€, a été entièrement financé par le Département. Les giratoires, quant à eux, ont coûté 805 240€ et ont été financés par le Département, mais également par la commune à hauteur de 28 360€.



DR



V.A.

## Jonquières pose la première pierre de sa

Ecrit par le 18 décembre 2025

## nouvelle station d'épuration



**La pose de la première pierre de la nouvelle station d'épuration de Jonquières a eu lieu lundi 24 octobre, en présence de Yann Bompard, maire d'Orange.**

Après près de 30 ans de service, l'heure de la retraite a sonné pour l'ancienne station d'épuration de Jonquières. Lundi 24 octobre, la première pierre de la nouvelle station a été posée en présence du maire d'Orange, Yann Bompard. « Avec cette nouvelle station d'épuration, le pays d'Orange contribue à la préservation du patrimoine naturel de notre territoire et à la prévention des risques inhérents à ce dernier », a-t-il déclaré.

L'intercommunalité du Pays d'Orange a engagé plus d'un million et demi d'euros dans la réalisation des travaux, pour un investissement total de 2 350 000 euros. Sortie de terre en l'espace d'un an, cette nouvelle station possède une capacité portée à 7 700 équivalents habitants. Yann Bompard a tenu à remercier les agents techniques du Pays d'Orange, qui ont assuré la maîtrise d'ouvrage de l'opération,

Ecrit par le 18 décembre 2025

ainsi que le cabinet Merlin et le groupement Sogea, [Mereu](#), [Provence Route](#) et [Spie](#), qui a réalisé le chantier.

« Puisse cette nouvelle station garantir la qualité de vie des habitants pour les décennies à venir et participer au développement de notre territoire, à son attractivité et à sa bonne gestion », a conclu le maire.



Yann Bompard, maire de la ville d'Orange, pose la première pierre de la nouvelle station d'épuration de Jonquières © DR

J.R.

Ecrit par le 18 décembre 2025

# La Guinguette de Puget : le nouveau Bistrot de Pays du Luberon



**Vendredi 14 octobre, le nouveau Bistrot de Pays du Luberon, la Guinguette de Puget, sera inauguré à partir de 18h. L'établissement fêtera l'obtention du label en présence d'Amélie Jean, Maire de Puget, et de Dominique Santoni, Présidente du conseil départemental de Vaucluse.**

Dans le sud du Vaucluse, entre Cavaillon et Aix-en-Provence, à la lisière de la Durance et des Bouches-du-Rhône et à 10 km de Lourmarin, bienvenue à la Guinguette de Puget ! Ce café-restaurant multiservice, qui a emporté le label en 2022, devient le huitième Bistrot de Pays de Vaucluse.

Dans cet établissement, Sylvie, la gérante, réunit sous le même toit locaux et gens de passage. Native de Marseille, cette luberonnaise, qui connaît la région comme sa poche, travaille en famille avec son fils Jules.

Educatrice de jeunes enfants en réinsertion puis commerçante, c'est un concours de circonstances qui a

Ecrit par le 18 décembre 2025

amené Sylvie à devenir cuisinière. Une petite voix et une passion qui ont fait leur petit bout de chemin : issue d'une famille de restaurateurs, elle a un don inné des bonnes choses et surtout celui de les partager dans la convivialité.

En été, les tables se garnissent d'une cuisine fraîche avec des salades et des grillades notamment. Les clients les dégustent sur la terrasse ombragée avec vue sur la campagne environnante, bordée de laurier rose en fleur. En hiver, la douce odeur des petits mijotés et des recettes de famille met en appétit.

Cuisine maison et produits locaux sont les critères de sélection primordiaux de Sylvie, qui privilégie toujours les circuits courts. La clientèle est au rendez-vous avec des clients déjà habitués et d'autres conquis par l'accueil et la cuisine qui leur sont réservés.



Sylvie et Prescillia © DR

### L'inauguration, ça se fête !

L'inauguration de ce nouveau Bistrot de Pays aura lieu vendredi 14 octobre à partir de 18h. Pour fêter l'obtention du précieux sésame, [Amélie Jean](#), Maire de Puget, et Dominique Santoni, Présidente du conseil départemental de Vaucluse, seront présentes. L'inauguration sera ponctuée de discours à 18h30

Ecrit par le 18 décembre 2025

puis d'un apéritif dînatoire et musical offert par le bistrot à 19h.

*La Guinguette de Puget, 8 place du Portalas, inauguration le vendredi 14 octobre à partir de 18h.*

J.R.

## Le Thor : la restructuration du collège Pays des Sorgues enfin inaugurée



**Le collège Pays des Sorgues, situé au Thor, a subi d'importants [travaux de réhabilitation de juillet 2019 à septembre 2021](#). Une restructuration qui vient d'être inaugurée.**

Construit en 1984, l'établissement avait jusqu'alors une capacité d'accueil de 400 élèves. Désormais, plus de 600 collégiens, venant principalement du Thor et de Châteauneuf-de-Gadagne, y font leur apprentissage.

Ecrit par le 18 décembre 2025

Ainsi, le collège a subi une restructuration des bâtiments existants avec l'implantation des salles des enseignants et de la salle polyvalente dans l'ancienne demi-pension, le déplacement de l'infirmerie dans les anciens locaux des enseignants, la création d'une salle de réunion dans les anciens locaux de l'infirmerie, le réaménagement de l'accueil et de la loge du gardien, et la peinture des façades. La cour de récréation a également été réaménagée afin d'en optimiser sa surveillance. La toiture, l'isolation extérieure ont été refaites et les espaces de stationnement extérieurs réorganisés.

En plus de cette restructuration, le collège Pays des Sorgues a aussi été agrandi. Une extension de 1118m<sup>2</sup> a été construite pour accueillir une demi-pension de 224 places, le logement du gardien, un espace arboré équipé de bancs, une aire composée de 300 casiers, un parvis extérieur entre le portail du collège et la voie de dépose-minute, ainsi qu'un parvis intérieur donnant accès au nouveau local pour les deux-roues, à la salle polyvalente, au hall d'accueil et à la cour de récréation.

### Une extension respectueuse de l'environnement

Les travaux ont été effectués avec une volonté d'utiliser des matériaux respectueux de l'environnement, mais aussi de faire des économies d'énergie, ce qui s'avère de mise avec [les prix de l'énergie qui ne cessent d'augmenter](#) depuis plusieurs mois.

L'extension de la salle polyvalente et les bureaux d'accueil des parents sont donc composés d'une ossature en bois. L'isolation des combles de l'ensemble du bâtiment existant a été faite à base de cellulose soufflée. Les menuiseries permettent la rupture de pont thermique et le double vitrage la faible émissivité. Le chauffage, quant à lui, est produit par une chaudière à gaz à condensation. Enfin, des panneaux photovoltaïques ont été installés sur les toits du bâtiment.

### « œuvrer pour le bon fonctionnement des collèges publics »

Telle est l'ambition du Département de Vaucluse, qui a financé les travaux s'élevant à 6,5 millions d'euros, dont 30% ont été financés par l'État au titre de la Dotation de soutien à l'investissement départemental (DSID). Le bon fonctionnement des collèges publics est au cœur des missions du Département. C'est pourquoi il rénove et modernise les collèges vauclusiens régulièrement.

À cela s'ajoute le bien-être des collégiens. C'est pourquoi le Département œuvre pour une alimentation saine et locale, pour la [mise en place de matériel informatique](#) performant et l'accès au [très haut débit](#), mais aussi pour la pratique des activités culturelles et civiques afin que les jeunes soient sensibilisés à l'art, l'environnement ou encore la citoyenneté.

V.A.

Ecrit par le 18 décembre 2025

# 1500 personnes ont assisté à la remise en route de la ligne de la rive droite du Rhône



Près de 50 ans après son arrêt, [la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône](#) a repris du service hier, un jour après son inauguration. Une occasion pour laquelle plus de 1 500 personnes ont fait le déplacement.

Ce dimanche 28 août, le bruit du train sur les rails s'est mêlé aux acclamations du public présent pour [célébrer la remise en service de la ligne de la rive droite du Rhône](#), qui était fermée aux voyageurs depuis 1973. Une remise en route qui, à l'origine, devait voir le jour en 2025. La ville d'Avignon est donc de nouveau reliée à la rive droite du Rhône depuis hier, le lundi 29 août. « Ce train est lancé et nous

Ecrit par le 18 décembre 2025

sommes nombreux à nous y embarquer », a proclamé [Jean-Christian Rey](#), président de l'Agglomération du Gard rhodanien. Cette déclaration est aussi métaphorique qu'elle est littérale. Plus de 1 500 personnes ont eu le plaisir d'effectuer le trajet inaugural aux côtés notamment de Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, des maires des communes désormais desservies par cette ligne, mais aussi des représentants de la SNCF.

Le voyage a débuté à Nîmes en milieu de matinée, a fait escale à Avignon avant de s'arrêter à Bagnols-sur-Cèze durant 1h15, où des produits locaux les attendaient dans une ambiance musicale. Puis, le train s'est également arrêté pendant 1h30 à la gare de Pont-Saint-Esprit où l'esprit était également à la fête et au partage avec les producteurs locaux et la fanfare 'La Tête dans l'Cuivre'. « Promesse tenue ! C'est une véritable fierté de célébrer aujourd'hui, avec les usagers, les habitants, les élus locaux et l'ensemble des forces vives de ce territoire, le retour du train de voyageurs dans le Gard rhodanien », a déclaré [Carole Delga](#) avant de couper le ruban qui inaugure cette ligne.



©Région Occitanie - Laurent Boutonnet

## Quelles gares sont desservies ?

Après près d'un demi-siècle d'attente, celle-ci se fait ressentir sur le quai de la gare Nîmes-centre. Les

Ecrit par le 18 décembre 2025

sourires remplacent les expressions d'impatience lors de la montée à bord du train. Le projet qui devait voir le jour en 2025 a finalement quelques années d'avance. Pour permettre la réouverture anticipée de cette ligne ferroviaire, la Région Occitanie a d'ores et déjà investi un budget de 12,8 millions d'euros pour la conduite des études et la réalisation des travaux qu'elle finance à 100%, sur un budget total estimé à 100 millions d'euros. « Nous vivons cette réouverture comme le parfait symbole d'une coopération réussie entre les entités SNCF et la Région Occitanie », a déclaré [Jean-Pierre Farandou](#), président de SNCF. Dans le train, la fierté de cette réussite se lit sur tous les visages. Pour le moment, quatre gares sont desservies, mais six devraient s'y ajouter dans les prochaines années, jusqu'à une réouverture totale de la ligne de la rive droite du Rhône d'ici 2026.



Il y a dix trains régionaux liO en circulation par jour. Ainsi, la ligne de la rive droite du Rhône permet chaque jour cinq aller-retours entre les gares de Pont-Saint-Esprit et Avignon, en passant par Bagnols-sur-Cèze, dont un qui se prolonge jusqu'à Nîmes. Cette ligne fait donc 82 km et permet d'effectuer le trajet entre Avignon et Pont-Saint-Esprit en 30 minutes, au lieu de 50 minutes en voiture. À ces 30 minutes, il faut en ajouter pour arriver jusqu'à Nîmes.

### Quels tarifs ?

Les tarifs vont de 3€ à 9€ en fonction du trajet pour un billet unique. Des abonnements annuels FréquencIO' sont possibles, ainsi que des offres spéciales. Les 18-26 ans bénéficient de -50% dès le premier trajet, un tarif dégressif pour ensuite atteindre la gratuité. Même chose pour les seniors qui eux bénéficient de -10% dès le premier trajet. Il y a aussi l'offre Solidario' qui donne 20 trajets gratuits aux réfugiés, aux demandeurs d'emploi et aux bénéficiaires du RSA. Il existe également des tarifs pour les groupes, et [bien d'autres à découvrir sur le site de la SNCF](#). Depuis hier et jusqu'au 30 septembre, une offre est mise en place spécialement pour la réouverture de la ligne : tous les trajets sont à 1€ pour tous les voyageurs.

- Jusqu'à 20 km : 3 €
- De 21 km à 40 km : 6 €
- Au-delà de 40 km : 9 €

	Billet unique pour les trains (Plein tarif)	Abonnement annuel FréquencIO', coût par mois * (Tout Public)	Offres jeunes, seniors, demandeurs d'emploi...
Pont-Saint-Esprit – Bagnols-sur-Cèze	3 €	15,40 €	
Bagnols-sur-Cèze – Avignon-centre	6 €	34,30 €	
Pont-Saint-Esprit – Avignon-centre	9 €	43,45 €	Application des bas tarifs du réseau liO (voir ci-dessous).

\* Après prise en charge employeur

Ecrit par le 18 décembre 2025

« La SNCF dit que les trains d'Occitanie sont les moins chers de France », souligne la présidente du conseil régional d'Occitanie avec fierté. Cette inauguration a été l'occasion pour Carole Delga d'aborder la question de la gratuité des transports publics, un débat qu'elle souhaite porter au niveau national. « C'est un impératif en matière écologique et de pouvoir d'achat », a-t-elle ajouté. En effet, selon les calculs de l'ADEME, voyager en train pollue 32 fois moins que circuler en voiture. Le succès de cette inauguration a donc prouvé que beaucoup attendaient la réouverture de la rive droite du Rhône dans le but de pouvoir prendre le train plus quotidiennement, et ainsi, réduire leur empreinte carbone, mais aussi économiser, notamment avec [la hausse du prix du carburant](#) ces derniers mois. À terme, la Région ambitionne de transporter 200 000 voyageurs par an sur cette ligne.

V.A.