

Ecrit par le 18 mai 2026

1er REG : le génie de la guerre



Le 1^{er} Régiment étranger de génie (1^{er} REG) de Laudun-l'Ardoise vient d'organiser l'exercice 'Terra Nostra 26'. Durant 10 jours, du 16 au 25 mars, les képis blancs gardois ont fait face à différents scénarii mobilisant plus de 300 militaires et une soixantaine de véhicules.

L'exercice 'Terra Nostra 26' qui vient de s'achever avait pour objectif d'entraîner les légionnaires du 1^{er} Régiment étranger de génie (1^{er} REG) à défendre un territoire face aux attaques ennemies. Se déroulant en terrain libre cette simulation conduite dans plusieurs communes du Gard Rhodanien proches de Laudun l'Ardoise visait « à entraîner l'ensemble des unités au combat de haute intensité en conditions proches du réel, tout en perfectionnant les savoir-faire individuels et collectifs dans le domaine du génie », explique le 1^{er} REG.

Ecrit par le 18 mai 2026



Crédit : Michel Grisey

Ecrit par le 18 mai 2026



Crédit : Michel Grisey

Écrit par le 18 mai 2026



Crédit : Michel Grisey

Protection de la caserne puis des alentours

Dans ce cadre Terra Nostra s'est tenu en plusieurs phases. Dans un premier temps, du 16 au 18 mars, dans le cadre de l'exercice, les unités du régiment se sont entraînées à la protection des infrastructures

Ecrit par le 18 mai 2026

militaires. Face à une montée progressive de menaces simulées, les unités ont été engagées dans la défense du quartier régimentaire : gestion d'incidents multiples, mise en alerte graduée, combat terrestre et déploiement d'une cellule de crise. Cette phase avait pour objectif de tester et renforcer le plan de défense face à un ennemi menant des actions de harcèlement.

Après la défense de la caserne et de ses abords, l'exercice s'est ensuite étendu à la protection et à la sauvegarde des populations vivant aux alentours.



De gauche à droite : Colonel Dorigny chef de corps 1^{er} REG, lieutenant-colonel Romain directeur de l'exercice Terra Nostra et le capitaine Charles Commandant la compagnie engagée. Crédit : Michel Grisey

« Nous avons bien réagi face à l'ennemi. »

Colonel Dorigny, chef de corps du 1^{er} REG

Sauvegarder les civils et se prémunir des infiltrations parmi eux

Par la suite, Terra Nostra verra le déploiement de plusieurs véhicules de combat d'infanterie Griffon

Ecrit par le 18 mai 2026

engagés pour extraire une vingtaine de civils visés par des tirs d'obus ennemis. Mis en sécurité au sein de la garnison, les blessés ont été pris en charge tandis que les autres civils ont fait l'objet de fouilles et d'interrogatoires. Leurs réponses renseignent le poste de commandement (PC) sur l'ennemi.

Crédit : 1^{er} REG/DR

Ecrit par le 18 mai 2026



Ecrit par le 18 mai 2026

Crédit : 1^{er} REG/DR

Ecrit par le 18 mai 2026



Ecrit par le 18 mai 2026

Crédit : Michel Grisey

Pour renforcer le réalisme de la manœuvre, les élèves d'une classe de défense parrainée par le régiment ont joué le rôle de la population civile. Au cours de l'exercice, un réserviste de la force adverse (FORAD), dissimulé parmi les civils, a créé une diversion. Son complice, lui aussi caché parmi les civils, a cherché à recueillir des informations sur la garnison. Grâce à leur vigilance, les légionnaires détectent la menace, maîtrisent l'individu armé d'un couteau puis interpellent son complice.

Sous l'œil de délégations étrangères

Des délégations espagnoles et grecques étaient aussi présentes afin d'observer les modes opératoires des Explosive ordnance disposal (EOD) français, ces unités spécialisées dans la neutralisation d'engins explosifs. En échange, quatre EOD du 1^{er} REG ont été envoyés en Grèce pour échanger sur les méthodes de déminage utilisées par le pays allié.

Le lendemain, une nouvelle exfiltration de population est conduite avec une Embarcation fluviale du génie (EFG). L'intégration de civils dans la manœuvre a notamment permis aux légionnaires de s'entraîner au plus près des conditions réelles d'engagement, en maintenant une vigilance permanente. « Nous avons bien réagi face à l'ennemi. C'est rassurant, constate le Colonel Dorigny, chef de corps du 1^{er} REG. Terra Nostra 26 nous a aussi permis d'être très satisfait de nos savoir-faire du génie. »



Le véhicule blindé Grifon e décline en différentes versions : Santé, réparation matériel, transport de troupes... Crédit : Michel Grisey

Construction inédite d'un tunnel sous le feu de l'ennemi

Ecrit par le 18 mai 2026

Par ailleurs, lors de Terra Nostra, la section travaux du 1^{er} REG a expérimenté la construction d'un tunnel. En pleine forêt, une tranchée de six mètres de profondeur a ainsi été creusée pour construire un tunnel. Une pelleteuse hydraulique est intervenue pendant que la section travaux a découpé de larges poutres pour soutenir l'ouvrage. Deux mois plus tôt, le bureau opérations-instruction (BOI) avait chargé le lieutenant Kilian, commandant la section travaux, d'étudier les techniques de construction adaptées à cette infrastructure souterraine. Le tunnel mesure 15 mètres de long et 2 mètres de large et peut supporter le poids d'un char Leclerc de 54 tonnes.

Afin d'être le plus réaliste possible des conditions réelles d'un conflit moderne, ce chantier inédit a été attaqué par un drone lançant une grenade. Malgré la riposte, trois militaires sont blessés. Cette situation a permis aux képis blancs de s'entraîner au sauvetage au combat de niveau 1.



Au PC commandement, la 'caisse à sable' est une maquette tactique permettant de visualiser le terrain d'opération. Crédit : Michel Grisey

La logistique : le nerf de la guerre

Dans le même temps, côté pratique le 'train de combat n°2' (TC2) a posé son bivouac en retrait de la ligne de front. Son rôle était de soutenir logistiquement tout le régiment en assurant le ravitaillement des compagnies du régiment en vivres, en munitions et en carburant.

Réseaux sociaux : la guerre 2.0

Ecrit par le 18 mai 2026

Pour entraîner les soldats à la haute intensité, le 1^{er} REG a poussé le scénario à son maximum tout au long de ces manœuvres. Ainsi, les soldats, déjà sensibilisés à l'utilisation des téléphones en mission, ont été mis à l'épreuve durant l'exercice. Des spécialistes des réseaux sociaux ont échangé avec ces derniers à l'aide de faux comptes, afin de soutirer des informations sur les manœuvres.

« Ce ravitaillement se fait de plusieurs manières : soit le TC2 ravitaille les compagnies sur leurs positions, lorsque le conflit le permet, soit les compagnies viennent se ravitailler au TC2, explique le ministère des armées. Le train de combat n°2 assure également la maintenance des engins. Cela implique non seulement de réparer les véhicules mais aussi d'assurer l'approvisionnement en pièces détachées et en matériel complémentaire comme par exemple les protections Nucléaire, radiologique, biologique et chimique (NRBC). Pour accomplir sa mission le TC2 est équipé d'engin lourds de dépannage. Enfin, il assure le soutien sanitaire du régiment. Pour cela, une équipe sanitaire est intégrée au TC2. Equipé d'un Griffon en version sanitaire et d'une ambulance, il soigne aussi bien les blessés militaires que civils, et peut aussi être amené à prodiguer des soins à des personnels ennemis capturés. Sa mission s'étend aussi à la prévention d'épidémie ou d'accidents physiques au sein des compagnies. »

Michel Grisey et Laurent Garcia



A propos du 1^{er} REG

Le 1^{er} Régiment étranger du génie compte plus de 800 hommes répartis dans 6 compagnies. C'est le régiment de génie d'assaut de la 6^e brigade légère blindée (6^e BLB). Il remplit des missions d'appui à la mobilité, à la contre mobilité et d'aide au déploiement d'urgence. Spécialiste amphibie, le régiment est notamment l'acteur principal dans les opérations d'aménagement des plages, de vérification de non

Ecrit par le 18 mai 2026

pollution, l'organisation de l'embarquement et du débarquement de véhicules des unités de la brigade.

Une solide expérience opérationnelle

Le 1^{er} REG a vu le jour en 1984 sous l'appellation de 6^e régiment étranger de génie avant de prendre son nom actuel en 1999 lorsqu'est créé un deuxième régiment de génie légion. Historiquement basé à Laudun peut se prévaloir d'une solide expérience opérationnelle : le régiment s'est illustré pendant la guerre du Golfe au sein de la division Daguet, puis au Koweït, en déminant les plages aux abords de la ville.

De nombreuses interventions humanitaires dans le monde mais aussi dans le Gard

Capable de construire un pont comme de mettre en œuvre une unité mobile de traitement des eaux, le 1^{er} REG ne compte plus également les interventions à caractère humanitaire : Somalie, Rwanda, République Centrafricaine, Érythrée, Indonésie en 2005 après le tsunami, ou encore au Liban lors de l'opération Baliste. Les sapeurs-légionnaires peuvent également être à l'œuvre sur le territoire national comme lors des inondations de la Somme, en 2001, dans le Gard, en 2002, 2003, 2005 puis en 2010 après la tempête Xynthia en Vendée et suite aux inondations dans le Var.

Crédit photo : Michel Grisey

[Laudun-l'Ardoise : le 1er REG peut désormais mieux combattre sur un fleuve](#)

Réindustrialisation : 1 milliard d'euros d'investissement dans le Gard Rhodanien

Ecrit par le 18 mai 2026



La communauté d'agglomération du [Gard Rhodanien](#) a acté la reconversion industrielle de l'ancien site sidérurgique de l'Ardoise à Laudun-l'Ardoise. Le projet lauréat à 1Mrd€ est porté par l'entreprise [MGH Energy](#).

Anciennement dédié aux activités sidérurgiques stoppées il y a 20 ans, le site de 35ha de l'Ardoise est devenu une friche industrielle qui aujourd'hui, renaît de ses cendres grâce à un appel à projet remporté par la compagnie maritime MGH Energy, suite à l'obtention pour le site du label 'Site clé en main - France 2030'.

Cette labellisation s'inscrit dans une stratégie plus globale de réindustrialisation du pays et affirme la position du Gard Rhodanien, aussi considéré et appelé 'Gard Avignonnais' par beaucoup, comme deuxième pôle industriel de la région Occitanie après Toulouse. L'Agglomération a notamment obtenu le label 'Territoire d'Industrie' pour 2023-2027 et vise la neutralité carbone à l'horizon 2050.

« Nous avons pris nos responsabilités, avec une volonté claire : réintroduire une activité innovante, créer de l'emploi pour nos jeunes et impulser une dynamique économique au service de tout notre territoire », affirme [Yves Cazorla](#), maire de Laudun-l'Ardoise.

Un appel à projet

C'est en ce sens que le Gard Rhodanien et la commune de Laudun-l'Ardoise ont lancé un appel à projet afin d'avoir un pouvoir de décision sur le futur projet pour sécuriser la vocation industrielle du site via un

Ecrit par le 18 mai 2026

bail emphytéotique. L'appel à projet s'est basé sur les énergies décarbonées et a reçu 10 candidatures au cours de l'été 2025. Les trois projets les plus pertinents ont été auditionnés par le Comité de pilotage composé de l'État, la Région, la commune, la Banque des territoires, l'Établissement Public Foncier d'Occitanie et la Compagnie Nationale du Rhône.

Un projet a donc tiré son épingle du jeu. Il s'agit de l'usine de production de carburants de synthèse pour les transports aérien et maritime de l'entreprise MGH Energy. Le projet a su répondre à tous les critères requis, à savoir les orientations stratégiques, la robustesse technique et opérationnelle, les retombées socio-économiques, l'intégration sur le site, ainsi que l'innovation et la gestion des flux.

« La réussite du projet de carburants de synthèse de l'Ardoise incarne une ambition partagée : celle d'un territoire qui transforme son histoire industrielle en nouvel élan, qui s'engage pleinement dans la transition énergétique et qui renforce sa souveraineté économique », ajoute l'Agglomération.

Un projet tourné vers la transition énergétique

MGH Energy souhaite donc implanter une usine qui produira du e-kérosène pour l'aviation commerciale et du e-méthanol pour le transport maritime. Ces carburants sont destinés à remplacer les carburants fossiles, qui sont, eux, fortement carbonés. Ils seront élaborés à partir d'hydrogène vert issu d'électricité renouvelable et de dioxyde de carbone capté localement auprès d'industries du territoire.

« Ce projet associe innovation technologique, souveraineté énergétique et ancrage territorial fort. »

[Jean-Christian Rey](#), président de la communauté d'agglomération du Gard Rhodanien.

Après avoir identifié le potentiel du site de L'Ardoise en 2023, l'entreprise a finalement obtenu une durée d'exploitation initiale de 30 ans et lancera la construction de l'usine en 2028 après des études détaillées, l'obtention des autorisations réglementaires et des phases de concertation. La mise en service de cette future unité de production, qui représente un investissement d'1Mrd€, devrait se faire en 2031 et prévoit la création de 400 emplois directs durant la phase de construction et environ 200 emplois permanents durant la phase d'exploitation. L'usine devrait pouvoir produire jusqu'à 70 000 tonnes par an de e-kérosène et 50 000 tonnes par an de e-méthanol.

Ecrit par le 18 mai 2026



L'Agglomération a acté la reconversion industrielle du site de l'Ardoise ce lundi 9 février. © Gard Rhodanien