

Ecrit par le 18 mai 2026

Départementales : Joris Hébrard veut que les électeurs 'déconfinent' leurs idées



Maire RN (Rassemblement national) du Pontet depuis 2014, Joris Hébrard est le seul à avoir été élu dès le 1er tour aux Départementales de 2015 avec 53,70% des voix, en binôme avec Danielle Brun. Dans les 16 autres cantons de Vaucluse, il a fallu attendre le second tour pour avoir le nom du vainqueur.

Première force politique du département (avec plus de 77 000 suffrages), le RN n'a décroché que 3 cantons (Carpentras, Le Pontet, Monteux) et s'est retrouvé en minorité avec 6 élus dans l'hémicycle de la rue Viala à Avignon. « C'est frustrant, la droite et la gauche ont travaillé main dans la main et nous n'avons pas eu la capacité de matérialiser nos souhaits. » regrette Joris Hébrard.

Contrôler les bénéficiaires des aides

Ecrit par le 18 mai 2026

'Un nouveau cap pour le Vaucluse' c'est le titre de sa campagne 2021, avec « compétences, dynamisme, courage », dit-il. Et il énumère ses propositions : « Le département doit devenir acteur en matière de sécurité, par exemple, nous déploierons un 'Plan sécurité' pour les collèges. L'Etat ne paie pas au département ce qu'il doit pour le financement du RSA (Revenu de Solidarité active), la facture s'élève à 180M€. » Il poursuit : « Il nous faut contrôler les bénéficiaires des aides, faire la chasse aux fraudeurs, mettre fin au flux des mineurs non accompagnés, souvent majeurs, entrés clandestinement. »

Notre mouvement connaît une dynamique certaine

« Depuis l'élection de Marion Maréchal en 2012, benjamine de l'Assemblée nationale à 22 ans, notre mouvement connaît une dynamique certaine. Plus nous serons nombreux au Conseil départemental, plus nous ferons avancer nos propositions au service de tous les Vauclusiens. Nous conduirons une politique de maîtrise des dépenses, de défense des services publics, nous élaborerons un plan de relance économique de sortie de crise, nous augmenterons la prise en charge financière des Ehpad (Etablissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes) par le Département. »

« Culture : il n'est pas question de couper les subventions. »

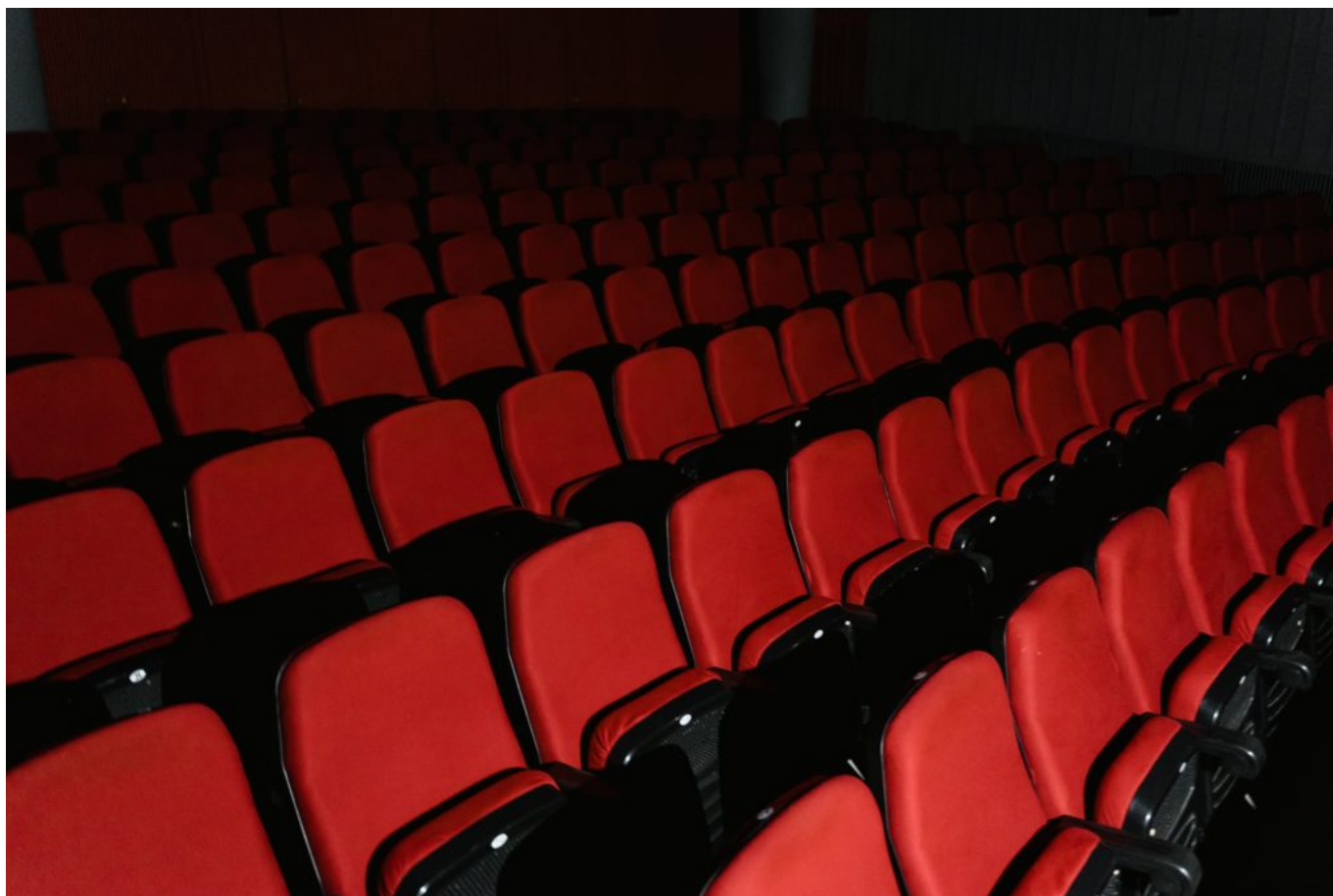
Certains s'inquiètent pour la culture. « Il n'est pas question de couper les subventions. Avignon a son festival de théâtre, Orange ses Chorégies - dont Thierry Mariani le candidat RN aux régionales a été président pendant 20 ans. Ils sont connus dans le monde entier, précieux, irremplaçables. Mais nous ne devons pas mettre tous nos œufs dans le même panier et ne pas penser aux autres. Il nous faut équilibrer les moyens pour des festivals plus petits, sur l'ensemble du territoire de Vaucluse et tout au long de l'année, pas seulement l'été. » Pareil pour les associations : « Si elles ont un projet intéressant, légal et utile, on ne va pas les rayer de la carte ».

Faire de la politique, sans tambouille politicienne

Sa vision de la prochaine mandature ? « Il n'y a pas de mesure-phare, de symbole. Mais une autre façon de faire de la politique, sans tambouille politicienne. Pendant 6 ans, j'ai quadrillé inlassablement mon canton, à la rencontre des habitants, de leurs préoccupations, de leurs problèmes. Nous allons continuer, nous rendrons compte régulièrement aux Vauclusiens de ce que nous faisons. Il faut que les électeurs 'déconfinent' leurs idées, qu'ils fassent un choix courageux pour que nous ayons les moyens d'apporter une contradiction réelle et concrète à la politique gouvernementale ».

Face au binôme Joris Hébrard/Danielle Brun, un seul duo d'adversaires. Celui composé de Philippe Pascal/Fabienne Véra pour l'Union des partis de Gauche & Ecologistes. Dans ce cas de figure, il n'y aura donc qu'un seul tour pour désigner le conseiller départemental du canton 14 de Vaucluse regroupant les communes du Pontet, Vedène, Saint-Saturnin-lès-Avignon, Velleron et Jonquerettes.

Le Pontet : découvrez les films à l'affiche au Capitole studios



Les cinémas, salles de spectacle et théâtres peuvent accueillir du public mais seront limités à 35% de leur capacité, avec un plafond de 800 personnes par salle (soit un siège sur trois environ). Les cinéphiles pourront ainsi retrouver les salles obscures, se délecter des bandes annonces interminables, nichés confortablement dans les sièges rouges vif molletonnés. Parmi les salles incontournables d'Avignon, le [Capitole studios](#) est dans les starting-block afin d'accueillir le public. Découvrez la programmation.

Les avant-premières

- [Opération Portugal](#) : dimanche 20 juin à 13h45, en présence de D'jal.

Ecrit par le 18 mai 2026

- [Sans un bruit 2](#) : vendredi 4 juin à 18h45, interdit aux moins de 12 ans.
- [Un tour chez ma fille](#) : dimanche 6 juin à 16h00.
- [Un homme en colère](#) : jeudi 10 juin à 20h30.
- [Pierre Lapin 2](#) : dimanche 20 juin à 10h45.

Les films à l'affiche

- [Villa caprice](#) : tous les jours à 14h00-16h30-18h50. Sam-dim à 11h00.
- [Des hommes](#) : tous les jours à 14h00-16h30-19h00. Sam-dim à 11h00.
- [Chacun chez soi](#) : tous les jours à 13h10-15h10-17h10-19h10. Sam-dim à 10h45.
- [Nobody](#) : tous les jours à 13h10-15h10-17h10-19h10. Sam-dim à 10h45. Interdit aux moins de 12 ans.
- [Billie holiday](#); une affaire d'Etat. En V.F tous les jours en à 13h05-15h45-18h30 (sauf jeu-lun-mar). Sam-dim à 10h30. En V.O.S.T Jeu-lun-mar à 18h30.
- [Mission paradis](#) : tous les jours à 15h00 (sauf mer-sam-dim) -16h50-19h00.
- [Operation panda](#) : Mer-sam-dim à 13h05-15h00. Sam-dim à 10h45.
- [Father](#) : en V.F tous les jours à 13h45 (sauf mer-sam-dim)-16h30(sauf dim)- 19h10(sauf jeu-lun-mar). En V.O.S.T Jeu-lun-mar à 19h10.
- [Detective Conan](#) : mer-sam-dim à 13h45. Sam-dim à 10h45.
- [Promising young woman](#) : tous les jours à 18h45 (sauf jeu-ven-lun-mar). Jeu-ven-lun-mar à 13h15-16h00.
- [Meandre](#) : tous les jours en à 13h10 (sauf mer-sam-dim)-15h10 (sauf mer-sam-dim)- 17h10 - 19h10. Interdit aux moins de 12 ans.
- [Les bouchetrous](#) : mer-sam-dim à 13h10-15h10. Sam-dim à 11h15.
- [Demon slayer, le train à l'infini](#) : tous les jours en V.O.S.T à 13h15-16h30; Sam-dim à 10h30.
- [Falling](#) : en V.O.S.T Jeu-ven-lun-mar à 18h45.
- [Tom and Jerry](#) : mer-sam-dim à 13h15-16h00. Sam-dim à 10h30.
- [Envole moi](#) : tous les jours à 19h30.
- [Adieu les cons](#) : tous les jours à 13h10-15h10-17h10-19h10(sauf ven). Sam-dim à 10h45.
- [30 jours max](#) : jeu-ven-lun-mar à 13h05.

L.M.

La mairie du Pontet recrute pour l'été

Ecrit par le 18 mai 2026



La mairie du Pontet recrute des agents d'entretien pour l'été, à temps partiel (70%), un agent du 12 au 31 juillet 2021 et cinq agents du 1er au 31 août 2021. Leur principale fonction est le nettoyage, la désinfection et l'entretien des bâtiments communaux.

Parmi les qualités recherchées : savoir travailler en équipe, être autonome et réactif, avoir une bonne condition physique, respecter les directives de travail et faire preuve de ponctualité. Horaires de travail : de 6h à 11h

Un curriculum vitæ et une lettre de motivation sont à envoyer au maire, au plus tard le 4 juin 2021 par voie postale ou par mail aux adresses indiquées ci-dessous, ou encore à déposer à l'accueil de l'hôtel de ville.

Mairie du Pontet - 13 rue de l'Hôtel de ville - BP 20198 - 84134 Le Pontet, Cedex. Mail : cabinet-maire@mairie-lepontet.fr.

L.M

Le Pontet : coup d'envoi de la saison hippique ce dimanche à Roberty



Après un an et demi au paddock pour cause de Covid, les chevaux de course entameront la saison 2021 ce dimanche 23 mai prochain sur l'hippodrome du Pontet avec au programme 9 courses de trot.

« On avance à tâtons, chaque jour on reçoit des précisions sur les obligations sanitaires, le port du masque obligatoire, une distanciation de 2m, l'utilisation de gel hydro-alcoolique, pas plus de 1 000 personnes sur l'hippodrome, une jauge de 35% pour les tribunes classées qui en comptent 800, cela ne va pas être facile à gérer » explique Alain Rouvière président de la Société hippique d'Avignon-Le Pontet. Et les représentants des autres hippodromes de la région présents (Bollène, Cavaillon, Carpentras, Sault,

Écrit par le 18 mai 2026

Oraison, Nîmes) sont lotis à la même enseigne.

Retour des parieurs

Un stand du PMU (Pari mutuel urbain) trônera à l'entrée de Roberty dimanche dès 11h 30 pour accompagner les parieurs, stimuler les enjeux et proposer des lots. Christian Atanian, chargé de communication tient à préciser : « A cause de la pandémie, l'année de référence est 2019, la baisse des enjeux a été de 16%, en revanche, par téléphone et sur internet, les paris ont grimpé de 75% ce qui a permis un retour à l'équilibre, d'autant que les propriétaires de chevaux ont accepté une baisse de 20% des primes. Sans oublier une prise de conscience du bien-être animal, sur ce que deviennent les chevaux à la fin de leur carrière. Certains sont utilisés pour des compétitions de horse-ball, d'autres pour des concours de dressage, d'autres enfin dans des clubs hippiques pour initier les enfants. Les courses, ce n'est pas que du fric, c'est aussi l'amour des chevaux. »

Après un début d'année hippique à huis-clos et ce retour à Roberty, les courses suivantes ouvertes au public se dérouleront les 13 et 27 juin ainsi que le 11 juillet prochains.



Ecrit par le 18 mai 2026

L'équipe de la Société hippique d'Avignon-Le Pontet est à nouveau prête à accueillir les parieurs et les passionnés d'hippisme à l'hippodrome de Roberty au Pontet à partir de dimanche prochain.

Le Pontet : sur les routes de la liberté avec 'Van air'



Les beaux jours pointent le bout de leur nez, la nature dévoile ses secrets et le déconfinement se précise, il n'en fallait pas plus à l'agence de location 'Van air' pour naître au Pontet. Objectif ? Proposer un dépaysement en plein cœur du patrimoine naturel provençal, et bien au-delà.

« On adore la nature, profiter de l'instant présent, ne pas être obligé de courir à droite et à gauche. Si une ferme nous fait de l'œil sur le bord de la route, on s'arrête pour aller à sa rencontre et découvrir ses

Ecrit par le 18 mai 2026

produits », Gladys Delage, propriétaire de l'agence '[Van air](#)', en est persuadée, l'appel de la nature peut soulager tous les maux, ou du moins apaiser les tensions liées au quotidien. Un 'road trip' sur les sentiers de Provence, de France et même d'Europe à bord d'un van ? Bon nombre d'amoureux de la nature ont déjà réservé.

Café matinal au bord d'un champ de lavande

Auparavant employée en crèche à Avignon, Gladys souhaitait opérer un virage professionnel. Une décision qui donne lieu à une période de réflexion, animée d'échanges et d'intenses recherches. Ce qui la décide à se lancer ? Un florilège de témoignages soulignant le manque d'offre en matière de location de véhicule pour un séjour touristique dans la région. C'est le déclic. Voilà que l'entrepreneuse analyse le marché, passe en revue les concurrents potentiels, sonde les besoins du public et tape aux portes munie de son bâton de pèlerin. 'Van Air' est née. Ode à l'évasion, au ressourcement et à la liberté, l'agence propose aux clients d'embarquer à bord d'un 'california' ou d'un 'caddy beach', vans spécialement aménagés pour profiter pleinement d'une virée de quelques jours.

Praticité se conjugue au confort

L'atout phare des véhicules réside dans leur gabarit, assez petit pour pouvoir se faufiler en centre-ville et s'y stationner, assez grand pour s'y sentir pleinement à l'aise. « Mes trois véhicules sont maniables et mesurent moins de 2 mètres », facile pour accéder aux parkings et se nicher sur une place de véhicule. Pour profiter pleinement de cette expérience de voyage inédite, l'ergonomie se joint à l'agréable. Le 'california' offre ainsi 4 couchages, et une tente qui se lève au-dessus du toit (1m20 sur 2m). A l'intérieur, les voyageurs trouveront kitchenette, douchette, frigo et cuisson à gaz. « Le volume d'eau est de 30 litres, on arrive aisément à tenir à 4 pendant 3 jours », précise Gladys. Clou du spectacle, la banquette arrière se déplie pour laisser apparaître un grand couchage confort et ergonomique d'1m14 sur 2m.

Ecrit par le 18 mai 2026



Le 'California' avec le toit relevable. ©Van air

Autre véhicule du parc, le 'caddy beach' de 5 places propose deux couchages avec un matelas dépliant, stocké dans le coffre. Le véhicule est équipé d'une tente hayon. Cet auvent se monte en un rien de temps, inutile de vous procurer des arceaux, les campeurs expérimentés n'auront rien à vous envier. Avantage supplémentaire, vous disposez désormais d'une entrée couverte. Par mauvais temps, vous pouvez laisser vos vêtements sécher dans la tente et entrer propre et sec dans le van. Vous pouvez transformer votre hayon en une solette spacieuse pour profiter du beau temps ou du soleil qui se couche. A l'intérieur : réchaud, jerrican d'eau potable et tout le nécessaire de cuisine. Un dispositif permettant ainsi de disposer d'une pièce supplémentaire et de prendre une douche en toute intimité.

Agence professionnelle versus vente entre particuliers

'Van air' se positionne sur un marché géographique peu concurrentiel. « Il n'existe pas d'offre similaire dans un rayon de 40km autour du Pontet. Les agences se positionnant sur la même offre de service de qualité et la même promesse d'évasion se trouvent à Salon de Provence, Marseille, Montpellier, Alès ou dans la Drôme ». Aux agences de location entre particuliers sur Avignon, Gladys réplique par la qualité de son service et la sophistication de ces trois véhicules. « Nos véhicules sont neufs et dernière

Ecrit par le 18 mai 2026

génération. Les agences de location entre particulier ne proposent pas toujours des véhicules bien entretenus et sécurisés pour la meilleure expérience client. » Les véhicules sont loués entièrement équipés, et peuvent comporter des options à la demande du client : alèse, draps house, toilette chimique, tente de hayon, forfait nettoyage, set de literie, etc.



Et au bout du périple, la vue... © Van air

Élément pratique mais qui pèse sur la balance, les clients ont la possibilité de laisser leur véhicule dans la cour de Gladys, évitant ainsi de payer un stationnement de plusieurs jours, voir semaines pour garer le véhicule personnel. Les locations sont de 3 jours minimum en basse saison, 1 semaine en haute saison, et peuvent courir jusqu'à 60 jours maximum.

Exit la foule, place au calme

Le public recherche calme, apaisement et sérénité. Cette communion avec la nature, 'Van air' en a fait

Ecrit par le 18 mai 2026

son crédo. Exit les emplacements de camping-car, souvent synonymes de casse-tête et de foules animées. Place à un stationnement isolé, véritable havre de paix en marge du tumulte. « Les gens souhaitent éviter les grands rassemblements, tout en bénéficiant d'un maximum d'options et du confort. C'est exactement ce que l'on propose avec nos véhicules équipés en électricité. Cela n'empêche pas de réserver une nuit en camping pour que les enfants profitent d'une bonne baignade et pour faire le plein d'eau. » Liberté et autonomie, oui, mais dans le respect de la réglementation. Chaque commune précise ses modalités de stationnement, évitant ainsi de joncher les espaces naturels de véhicules.



L'intérieur du California, table pliante avec le long de la vitre frigo, plaques à gaz et évier. La banquette s'allonge pour la nuit. ©Van air

150 000€ d'investissement

« J'ai beaucoup bataillé durant la covid-19, les délais de rendez-vous s'allongeaient, mais j'ai eu la chance d'être accompagné par [Initiative Terre de Vaucluse](#). Le plus difficile a été de trouver des banquiers et des assureurs prêts à m'accompagner dans ce projet ». En effet, les créations de société de la sorte sont chose rare dans la région, en dehors des offres de location classique. Le positionnement en location de loisir implique des modalités bien spécifiques quant aux forfaits d'assurances. Concernant 'Van air',

Ecrit par le 18 mai 2026

l'agence propose une assurance tout risque permettant de protéger le client à hauteur de 250km parcourus par jour.

« Pendant les prémices de mon projet, il me tardait de savoir s'il était viable et réalisable. Ma conseillère en banque m'a alors redirigée vers Initiative terre de Vaucluse. J'ai pu par la suite bénéficier un prêt d'honneur validé devant la commission d'un montant de 12 000€. » Un renfort financier bienvenu dans l'enveloppe totale d'investissement de 150 000€ nécessité par ce projet. Gladys a constitué sa société avec un capital social de 10 000€ ainsi que trois véhicules, telles étaient les conditions. Nerf de la guerre, la présence de 'Van air' sur internet a du être envisagée dans le cadre d'une stratégie de visibilité et de communication. Pour ce faire, Gladys s'est adjointe les services de la Région Sud et de son offre 'coach digital' permettant un accompagnement à la création d'un site internet.



Le Caddy Beach avec une tente de hayon. ©Van air

Provence, France, Europe ?

Trop à l'étroit en Provence ? Qu'à cela ne tienne. L'assurance couvre également de multiples périples en Europe. « Beaucoup de personnes m'ont fait part de leur envie d'aller en Croatie, certains veulent arpenter l'Espagne, d'autres l'Italie et ses paysages atypiques » Pour ce qui est des conditions de

Écrit par le 18 mai 2026

location, elles sont similaires aux autres agences : animaux interdits, cigarette proscrite, pour ne citer que celles-ci.

Partenariats locaux

'Van air' vient tout juste de recevoir les livres de [France passion](#), situé à Carpentras. Ce guide, sésame du bon voyageur, permet de dormir gratuitement chez les agriculteurs locaux se trouvant sur son parcours. Plus de 200 adresses sont répertoriées, dans des lieux d'accueil aussi authentiques qu'atypiques. En 1997, suite à un accord avec les Chambres d'agriculture et 'Bienvenue à la ferme', des producteurs de fromages, de miel, de fruits, ont rejoint le réseau aux côtés des vignerons. A noter, la consommation et tout achat au sein d'un établissement est à la charge du client. L'entrepreneuse a ainsi découvert foultitude d'endroits magiques lors de ses balades ainsi que des produits du terroir méconnus, qu'elle souhaite faire découvrir à sa clientèle.

Ecrit par le 18 mai 2026



Les livrets France Passion.

« Je suis étonnées, depuis que j'ai réalisé un peu de publicité via les réseaux sociaux, je reçois énormément de demandes de renseignement ou de réservations pour l'Ascension. Une personne est déjà intéressée pour un 'road trip' de trois semaines. Des personnes de Bédoin et d'ailleurs m'ont également contactée ». Une aubaine pour la chef d'entreprise dont les projets de développement fourmillent déjà.

Projets dans les cartons

« J'ai pour objectif d'acheter un vieux 'Combi Volkswagen' et de proposer un 'road trip' en Provence, dans un périmètre de 60km autour de chez nous ». Un périple axé cette fois-ci essentiellement sur les

Ecrit par le 18 mai 2026

beautés ocre et lavande de la Provence, avec de jolis spots à proposer aux clients. « J'ai plusieurs contacts avec des offices de tourisme pour envisager un collaboration pérenne, celui d'Avignon doit revenir vers moi d'ici peu ». Dans cet humble projet, Gladys peut compter sur le soutien sans faille de son conjoint, salarié chez Volkswagen et fan de la première heure. « Quand on décide de monter sa société, cela implique un investissement financier, le conjoint doit être d'accord ». Plus qu'un soutien, ce dernier a sollicité quelques-uns de ses contacts afin de concourir à la réussite du projet. Projet qui, si tout se déroule sans accro, verra la flotte automobile doubler d'ici deux ans. Voici un couple déjà en route pour de nouveaux horizons.

Plus d'informations au 06 20 05 95 50 et par mail contact@vanair.fr. Basse saison: du 01/01 au 31/03 et du 01/11 au 31/12 ; moyenne saison: du 01/04 au 30/06 et du 01/09 au 31/10 ; haute saison: du 01/07 au 31/08.

La santé des habitants des quartiers défavorisés du Grand Avignon au cœur d'un plan local

Ecrit par le 18 mai 2026



Dans le cadre du [Contrat de ville](#), le Grand Avignon vient d'approuver son Plan local de santé publique (PLSP) des quartiers de la Politique de la ville, afin de définir une stratégie et d'agir en faveur de l'amélioration de la santé des habitants des quartiers défavorisés.

Suite au recrutement d'un chargé de mission santé au sein de l'équipe Politique de la ville, le Grand Avignon a donc créé son premier Atelier santé ville (ASV), lieu d'échanges entre les partenaires associatifs et institutionnels.

Le diagnostic territorial en santé a permis de réaliser un état des lieux, en identifiant les fragilités sociales et sanitaires de la population locale. Afin d'apporter une réponse coordonnée avec les acteurs institutionnels de la santé, le Grand Avignon a défini 3 principaux axes d'intervention :

- favoriser l'accès aux droits à la santé et à la prévention,
- faire émerger des environnements favorables à la santé,
- renforcer le soutien à l'inclusion sociale et l'accès aux soins des femmes et mères vulnérables.

Cinq quartiers prioritaires sont identifiés pour le territoire du Grand Avignon. A Avignon figurent les quartiers sud (Monclar, Champfleury, Rocade Sud, Barbière, Croix des Oiseaux), les quartiers nord-est, le

Écrit par le 18 mai 2026

quartier Saint-Chamand. Au Pontet figurent les quartiers Camp Rambaud-les Mérides, les quartiers Joffre et Centre-ville.

Le Plan d'actions du PLSP, dont la mise en œuvre court jusqu'à 2022, préconise un éventail d'actions incluant notamment : la sensibilisation à la santé bucco-dentaire, l'accès à une alimentation saine, la petite enfance, la mise en relation avec les structures associatives, l'activité pédestre, l'atelier santé, l'aménagement des espaces publics, le jardins partagé ou l'offre culturelle pour pallier à l'usage des écrans et favoriser l'activité physique.

Pour accéder à toutes les informations et les échéances, il vous suffit de [cliquer ici](#) afin de télécharger le dossier du Plan local de santé publique disponible sur le site du Grand Avignon.

Grand Prix Moto GP : le pontétien Johann Zarco au plus haut !

Ecrit par le 18 mai 2026



« Complètement dingue ! » titre le Quotidien l'Equipe, au lendemain du Grand Prix de Doha au Qatar. Doublé historique dans la catégorie reine avec les deux pilotes français qui exultent en pleine page : Fabio Quartararo (21 ans) qui a gagné la course et Johann Zarco (31 ans) qui prend la tête du Championnat du Monde de ces bolides qui développent 765cm³. Du jamais vu depuis 1954, quand Pierre Monneret sur Gilera et Jacques Collot sur Norton s'étaient retrouvés sur les 2 plus hautes marches du podium au Grand Prix de France à Reims...

Un coup de maître pour Zarco né à Cannes en 1990 mais qui a grandi au Pontet où un homme et ami, Laurent Fellon, le prend sous son aile, il y a une quinzaine d'années. Sélectionné dans le Red Bull Moto Grand Prix Rookie Club en 2007, le timide Johann débute avec une 1re victoire, sera double champion du monde en Moto 2 en 2015 et 2016. En 2019, il quitte l'écurie KTM et son mentor Laurent Fellon et passe chez Honda pour intégrer Ducati en 2020.

Pontétien d'adoption

A ce jour, le pontétien d'adoption aujourd'hui installé au milieu des oliviers à Noves, non loin du circuit Mistral d'Eyguières où ce dernier a lancé ZF Grand prix son école de pilotage en 2017, affiche un sacré palmarès : 16 victoires en Grands Prix, 24 pole-positions, 48 podiums. Sur le circuit du Losail à Doha, après sa chevauchée fantastique de Pâques, il caracole comme leader du championnat du monde en

Ecrit par le 18 mai 2026

attendant le prochain rendez-vous, le Grand Prix de France. Ce sera au Mans le 16 mai, au guidon de son bolide rouge avec lequel il a battu le record du monde de vitesse le 27 mars dernier à Doha, lors des essais libres, avec, 362, 4km/h!

(Carte) Orange lance son réseau 5G au Pontet, Les Angles, Villeneuve-lès-Avignon et Rognonas



[L'opérateur de téléphonie Orange](#) vient de lancer aujourd'hui son offre 5G sur les communes du Pontet, des Angles, de Villeneuve-lès-Avignon et de Rognonas. Cette arrivée de la 5G en 3,5 GHz devrait apporter des débits jusqu'à 3 à 4 fois plus rapides que la 4G. Cette technologie vise notamment à réduire les temps

Ecrit par le 18 mai 2026

de latence et permettre une vitesse de téléchargement quasi-instantanée, même avec un mobile. De quoi permettre de faciliter le déploiement de nombreuses applications (objets connectés, intelligence artificielle, véhicules autonomes, etc) et ainsi faire face à [l'explosion du volume des données numériques](#). La diffusion de cette technologie pourrait être d'ailleurs celle dont l'adoption par le grand public dans le monde serait [la plus rapide dans l'histoire de l'Humanité](#).

« Cette nouvelle technologie est une innovation de rupture qui permettra à tous nos clients, les particuliers comme les entreprises, de profiter d'une qualité de service inédite et de développer de nouveaux usages », explique [Stéphane Richard](#), président directeur général du groupe.

« **La totalité d'Avignon sera couverte d'ici quelques semaines.** »

« Le déploiement se fera de manière progressive et dans un dialogue constructif avec l'ensemble des collectivités locales, en parallèle de nos efforts pour élargir la couverture du territoire français en 4G », poursuit celui dont le réseau mobile vient d'être désigné N°1 pour la 10^e fois consécutive en France métropolitaine.

Stéphane Richard se veut ainsi rassurant auprès des nombreux maires, dont celui d'Avignon, qui ont souhaité [la mise en place d'un moratoire sur le déploiement de la 5G dans l'Hexagone](#).

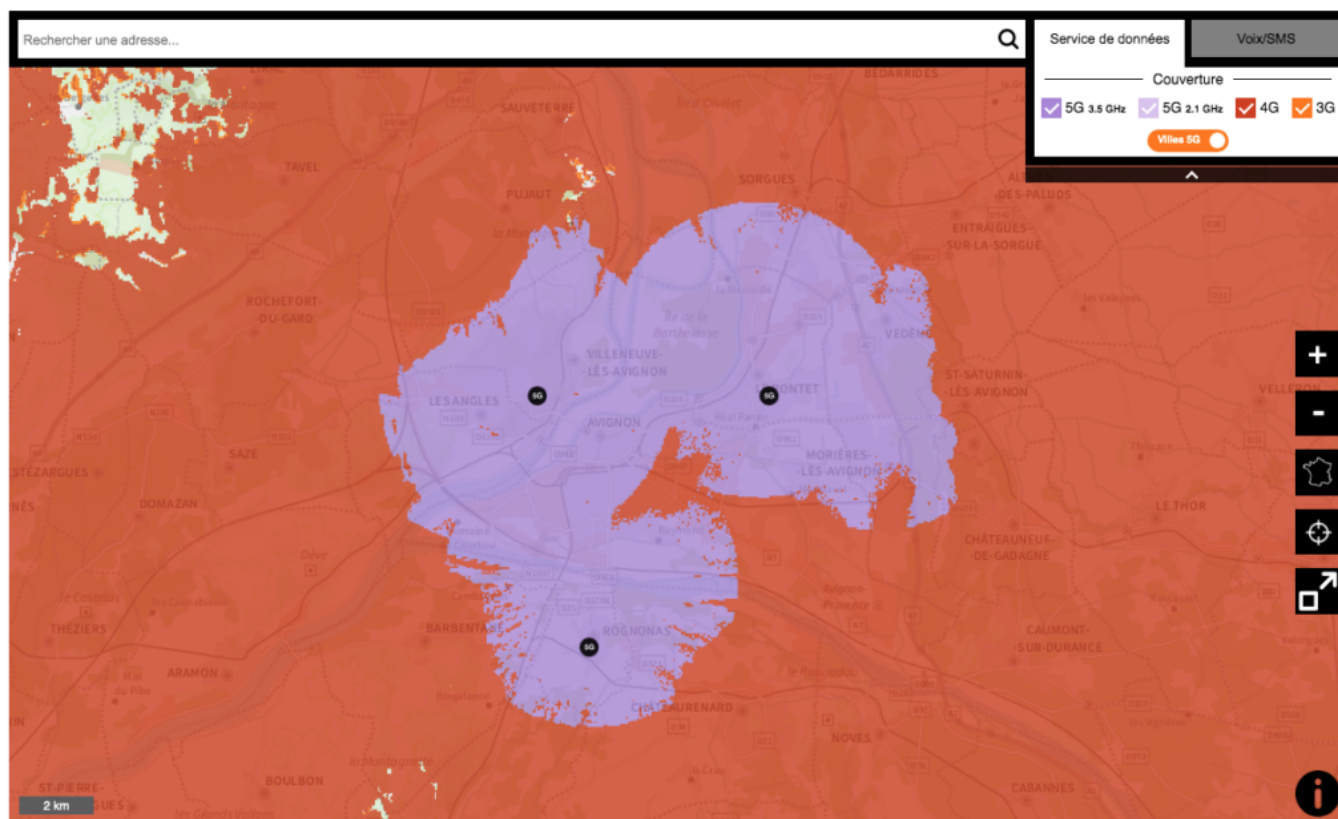
En attendant, ce déploiement réalisé par Orange aux Angles, Rognonas, Villeneuve et Le Pontet permet déjà de couvrir une partie de la cité des papes et plus particulièrement Avignon-Sud ainsi que l'intra-muros ([voir carte ci-dessous](#)). Pour la totalité de la commune, il faudrait encore patienter quelques semaines.

Un système moins gourmand en énergie

La 5G est la 1^{re} norme mobile qui intègre une optimisation de sa consommation énergétique. Ainsi, les antennes s'activent uniquement à la demande, c'est-à-dire qu'elles ne transmettent que dans la direction des terminaux qui en ont besoin, et seulement au moment où ils en ont besoin. « En réduisant la diffusion des signaux vers l'essentiel, le réseau 5G est plus efficace énergétiquement que la 4G : il permet d'absorber beaucoup plus de trafic de données tout en maîtrisant la consommation énergétique », explique Orange.

L'enjeu est de taille concernant notamment le domaine des IOT (Internet of things - Internet des objets) puisqu'il ouvre la voie à une gestion plus connectée dans les foyers, dans les villes, dans l'industrie et même dans la gestion agricole.

Ecrit par le 18 mai 2026



La couverture peut varier en raison de différents facteurs (la saison, les conditions météorologiques, le nombre d'utilisateurs, l'apparition d'un obstacle) et à l'intérieur des bâtiments la couverture peut être altérée en fonction des matériaux de construction utilisés, la présence de fenêtres et l'endroit, à l'intérieur du bâtiment, où se trouve le téléphone. La disponibilité du service peut être fortement affectée par le type et la sensibilité du terminal utilisé. Les cartes sont à cet égard simulées pour une sensibilité de terminal moyenne.

** selon l'enquête ARCEP d'évaluation de la qualité de service des opérateurs mobiles métropolitains – décembre 2020. Les données sont en accès libre sur le site data.gouv.fr*

Travaux : début des perturbations pour les lignes de bus des Angles et du Pontet

Ecrit par le 18 mai 2026



Les 22 et 23 février 2021

Perturbation des lignes 16 18

En raison d'importants travaux sous le pont de Villeneuve

Reportez vos déplacements ou suivez nos conseils pour vous déplacer ces jours-là !

+ d'infos sur orizo.fr & sur l'appli Orizo   

Deux importantes déviations des lignes de bus sont mises en place cette semaine par Orizo en raison de travaux de voirie qui auront lieu sur les communes du Pontet et des Angles.

Les lundi 22 et mardi 23 février 2021, une déviation des lignes de bus 16 et 18 aura lieu sur les communes des Angles et de Villeneuve-lès-Avignon en raison de travaux sous le pont SNCF situé avenue du Général Leclerc dans la cité cardinalice. La ligne 16 sera déviée entre les arrêts 2ème DB et Barthelasse dans les 2 sens, arrêts non desservis : Rouvre, les Mousselières, Sergent Ménassier, Les Priades, Verdun, Bellevue, Les Chênes, Sainte-Thérèse, Candau, Monteau et Général Leclerc dans les 2 sens.

La ligne 18 desservira l'avenue du Général Leclerc jusqu'à l'arrêt Monteau. Arrêts non desservis : Général Leclerc, Barthelasse, Porte de l'Oulle.

Déviations des lignes C2 et 13 sur la commune du Pontet

Du 22 février au 26 mars 2021, une importante déviation des lignes de bus C2 et 13 aura également lieu sur la commune du Pontet en raison des travaux de voirie sur l'avenue François Lascour.

Le centre du Pontet ne sera pas desservi : les arrêts Pontet centre, Place Thomas, Tour Blanche en direction d'Avignon Nord pour la ligne C2 et Le Pontet Centre en direction de l'aéroport pour la ligne 13 ne seront plus desservis, un arrêt provisoire sera installé sur l'avenue de la République pour la clientèle.

Détail de ces perturbations du réseau sur www.Orizo.fr