Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

Grand Avignon, Des mobilités à réinventer à l’échelle d’un bassin de vie



Le Grand Avignon propose à deux habitants d’intégrer son Comité des partenaires de la mobilité. Les candidatures sont ouvertes et les noms tirés au sort, seront connus en septembre. Avec près de 200 000 habitants répartis sur 16 communes et deux départements, le Grand Avignon doit composer avec des dizaines de milliers d’actifs franchissant le Rhône ou la Durance pour rejoindre leur lieu de travail, tandis que les périodes touristiques et le Festival d’Avignon accentuent encore la pression sur les réseaux de transport.

Le développement du tramway, le renforcement des lignes Chron’hop, les parkings-relais, les pistes cyclables ou encore les services de vélos en libre-service ont progressivement enrichi l’offre de mobilité. Mais le territoire reste marqué par une forte utilisation de la voiture, notamment dans les communes périurbaines où les alternatives demeurent limitées. Les attentes des habitants portent désormais autant

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

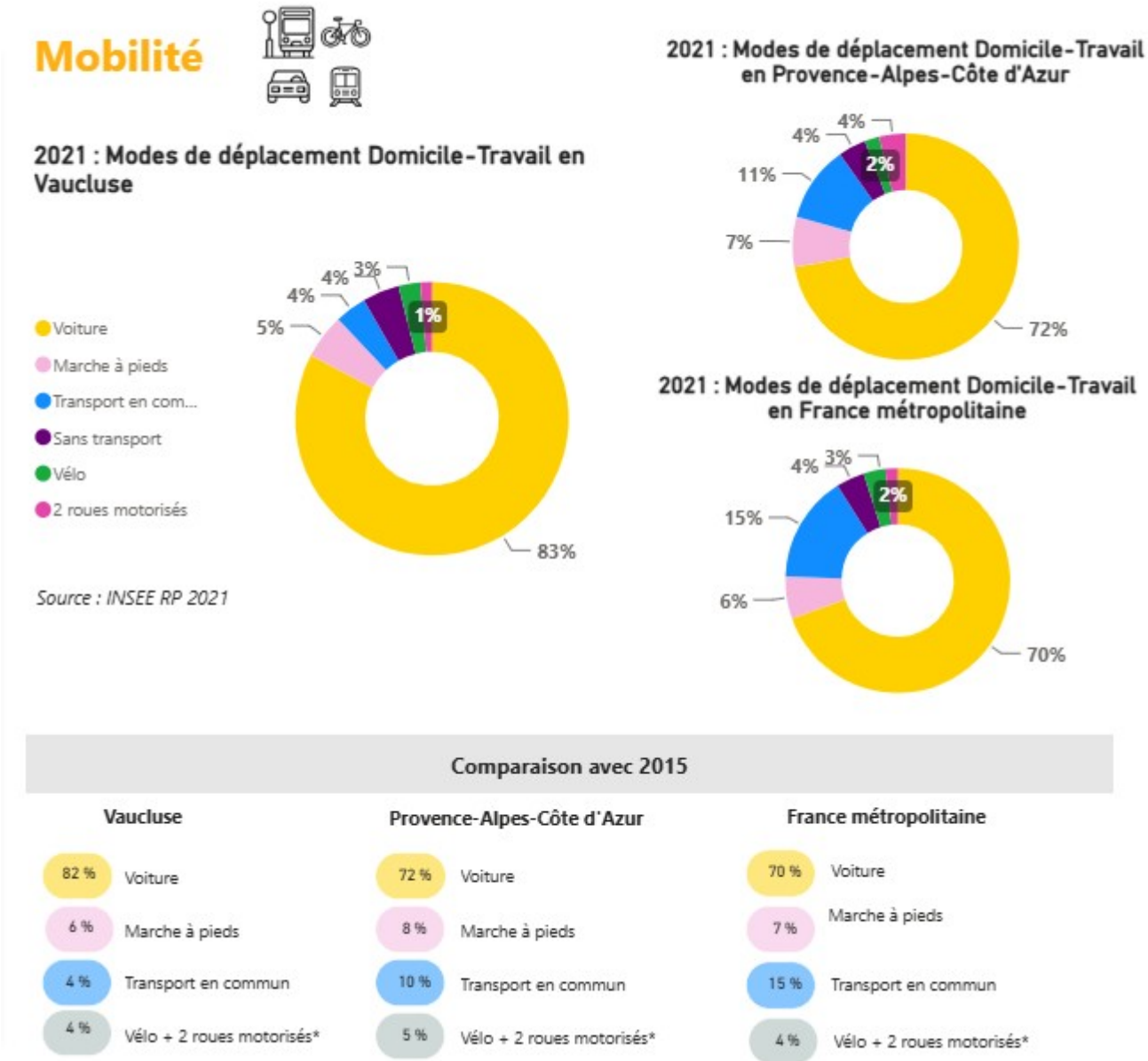
sur la fréquence des dessertes que sur la fiabilité des correspondances, l'accessibilité des services ou encore une tarification adaptée.

Faire remonter les usages du quotidien

C'est précisément ce à quoi le Comité des partenaires a décidé de s'attaquer, en s'appuyant sur l'expérience concrète des habitants : un arrêt mal positionné, une correspondance trop courte, un itinéraire cyclable interrompu ou encore les difficultés rencontrées par les personnes âgées, les étudiants ou les salariés travaillant en horaires décalés.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Copyright Aurav

La règle du jeu

Le Grand Avignon fait donc appel aux habitants majeurs des 16 communes pour proposer leur candidature –jusqu'au 9 août 2026- et intégrer le Comité des partenaires de la mobilité. Le tirage au sort, qui désignera une femme et un homme, se déroulera le lundi 10 août 2026. Les deux citoyens retenus participeront à la première réunion du Comité, mercredi 9 septembre, au siège du Grand Avignon. Cette instance se réunit ensuite au moins deux fois par an pour débattre des grandes orientations de la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

politique de mobilité : évolution du réseau, qualité de service, tarification, information des voyageurs et projets structurants. Le formulaire de candidature ici.

L'enjeu des mobilités

Cette démarche répond également aux orientations de la Loi d'orientation des mobilités (LOM), qui encourage les autorités organisatrices à associer davantage les usagers aux décisions. Une concertation très attendue, donc, pour construire une mobilité plus efficace, plus inclusive et mieux adaptée aux réalités du territoire.

Une enquete déjà lancée

De novembre 2025 à avril 2026, le Grand Avignon et ses partenaires ont lancé une enquete mobilité sur l'ensemble du bassin de vie d'Avignon. Elle s'étendait sur 11 intercommunalités réunissant 131 communes et 610 000 habitants. L'objectif est de mieux connaitre les pratiques de déplacement tous modes confondus : marche, vélo, transports collectifs, voitures, covoiturage, service express métropolitain… Pour cela un échantillon représentatif de 10 000 habitants a été questionné. Les résultats sont attendus cet automne. La dernière enquete de ce type date de 1980 et ne concernait qu'Avignon.
Source : Le Vaucluse en chiffres édition 2026 portant sur les chiffres 2025.
Mireille Hurlin