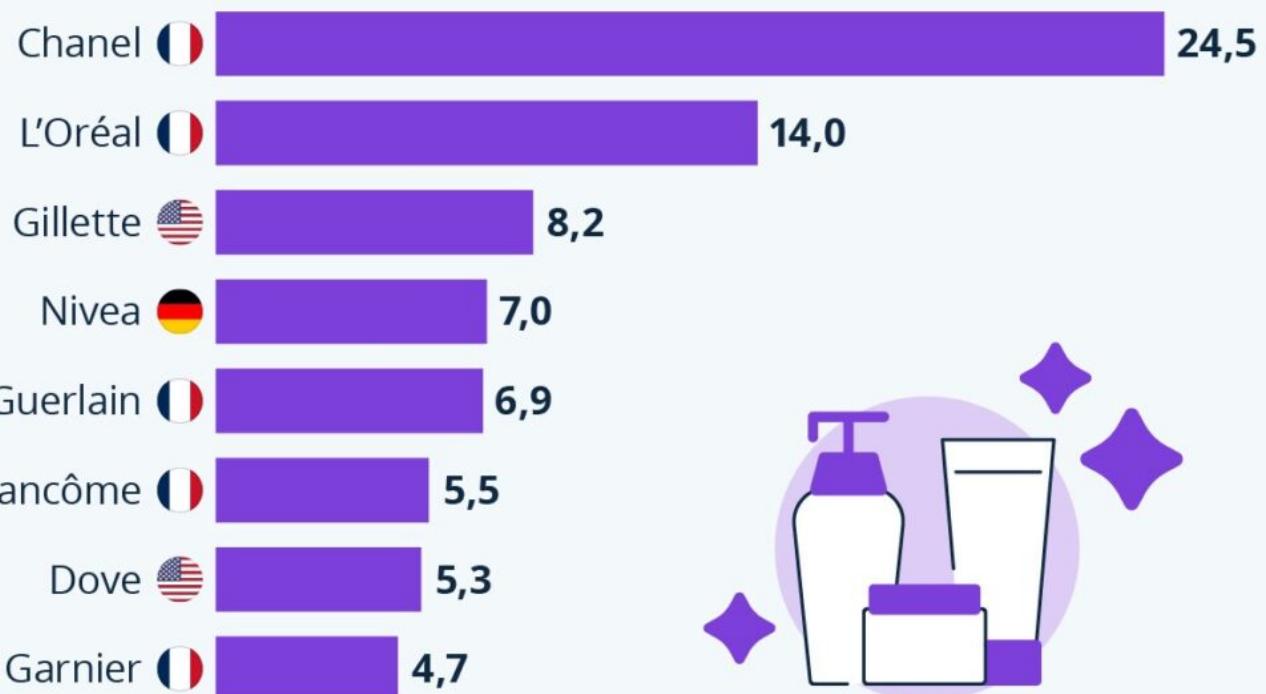


Ecrit par le 25 février 2026

La France domine le marché mondial des cosmétiques

La France domine le marché mondial des cosmétiques

Marques de cosmétiques les plus valorisées en 2025, en milliards d'euros



Source : Brandirectory




Ecrit par le 25 février 2026

L'Union européenne a signé, dimanche 27 juillet, un [accord commercial avec les États-Unis](#) qui réduit de 30% à 15% les droits de douanes sur les produits ciblés en avril par l'administration Trump. Ces nouveaux tarifs douaniers, censés entrer en vigueur les 7 août, devraient s'appliquer à environ 70% des importations de l'UE vers les États-Unis. Parmi les produits touchés figurent les cosmétiques : pour ces produits, les droits de douanes vont en effet passer de 0% à 15%, une augmentation qui risque d'affecter les exportations françaises, qui représentaient plus de 3 milliards d'euros en 2024.

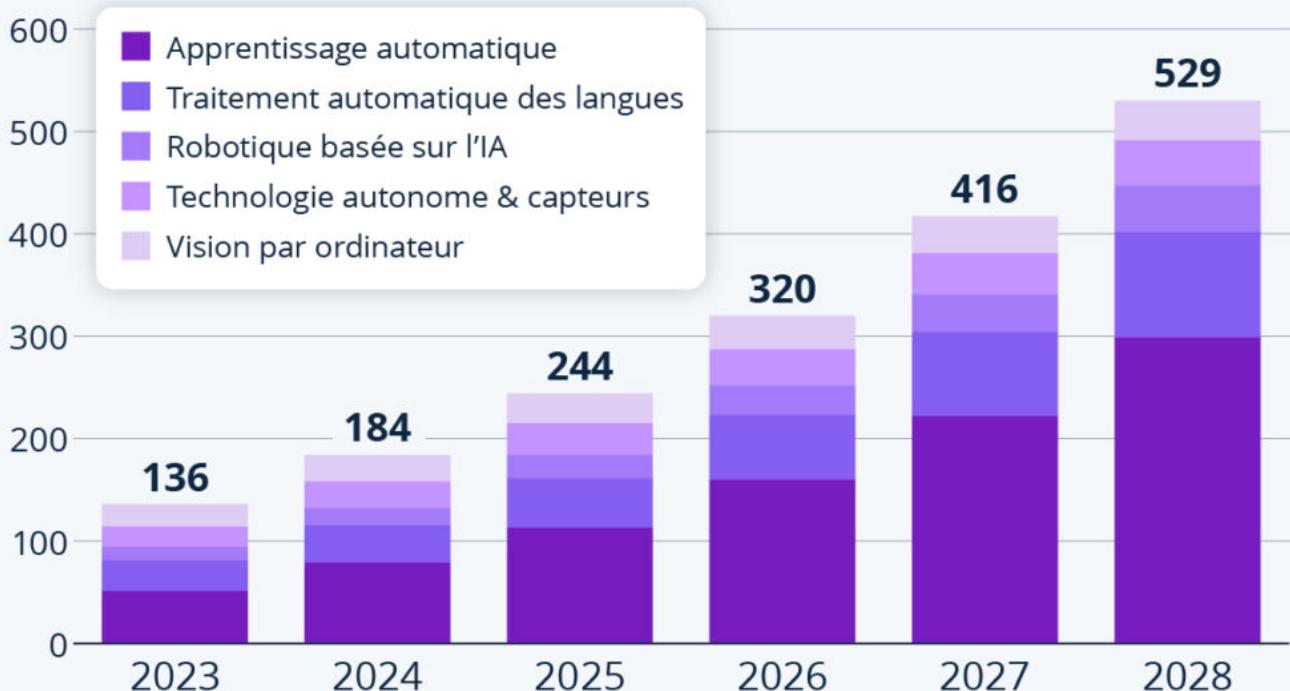
Comme le montre notre infographie, basée sur des données compilées par le site [Brandirectory](#), cinq des huit entreprises de cosmétiques les plus valorisées dans le monde sont françaises. L'Oréal, qui a occupé la première place du classement cinq ans d'affilée, arrive cette année deuxième après avoir été détrôné par la marque de luxe Chanel, dont le secteur des cosmétiques est à lui seul valorisé à 24,5 milliards d'euros en 2025. En troisième position, on retrouve l'entreprise américaine Gillette, valorisée à 8,2 milliards d'euros. Guerlain, Lancôme et Garnier figurent également au classement, avec des valorisations comprises entre 4,7 et 6,9 milliards d'euros.

De Valentine Fourreau pour Statista

Le marché mondial de l'IA pourrait dépasser les 500 milliards de dollars d'ici 2028

IA : le marché pourrait dépasser les 500 milliards d'ici 2028

Estimation et projection du chiffre d'affaires mondial du marché de l'IA de 2023 à 2028, par segment (en milliards \$)



Projection en date de mars 2024.

Source : Statista Market Insights




Du 6 au 11 février s'est tenu à Paris le Sommet pour l'action sur l'intelligence artificielle. La présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, y a annoncé un plan d'investissement de 200 millions d'euros pour le secteur de l'IA européenne, « le plus grand partenariat public-privé du monde ». Celui-ci s'accompagne cependant de conditions, telles qu'une simplification drastiques des règles européennes qui encadrent l'intelligence artificielle, ainsi qu'une « réduction des lourdeurs

Ecrit par le 25 février 2026

bureaucratiques ». En clôture de l'évènement, Emmanuel Macron a quant à lui déclaré : « Nous avons besoin de continuer à faire avancer une gouvernance internationale de l'intelligence artificielle ». 61 pays ont d'ores et déjà signé une déclaration pour une intelligence artificielle « ouverte », « inclusive » et « éthique » ; les États-Unis et le Royaume-Uni ne font pas partie des signataires.

D'après les prévisions publiées par les [Market Insights](#) de Statista, le secteur mondial de l'IA pourrait dépasser les 500 milliards de dollars de chiffre d'affaires d'ici 2028, soit une multiplication par quatre par rapport à la taille du marché estimée en 2023. Les segments qui devraient connaître la plus forte croissance entre 2023 et 2028 sont l'apprentissage automatique, la robotique basée sur l'IA et le traitement automatique des langues, avec une croissance de plus de 200% attendue par les analystes du marché sur cinq ans (plus de 400% pour l'apprentissage automatique). Comme le montre notre infographie, l'apprentissage automatique est de loin le segment le plus important du marché : il pesait environ 38 % du chiffre d'affaires total du secteur en 2023, et cette part devrait grimper à plus de 50 % d'ici 2028.

De Valentine Fourreau pour [Statista](#)

La Chine est devenue le leader incontesté des voitures électriques

Voitures électriques : les plus grands marchés

Pays où il s'est vendu le plus de voitures électriques à batterie (BEV) aux années indiquées (en milliers) *



* Exclut : camions et camionnettes.

Source : Agence internationale de l'énergie



statista 

Au cours des dix dernières années, la Chine est devenue le leader mondial incontesté des [véhicules électriques](#), avec des ventes annuelles de voitures électriques à batterie (BEV) qui sont passées d'environ 10 000 unités en 2012 à 4,4 millions en 2022 (soit une hausse de 44 000 %).

Comme le montrent les données du [Global EV Data Explorer](#) de l'Agence internationale de l'énergie, les

Ecrit par le 25 février 2026

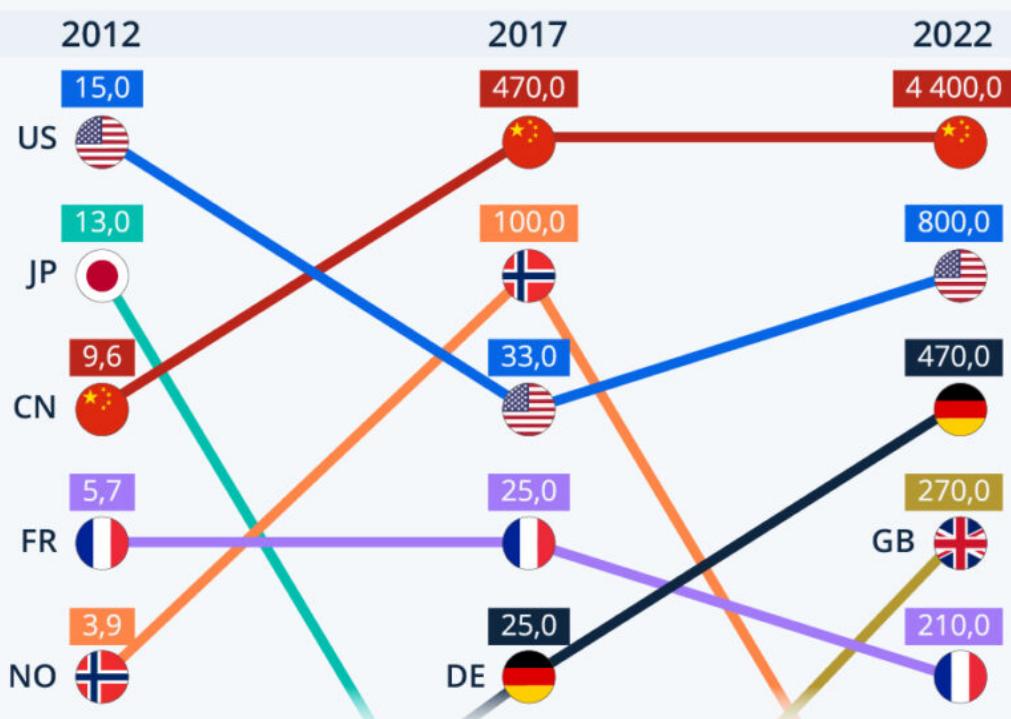
États-Unis (800 000 voitures électriques vendues), l'Allemagne (470 000), le Royaume-Uni (270 000) et la France (210 000) complètent le top 5 des principaux marchés en volume l'an dernier. Cependant, même regroupés ensemble, ces quatre pays ne pèsent même pas la moitié du marché chinois.

Le mouvement en faveur du développement de la mobilité électrique en Chine coïncide notamment avec les efforts menés par Pékin dans le secteur de l'énergie. Le pays devrait atteindre ses objectifs en matière de production d'[énergie éolienne et solaire](#) cinq ans plus tôt que prévu et produire 1 200 gigawatts grâce à ces énergies renouvelables d'ici à 2025, comme le rapporte [The Guardian](#). En 2022, les énergies renouvelables ont représenté 45 % de la capacité énergétique totale de la Chine, contre 26 % en 2011.

Il est également intéressant de mettre les chiffres sur le marché des véhicules électriques en perspective. L'an dernier, les ventes totales de voitures particulières en Chine se sont élevées à 23,6 millions d'unités, ce qui signifie qu'environ 19 % des nouvelles voitures étaient électriques. Le deuxième marché mondial, les États-Unis, affichait en comparaison une part de seulement 6 %. L'Allemagne, le Royaume-Uni et la France talonnent la Chine de plus près, avec une part comprise entre 13 et 18 % de voitures électriques à batterie (BEV) dans les ventes de voitures neuves. Le [leader si l'on regarde la part de marché](#) est toujours la Norvège, où plus de 75 % des nouvelles voitures sont électriques.

Voitures électriques : les plus grands marchés

Pays où il s'est vendu le plus de voitures électriques à batterie (BEV) aux années indiquées (en milliers) *



* Exclut : camions et camionnettes.

Source : Agence internationale de l'énergie



statista

Cliquez sur l'image pour l'agrandir.

Tristan Gaudiaut, Statista.