

Ecrit par le 6 février 2026

# Le GEIQ Auto Camion 2 Roues Sud fonce pour former les jeunes



A la recherche d'alternants pour recruter dans les métiers de la mobilité, le [GEIQ Auto Camion 2 Roues Sud](#) (GEIQ AC2R Sud) vient de tenir sa première assemblée générale suite à sa création il y a tout juste 1 an. L'occasion de dresser le bilan d'une première année d'activité qui a déjà permis de signer 17 contrats d'alternance.

Ce GEIQ (Groupement des employeurs pour l'insertion et la qualification) a été créé il y a tout juste un an, en juin 2024 à Avignon. Il forme aux métiers de l'automobile, des poids-lourds et bientôt des motos. Avec comme président [Denis Bréchet](#), par ailleurs concessionnaire Citroën à Montoux, et comme directrice [Loëtitia Fijalowicz](#), il regroupe notamment Chabas-Iveco, spécialisé dans les véhicules industriels et utilitaires, la Bécannerie à Avignon, le concessionnaire Gemelli au Pontet et le réseau des centres Feu Vert. Le groupement d'employeur fédère aujourd'hui 16 entreprises du secteur de la mobilité et de l'automobile, engagées pour l'insertion professionnelle de jeunes éloignés de l'emploi.

Ecrit par le 6 février 2026

C'est [au lycée des Métiers Domaine d'Eguilles de Vedène](#), l'un des plus anciens lycées professionnels de la Région Sud (71 ans), que sont dispensées toutes ces spécialisations qui débouchent immédiatement sur des emplois en fin d'études, ce qui n'est pas négligeable dans ce secteur en tension.

« Le GEIQ, c'est une alliance d'entreprises qui croient que la qualification est un levier d'insertion durable »

*Denis Bréchet, président du GEIQ AC2R Sud*



Loëticia Fijalowicz, directrice du GEIQ AC2R, souffle la première bougie du groupement d'employeur en compagnie des administrateurs de la structure. Crédit : GEIQ AC2R

« Le GEIQ, c'est une alliance d'entreprises qui croient que la qualification est un levier d'insertion durable », a ainsi rappelé Denis Bréchet en ouverture de la séance qui s'est tenue dans les salons du Crédit agricole Les Amandiers à Avignon.

« Nous sommes là pour former les professionnels de demain, tous ensemble, complète pour sa part Loëticia Fijalowicz. Nous sommes tous investis, tous engagés dans l'inclusion par l'alternance. Il y a des garages qui cherchent de la main d'œuvre compétente et motivée d'un côté. Et de l'autre, des jeunes passionnés de mécanique qui ne demandent qu'à apprendre et s'épanouir dans leur métier. Nous leur tendons la main et en un an, nous avons déjà signé 17 contrats pour des apprentis de 18 à 25 ans (voir



Ecrit par le 6 février 2026

aussi encadré en fin d'article). »

« Nous sommes là pour former les professionnels de demain. »

*Loëtitia Fijalowicz, directrice du GEIQ AC2R*

La directrice poursuit : « Nous les accompagnons avec nos partenaires et nous les formons à la maintenance, l'entretien et la réparation d'autos et de camions, bientôt à la filière carrosserie ainsi qu'à la vente de pièces détachées et à la logistique ».

Durant l'AG, deux tandems 'tuteur-apprenti' ont aussi apporté leurs témoignages. Zakaria et son tuteur Guillaume Chovin, récemment élu au Conseil d'Administration du GEIQ, ont partagé leur parcours commun. « C'est une aventure humaine. Le regard change, la confiance revient », a affirmé Guillaume, salué par l'assemblée.

De son côté, Jacques Bregere de Midi Auto salue l'accompagnement de très grande qualité du GEIQ et est ravi de son apprenti Sasha qui s'épanouit dans l'atelier.



Une soixantaine de personnes ont participé à la première AG du GEIQ Auto Camion 2 Roues Sud.  
Crédit : GEIQ AC2R

### Quelles ambitions pour 2025 ?

Alors que [Nicolas Fontana](#), tout juste recruté comme coordinateur emploi-formation, est venu étoffer l'équipe, le GEIQ AC2R affiche ses ambitions pour l'année à venir. Parmi les perspectives annoncées pour 2025 : le développement de nouvelles formations, la recherche de mécénat, et le renforcement des partenariats avec [l'OPCO Mobilités](#) et [Mobilians Région SUD](#), dont le président en Vaucluse est [Pascal](#)

Ecrit par le 6 février 2026

[Bongiovanni](#), pour répondre aux besoins encore non couverts du secteur. L'objectif est désormais de féminiser ces professions de la mobilité et de permettre la signature de CDI pour environ 25 alternants l'année prochaine.

De quoi susciter de nombreux soutiens de la part des participants de cette première AG qui en appelle certainement beaucoup d'autres : « une initiative inspirante et exemplaire sur le territoire » pour Pascal Lenne, président de la caisse locale du Crédit agricole, alors que Sylvie Brès de Union Patronale de Vaucluse et Patrick Chatrieux, président de Mobilians Région Sud, ont eux aussi souligné « le rôle structurant du GEIQ dans l'écosystème local de l'emploi et de la formation ».

Andrée Brunetti



### Premier bilan pour le GEIQ AC2R

Depuis son lancement officiel le 1er juin 2024, le GEIQ Auto Camion 2 Roues Sud a permis la signature de 17 contrats d'alternance. Dans le même temps, la structure représente 1 053 heures de formation dispensées, plus de 4 000 heures en entreprise, et 100% de publics accompagnés en situation de vulnérabilité. Parmi les profils accueillis, 12 jeunes sans diplôme, 5 en difficulté avec la langue française,

Ecrit par le 6 février 2026

ou encore 13 confrontés à des problématiques de mobilité. « Derrière chaque chiffre, il y a une histoire » rappelle Loëtitia Fijalowicz, la directrice du GEIQ AC2R.

## (Vidéo) “L’apprentissage et la formation sont très important pour la filière automobile.”



Rencontre sur le studio de [L'Echo du Mardi](#) lors de “la Soirée des Réussites” organisée par le [GRETA-CFA Vaucluse](#) avec [Philippe Pontet](#), directeur administratif et financier du [Groupe Gemelli](#) et [Pascal Bongiovani](#), Président départemental de [Mobilians](#) et Directeur général du [Groupe Chabas](#).