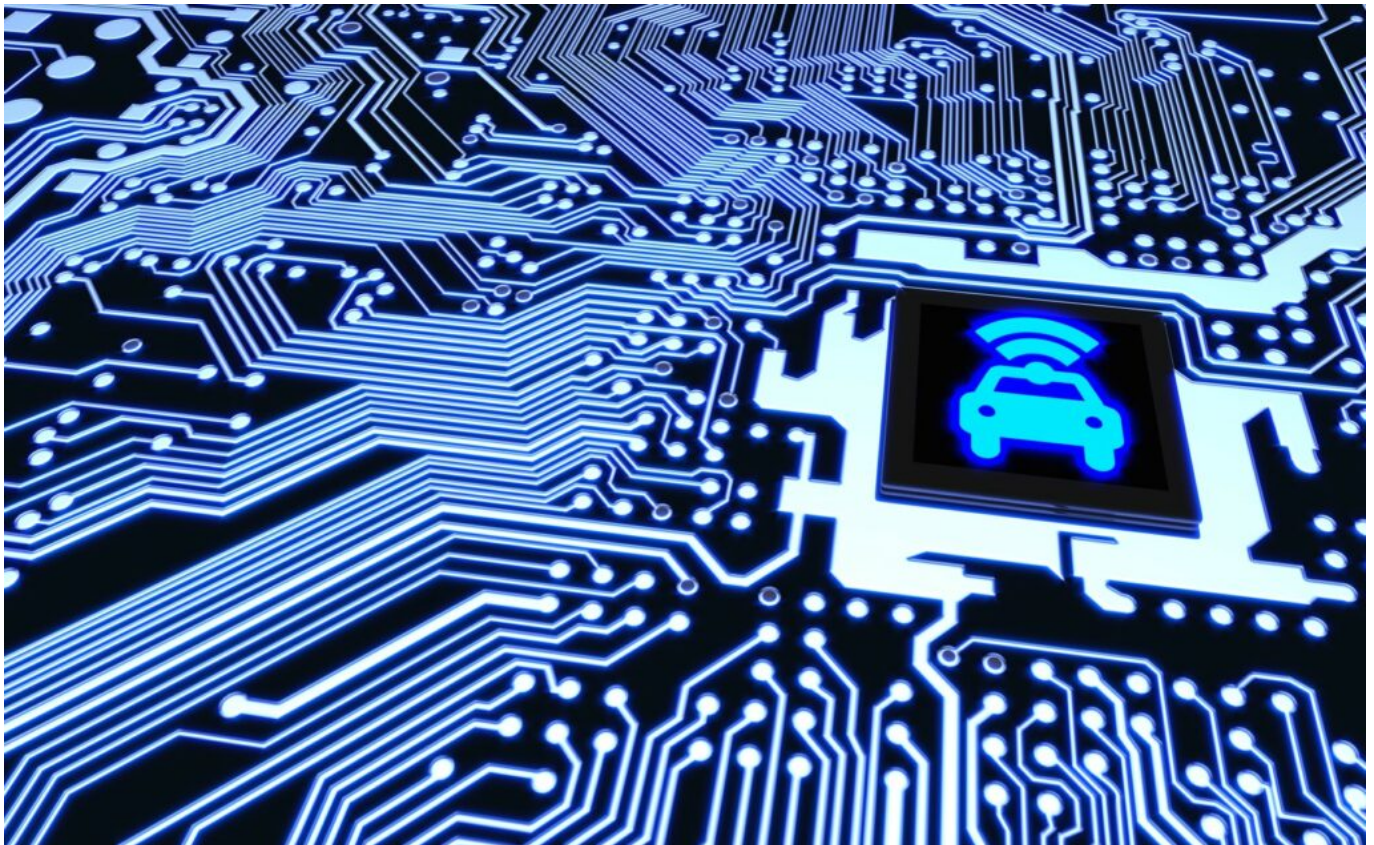


Écrit par le 25 mai 2026

Les boîtes noires sont désormais obligatoires sur les nouveaux modèles de voitures



À partir de demain, mercredi 6 juillet 2022, les nouveaux modèles de véhicules fabriqués dans l'Union européenne doivent être équipés d'une boîte noire. Ce dispositif permet d'enregistrer les paramètres de conduite quelques secondes avant un accident comme la vitesse, la phase d'accélération ou de freinage, le port de la ceinture de sécurité, l'usage du clignotant, la force de la collision ou le régime moteur.

Adopté en 2019, le Règlement (UE) 2019/2144 du Parlement Européen vise à améliorer la sécurité routière et la protection des occupants des véhicules. Il prévoit l'obligation d'équiper les nouveaux modèles de véhicules construits dans l'Union européenne de dispositifs de sécurité automatisés et notamment d'une boîte noire. Ce nouvel appareil destiné à enregistrer certaines données de conduite (vitesse, phase de freinage, port de la ceinture, force du choc...) doit permettre de mieux cerner les causes d'un accident de la route.

Écrit par le 25 mai 2026

« Les véhicules d'occasion ne sont donc pas concernés par ces nouveaux équipements obligatoires. »

Applicable sur l'ensemble du territoire européen à partir du 6 juillet 2022 pour les nouvelles homologations de voitures, camionnettes, camions et bus et à partir du 6 juillet 2024 pour les nouvelles immatriculations de véhicules. Les véhicules d'occasion ne sont donc pas concernés par ces nouveaux équipements obligatoires.

Quelles données sont enregistrées par la boîte noire ?

La boîte noire est un petit boîtier équipé d'une puce électronique qui enregistre des données fournies par le véhicule comme la vitesse, la phase d'accélération ou de freinage, le port de la ceinture de sécurité, l'usage du clignotant, la force de la collision, le régime moteur ou l'inclinaison du véhicule 30 secondes avant l'accident et 10 secondes après le choc. La boîte noire équipant les voitures n'enregistrent aucune donnée personnelle sur le conducteur ou les passagers du véhicule comme les sons et les conversations à l'intérieur de l'habitacle.

Les données enregistrées ne seront utilisées qu'en cas d'accident. Seuls les enquêteurs, les autorités judiciaires ou les instituts de recherche devraient avoir accès aux données de la boîte noire.

Équipements obligatoires sur les véhicules neufs

Adopté en 2019, le Règlement (UE) 2019/2144 relatif à la sécurité des véhicules de l'Union européenne établit les dispositifs de sécurité automatisés qui doivent équiper les nouveaux véhicules construits dans l'Union européenne à partir de juillet 2022.

Tous les véhicules neufs doivent être équipés des fonctionnalités de sécurité suivantes :

- système d'adaptation intelligente de la vitesse ;
- interface pour permettre le montage d'un éthylomètre antidémarrage (éthylotest) ;
- systèmes d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur ;
- systèmes d'alerte avancés de distraction du conducteur ;
- signaux d'arrêt d'urgence ;
- systèmes de détection en marche arrière ;
- enregistreurs de données d'événement (boîtes noires) ;
- système précis de surveillance de la pression des pneumatiques.

Outre les systèmes de détection de dérive de la trajectoire et les systèmes avancés de freinage d'urgence, les bus et les camions devront également être équipés de systèmes avancés capables de détecter les piétons et les cyclistes se trouvant à proximité immédiate du côté droit du véhicule afin d'avertir le conducteur de leur présence et d'éviter tout accident avec ces usagers vulnérables de la route. Ils doivent être construits d'une manière qui contribuera à réduire les angles morts à l'avant et du côté du conducteur.

Ecrit par le 25 mai 2026

Textes de loi et références : [Prescriptions pour la réception par type afin de garantir la sécurité générale des véhicules et la protection des usagers vulnérables de la route](#)

La route des gorges de la Nesque sera réservée aux cyclistes pendant une journée



Dans le cadre de la Fête nationale du vélo, la RD942, qui relie les communes de Villes-sur-Auzon et de Monieux, sera interdite aux véhicules motorisés et 100% cyclable le dimanche 5 juin prochain de 8h à 18h.

La route touristique des gorges de la Nesque va devenir une voie verte le temps d'une journée. Pour la

Écrit par le 25 mai 2026

8ème édition de la Fête nationale du vélo, le Parc naturel régional du Mont-Ventoux, le réseau 'Accueil Vélo Ventoux', le Comité départemental de cyclotourisme, les communes de Villes-sur-Auzon, Blauvac, Monieux et l'office de tourisme intercommunal Ventoux Sud organisent un rendez-vous entièrement réservé aux mobilités douces.

Ainsi, tous les cyclistes amateurs ou confirmés en VTC, VTT, vélo de route, vélo à assistance électrique, tandems, vélo couché, troisième roue, tricycle, monocycle, mais aussi les personnes à mobilité réduite sont invités à participer à cette rencontre unique qui revient par!s deux années de pause et qui sera rythmée par diverses animations.

Des activités sur le chemin

Sur le parcours de 21km entre la sortie de Villes-sur-Auzon et Monieux, les participants pourront redécouvrir les gorges de la Nesque, qui sont situées au cœur du Parc naturel régional du Mont-Ventoux. Pas de pression, chacun peut aller à son rythme. Plusieurs activités seront proposées tout au long du parcours.

En plus de la partie sportive de cet événement, les cyclistes pourront également profiter d'animations informatives, ludiques, ou encore gustatives. Au programme : prévention des feux de forêt, informations sur le cyclotourisme et sur les parcours vélo autour du Ventoux, découverte du site Natura 2000, pause fraîcheur et saveurs du terroir.

La sécurité avant tout

Si les véhicules motorisés seront interdits lors de cette journée, la sécurité sera tout de même de mise. Pour ce parcours, il y aura deux départs simultanés, un à Villes-sur-Auzon, et l'autre à Monieux. Les cyclistes devront donc circuler à droite et respecter le code de la route, comme lorsque la route n'est pas barrée, pour éviter les accidents. Les participants seront invités à redoubler de vigilance dans les descentes et les virages, mais aussi aux croisements avec les très rares véhicules moteurs autorisés tels que les riverains ou les voitures de l'événement.

Plusieurs services seront mis à disposition pour l'événement tels que : la gestion des accès et parkings par les signaleurs sportifs, un poste de premier secours UDSP au point d'accueil du Rocher du Cire, une station de réparation et de gonflage sur le site de Fayol, ainsi que de l'eau potable à disposition à chaque point d'accueil. Les organisateurs appellent également les participants à ne pas jeter leur déchet dans la nature et à ne pas fumer dans les massifs forestiers.

Pour plus d'informations, veuillez contacter le Point infos tourisme de Monieux au 04 90 64 14 14 ou celui de Villes-sur-Auzon au 04 90 40 49 82. Les participants sont également invités à consulter [la fiche pratique de l'événement](#).

Ecrit par le 25 mai 2026



L'itinéraire réservé aux cycliste le dimanche 5 juin.

V.A.

Cove : encore quelques jours pour profiter de 'Mai à vélo'

Ecrit par le 25 mai 2026



La **Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin (Cove)** participe à la 2e édition de la grande fête nationale du vélo qui se déroule jusqu'au mardi 31 mai prochain. Soutenue par le Ministère de la Transition écologique et le Ministère des Sports, cette initiative a pour objectif de favoriser la mobilité douce.

Défi mobilité, animations ou encore sensibilisation, l'événement 'Mai à vélo' bat son plein. La Cove invite les Vauclusiens à participer au Défi mobilité 2022 qui consiste à compter les kilomètres parcourus à vélo grâce à l'application Geovelo, disponible sur [IOS](#) et [Android](#). Une fois l'application téléchargée, il vous suffit de créer un compte et de rejoindre la communauté 'CoVe (Ventoux Comtat Venaissin)'.

Si ceux qui auront parcouru la plus grande distance seront récompensés avec des cartes cadeaux, ce défi a surtout pour objectif de montrer l'engagement de la Cove et de ses habitants dans la transition écologique. Pour suivre les classements nationaux et locaux, tout au long du challenge, rendez-vous sur [le site de Mai à vélo](#).

Des animations dans les communes de la Cove

Demain, le samedi 21 mai, il y aura une Bourse aux vélos dans la cour intérieure de la Bibliothèque

Ecrit par le 25 mai 2026

Inguimbertaine à Carpentras où il y aura des ventes ainsi qu'un atelier mécanique et marquage de vélos. La Cove présentera également son [Schéma directeur cyclable](#) qui a pour objectif de développer la pratique utilitaire du vélo afin de diminuer la pollution atmosphérique.

Jusqu'à ce dimanche 22 mai, il est possible d'aller voir une exposition de vélos anciens dans le jardin de la bibliothèque d'Aubignan. Un Concours photos « Aubignan à vélo » aura également lieu dimanche sur les réseaux sociaux. Les plus beaux clichés seront exposés fin mai à la bibliothèque de la commune et le vainqueur remportera un bon d'achat à dépenser chez 'Les cycles du Ventoux'.

Pour découvrir le programme de 'Mai à vélo' en détail, rendez-vous sur [le site de la Cove](#).



V.A.

'Avignon vélo passion' : la cité papale mouille le maillot

Ecrit par le 25 mai 2026



Trois jours durant lesquels Avignon sera le centre névralgique de la pratique du vélo sous toutes ses formes. La 4e édition d'Avignon vélo passion promet d'être aussi variée que spectaculaire, avec notamment les meilleurs pilotes mondiaux de BMX qui s'affronteront sur la piste. L'entrée est gratuite pour les moins de 8 ans.

Une myriade de partenaires publics et privés ont retroussé les manches pour concocter un week-end mémorable en faveur de la pratique du vélo. Il aura lieu les 29, 30 et 31 octobre prochains au parc des expositions. « Avignon est aujourd'hui à la 15e place des 128 villes françaises de plus de 50 000 habitants pour la part modale vélo sur les trajets domicile/travail ! », se réjouit Cécile Helle, maire d'Avignon. La municipalité entend bien multiplier les initiatives pour promouvoir le vélo et contribuer au rayonnement de la capitale vaclusienne.

C'est ainsi que les principaux artisans autour d'[Avignon passion vélo](#) se sont réunis ce mardi 19 octobre au côté de [Zinèbe Haddaoui](#), adjointe déléguée à la ville fraternelle, active et sportive. Objectif ? Présenter le programme de cette manifestation d'ampleur au parc des expositions qui fait la part belle au vélo. Toutes les pratiques seront à l'honneur : électrique, vélo urbain, VTT, vélo de route, Gravel, vélo

Écrit par le 25 mai 2026

cargo, BMX, draisienne... Sur près de 35.000 m², un village d'exposants, des animations, des événements sportifs, des rencontres avec les professionnels ainsi que de nombreux temps forts permettront de découvrir le vélo autrement. Trois jours de grand spectacle organisés par la ville d'Avignon et Avignon Tourisme, avec le soutien de la Région sud, du Département de Vaucluse, du Grand Avignon et de la Fédération française de cyclisme de Vaucluse.



Indoor BMX pour les audacieux. Crédit photo: Avignon passion vélo

Village d'exposants

Un hall complet est dédié aux institutions touristiques, aux enseignes vélo et aux marques émergentes pour s'équiper et s'informer sur les nouveautés et les bonnes pratiques. Une vingtaine d'exposants (magasin, accessoiristes, institutions, acteurs du tourisme ou de la sécurité routière) seront réunis dans le hall B. L'occasion également de tester les vélos sur une piste d'essai spécialement mise à disposition du public.

Ecrit par le 25 mai 2026

Le BMX, star du week-end

En journée, plus de 1 000 pilotes venus de toute l'Europe sont attendus pour une compétition unique en France. Le temps fort du samedi soir ? Le 'grand show' avec son et lumières dans une aréna de 2000 places. Le Cavaillonnais Sylvain André (champion du monde BMX 2018) et Kevin Miquel (numéro 4 mondial de VTT enduro) seront présents lors de l'événement. Les meilleurs pilotes mondiaux disputeront l'une des deux seules compétitions de BMX indoor en France. Sur la piste, plus de 300 mètres, 3 virages et des séries de bosses en terre. Plus d'informations, [cliquez ici](#).



Sylvain André (milieu) et Kevin Miquel (droite). Crédit photo : Linda Mansouri

Tendance Gravel

Avignon surfe sur le Gravel, ce vélo passe-partout adapté aux chemins comme à la route. L'équipe Ventoux Gravel aventure proposera ainsi trois parcours de 70 à 200km pour offrir un concentré de sport,

Écrit par le 25 mai 2026

des expériences inédites et permettre la (re)découverte du patrimoine historique. Un temps fort du week-end qui fait écho au rayonnement du Gravel en Vaucluse avec le centre Rasteau érigé en chef de file de la pratique. Plus d'informations, [cliquez ici](#).

Le vélo en famille

La Rand'eau vélo ? Une balade en famille sur le chemin des canaux organisée par l'Espélido-va-rouler. Les enfants partiront à la découverte des canaux d'irrigation dans la plaine de Montfavet. Une balade à vélo guidée, accessible à tous, entrecoupée par la découverte et des explications sur les canaux de la plaine d'Avignon. Une autre balade vélo aura lieu en mode chercheur de « galets peints » autour du Parc des Expositions à travers Agroparc. Plus d'informations, [cliquez ici](#).

Par ailleurs, des animations pour les 6/12 ans sont organisées sur l'ensemble du site : Bike and Shoot, vélos burlesques, découverte des sports cyclistes... Le hall D sera entièrement consacré à la draisiene, ce petit vélo sans pédales accessible aux tout petits.

Nouveauté : le partage d'expériences

Le hall C du parc expo accueillera des rencontres, témoignages et projections de film. Exemple inspirant avec Pascal Bärtschi. Il est parti un 3 novembre et est revenu... 6 ans après ! Le leitmotiv du féru de vélo : One world, one bike, one dream ! Ce Suisse de 39 ans a en effet parcouru la planète sur son vélo, guidé par sa soif de découverte et le hasard des rencontres. Asie, Afrique, Amérique, Europe, Océanie... Pascal a exploré 59 pays et roulé 100 000 km. On vous laisse imaginer le nombre de crevaisons. Fort de cette expérience extrême, à son retour, il nous convie à partager son épopée au fil de la route. Découvrez les autres histoires fascinantes en [cliquant ici](#).

Ecrit par le 25 mai 2026



Pascal Bärtschi, l'aventurier à vélo. Photo DR

'Vaucluse cycle meet', premières rencontres professionnelles

Vendredi 29 octobre, [Vaucluse Provence attractivité](#) organise un rendez-vous dédié entièrement aux professionnels afin de permettre à tous les opérateurs du tourisme vélo d'échanger et de faire connaissance : guides, loueurs, hébergeurs, transporteurs, etc. « 350 entretiens d'une durée de 15 min sont déjà programmés », précise [Cathy Fermanin](#), Directrice générale chez Vaucluse Provence Attractivité. Ces rencontres sont organisées avec les partenaires de la 'Provence à vélo' avec cette volonté de valoriser le tourisme à vélo en tant qu'outil de promotion durable du territoire. Parmi les thématiques abordées : les aménagements de véloroutes, le gravel, les boucles de loisir, le cycloportif... Il y en aura pour tous les goûts. Inscriptions, [cliquez ici](#).

Ecrit par le 25 mai 2026

VAUCLUSE
Cycle Meet'
Les Rencontres professionnelles Vélo
Organisées par Vaucluse Provence Attractivité

SAVE THE DATE

29
OCTOBRE 2021

AVIGNON
VÉLO PASSION
PARC EXPO

RDV **NETWORKING** **ACTUS**

Crédits photos : VENTOUX © Damien Rosso YTT - © Alain Hocquel

VAUCLUSE-PROVENCE ATTRACTIVITE | Département VAUCLUSE | RÉGION SUD | INNOVATION ALPES PROVENCE | VELO REGION | CLUSTER A VELO | VELO LUSH | FÉDÉRATION FRANÇAISE ÉQUESTRE | office de tourisme Grand Avignon | AVIGNON TOURISME

INSCRIPTIONS
WWW.VAUCLUSE-CYCLE-MEET.FR

Billetterie et toutes les informations sur le programme : <https://avignon-velopassion.com/>

'Mobily' : le transport 100% aptésien, 100% gratuit

Ecrit par le 25 mai 2026



Dans une logique de réduction de la pollution, les véhicules du nouveau réseau de transport aptésien 'Mobily' seront remplacés par des bus fonctionnant uniquement au gaz naturel (GNV) dès le 1er semestre 2022.

Dans le cadre de sa compétence transport, la ville d'Apt a lancé une étude sur les déplacements entre ses différents quartiers, les zones d'habitation et de travail, les établissements scolaires et les commerces, les infrastructures de sports et de loisirs. Verdict ? Deux tracés de ligne de bus permettraient de favoriser la mobilité inter-quartiers. Le nouveau réseau 'Mobily' est né, dont l'exploitation a été confiée aux entreprises [Sumian](#) et Ody.

Les bus circuleront du lundi au samedi sur deux lignes : ligne A (violet) et ligne B (vert). Ils couvriront un secteur qui s'étendra notamment à la gare routière, la cité scolaire, la route de Rustrel, l'avenue de la Gare, le pôle santé, le quartier Saint-Michel, la mairie, le conservatoire, l'hôpital, les écoles Giono-Bosco, le Paou, l'office de tourisme, Bosque, Cap Luberon ou encore le plan d'eau.

Ecrit par le 25 mai 2026

La taxe mobilité

La commune d'Apt a créé un budget annexe 'Transport' permettant de gérer tous les mouvements liés à cette compétence et les transports scolaires à partir de 2022. Le nouveau réseau de transport bénéficie de la taxe mobilité qui associe les entreprises, les structures privées et publiques de plus de 10 salariés, au financement des lignes de bus. Cette contribution consiste en un pourcentage de la masse salariale qui a été fixé pour 2021 par le conseil municipal d'Apt au taux de 0,4 % (contre un maximum de 0,55 %).

Ainsi, la mairie d'Apt abondera elle-même au cofinancement de ce projet. Par ailleurs, la commune a déposé des dossiers de demande de subvention pour les travaux d'aménagements des quais et de signalétique des arrêts de bus. D'une part, auprès des services de l'État dans le cadre de la Dotation de soutien à l'investissement local ([DSIL](#)). Et d'autre part, auprès de la Région Sud dans le cadre du contrat régional d'équilibre territorial ([CRET](#)). A noter, la taxe mobilité permet de financer les infrastructures liées à tous les modes de déplacement doux (quais de bus, pistes cyclables, circulation piétonne, signalétiques,...).