

Ecrit par le 31 janvier 2026

# Réalpanier : priorité aux vélos et aux piétons



**Comme un symbole de la fin du 'tout voiture', c'est à vélo que Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse, et Cécile Helle, maire d'Avignon, ont rejoint le rond-point XXL réaménagé de Réalpanier.**

« Nous sommes à deux coups de pédale du Chemin des Canaux et du tracé provisoire de la 'Via Rhône', l'une des 3 qui traversent le Vaucluse. Sur ce giratoire très fréquenté, il y avait peu de place pour les cyclistes. Le département avait déjà réalisé des aménagements sur la départementale 28, la route de Saint-Saturnin, mais une fois arrivé là, il était compliqué et risqué de rouler vers le centre d'Avignon. Nous avons donc, en partenariat avec la Ville d'Avignon, réalisé tous ces aménagements » a expliqué la nouvelle présidente de l'exécutif départemental vauclusien.

## 1,1M€ pour les aménagements

Ces aménagements (entre septembre 2020 et juin 2021) ce sont des dos d'ânes, des radars qui rappellent



Ecrit par le 31 janvier 2026

la limitation de vitesse à 30km/h, un marquage au sol spécifique donnant la priorité au passage des deux roues, un dispositif de détection des cyclistes, l'agrandissement du trottoir, un éclairage public, la création d'un parking côté route de Morières, la plantation d'espaces verts, le réaménagement de la rue Claude-Chabrol et de l'Avenue des Amandiers. Le tout pour promouvoir un mode de circulation doux en milieu urbain, le vélo.

« Au final le budget s'élève à 1,1M€, 50% pour le département, 50% pour Avignon, avec un soutien de l'Europe via le volet 'transition écologique' de 80% du montant qui n'est pas encore concret mais qui entre dans les critères d'éligibilité » a ajouté Dominique Santoni.

### **La Ville et le Département déjà main dans la main ?**

De son côté, Cécile Helle, fervente défenderesse des déplacements doux a rappelé que « C'est une volonté politique du département et de la Cité des Papes, de développer ensemble, le vélo. Le passage du Tour de France, la double ascension du Mont-Ventoux cet été, la venue de milliers de cyclo-touristes tout au long de l'année en témoignent. D'autres projets existent, comme sur l'Ile de la Barthelasse, les rives de la Durance, la Via Rhôna. Déjà quand on roule en voiture, ce carrefour de Réalpanier fait peur, alors en vélo, sans protection de la carrosserie, bonjour l'angoisse ! »

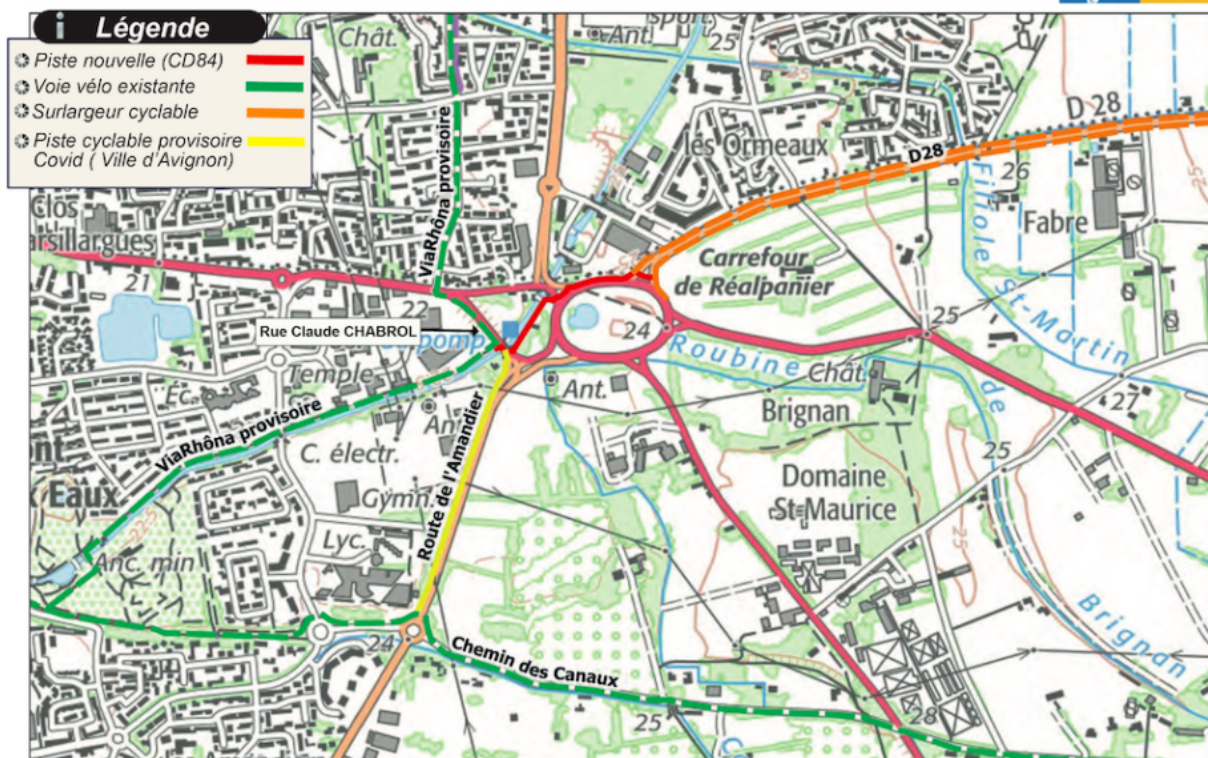
A ce jour, avec notamment la Voie verte Confluence, le Tour des Remparts, le Chemin des Canaux, existent 184km de linéaire cyclable, dont 48 créés depuis la mandature entamée en 2014.

La présidente du Conseil Départemental a conclu sur sa volonté farouche d'aménager le territoire au service de tous les Vauclusiens, aux côtés des communes et des EPCI pour renforcer l'attractivité du département et elle a remercié les entreprises qui ont officié sur ce chantier de Réalpanier, Provence Routes, Agilis et Miditraçage.



Ecrit par le 31 janvier 2026

## Aménagements cyclables au giratoire de Réalpanier à Avignon



AVIGNON

www.avignon.fr

Département de Vaucluse - 4 place Viala - Avignon Cedex 9  
[www.vaucluse.fr](http://www.vaucluse.fr)

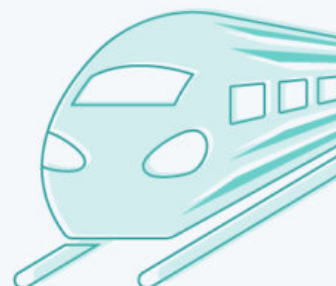
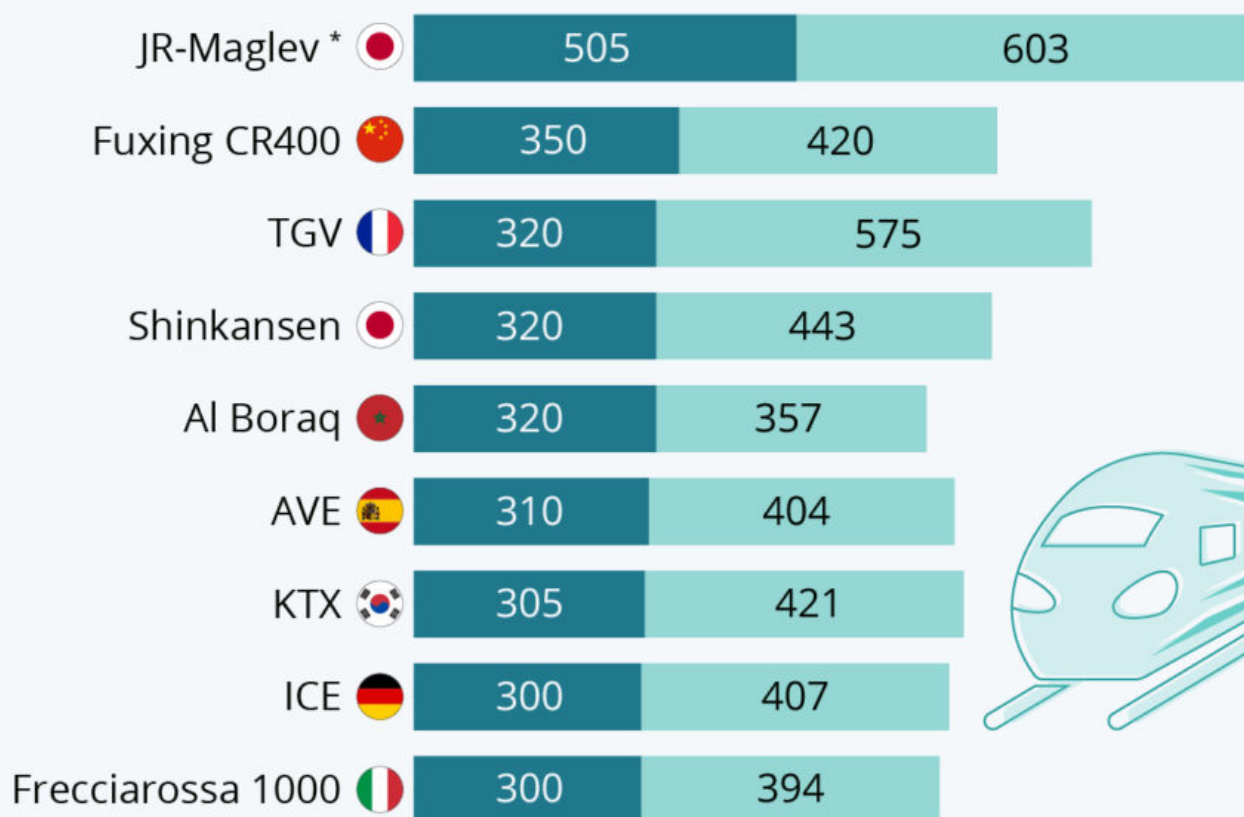
## Les trains les plus rapides du monde

Ecrit par le 31 janvier 2026

# Les trains les plus rapides

Trains avec les vitesses commerciales les plus élevées au monde et records de vitesse (en km/h)

■ Vitesse commerciale ■ Record de vitesse



\* le JR-Maglev est un train à sustentation magnétique dont la mise en service est prévue en 2027.

Sources : recherches Statista



**statista**

Inauguré le 22 septembre 1981, l'emblématique train à grande vitesse français, le [TGV](#), fête ses quarante

Ecrit par le 31 janvier 2026

ans cette année. Alliant confort, rapidité et une faible empreinte carbone comparée à d'autres modes de transport, le train à grande vitesse représente une alternative crédible à l'avion pour de nombreuses destinations. Si le [Japon](#) et la France ont été les pionniers du [transport sur rail](#) à grande vitesse, d'autres nations se sont à leur tour équipées de trains capables de rouler à 300 km/h (voire plus) sur leur réseau ferroviaire. Notre graphique propose un tour d'horizon des trains les plus rapides du monde.

Le record mondial de vitesse est actuellement détenu par le Maglev japonais. Lors d'un trajet d'essai en 2015, un prototype de cette nouvelle génération de trains à lévitation magnétique qui reliera Tokyo à Nagoya à l'horizon 2027 a atteint la barre des 603 km/h. La vitesse commerciale annoncée de ce train du futur pourra s'élever à 505 km/h, soit bien au-delà de celle pratiquée par les trains à grande vitesse classiques.

Si l'on exclut les trains à sustentation magnétique, le TGV possède toujours le record de vitesse sur rail, avec une pointe à 575 km/h enregistrée en 2007 lors d'un trajet expérimental sur la LGV Est européenne. La vitesse du TGV est toutefois limitée à 320 km/h en service commercial, à l'image du Shinkansen japonais (génération actuellement utilisée) et du TGV marocain Al Boraq, inauguré en 2018. Construit par [Alstom](#), ce dernier est le tout premier train à grande vitesse d'Afrique.

C'est le Fuxing chinois (modèle CR400) qui affiche actuellement la vitesse commerciale la plus élevée : 350 km/h. Dans les autres pays qui disposent d'un [réseau ferroviaire à grande vitesse](#), les trains sont autorisés à rouler à une vitesse moins élevée : 310 km/h pour l'AVE espagnol, 305 km/h pour le KTX sud-coréen, puis 300 km/h pour l'ICE allemand et le Frecciarossa 1000 en Italie.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

---

## A7 : travaux lancés entre Avignon-Nord et Avignon-Sud



Ecrit par le 31 janvier 2026



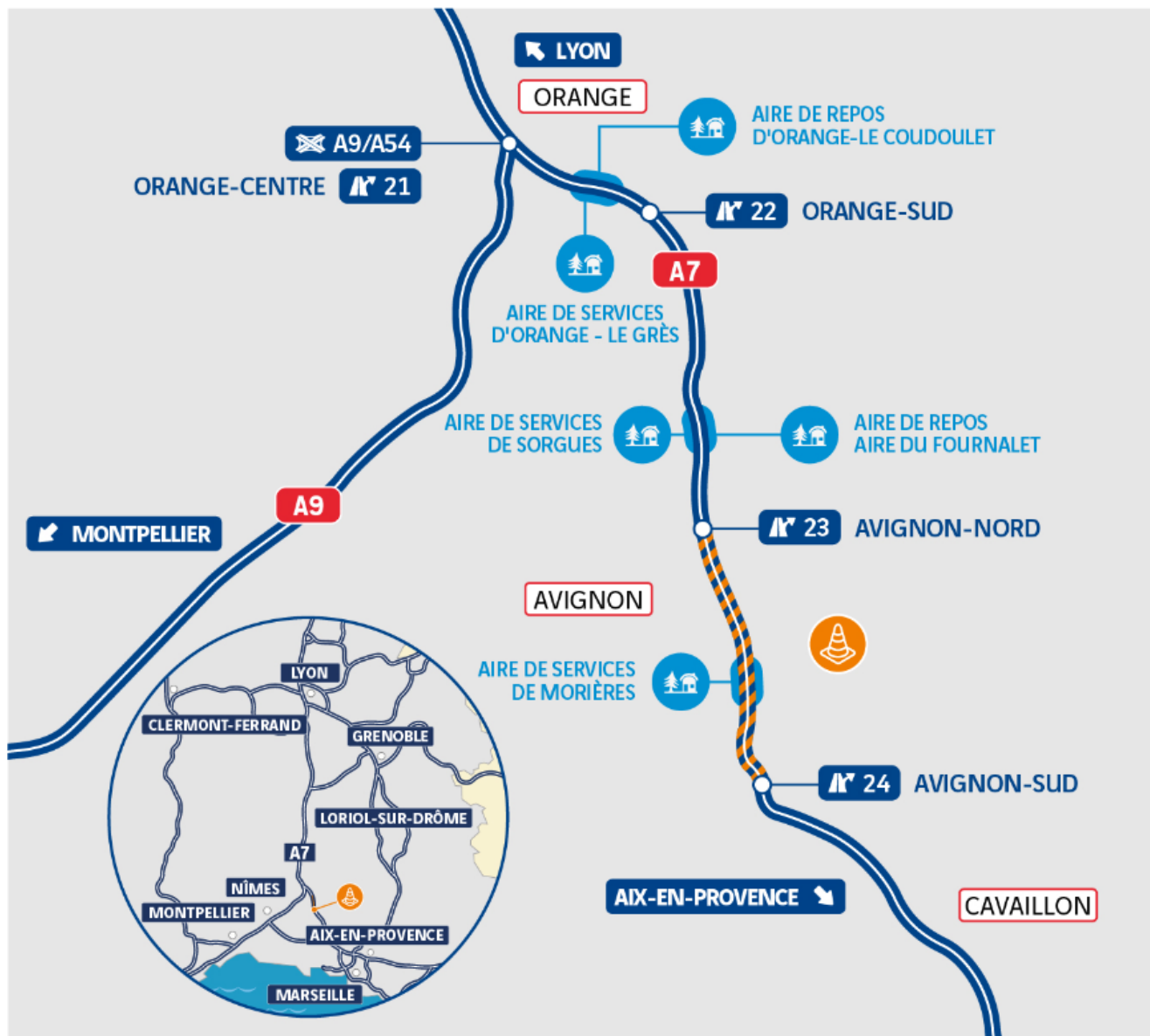
Vinci autoroutes vient de lancer les travaux de rénovation de la chaussée sur l'A7 entre les échangeurs d'Avignon Nord (n°23) et Avignon Sud (n°24). Le chantier, qui se déroulera en 2 phases, débute aujourd'hui par une première tranche qui doit s'achever le 10 décembre 2021. Au total, l'opération, d'un montant de 12M€, va ainsi permettre de traiter 24 km de chaussées (12 km dans chaque sens) réparties sur les communes d'Avignon, Vedène, Morières-lès-Avignon et Caumont-sur-Durance.

### **Près de 64 000 véhicules**

« Durant 11 semaines, les équipes interviendront exclusivement de nuit 4 nuits par semaine du lundi au vendredi, et le chantier sera replié tous les matins et les week-ends, explique Vinci autoroutes). Les nuits de travaux, la circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier et les conducteurs circuleront sur une voie dans chaque sens. En journée, les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulations habituelles et circuleront sur trois voies dans chaque sens. »

De quoi permettre de limiter les perturbations sur ce secteur accueillant en moyenne 31 800 véhicules/jour dans chaque sens de circulation dont 12,5% de poids lourds. Des usagers, dont une grande partie emprunte cette portion pour un usage domicile/travail.

Ecrit par le 31 janvier 2026



### Un chantier plus vert ?

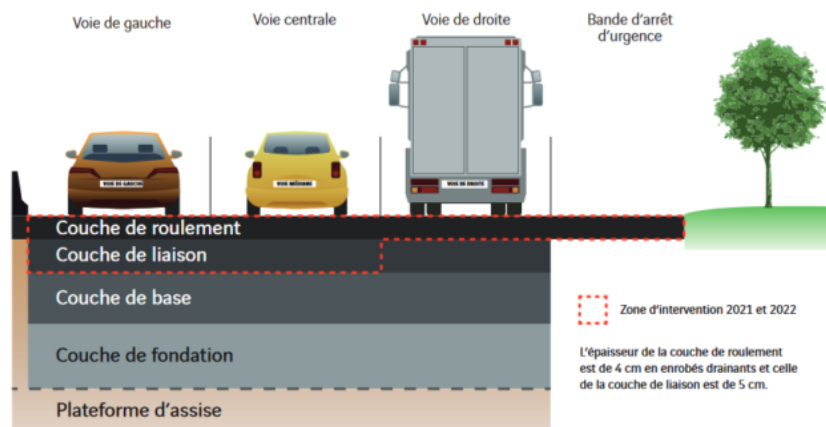
Les travaux, où 80 000 tonnes d'enrobés seront nécessaires, prévoient notamment le rabotage des couches de roulement sur 4cm de profondeur et de liaison sur 5cm. A cette occasion, 50% de toutes les couches inférieures seront recyclées ainsi que 30% de la couche de roulement. Au total, près de 40% des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région. Par ailleurs, 100% des eaux du chantier seront récupérées et recyclées.

Ecrit par le 31 janvier 2026

## Une rénovation des chaussées en profondeur - 2 saisons de travaux

### Automne 2021 / Printemps 2022

- > Rabotage des couches de roulement sur 4 cm de profondeur et de liaison sur 5 cm
- > Réalisation des enrobés de la couche de liaison
- > Réalisation de la couche de roulement en enrobés drainants et des finitions



Les travaux de la seconde saison sont programmés de nuit du 14 mars au 13 mai 2022. Pendant ces 11 semaines encore, les conditions de circulation des automobilistes seront identiques à celles de la première phase de travaux.

Cette intervention, qui mobilisera 130 personnes 24h/24, s'inscrit dans d'importants travaux de rénovation des chaussées de l'A7 engagés depuis l'automne 2017 par Vinci autoroutes entre Lyon et Marseille sur une distance de 312km.

*Durant ces travaux les usagers peuvent suivre l'évolution du chantier ainsi que les conditions de circulation sur [www.a7-travaux-chaussees.com](http://www.a7-travaux-chaussees.com). Ces derniers peuvent aussi joindre les équipes de Vinci autoroutes au 04 15 53 01 33 (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h.*

## Ces villes qui ont adopté la limitation à 30 km/h



Ecrit par le 31 janvier 2026

# La généralisation des 30 km/h en ville



Communes de plus de 100 000 habitants qui limitent la vitesse à 30 km/h en ville et date d'adoption de la mesure \*



\* en date du 30 août 2021.

Source : ville30.org



**statista**

La [ville de Paris](#) a décidé de limiter la vitesse à 30 km/h à partir du 30 août dans pratiquement toutes les rues de la capitale (à l'exception de certains grands axes). Les principaux objectifs de cette mesure sont d'accroître la sécurité des piétons et des cyclistes, ainsi que de diminuer les nuisances sonores liées à la [circulation automobile](#). Le passage aux 30 km/h en ville est un mouvement qui se généralise ces dernières années, en France comme dans le reste de l'Europe.

Ecrit par le 31 janvier 2026

Comme le montre notre carte, Paris n'est pas pionnière en la matière. Selon les données du site [ville30.org](http://ville30.org), environ 200 communes françaises ont ainsi déjà passé le cap, dont quinze de plus de 100 000 habitants. Parmi ces dernières, Grenoble et Angers ont été les premières à annoncer un passage aux 30 km/h, respectivement en 2016 et 2017. Dans les autres grandes villes, telles Toulouse, Rennes, Lille ou Strasbourg, cette mesure est plus récente, datant de 2019 ou 2020, alors que la dernière en date avant Paris était Montpellier (1er août 2021).

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](https://www.statista.com)

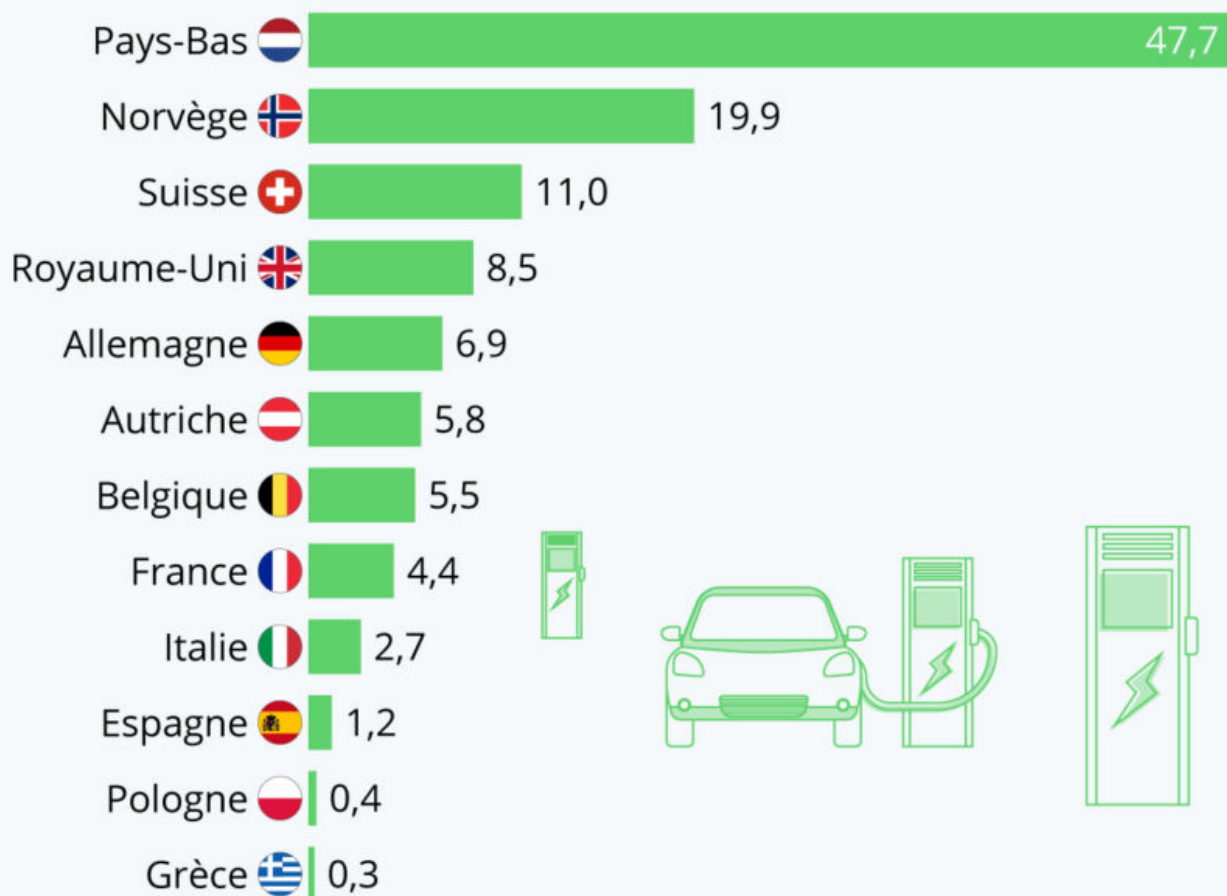
---

## Le développement des infrastructures dédiées à la mobilité électrique

Ecrit par le 31 janvier 2026

# La densité des infrastructures dédiées à la mobilité électrique

Nombre de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques pour 100 km de routes en 2020 \*



\* Dans une sélection de pays européens.

Sources : Observatoire européen des carburants alternatifs, Fédération routière internationale



**statista**



Ecrit par le 31 janvier 2026

Au cours de la dernière décennie, les Pays-Bas ont fait des progrès rapides dans le développement de leurs infrastructures dédiées aux [véhicules électriques rechargeables](#). Comme le révèlent les [données](#) de l'Observatoire européen des carburants alternatifs, le pays compte au total plus de 66 000 bornes de recharge électrique, soit environ 48 tous les 100 km si l'on ramène ce nombre à la longueur du réseau routier. Il s'agit de la plus forte densité en Europe.

Derrière les Pays-Bas, on retrouve un autre [champion de la mobilité électrique](#), la Norvège, avec environ 20 bornes pour 100 km de routes. Comme le montre notre graphique, les pays d'Europe du Nord et de l'Ouest sont globalement les mieux équipés en la matière : on dénombre notamment 8,5 bornes pour 100 km au Royaume-Uni et près de 7 en Allemagne. En France, peu plus de 4 bornes au 100 km étaient recensées en 2020.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

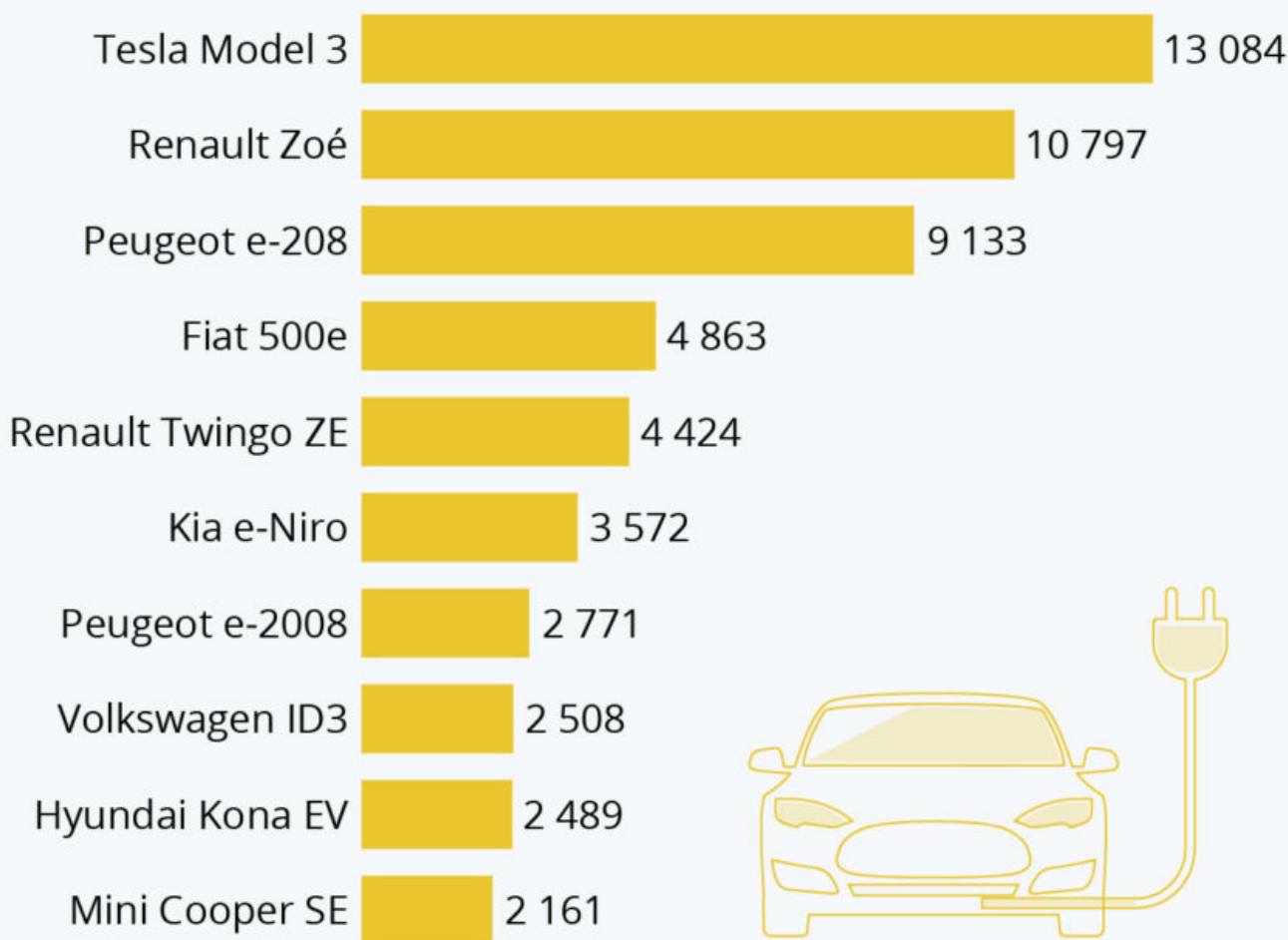
---

## Les meilleures ventes de voitures électriques en France

Ecrit par le 31 janvier 2026

# Les meilleures ventes de voitures électriques en France

Nombre de véhicules électriques neufs vendus en France selon le modèle, au premier semestre 2021



Sources : AAA Data, via Capital



**statista**

Ecrit par le 31 janvier 2026

Si l'ensemble du [marché automobile](#) est encore convalescent au premier semestre, avec des ventes toujours inférieures au niveau d'avant la pandémie, ce n'est pas le cas des [voitures électriques](#) qui continuent leur forte progression. Selon les chiffres du cabinet AAA Data publiés par [Capital](#), près de 21 000 modèles électriques ont été immatriculés en France au mois de juin 2021, soit une part de marché qui a dépassé pour la première fois les 10 %.

Et si les voitures électriques font un carton, c'est en partie grâce à [Tesla](#), dont la Model 3 rencontre un franc succès. Au premier semestre 2021, la Model 3 s'est vendue à 13 084 exemplaires dans l'Hexagone et se classait devant les deux stars tricolores, la Renault Zoé et la Peugeot e-208, qui se sont écoulées à respectivement 10 797 et 9 133 unités. En pouvant compter sur l'arrivée de sa nouvelle Twingo ZE cette année (5ème meilleure vente), [Renault](#) reste toutefois le leader des constructeurs 100 % électriques sur le marché français.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

---

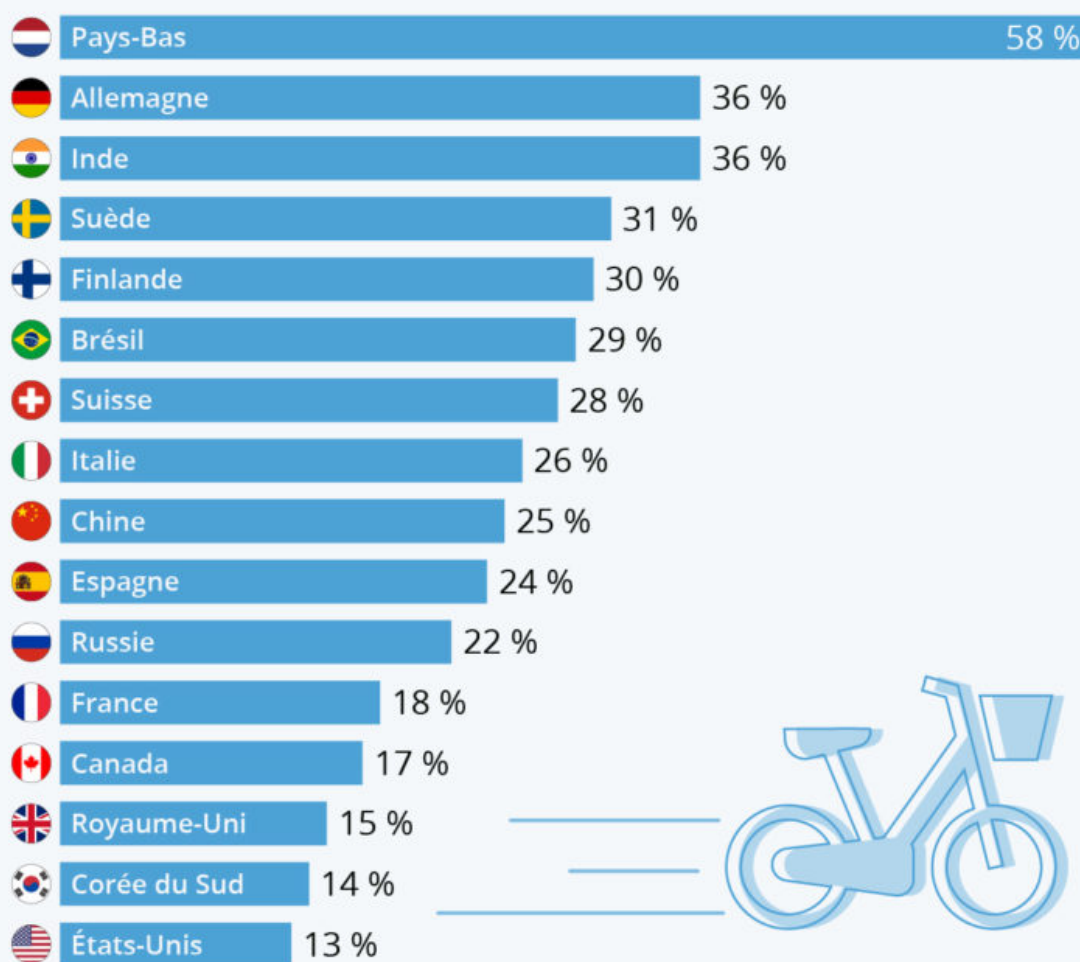
## Dans quels pays utilise-t-on le plus son vélo ?



Écrit par le 31 janvier 2026

## Dans quels pays utilise-t-on le plus son vélo ?

Part des répondants qui utilisent leur vélo pour se déplacer au moins deux fois par semaine



Étude menée en ligne entre février 2020 et mars 2021 auprès de 2 000 à 5 000 répondants par pays (18 à 64 ans). Sélection de pays.

Source : Statista Global Consumer Survey



**statista**

Ecrit par le 31 janvier 2026

## Les Pays-Bas, royaume des cyclistes

Lorsque que l'on pense aux [Pays-Bas](#), outre les moulins à vent, le gouda et les tulipes, on pense aussi inévitablement aux vélos, beaucoup de vélos. Le pays est connu dans le monde entier pour être le paradis des cyclistes. Les amateurs de deux roues et de mobilité durable y disposent notamment de paysages plats, d'un climat doux et d'infrastructures optimales qui les invitent à [pratiquer le vélo](#) au quotidien. Il n'est donc pas surprenant que ce pays soit celui qui présente la plus grande part d'utilisateurs fréquents. Ainsi, aux Pays-Bas, près de 60 % des personnes interrogées dans le cadre du [Global Consumer Survey](#) en 2021 affirmaient se déplacer avec leur vélo deux fois ou plus par semaine.

Parmi les pays sélectionnés dans notre graphique, l'Allemagne se distingue également en matière d'enthousiasme pour la bicyclette, avec une proportion d'utilisateurs fréquents qui s'élève à 36 %. Les Allemands sont égalés par l'Inde, dont la plus grande ville, Mumbai, présentait le deuxième plus haut niveau de [congestion du trafic](#) au monde en 2020. La Corée du Sud et les États-Unis, en revanche, figurent parmi les pays les plus réticents à enfourcher une bécane, avec respectivement 14 % et 13 % d'utilisateurs fréquents. Malgré une [hausse de la pratique](#) observée en 2020, les Français sont encore loin d'être parmi ceux qui se déplacent le plus avec leur vélo : seulement 18 % des personnes interrogées, soit environ une sur cinq, déclaraient l'utiliser au moins deux fois par semaine.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

---

## Mai à vélo à la Cove : Kathleen Personnic parcourt 1 100km en 2 semaines

Ecrit par le 31 janvier 2026



**Voilà un challenge qui a ravi bon nombre de compétiteurs ou simples amoureux du vélo. Dans le cadre de sa politique de promotion des mobilités douces, la [Cove](#) (Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin) s'associait à l'opération nationale '[Mai à vélo](#)', mettant les communes de France en compétition autour de la pratique.**

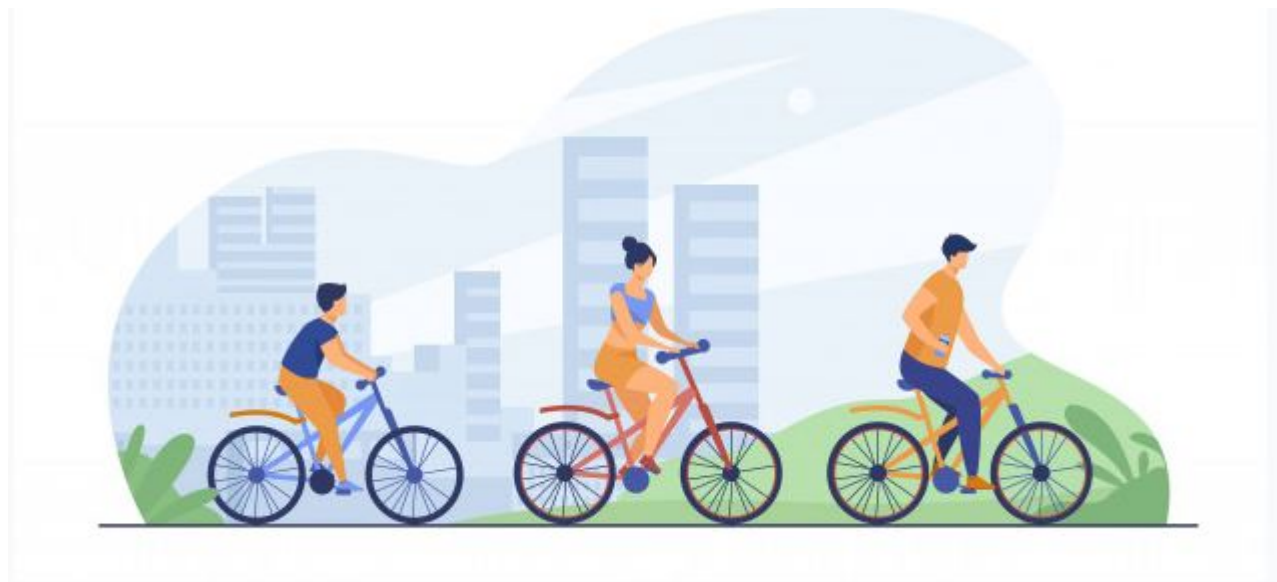
« Nous avons accueilli Kathleen Personnic, grande gagnante du défi mobilité de la [CoVe](#), lancé à l'occasion du challenge national Mai à Vélo. Pour rappel, le challenge Mai à Vélo invitait les habitants du territoire à utiliser davantage le vélo comme moyen de transport écologique. Et c'est en parcourant près de 1 100km à vélo en seulement 2 semaines que Kathleen s'est démarquée ! » Un effort plus que remarquable et exemplaire qui a été récompensé par la victoire et un VTC offert par la Cove, en présence de Jacqueline Bouyac, présidente de la Cove, et Norbert Lapatre, conseiller communautaire délégué aux pistes cyclables. « Encore bravo et merci à tous les participants du challenge, on espère retrouver votre engagement l'année prochaine pour cette fois hisser la Cove encore plus haut dans le classement. »

L.M.



Écrit par le 31 janvier 2026

# La mobilité de demain sur Agroparc



Que vous soyez dirigeants, salariés, habitants ou étudiants, venez partager vos avis sur la mobilité sur la zone d'activité Agroparc et apporter vos idées pour l'améliorer lors du 1er atelier mobilité, le 4 juin de 17h à 19h. Ce premier atelier aura lieu en visio-conférence.

L'occasion de réunir en même temps tous les acteurs du technopôle, et travailler ensemble à la mobilité d'aujourd'hui et de demain. Cette rencontre est organisée par Citadis, avec la participation du Grand Avignon, Association Agroparc et Avignon Technopôle. [Inscriptions, cliquez ici.](#)

L.M