Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

A7 : travaux lancés entre Avignon-Nord et Avignon-Sud

Vinci autoroutes vient de lancer les travaux de rénovation de la chaussée sur l'A7 entre les échangeurs d'Avignon Nord (n°23) et Avignon Sud (n°24). Le chantier, qui se déroulera en 2 phases, débute aujourd'hui par une première tranche qui doit s'achever le 10 décembre 2021. Au total, l'opération, d'un montant de 12M€, va ainsi permettre de traiter 24 km de chaussées (12 km dans chaque sens) réparties sur les communes d'Avignon, Vedène, Morières-lès-Avignon et Caumont-sur-Durance.

Près de 64 000 véhicules
« Durant 11 semaines, les équipes interviendront exclusivement de nuit 4 nuits par semaine du lundi au vendredi, et le chantier sera replié tous les matins et les week-ends, explique Vinci autoroutes). Les nuits de travaux, la circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier et les conducteurs circuleront sur une voie dans chaque sens. En journée, les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulations habituelles et circuleront sur trois voies dans chaque sens. »
De quoi permettre de limiter les perturbations sur ce secteur accueillant en moyenne 31 800 véhicules/jour dans chaque sens de circulation dont 12,5% de poids lourds. Des usagers, dont une grande partie emprunte cette portion pour un usage domicile/travail.

Un chantier plus vert ?
Les travaux, où 80 000 tonnes d'enrobés seront nécessaires, prévoient notamment le rabotage des couches de roulement sur 4cm de profondeur et de liaison sur 5cm. A cette occasion, 50% de toutes les couches inférieures seront recyclées ainsi que 30% de la couche de roulement. Au total, près de 40% des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région. Par ailleurs, 100% des eaux du chantier seront récupérées et recyclées.

Les travaux de la seconde saison sont programmés de nuit du 14 mars au 13 mai 2022. Pendant ces 11 semaines encore, les conditions de circulation des automobilistes seront identiques à celles de la première phase de travaux.
Cette intervention, qui mobilisera 130 personnes 24h/24, s'inscrit dans d'importants travaux de rénovation des chaussées de l'A7 engagés depuis l'automne 2017 par Vinci autoroutes entre Lyon et Marseille sur une distance de 312km.

Durant ces travaux les usagers peuvent suivre l'évolution du chantier ainsi que les conditions de circulation sur www.a7-travaux-chaussees.com. Ces derniers peuvent aussi joindre les équipes de Vinci autoroutes au 04 15 53 01 33 (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Ces villes qui ont adopté la limitation à 30 km/h

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

La ville de Paris a décidé de limiter la vitesse à 30 km/h à partir du 30 août dans pratiquement toutes les rues de la capitale (à l'exception de certains grands axes). Les principaux objectifs de cette mesure sont d'accroître la sécurité des piétons et des cyclistes, ainsi que de diminuer les nuisances sonores liées à la circulation automobile. Le passage aux 30 km/h en ville est un mouvement qui se généralise ces dernières années, en France comme dans le reste de l'Europe.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

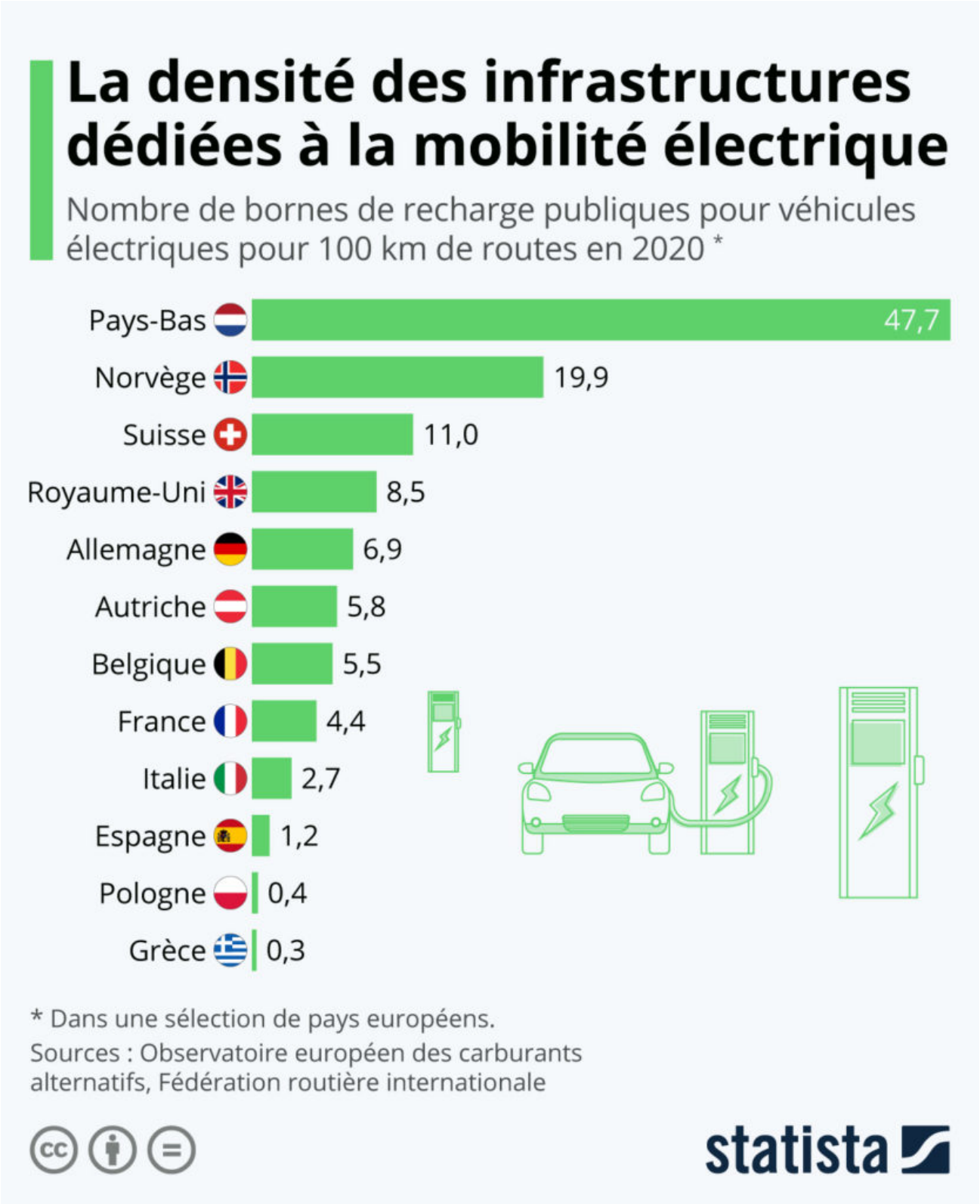
Comme le montre notre carte, Paris n’est pas pionnière en la matière. Selon les données du site ville30.org, environ 200 communes françaises ont ainsi déjà passé le cap, dont quinze de plus de 100 000 habitants. Parmi ces dernières, Grenoble et Angers ont été les premières à annoncer un passage aux 30 km/h, respectivement en 2016 et 2017. Dans les autres grandes villes, telles Toulouse, Rennes, Lille ou Strasbourg, cette mesure est plus récente, datant de 2019 ou 2020, alors que la dernière en date avant Paris était Montpellier (1er août 2021).

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Le développement des infrastructures dédiées à la mobilité électrique

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Au cours de la dernière décennie, les Pays-Bas ont fait des progrès rapides dans le développement de leurs infrastructures dédiées aux véhicules électriques rechargeables. Comme le révèlent les données de l'Observatoire européen des carburants alternatifs, le pays compte au total plus de 66 000 bornes de recharge électrique, soit environ 48 tous les 100 km si l'on ramène ce nombre à la longueur du réseau routier. Il s'agit de la plus forte densité en Europe.

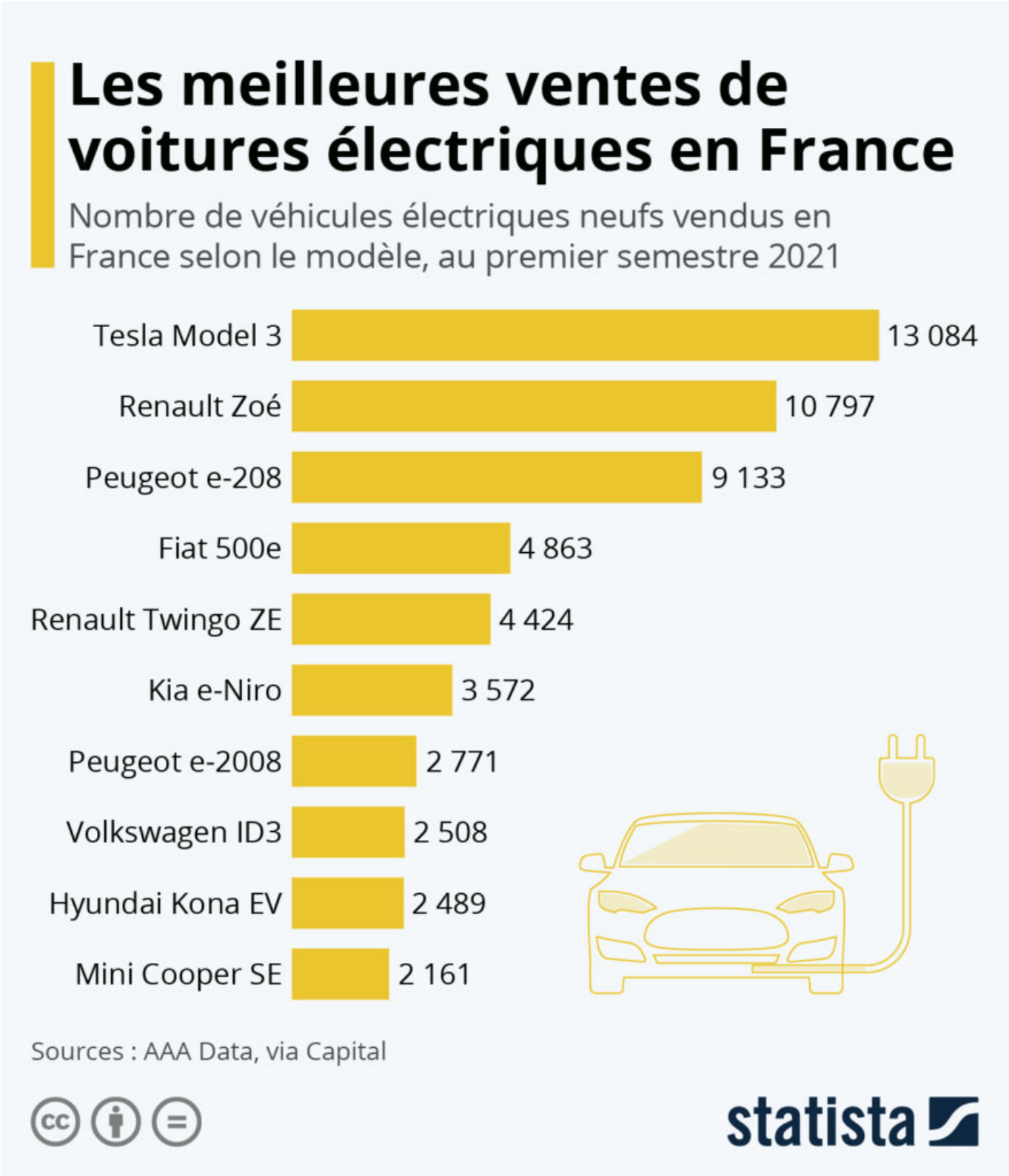
Derrière les Pays-Bas, on retrouve un autre champion de la mobilité électrique, la Norvège, avec environ 20 bornes pour 100 km de routes. Comme le montre notre graphique, les pays d'Europe du Nord et de l'Ouest sont globalement les mieux équipés en la matière : on dénombre notamment 8,5 bornes pour 100 km au Royaume-Uni et près de 7 en Allemagne. En France, peu plus de 4 bornes au 100 km étaient recensées en 2020.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Les meilleures ventes de voitures électriques en France

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Si l'ensemble du marché automobile est encore convalescent au premier semestre, avec des ventes toujours inférieures au niveau d'avant la pandémie, ce n'est pas le cas des voitures électriques qui continuent leur forte progression. Selon les chiffres du cabinet AAA Data publiés par Capital, près de 21 000 modèles électriques ont été immatriculés en France au mois de juin 2021, soit une part de marché qui a dépassé pour la première fois les 10 %.

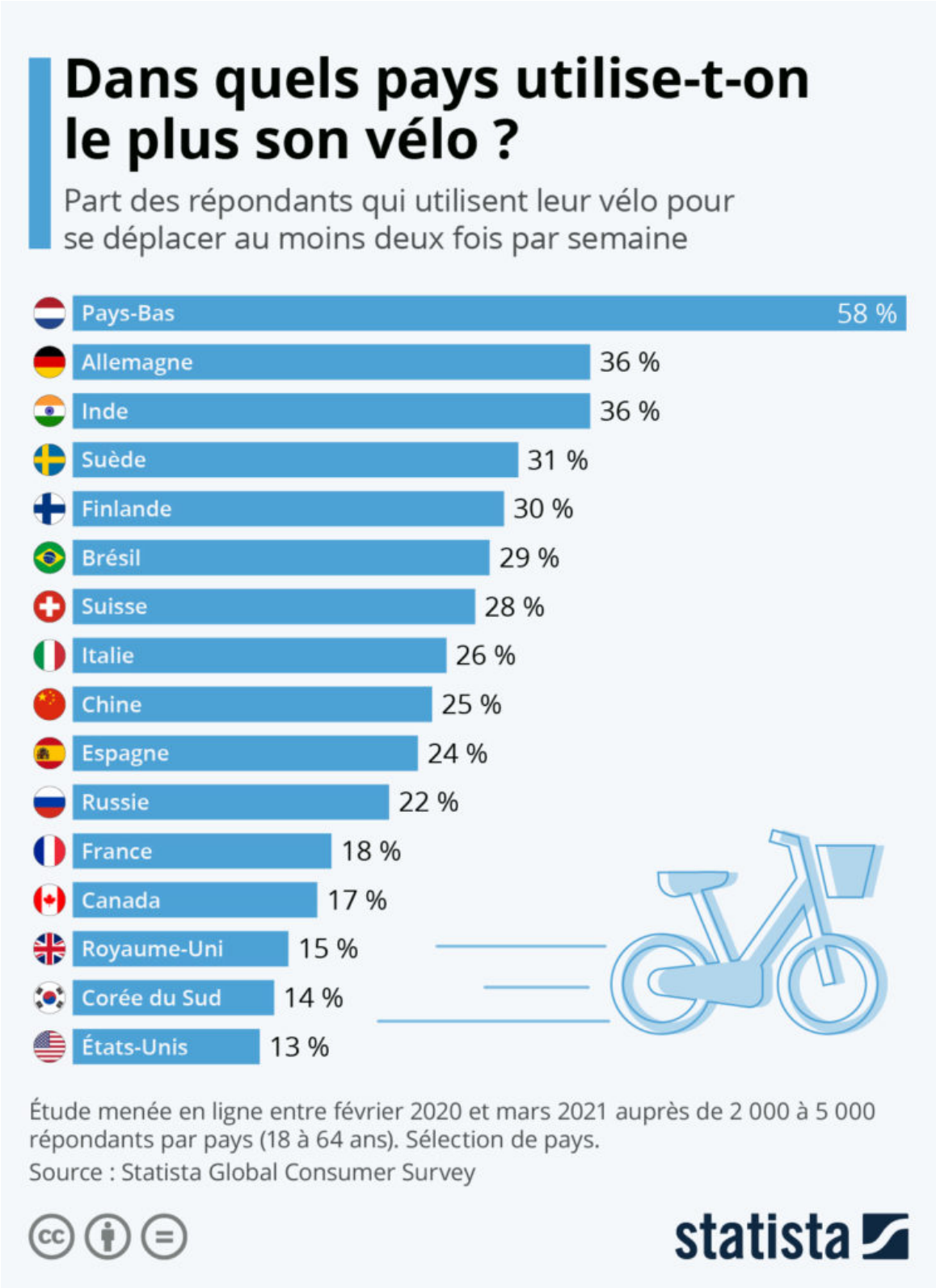
Et si les voitures électriques font un carton, c'est en partie grâce à Tesla, dont la Model 3 rencontre un franc succès. Au premier semestre 2021, la Model 3 s'est vendue à 13 084 exemplaires dans l'Hexagone et se classait devant les deux stars tricolores, la Renault Zoé et la Peugeot e-208, qui se sont écoulées à respectivement 10 797 et 9 133 unités. En pouvant compter sur l'arrivée de sa nouvelle Twingo ZE cette année (5ème meilleure vente), Renault reste toutefois le leader des constructeurs 100 % électriques sur le marché français.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Dans quels pays utilise-t-on le plus son vélo ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Les Pays-Bas, royaume des cyclistes
Lorsque que l'on pense aux Pays-Bas, outre les moulins à vent, le gouda et les tulipes, on pense aussi inévitablement aux vélos, beaucoup de vélos. Le pays est connu dans le monde entier pour être le paradis des cyclistes. Les amateurs de deux roues et de mobilité durable y disposent notamment de paysages plats, d'un climat doux et d'infrastructures optimales qui les invitent à pratiquer le vélo au quotidien. Il n'est donc pas surprenant que ce pays soit celui qui présente la plus grande part d'utilisateurs fréquents. Ainsi, aux Pays-Bas, près de 60 % des personnes interrogées dans le cadre du Global Consumer Survey en 2021 affirmaient se déplacer avec leur vélo deux fois ou plus par semaine.

Parmi les pays sélectionnés dans notre graphique, l'Allemagne se distingue également en matière d'enthousiasme pour la bicyclette, avec une proportion d'utilisateurs fréquents qui s'élève à 36 %. Les Allemands sont égalés par l'Inde, dont la plus grande ville, Mumbai, présentait le deuxième plus haut niveau de congestion du trafic au monde en 2020. La Corée du Sud et les États-Unis, en revanche, figurent parmi les pays les plus réticents à enfourcher une bécane, avec respectivement 14 % et 13 % d'utilisateurs fréquents. Malgré une hausse de la pratique observée en 2020, les Français sont encore loin d'être parmi ceux qui se déplacent le plus avec leur vélo : seulement 18 % des personnes interrogées, soit environ une sur cinq, déclaraient l'utiliser au moins deux fois par semaine.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Mai à vélo à la Cove : Kathleen Personnic parcoure 1 100km en 2 semaines

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Voilà un challenge qui a ravi bon nombre de compétiteurs ou simples amoureux du vélo. Dans le cadre de sa politique de promotion des mobilités douces, la Cove (Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin) s'associait à l'opération nationale 'Mai à vélo', mettant les communes de France en compétition autour de la pratique.

« Nous avons accueilli Kathleen Personnic, grande gagnante du défi mobilité de la CoVe, lancé à l'occasion du challenge national Mai à Vélo. Pour rappel, le challenge Mai à Vélo invitait les habitants du territoire à utiliser davantage le vélo comme moyen de transport écologique. Et c'est en parcourant près de 1 100km à vélo en seulement 2 semaines que Kathleen s'est démarquée ! » Un effort plus que remarquable et exemplaire qui a été récompensé par la victoire et un VTC offert par la Cove, en présence de Jacqueline Bouyac, présidente de la Cove, et Norbert Lepatre, conseiller communautaire délégué aux pistes cyclables. « Encore bravo et merci à tous les participants du challenge, on espère retrouver votre engagement l'année prochaine pour cette fois hisser la Cove encore plus haut dans le classement. »

L.M.

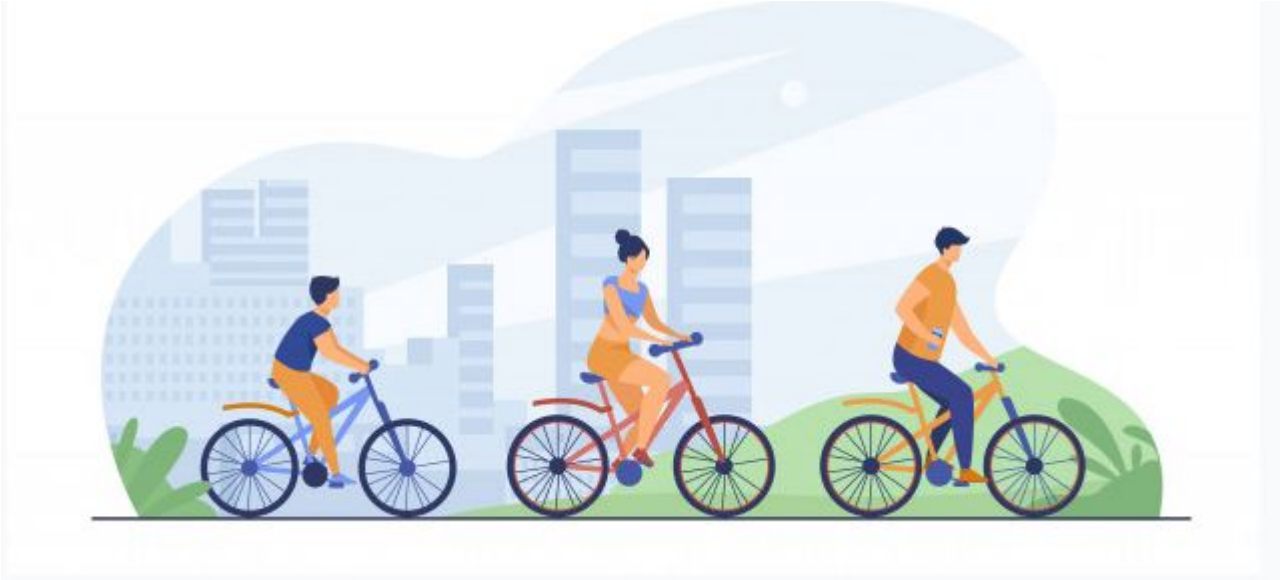
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

La mobilité de demain sur Agroparc



Que vous soyez dirigeants, salariés, habitants ou étudiants, venez partager vos avis sur la mobilité sur la zone d'activité Agroparc et apporter vos idées pour l'améliorer lors du 1er atelier mobilité, le 4 juin de 17h à 19h. Ce premier atelier aura lieu en visio-conférence.

L'occasion de réunir en même temps tous les acteurs du technopôle, et travailler ensemble à la mobilité d'aujourd'hui et de demain. Cette rencontre est organisée par Citadis, avec la participation du Grand Avignon, Association Agroparc et Avignon Technopôle. Inscriptions, cliquez ici.

L.M

Blablacar attend 15 000 voyageurs en Paca pour ce week-end

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Avec le premier grand pont de l'année, Blablacar a vu son activité doubler ces derniers jours. L'application française de covoiturage présente dans 22 pays grâce à une communauté de plus de 90 millions d'utilisateurs prévoit que cette tendance continue de s'accélérer pour atteindre 15 000 voyageurs en bus ou en covoiturage à destination de la Provence-Alpes-Côte d'Azur durant ce week-end de l'Ascension.

Avignon, 4e destination de la région

Les destinations les plus demandées sont Marseille, Toulon, Nice et Avignon. Ce top 10 régional est ensuite complété par Aix-en-Provence, Antibes, Hyères, La Ciotat, Fréjus et Grans.

Pour la région Occitanie, Blablacar estime que 25 000 voyageurs sont attendus lors de ce week-end. Les villes les plus recherchées étant Toulouse, Montpellier, Perpignan et Nîmes.

Au total, 150 000 voyageurs sont attendus en France durant le seul week-end de l'Ascension 2021. Ces prévisions de la plateforme dépassent celles du week-end de grands départs de Noël 2020, qui fait traditionnellement partie des plus fréquentés de l'année.

Une fréquentation qui devrait être renforcée par le redémarrage des lignes de bus 'low cost' de Blablacar, de nouveau en service à partir d'aujourd'hui.

Blablacar, c'est aussi un réseau de bus proposant plus de 100 destinations françaises.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Les jeunes vauclusiens en Grèce pour l’apprentissage interculturel

Malgré la crise sanitaire et les mesures de restriction partout en Europe, 9 jeunes des Missions locales de Vaucluse se sont rendus à Kalamata en Grèce, du 4 mars au 2 avril 2021.

Le séjour de 4 semaines était constitué de stages en entreprise et d’un programme d’éducation tout au long de la vie ‘Erasmus +’, tremplin pour des parcours professionnels. Le projet a vu le jour dans le cadre du consortium Euro-formation III : ‘La mobilité accessible à toutes et à tous’. L’initiative, entièrement financée par le programme Erasmus, a été mise en place par la Maison de l’Europe de Nîmes – Europe Direct Bas Rhône Cévennes.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 3 décembre 2025

Après une sélection en décembre les jeunes ont participé depuis janvier 2021 à plusieurs séances de formation comprenant la citoyenneté européenne et l'apprentissage interculturel et linguistique à la Maison de l'Europe. Les partenaires grecs ont également proposé un tutorat et l'accompagnement pendant le séjour.

Sésame de mobilité

La remise des certificats Europass mobilité du programme Erasmus aura lieu ce 4 mai et viendra clôturer cette expérience bénéfique pour l'avenir professionnel et le développement personnel des jeunes du programme. L'Europass mobilité, document officiel de l'Union européenne, permet la reconnaissance d'une expérience de mobilité réalisée à des fins d'apprentissage, d'éducation ou de formation.

L.M.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !