

L'Isle-sur-la-Sorgue encourage les mobilités douces avec son plan 'L'Isle à pied'



La Ville de l'<u>Isle-sur-la-Sorgue</u> vient de créer un nouveau plan intitulé « L'Isle à pied » mettant en avant les points d'intéret du territoire et la distance à pied qui existe entre eux afin d'encourager la population et les visiteurs à opter pour une mobilité douce.

Ce plan 'L'Isle à pied' a été élaboré grâce a travail des membres du comité Ambassadeurs <u>Isle-sur-la-Sorgue Village-monde</u> et plus particulièrement du pôle Mobilités & Cadre de Vie, en partenariat avec la Ville. Selon une enquête sur la mobilité des personnes réalisée par la Ministère de la Transition écologique en 2019, 23,9% des déplacements locaux sont effectués à pied et 2,6% à vélo.

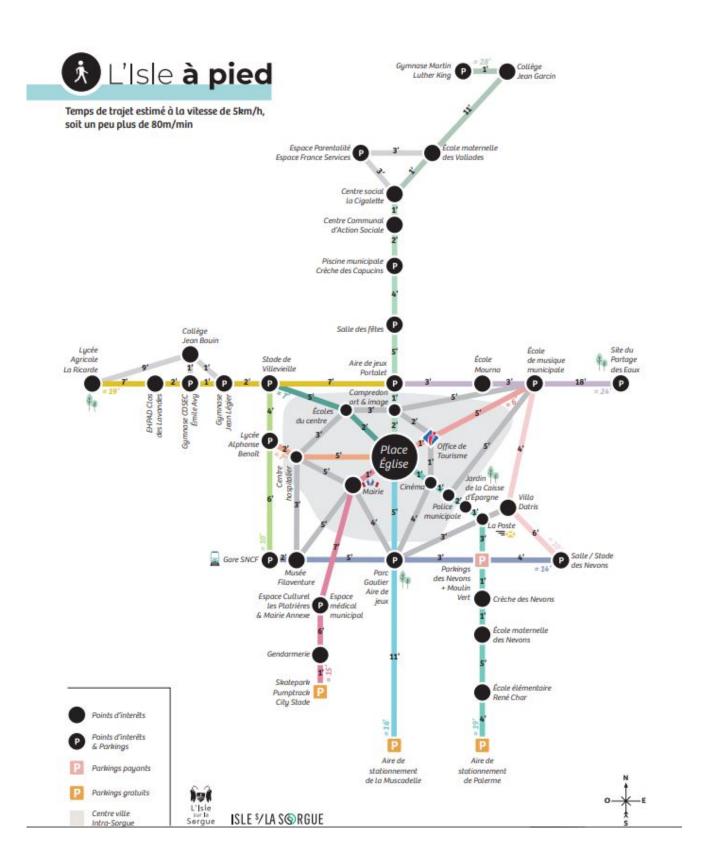
Ainsi, ce groupe d'ambassadeurs et de L'Islois s'est fixé comme mission de stimuler l'aménagement de voies destinées aux déplacements doux sur différents axes de la ville grâce à la création de ce plan. La



marche à pied présente de nombreux bénéfices tels que la réduction des émissions de gaz nocifs, des bienfaits sur la santé, une réduction du trafic, la gratuité des déplacements et des économies sur les frais de carburant, une autonomie dans la décision des horaires de déplacements, ainsi qu'une opportunité de découvrir et redécouvrir la ville.

Le plan propose donc plusieurs itinéraires, plus ou moins longs (le temps de trajet est estimé à la vitesse de 5km/h, soit un peu plus de 80m/min) reliant différents lieux emblématiques de la ville comme la Place de l'Eglise, le skatepark, le musée Campredon art & image, le Lycée agricole La Ricade, le site du Partage des eaux, et bien d'autres. Le plan est disponible à l'accueil de l'Hôtel de Ville ou téléchargeable sur internet.







V.A.

Les plus belles voies cyclables de France



Les plus belles voies cyclables de France

Tracé et longueur d'une sélection de cinq itinéraires cyclotouristiques emblématiques de France



Sources: Francevelotourisme.com, Franceavelo.com





Guidés par le goût de l'aventure et de la nature ou par des motivations écologiques, de plus en plus de voyageurs choisissent de pédaler le long des véloroutes et voies vertes de France pendant leurs vacances. Selon des chiffres communiqués par le gouvernement, entre 2016 et 2020, le nombre de passages de cyclistes sur ces itinéraires a augmenté de +15%. De nos jours, l'Hexagone est la seconde destination mondiale pour le tourisme à vélo (en nombre de séjours), après l'Allemagne. Notre carte présente une



sélection non exhaustive de cinq parcours réputés pour leur intérêt touristique et la beauté de leurs paysages.

Parmi elles, la plus longue est la Vélodyssée, avec un tracé de 1 240 km entre Roscoff et Hendaye. Ce parcours cyclable traverse la Bretagne du nord au sud et permet de découvrir le littoral Atlantique de l'estuaire de la Loire jusqu'à la frontière espagnole à Hendaye. À l'est, le Tour de Bourgogne convient tout particulièrement à ceux qui aiment la gastronomie et les paysages champêtres. Il est constitué d'une boucle de près de 900 km qui court le long de canaux, villages, vignes, caves vinicoles, châteaux et anciennes voies ferrées. Le Canal des Deux Mers permet quant à lui de découvrir les charmes du Midi à vélo. Il s'étend le long du canal éponyme qui relie Royan (Charente-Maritime) au littoral méditerranéen à Sète, en passant par la cité médiévale de Carcassonne. Enfin, au centre du pays, la Véloscénie (Paris-Le Mont-Saint-Michel) et la Loire à Vélo, qui passe le long des principaux châteaux de la Loire, permettent de visiter parmi les sites historiques et culturels les plus populaires de France.

Vous pouvez trouver plus d'informations sur l'ensemble des itinéraires cyclables existants sur le site de *France Vélo Tourisme*.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

La ligne de bus Avignon-Arles expérimente un porte-vélos



Ecrit par le 21 octobre 2025



La Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur va expérimenter à compter d'aujourd'hui, samedi 8 juillet 2023 l'emport de vélos sur la ligne estivale de bus Zou 707, entre Avignon et Arles via notamment Saint-Rémy-de-Provence, les Baux, Maussane et Fontvieille.

Le dispositif choisi est un rack arrière avec assistance, qui évite à l'usager de lever son vélo. Il permet d'accueillir jusqu'à 5 vélos adultes, musculaires ou à assistance électrique.

Cette ligne, qui permet de rejoindre l'EuroVelo 8, l'EuroVelo 17 et La Durance à vélo, dispose d'un fort potentiel touristique, c'est pourquoi elle a été choisie par la Région Sud pour être équipée de racks à vélos. Il s'agit dans un premier temps d'une expérimentation estivale, dont le bilan sera effectué à l'automne.

Du 8 juillet à fin août, 10 services quotidiens permettront de faire l'aller ou le retour entre 8h10 et 18h15. La <u>fiche horaire</u> mentionne les points arrêts possibles et les horaires concernés.

L.G.

Comment accrocher son vélo sur les bus de la Région en moins de 20 secondes.



Une nouvelle liaison de bus Blablacar depuis **Avignon**



La ligne Avignon-Le Pontet/Toulouse figure parmi les 14 nouvelles liaisons de bus Blablacar mise en service cet été au départ de la Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Ces lignes sont notamment à destination d'Occitanie, d'Auvergne-Rhône-Alpes, de la Nouvelle Aquitaine, ou encore de l'Italie (voir tableau en fin d'article).

Outre la Ville rose, cette nouvelle desserte complète les 15 autres destinations proposées depuis Avignon cet été. A savoir : Annecy, Barcelone, Chambéry, Genève, Grenoble, Lyon, Marseille, Montélimar, Montpellier, Narbonne, Nîmes, Orly-aéroport, Paris, Perpignan, Valence.

Au total, Blablacar propose 180 nouvelles liaisons sur l'ensemble de son réseau.

L.G.



LES 14 NOUVELLES LIAISONS DE BUS BLABLACAR MISES EN SERVICE À PARTIR DE CET ÉTÉ

Aix-en-Provence	Annecy
Aix-en-Provence	Chambéry
Aix-en-Provence	Lacanau
Antibes	Lacanau
Aix-en-Provence	Montélimar
Antibes	Sanremo
Cannes	Sanremo
Fréjus - Saint-Raphaël	Sanremo
Marseille - Saint-Charles Gare routière	Sanremo
Nice - Aéroport (T2)	Sanremo
Avignon - Le Pontet	Toulouse
Marseille - Aéroport	Lacanau
Nice - Aéroport (T2)	Lacanau
Toulon	Sanremo

Grand Avignon: Orizo passe en mode été



Ecrit par le 21 octobre 2025



À partir de ce vendredi 7 juillet, jusqu'au dimanche 27 août, le service de transports Orizo met en place quelques modifications. Des navettes spéciales pour le Festival d'Avignon, des changements sur certaines lignes, ou encore des navettes gratuites, découvrez tout ce qui va changer.

Du 7 au 29 juillet, Avignon accueille son célèbre festival. Afin que tout le monde puisse en profiter pleinement, Orizo met en place Bustival et Allobustival. Ainsi, certaines lignes fonctionneront tous les jours jusqu'à 1h30 du matin, et ce pendant toute la durée du festival :

- La ligne T1, qui relie St Chamand et St Roch, aura un départ toutes les 15 minutes environ en soirée.
- La ligne C2, qui relie Archicote Avignon Nord et Hôpital, aura un départ toutes les 15 minutes environ en soirée.
- La ligne C3, qui relie P+R Agroparc et Avignon St Lazare, aura un départ toutes les 20 minutes environ en soirée.
- La ligne 4, qui relie Salle de Montfavet et Avignon Poste, aura un départ toutes les 30 minutes environ en soirée.



- La ligne 5, qui relie Villeneuve Cigalières et Avignon Poste, aura un départ toutes les 30 minutes environ en soirée.
- La ligne 9, qui relie Lycée René Char et Avignon Poste, aura un départ toutes les 30 minutes environ en soirée.
- La ligne 10, qui relie Avignon TGV / Courtine et Avignon Poste, aura un départ toutes les 30 minutes environ en soirée.
- La ligne 16, qui relie Grand Angles et Avignon Poste, aura un départ toutes les 30 à 50 minutes environ en soirée.
- Allobus pour toutes les communes hors Avignon (sauf La Barthelasse et Montfavet).
- Les navettes P1, P2 et P3 (Parking Relais Piot, Italiens et Avignon Nord) seront gratuites.

Pendant cette période de festival, le P+R Lycée R. Char sera desservi gratuitement par les lignes 9 et 11 de 9h à 23h, avec présentation d'un justificatif de stationnement. En raison de la piétonisation de l'intramuros, la navette Citizen République s'arrêtera à 13h30.

Tout le mois de juillet et tout le mois d'août :

- P+R Piot sera desservi gratuitement par la navette P1
- P+R Italiens sera desservi gratuitement par Cityzen Italiens jusqu'à 13h30 (jusqu'à place Pie en raison de la piétonisation de l'intramuros), puis par la navette P2 de 13h30 à 1h30 jusqu'à Limbert.
- P+R Courtine sera desservi gratuitement par les lignes 10, 20 et 30.
- La ligne C2 aura plus de fréquences de 9h à 13h du lundi au samedi. L'arrêt Duffaut devrait rouvrir durant le mois de juillet.
- Les lignes C3 et 4 auront nouveau terminus à P+R Agroparc. L'arrêt Agroparc sera renommé Montaigne.
- Pour la ligne 10, l'arrêt Confluence sera déplacé devant la Caf.
- La ligne 11, qui dessert Jonquerettes, ne sera pas en service. Il faudra se reporter au service Allobus
- Le terminus de la ligne 14 se fera à St Chamand.
- Le terminus de la ligne 18 est prolongé jusqu'à l'arrêt Le Couchant (entre Weldom et Burger King).
- La ligne 20 observera plus de fréquences en heures de pointe.
- Une **navette** camping va être mise en place pour desservir les campings de la Barthelasse, ainsi que le marché de Villeneuve-lès-Avignon les jeudis et samedis matin.
- La Baladine Villeneuve desservira les monuments historiques de Villeneuve-lès-Avignon tous les jours jusqu'au 3 septembre.

Pour en savoir plus sur tous les changements, cliquez ici.

V.A.



Les carburants seront à prix coûtant tous les week-ends de l'été dès ce vendredi dans les stations Leclerc



L'enseigne de grande distribution vient de l'annoncer : elle proposera ses carburants à prix coûtant tous les week-ends de l'été entre le 30 juin et le 13 août 2023. C'est la première fois que E.Leclerc reconduit cette opération pendant 7 week-ends d'affilée lors des grandes vacances. La mesure concerne plus d'une demi-douzaine de stations-service en Vaucluse et à sa proche proximité.

Si plusieurs opérations similaires, dont la dernière en mars 2023 à l'occasion de la fin des vacances scolaires d'hiver, ont déjà été mises en place par l'enseigne ces derniers années, c'est la première fois que les stations Leclerc reconduisent cette opération durant les 7 week-ends* d'affilée lors des grandes vacances. Ainsi, entre le 30 juin et le 13 août, les 696 stations-service** du groupe de grande distribution vont donc participer à cette opération visant à « protéger le pouvoir d'achat des automobilistes français



alors que les prix continuent à subir le contexte inflationniste » et « accompagner les usagers dans leurs déplacements, tous itinéraires et dates de départ en vacances confondues ».

Les stations vauclusiennes concernées

En Vaucluse, cette initiative concerne notamment les stations des magasins d'Avignon, Carpentras, Morières-Lès-Avignon, Apt, Bollène et Valréas. A cela, s'ajoute les stations des Angles, dans le Grand Avignon, et Meyrargues, à côté de Pertuis.

A noter que cependant que les stations d'autoroute, comme celle de Mornas sur l'A7 dans le sens Sud-Nord, ne sont pas concernées par cette opération.

L'opération commence dès ce vendredi

« Les prix des carburants sont sur une tendance baissière, mais restent encore trop élevés pour de nombreux automobilistes dans ce contexte de hausse des prix toujours généralisée, Michel-Edouard Leclerc, président du Comité stratégique des centres E.Leclerc. Et cela ne doit pas impacter les vacances d'été tant attendues des Français. Alors que bon nombre d'entre eux prévoient d'effectuer des déplacements importants dès ce week-end et que les autres enchaîneront jusqu'à la mi-août, nous décidons de donner un coup de pouce et de proposer une nouvelle fois le carburant à prix coûtant. Mais pour que le plus grand nombre puisse en bénéficier en cette année particulièrement tendue pour le porte-monnaie, nous avons choisi de mener cette fois cette opération chaque week-end de l'été jusqu'au 13 août. Et ça commence dès ce vendredi. »

L.G.

*Week-end = vendredi, samedi et dimanche

Avignon accentue la vidéo-verbalisation

^{**}Hors fuel domestique et hors stations d'autoroute, dans les magasins participants.



Ecrit par le 21 octobre 2025



Cécile Helle, maire d'Avignon l'avait annoncé il y a quelques semaines <u>lors de son bilan de mi-mandat</u> : la Ville allait notamment moderniser son parc de vidéo-surveillance. Objectif : lutter contre la délinquance et les incivilités mais aussi faciliter la vidéo-verbalisation.

Pour cela, outre les caméras fixes de vidéo-surveillance déjà installée ou à venir, la cité des papes vient d'équiper l'un de ses véhicule électrique afin qu'il puisse réaliser des contrôles mobiles comme le font désormais Lyon et Villeurbanne depuis le mois d'avril dernier.

Ce dispositif de Lecture automatique de plaques d'immatriculation (Lapi) est embarqué sur une Renault Zoé du service des ASVP (Agents de surveillance de la voie publique) de la commune d'Avignon (voir photo ci-dessus).

« Ce système de contrôle de stationnement payant avec émission de forfait de post-stationnement (FPS) en situation embarquée et délocalisée » permettra dorénavant de constater les infractions et de procéder à l'envoi, si nécessaire, d'une contravention au domicile des contrevenants.

Tolérance zéro

Ce nouvel outil mobile de contrôle s'inscrit dans la même logique que la pose annoncée de pièges photographiques afin de verbaliser les contrevenants en matière de propreté.

« La Ville peut beaucoup, le Grand Avignon peut beaucoup, mais il faut aussi que le citoyen fasse des efforts, expliquait Cécile Helle. Il y a aura une tolérance zéro en ce qui concerne les dépôts sauvages et le non-respect des consignes de ramassages des poubelles. »

Renforcement de la Police municipale

Par ailleurs, si la commune s'est félicitée de <u>l'annonce récente de nouveaux renforts de police nationale</u>



Ecrit par le 21 octobre 2025

<u>en Vaucluse</u> dont Avignon va bénéficier, la Ville a aussi annoncé il y a peu qu'elle allait renouveler l'armement de sa police municipale (PM) ainsi qu'une partie de sa flotte de véhicules.

« Nous allons aussi procéder à des recrutements afin de pouvoir intervenir la nuit, annonce aussi la maire de la cité des papes. Nous allons également moderniser notre parc de vidéo-surveillance et réorganiser les locaux de la police municipale à Montfavet notamment. Par ailleurs, nous allons créer un poste en commun pour la PM et la police nationale. »

L.G.

Parking-relais d'Agroparc : Agilis à la manœuvre pour le Grand Avignon





C'est <u>Agilis</u>, filiale nationale basée au Thor <u>du groupe NGE</u> spécialisée dans les équipements de la route, qui a participé à la réalisation du chantier multimétiers du nouveau parking relais végétalisé d'Agroparc à Avignon dont <u>l'inauguration a eu lieu vendredi 26 mai dernier.</u>

« Le Grand Avignon a mis en place un Plan de déplacements urbains (PDU) visant la neutralité carbone à l'horizon 2050, explique l'entreprise basée au Thor. Aujourd'hui, 4 parkings relais soit 3 550 places de stationnement et 8 lignes de bus sont déjà à disposition sur le territoire du Grand Avignon. A ceux déjà existants vient donc s'ajouter celui situé à Agroparc disposant de 320 places de parkings. Ce nouveau parking-relais permet d'augmenter la capacité d'accueil pour des événements du Parc des expositions d'Avignon situé en face du parking et d'inciter aussi les festivaliers qui viennent au festival d'Avignon de laisser leur voiture pour rejoindre en transports en commun le centre-ville. »

Insertion sociale et développement durable

Pour ce chantier débuté au mois d'octobre 2022 Agilis, mandataire du lot 2, est intervenu afin de réaliser les marquages au sol (places de parking, lignes de peinture rétroréfléchissantes, lignes blanches, pictogrammes...), la signalisation verticale (panneaux et balises) ainsi que la pose de mobiliers urbains (barrières, bornes, brises-vue, panneaux d'affichage, consignes à vélo, local pour les chauffeurs équipés de toilettes...).

Un chantier pour lequel Agilis, qui compte 560 salariés en France pour un chiffre d'affaires de 120M€, a intégré des critères d'insertion sociale (personnes handicapées et en voie d'exclusion) ainsi que de développement durable (tri des déchets effectués sur chantier). Des dispositifs ont également été mis en place pour limiter les nuisances sonores et la pollution visuelle durant les travaux pilotés notamment par Lucas Coste (chef de secteur de l'agence Agilis Vaucluse) et Roland Montagut (conducteur de travaux).

Proposer une alternative au tout-voiture et limiter les émissions de gaz à effet de serre

« La mise en place de ces parkings-relais sont des alternatives à la voiture en centre-ville, poursuit Agilis. En effet, ce dernier vient compléter l'offre existante, optimiser l'utilisation des transports en commun et ainsi

réduire la circulation automobile afin de décongestionner le centre-ville. La volonté finale est également de réduire les émissions de gaz à effet de serre. »

L.G.

Orange: inauguration du nouveau parking de



covoiturage



Après quelques mois de travaux, le nouveau parking de covoiturage, situé Chemin de Queyradel à proximité de l'entrée de l'A7 et de l'A9, a été inauguré vendredi 9 juin.

Fruit d'une collaboration étroite entre Vinci Autoroutes et la ville d'Orange pour répondre à l'évolution des usages, ce nouveau parking est destiné à faciliter le développement du covoiturage et ainsi contribuer à décarboner les déplacements du quotidien en luttant contre l'autosolisme.

Proposant 84 places de parking gratuit, cet aménagement comporte également des emplacements pour les motos ainsi qu'un dépose-minute.

D'un montant total de plus de 650 000 €, cofinancé par Vinci Autoroutes et la ville d'Orange, cette infrastructure mise en service fin avril s'inscrit dans le cadre du plan d'investissement autoroutier signé entre l'Etat et Vinci Autoroutes. Il devient le 49° parking du réseau.



Ecrit par le 21 octobre 2025



J.R.