

Ecrit par le 18 mai 2026

Villeneuve-lès-Avignon promeut les mobilités douces



Villeneuve-lès-Avignon vient d'inaugurer un itinéraire cyclable 'la boucle des Chartreux' venu compléter le vélo-route européen et touristique de la Via Rhôna, situé à l'est de la route départementale 980 et au nord du Rhône. La Boucle des Chartreux s'étend sur 1 100m permettant de compléter la connexion entre Avignon et Villeneuve-lès-Avignon, depuis le chemin de halage et jusqu'au chemin de Savoye. Un projet salué par la population et un investissement de plus de 1M€.

Des adaptations ont été nécessaires sur l'avenue Gabriel Péri, au droit de la station de relevage de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) avec un rétrécissement de l'emprise de chaussée et la création d'un ralentisseur. Une passerelle piétonne complète le dispositif cyclable entre la plaine et l'abbaye ainsi que l'avenue Gabriel Péri, au-dessus de la roubine des Chartreux.

Une passerelle piétonne

Le vélo route d'ailleurs a été conçu pour résister aux crues du Rhône en cas d'immersion puisque la piste emprunte le chemin de halage et la plaine de l'abbaye tous deux situés en zones inondables.

Dans le détail

Le coût de l'opération s'élève à 1,078M€ dont 210 603€ du Feder (Fonds européen de développement régional) ; 180 000€ de l'Etat dans le cadre du plan Rhône de la Région Auvergne-Rhône-Alpes ; 97 781€

Écrit par le 18 mai 2026

du Conseil Départemental du Gard ; 95 448€ du Conseil Régional ; 58 012€ du Grand Avignon au titre du fonds de concours ; 45 000€ de la CNR et 24 000€ du Smeg Gard (Territoire d'énergie). Les travaux ont été exécutés de janvier 2023 à avril 2025.

Les entreprises

La mairie de Villeneuve-Lès-Avignon en est le maître d'ouvrage ; La maîtrise d'œuvre RRX ingénierie-Symbiose ; 4M Provence Route ; Agilis ; Inéo, SARL Le Goff et pour le ramassage des ordures ménagères le Smictom.



Pascale Borie Copyright Villeneuve-lès-Avignon Communication

Ecrit par le 18 mai 2026

Dans son discours Pascale Bories a évoqué

«Cette piste cyclable, la Boucle des Chartreux est un engagement phare du mandat. Inaugurée 2 ans après l'itinéraire reliant la commune de Pujaut aux hauts de Villeneuve, son trajet fait un peu plus de 1 kilomètre entre la via-Rhône et le centre-ville, où nous constatons une forte utilisation de cette infrastructure, sans chercher à exclure les véhicules motorisés qui sont, pour l'immense majorité de nos concitoyens, indispensables à leur vie professionnelle ou familiale, mais où nous avons à cœur d'offrir aux mobilités douces toute leur place.»

Un autre Projet à plus de 3M€

«Une prochaine station vélo pop sera installée au rond-point de Bellevue. Cette piste s'inscrit dans la liaison de la gare -dont l'ouverture est prévue en 2026- avec les hauts de Villeneuve, le réaménagement du boulevard Gambetta, afin de sécuriser les trottoirs dans les deux sens de circulation et de créer une piste cyclable séparée de la route dans la montée. Un futur projet chiffré à plus de 3M€.»

Ecrit par le 18 mai 2026



Pascale Borie Copyright Villeneuve-lès-Avignon Communication