

Ecrit par le 9 février 2026

# Les stations du Ventoux se dotent d'une nouvelle identité commune



La [communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin](#) (Cove) a déposé la marque 'Cap Ventoux Expériences', une identité commune pour les deux stations du Ventoux qui vise à engager des projets et des réalisations qui permettent un juste équilibre entre le maintien de l'activité économique de loisirs du site et le respect de l'environnement.

Le Géant de Provence comptabilise 700 000 visiteurs par an en moyenne. Que ce soit en été ou en hiver, le Mont Ventoux est prisé. Il a même accueilli 18 Tours de France depuis 1951. Les stations, elles sont très fréquentées en hiver, une tendance que la Cove souhaiterait modifier.

Le réchauffement climatique ayant pour effet de raréfier la neige sur le Ventoux, 'station de ski' n'est plus vraiment une appellation appropriée. C'est pourquoi l'Agglomération a décidé de réunir les deux

Ecrit par le 9 février 2026

stations afin d'en faire une destination unique, un pôle d'activités et d'expériences de pleine nature et d'altitude, toutes saisons confondues. De là est née la marque 'Cap Ventoux Expériences'.

### Quatre axes de stratégie

Afin de promouvoir les stations comme une destination toute l'année, la CoVe a notamment misé sur une diversification des activités de loisirs en priorisant le développement du capital nature, et une amélioration des conditions d'accueil et de services proposés.

Avec son programme d'investissement, la communauté d'agglomération se base sur quatre axes de stratégie : développer une économie loisirs et tourisme toutes saisons, valoriser le capital nature et paysager du massif, être performant sur l'accueil des clientèles historiques et être attractif pour en conquérir de nouvelles, mais aussi développer des synergies entre les deux stations. Pour ce faire, la CoVe s'est alliée avec les communes de Beaumont-du-Ventoux, Bédoin et Malaucène et a créé en 2022 la Société publique locale (SPL) de développement touristique des stations du Mont Ventoux, chargée de l'exploitation et du développement des deux sites.

### Une montagne de sensations

Une des premières étapes de la création de cette nouvelle identité a été le dépôt de la marque 'Cap Ventoux Expériences'. Un nom plutôt facile à retenir afin de comprendre que les deux stations constituent une seule et même destination. « Une montagne de sensations », c'est le slogan de la marque. Court, dynamique, attractif, et lourd de sens, il sous-entend que la destination permet de réaliser diverses activités, pas seulement celles d'hiver.

Pour ce qui est du design, le logo arbore le dessin du Ventoux en virgule avec un côté en pente raide et de l'autre côté une pente plus en douceur pour représenter les deux versants du Géant de Provence. Sa forme donne l'impression d'un smiley clin d'œil, pour attirer les touristes et symboliser le côté ludique des activités proposées au sein des stations. Son écriture moins institutionnelle, elle, représente l'attractivité de la destination.





Ecrit par le 9 février 2026

## Priorité à l'environnement

Cette nouvelle identité et l'élargissement du panel d'activités ont été imaginée en corrélation avec la protection du site qui présente une certaine fragilité et nécessite une attention particulière. Ainsi, les nouvelles activités de loisirs proposées s'implantent sur des sites déjà fréquentés afin de ne pas disperser les publics. Les zones sensibles, comme celles autour de la bergerie sur le Mont Serein, ne sont pas concernées par de nouveaux aménagements. Enfin, la sensibilisation des publics à la fragilité du site sera renforcée avec une signalétique actualisée et plus visible, ainsi que des animations en lien avec les acteurs locaux.

Différents projets vont faire l'objet de travaux. Là aussi, se pose la question de la protection de l'environnement. Ainsi, les matériaux prévus ont fait l'objet d'une analyse fine afin de limiter leurs impacts et respecter l'environnement, garantir leur durabilité et éviter les interventions trop rapprochées, mais aussi vérifier leur recyclage et source d'approvisionnement.

## Les modifications du versant Nord

Le chalet d'accueil du versant Nord du Ventoux est en train de subir d'importants travaux de réhabilitation. Les travaux ont débuté en septembre dernier et s'achèveront à la fin de l'année, pour un coût total de 926 400€, subventionnés à hauteur de 72% par la Région Sud et le Département de Vaucluse. Le chalet sera composé d'un grand hall où seront présentées les activités et où sera sensibilisé le public, d'un coin boutique, d'une salle de réunion ou conférence (proposée à la location), d'un auvent pour s'abriter en cas de mauvais temps, et de guichets pensés pour une ouverture sur l'extérieur.

Ecrit par le 9 février 2026



©Agence Marjorie Bouchet Architecture

Il y aura également un chalet de fonction pour loger le responsable d'exploitation du site et les saisonniers, et pour stocker le matériel. Les travaux de cette installations sont déjà terminés. Ils ont coûté 492 400€ et ont été subventionnés à hauteur de 60% par l'État et la Région. La cabane de la prairie et la cabane de la lisière vont être rénovées pour plus de sécurité. Des toilettes sèches vont être installées à l'entrée de la station et au niveau de l'aire de pique-nique au bout de la station. Les tables de pique-nique vont être remises en état et des transats aux abords de l'Air Park.

Le sentier Jean-Henri Fabre comptera trois circuits thématiques, dont la requalification nécessitera des travaux prévus pour 2024. Un planétarium de 10 mètres de circonférence sera installé pour en apprendre plus sur le ciel et les étoiles grâce à l'animateur Fred Charfi. Des séances d'observation du ciel à travers un télescope seront également organisées. Certaines activités qui étaient déjà pratiquées le seront toujours telles que : le dévalkart, les jeux gonflables, les randonnées, le cheval, le fun trampo, le parcours

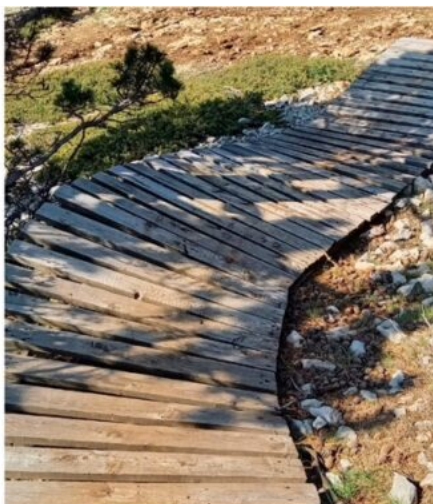
Ecrit par le 9 février 2026

acrobatique forestier, et les trotinettes électriques tout terrain.

### **Les modifications du versant Sud**

Le versant Sud du Mont Ventoux accueille désormais un bike park. Trois parcours de descente sont proposés aux VTTistes avec trois niveaux : expert, confirmé et intermédiaire. L'objectif est d'ouvrir cette activité à un plus large public, à partir de 10 ans, en renforçant la sécurité des usagers, et d'améliorer les conditions d'accueil. La piste a été aménagée avec des sauts, des bosses et des modules en bois, le tout en harmonie avec son environnement.

Des tables de pique-nique et des transats devraient être prochainement installés aux abords du bike park pour le confort des visiteurs, ainsi qu'une nouvelle signalétique pour éviter le stationnement en milieu naturel, informer les publics, et les sensibiliser. Le coût prévisionnel s'élève à 70 000€, subventionnés à 60% par la Région et l'État.



DR

**Une page Facebook et un site internet de la destination sont en cours de construction. Vous pourrez y retrouver toutes les activités de 'Cap Ventoux Expériences' !**

V.A.

Ecrit par le 9 février 2026

# Mont Ventoux : participez à la protection de la biodiversité



**A l'occasion de la journée mondiale contre la désertification et la sécheresse, qui a lieu chaque 17 juin, le parc naturel régional du Mont-Ventoux et l'établissement public d'aménagement et de gestion des eaux rappellent que le secteur du Géant de Provence possède de précieuses zones humides à protéger et où la biodiversité est encore méconnue.**

Les mares assurent des services écologiques pour l'homme, en contribuant à la régulation du cycle de l'eau. Liés aux activités humaines, ces milieux fragiles sont vulnérables aux changements de pratiques agricoles, au captage de l'eau, aux pollutions, à l'urbanisation, etc. La diminution de ces habitats impacte les populations d'amphibiens qui font partie des espèces occupant ces zones humides. Parmi elles, le Pélobate cultripède, un crapaud rare et en danger d'extinction à l'échelle régionale.

Afin de préserver ces habitats et d'y maintenir la circulation de la biodiversité, l'établissement public d'aménagement et de gestion des eaux (EPAGE) Sud-Ouest Mont Ventoux a lancé un projet d'étude et de restauration des mares, en collaboration avec le conservatoire d'espace naturel (CEN) et le Parc naturel régional du Mont-Ventoux. L'ensemble des 90 mares réparties sur les 12 communes du territoire d'étude,

Ecrit par le 9 février 2026

seront progressivement prospectées et caractérisées par le CEN Paca, afin de réaliser une analyse de la trame locale et établir un programme opérationnel d'intervention.

Durant le printemps 2023, ces études ont permis de mettre en évidence la présence et la reproduction d'amphibiens sur le site de la Pavouyère et du Parandier, dont celles du Pélobate cultripède.

### **Participez à la protection de la biodiversité**

Au cours des prochains mois, L'EPAGE assurera des actions liées à la création et à la restauration de mares, ainsi qu'une animation foncière en vue de constituer un réseau de mares protégées. Le Parc du Mont-Ventoux mettra en place des animations à destination des enfants et du grand public et créera des outils de communication sur la thématique. La mairie de Mormoiron et le Syndicat Rhône Ventoux soutiennent également ce projet en facilitant les actions sur les sites dont ils sont propriétaires.

Sélectionné lors de l'appel à projet 2022 en faveur de l'eau et de la biodiversité de l'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse, le projet a obtenu le coup de cœur du jury. Co-financé par l'Agence de l'Eau, le département de Vaucluse et l'EPAGE Sud-Ouest Mont Ventoux, le projet a été lancé en novembre 2022 pour une durée de 24 mois.

Vous pouvez participer à ce projet : si vous avez connaissance de mares temporaires ou de sites à enjeux pour la biodiversité, notez-les sur la base de données grand public GéoNature Citizen ([ici](#)).

J.R.

---

## **Mont Ventoux : cyclistes, soyez prudents en descente !**

Ecrit par le 9 février 2026



**Si la montée du Mont Ventoux à vélo semble périlleuse, sa descente l'est tout autant car elle peut engendrer des vitesses pouvant être excessives et non maîtrisées. C'est pourquoi le Département de Vaucluse vient d'installer des panneaux de signalisation pour appeler les cyclistes à la plus grande prudence.**

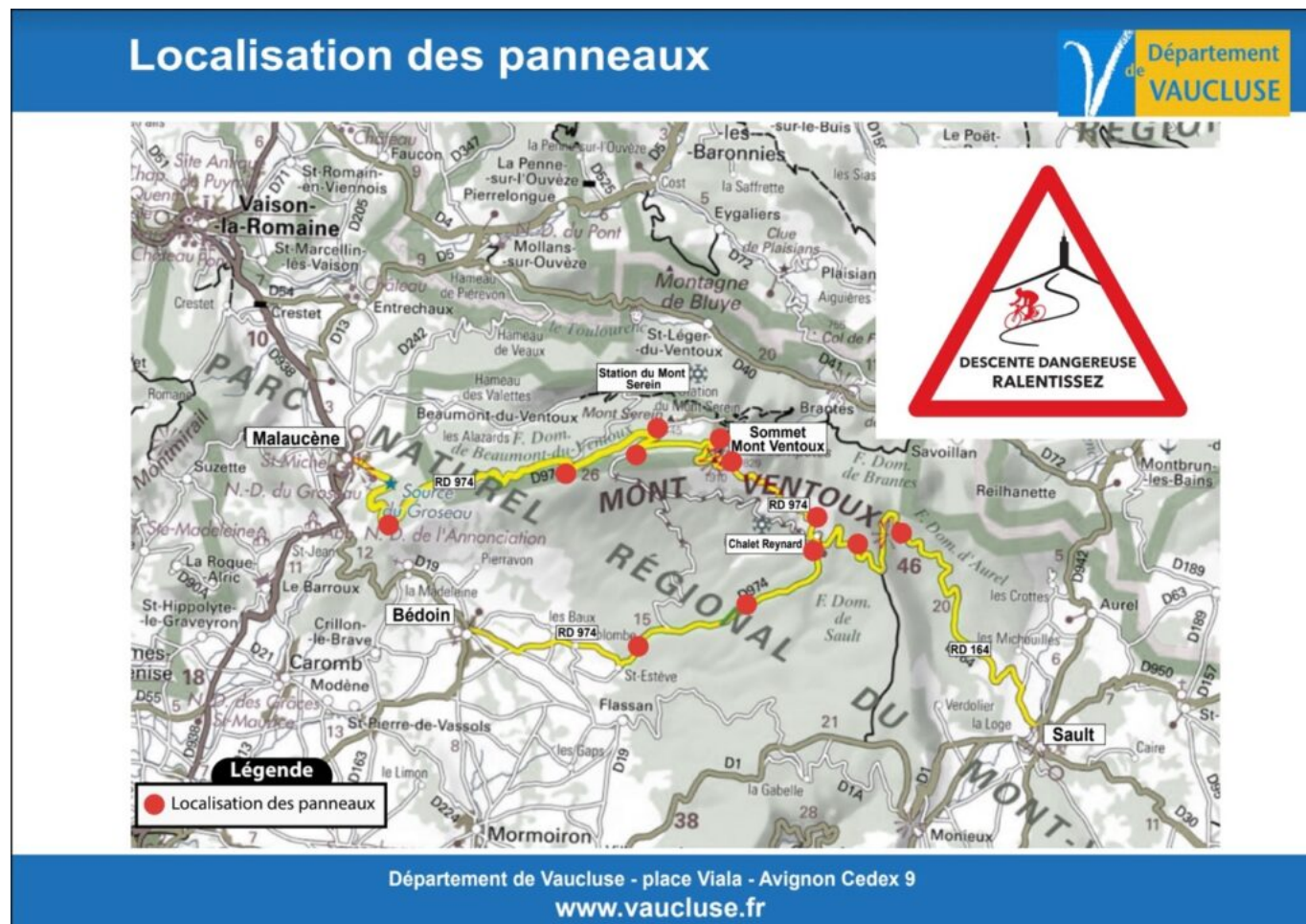
Fatigue, manque de lucidité, euphorie liée à la performance... Plusieurs facteurs peuvent rendre la descente du Géant de Provence dangereuse. Et c'est sans compter la cohabitation avec les voitures et les motos. Sur la période 2007/2022, 62 accidents impliquant des vélos ont été recensés dont 4 avec au moins un tué, 25 avec au moins un blessé grave, et 33 accident matériel

Le Département de Vaucluse a donc installé 12 panneaux de signalisation à destination des cyclistes, alertant sur la dangerosité de la descente et sur la nécessaire maîtrise de la vitesse. 5 panneaux ont été installés sur la RD974 côté Nord (Malaucène), 5 sur la RD974 côté Sud (Bédoin), et 2 sur la RD164 côté Est (Sault). Les panneaux, dont le coût de fabrication s'est élevé à 1 760€ avec leurs supports, sont uniques et ont été conçus par le Département. On peut y apercevoir un cycliste en rouge, avec en arrière-plan le symbole graphique du Mont Ventoux.

Pour une descente en toute sécurité, le Département conseille faire un point météorologique afin de

Ecrit par le 9 février 2026

débuter la montée du Géant de Provence, de prévoir un équipement contre le froid pour faire face à un éventuel contraste thermique, d'adapter sa vitesse en fonction de l'état de la chaussée, de bien rester à droite, d'attendre un peu en haut du Ventoux avant de le redescendre, et d'avoir du matériel adapté et en bon état. Le Département appelle également à la prudence et à la vigilance de tous les usagers, peu importe leur véhicule. Il est conseillé d'adapter sa vitesse, de rester en permanence sur sa voie de circulation, et d'être attentif aux autres.



V.A.

Ecrit par le 9 février 2026

## Parc du Mont-Ventoux : se balader autour des arbres du village d'Entrechaux



**Le dimanche 28 mai, de 10h à 12h30, l'association Intercallis vous propose une visite guidée et commentée pour reconnaître les arbres anciens, rares et typiques du village d'Entrechaux.**

Les intervenants parleront de l'année de plantation, de la longévité de l'espèce, de l'utilisation du bois, des fleurs, des feuilles ou des fruits. Des anecdotes concernant certains d'entre eux ponctueront le parcours.

Ecrit par le 9 février 2026

Le départ s'effectuera place de l'église, suivie d'un circuit pédestre d'environ 5 km dans le village et les alentours. Prévoir des chaussures de marche et un appareil photo.

J.G

### Infos pratiques

*Réservation obligatoire en amont. Vous recevrez ensuite le programme détaillé. De 10h à 12h30. Dimanche 28 mai. Entrechaux. 06 87 27 38 18*

---

## Parc du Mont-Ventoux : Conférence en scène sur le thème "Grands arbres, petites histoires"

Ecrit par le 9 février 2026





Ecrit par le 9 février 2026

**Le samedi 27 mai de 10h30 à 12h [la conteuse du TRAC](#) Éliane Goudet et le musicien Mario Leccia animeront cette conférence, organisée par le Pays d'Art et d'Histoire.**

Au rythme de quelques notes de musique, la conteuse mêle ses histoires d'arbres et de plantes aux commentaires de l'ethnobotaniste Jeanne-Marie Pascal. Sur le site naturel de Canto Rigau, c'est l'occasion d'observer et de humer les parfums de la garrigue. Les intervenants conteront l'histoire du généreux figuier, de l'éternel olivier ou du fol amandier, leurs pouvoirs et leurs usages réels et imaginaires...

L'apéritif sera offert par la municipalité après le spectacle et les participants auront également la possibilité de pique-niquer sur place.

J.G

### **Infos pratiques**

*Réservation obligatoire en amont. Vous recevrez ensuite le programme détaillé avec le lieu de rendez-vous. De 10h30 à 12h. Samedi 27 mai. 04 90 62 40 28.*

---

## **Parc du Mont-Ventoux : Théâtre au village, "L'odyssée du Scarabée"**

Ecrit par le 9 février 2026



**À l'occasion du bicentenaire de la naissance de Jean Henri Fabre, le Collectif LSC en compagnie d'Ivan Ferré organise le samedi 27 mai un spectacle qui mettra à l'honneur le naturaliste, dans la commune de Méthamis.**

"Un naturaliste passionné et quelque peu décalé est tombé en admiration devant l'œuvre de Jean Henri Fabre, à tel point qu'il s'identifie à l'illustre naturaliste. Avec son propre regard, ses maladresses et tout son cœur, il expose les recherches de Fabre sur le Scarabée Sacré. Un spectacle visuel où le geste et l'objet font d'un récit scientifique une drôle d'odyssée..."

Le mime et la poésie s'emparent ici des écrits de Jean Henri Fabre. Un spectacle surprenant et inclassable, où l'on suit avec bonheur les aventures du Scarabée sacré tout en découvrant les réflexions si actuelles d'un homme du passé.

J.G

### **Infos pratiques**

*Réservation obligatoire en amont. De 18h30 à 20h. Samedi 27 mai. Vous recevrez ensuite le programme*

Ecrit par le 9 février 2026

*détaillé. 04 90 63 22 74*

## Vaucluse Electric Tour, Ze Provençaux à l'assaut du Mont Ventoux en véhicules électriques ce week-end



Le [Vaucluse electric tour 2023](#) aura lieu lors du pont de l'Ascension vendredi 19 et samedi 20 mai. Inscription [ici](#). Il réunira une cinquantaine de véhicules 100% électriques. Vendredi 19 mai départ dès 9h, sur le grand parking de Villeneuve-lès-Avignon, le long de l'avenue Charles-de-Gaulle, que les voitures quitteront vers 11h15 pour gagner Cavaillon, sur la colline Saint-Jacques, puis le Château à Lacoste, puis Venasque via Roussillon, Gordes et l'abbaye de Sénanque pour revenir au Pontet. Samedi 20 mai, rendez-vous vers 9h30 sur un grand parking équipé de bornes Sev 84 pour rejoindre Sault par les Gorges de la Nesque, puis direction le Mont-Ventoux avec descente côté Malaucène où se clôturera le

Ecrit par le 9 février 2026

Vaucluse electric tour 2023. Toutes les infos [ici](#).






Ici lors d'un précédent rallye


« Dès le vendredi matin, au départ de Villeneuve les Avignon, la commune nous permettra d'échanger avec les acteurs locaux sur les sujets de la mobilité électrique et de son univers avec la participation de partenaires, relate un des responsables de l'association. Nous aurons peut être une première nationale avec un constructeur partenaire de l'événement. De nombreux véhicules différents seront visibles par les spectateurs et participants. L'équipe organisatrice vous concocte des animations tout au long de notre périple de 2 jours. Pour finir en apothéose sur le Géant de Provence. »

MH

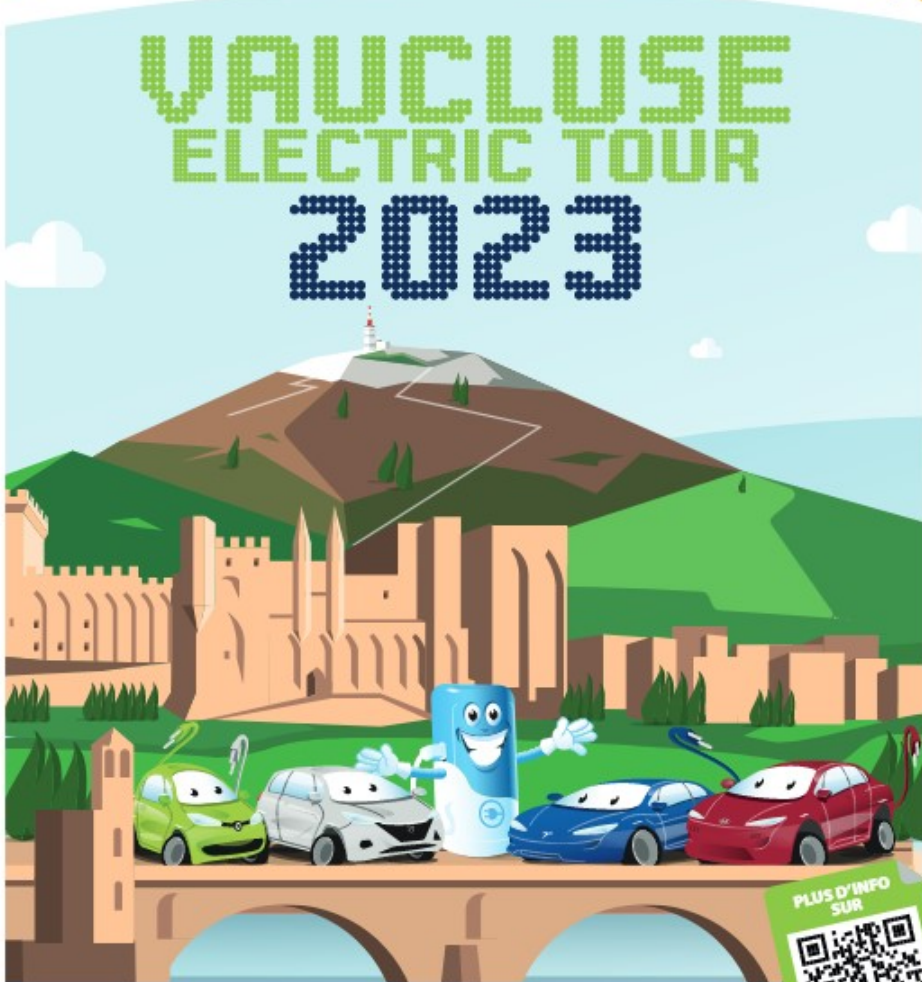
Ecrit par le 9 février 2026









# VAUCLUSE ELECTRIC TOUR 2023



**Vendredi 19 et Samedi 20 mai  
(Pont de l'ascension)**

**PLUS D'INFO  
SUR**  
  
[www.provenceaux.com](http://www.provenceaux.com)

**Jour 1 :** Villeneuve les avignon → Cavaillon → Lacoste → Gordes → Venasque  
**Jour 2 :** Sault → Mont Ventoux → Malaucène

Les premiers soutiens  
à rejoindre l'aventure !



## Le sommet du Ventoux va de nouveau être accessible des deux côtés



Il y a à peine un mois, le sommet du Mont Ventoux était de nouveau accessible par son versant Sud, à partir du Chalet Reynard. Ce vendredi 5 mai, c'est au tour du versant Nord d'être de nouveau ouvert.

Les automobilistes pourront donc se rendre au sommet du Géant de Provence à partir du Chalet Liotard, par la RD974. Les agents départementaux en charge des routes lèveront, dans la journée de vendredi, la barrière située à quelques mètres de la fin de la station du Mont Serein.

V.A.

## Le Tour Auto passe par le Vaucluse



**Le 21 avril prochain, le Tour Auto, la rétrospective d'une des plus anciennes courses automobile française, passera par le Vaucluse. Une occasion de voir courir d'authentiques et anciennes voitures de course. Avec pas moins de 238 autos engagées, c'est un vrai musée roulant de l'automobile de compétition qui sillonnera les routes du massif du Ventoux et du sud Luberon. Dans la période actuelle un tel spectacle pourrait paraître aux yeux de certains comme anachronique ou totalement hors de propos. Ou bien peut-être pas ?**

Si l'automobile sert d'abord à transporter hommes et marchandises d'un point A à un point B, elle peut aussi avoir bien d'autres fonctions. Elle peut notamment être un fantastique moyen de découverte et d'évasion. Si on regarde un peu dans le rétro, on pourra se souvenir combien la 4 CV Renault a joué un rôle important dans la démocratisation des vacances et cela bien après l'instauration des congés payés en 1936. Imaginez la France, le pays le plus incroyable pour la variété et la richesse de ses patrimoines, ce pays qui reçoit chaque année plus de touristes qu'il compte d'habitants, et bien ce pays dispose de 1 103 451 km de voies diverses (autoroutes, nationales, départementales et communales). Trois fois la distance de la Terre à la Lune. Pas un village, un monument, une curiosité ou un site touristique qui ne soit

Ecrit par le 9 février 2026

desservi par une route, une voie ou un chemin. C'est le maillage du territoire le plus complet qui puisse exister et le moyen le plus simple d'en découvrir toutes ses richesses.

### **Aux beaux jours on ne compte plus les rallyes d'autos anciennes**

Certaines de ces routes sont exceptionnelles pour les paysages traversés ou pour leurs histoires. En Provence, on pense évidemment à la nationale 7 ou la route Napoléon pour ce qui est des grands axes de transhumances Nord / Sud. Dans le Vaucluse, les routes plus touristiques sont nombreuses que ce soit autour du massif du Ventoux ou de celui du Luberon. Aux beaux jours on ne compte plus les rallyes d'autos anciennes qui passent par notre région et qui y font étape. C'est une part non négligeable de l'activité hôtelière régionale, à la différence des camping-cars...



Crédit Photo Matthieu Bonnevie / Tour Auto 2022

### **L'arrivée prochaine des carburants synthétiques devrait clore définitivement le débat**

On pourrait accuser les autos anciennes d'être particulièrement polluantes et de participer aussi au réchauffement climatique. Pour mémoire, en France, l'automobile représente moins de 10 % des émissions de gaz à effet de serre. Et pour ce qui est de la part des autos anciennes c'est presque



Ecrit par le 9 février 2026

négligeable.

Pour [Patrick Peter](#), l'organisateur du [Tour Auto](#), ces autos roulent très peu et leurs émissions sont tellement réduites qu'elles ne sont même pas mesurables. Pour lui, l'arrivée prochaine des carburants synthétiques devrait clore définitivement le débat. Et fait intéressant, il dit n'avoir jamais eu ou perçu de réactions négatives dans les différentes compétitions de voitures anciennes qu'il organise depuis 1983. La passion y est sans doute plus forte que tout.

Certes, elles sont bruyantes, parfois puantes ou fumantes mais elles sont vivantes, authentiques. Elles nous donnent des émotions, des sensations. Elles sont aux antipodes des autos d'aujourd'hui terriblement efficaces mais totalement aseptisées et tellement ennuyeuses.

Sachons garder cette part de rêve et de plaisir. Le Tour Auto a au moins le mérite de rendre hommage à toutes ces autos qui appartiennent désormais à notre patrimoine sportif et historique. Ne boudons pas notre plaisir !

© Peter Auto Channel

**Pour en savoir plus sur le Tour Auto, ses lieux et horaires de passage dans le Vaucluse**