Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

# 4A Avignon, la passion des voitures anciennes en partage




**Avec près de 190 adhérents et une activité quasi continue, l'Association avignonnaise automobiles anciennes, 'les 4A', s'impose comme l'un des clubs les plus dynamiques de la région Sud. Entre patrimoine roulant, transmission et engagement local, elle fait vivre l'automobile ancienne bien au-delà de la simple nostalgie.**

Dans le paysage automobile régional, les clubs ne manquent pas. Mais rares sont ceux qui affichent une telle vitalité. Fondée il y a 14 ans, en 2012, l'Association avignonnaise automobiles anciennes, présidée

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

par François Cardineau, revendique aujourd'hui près de 190 membres, un chiffre en constante progression.




**Copyright Facebook 4A**

**Un calendrier soutenu**

À l'échelle de la Provence-Alpes-Côte d'Azur, le club se distingue par son ampleur. Selon ses dirigeants, il s'agit du plus important rassemblement dévolu aux voitures anciennes dans la région, tant par le nombre d'adhérents que par la densité des événements proposés. Car ici, la passion ne se limite pas à quelques sorties dominicales. Le calendrier est soutenu : rassemblements mensuels, sorties, participations à des manifestations locales, sans compter les opérations ponctuelles organisées à la demande des collectivités ou d'événements partenaires.

**Des voitures, mais surtout un patrimoine vivant**

Au-delà des modèles exposés, souvent emblématiques des années 1960 à 1980, c'est une certaine idée du patrimoine que défendent les 4A. Celle d'objets conçus pour durer, à rebours d'une industrie automobile

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

contemporaine marquée par l'obsolescence programmée. Certaines voitures du club dépassent allègrement les cinquante ans, quand d'autres flirtent avec le siècle. « Une voiture ancienne bien entretenue peut traverser les générations », rappelle le président. Un argument qui, à l'heure des préoccupations environnementales, nourrit un discours inattendu : celui d'une forme de sobriété par la conservation.



**Copyright Facebook 4A**

**Une passion intergénérationnelle**

Contrairement aux clichés, le club ne se compose pas uniquement de retraités. On y croise des actifs, des jeunes conducteurs fraîchement titulaires du permis, mais aussi un nombre croissant de femmes, signe d'une ouverture assumée. Certaines initiatives viennent d'ailleurs bousculer les codes, à l'image des sorties exclusivement féminines organisées chaque année. Une manière de renouveler les pratiques et de faire évoluer l'image d'un univers longtemps resté très masculin.

**Transmission et formation : préparer l'avenir**

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Conscient des enjeux de renouvellement, le club s'est rapproché du Lycée Philippe de Girard, spécialisé dans les métiers de l'automobile. Objectif : sensibiliser les jeunes générations à l'entretien de ces véhicules et, surtout, leur montrer que ce secteur recèle de véritables débouchés professionnels. Car derrière la passion se cache un écosystème complet : mécaniciens, carrossiers, experts, assureurs spécialisés. Les 4A ont d'ailleurs structuré un réseau de partenaires couvrant l'ensemble de ces compétences, offrant aux adhérents un accompagnement technique sécurisé.




**François Cardineau, le président de 4A**

**Une présence constante sur le territoire**

L'association ne vit pas en vase clos. Elle participe activement à la vie locale, en répondant aux sollicitations des communes et des organisateurs d'événements. Expositions, défilés, projections thématiques : les occasions de sortie sont nombreuses.Lors de manifestations comme Motor Passion, le club a mobilisé 65 véhicules, illustrant des thématiques spécifiques, récemment, les voitures britanniques d'exception, avec des modèles signés Lotus, Jaguar ou Aston Martin.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

**Les 4A s’engagent dans des actions solidaires**

Mais l’engagement des 4A dépasse le simple cadre festif. L’association mène également des actions solidaires : collectes de jouets pour les familles modestes, animations en Ehpad (Etablissement d’hébergement pour personnes agées dépendantes), participation à des opérations caritatives comme Octobre Rose. Autant d’initiatives qui lui ont valu une reconnaissance d’intérêt général, rare pour ce type de structure.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

**Copyright Facebook 4A**

**Une passion qui s’accompagne**

Enfin, le club joue un rôle de conseil auprès de ceux qui souhaitent franchir le pas. Choisir une voiture ancienne ne relève pas du coup de cœur seul : usage, budget, entretien, disponibilité des pièces… autant de paramètres que les membres expérimentés aident à anticiper.Dans un marché en pleine redécouverte, porté par la nostalgie, mais aussi par un certain rejet de l’uniformisation automobile, cette expertise collective constitue un atout précieux.

**Les infos pratiques**

Association avignonnaise automobiles anciennes (4A Avignon)**.** Association reconnue d’intéret général**.** **Les 4A ; Facebook ;** Adhésion **:** 30€, ouverte aux propriétaires et passionnés, avec ou sans véhicule ; à Avignon, en Vaucluse et au-delà**.** Activités : sorties mensuelles, événements, actions solidaires, accompagnement à l’achat et à l’entretien de véhicules anciens. Contact : 4a.avignon@gmail.com

**Mireille Hurlin**



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

**Copyright Facebook 4A**

---

# Avignon Motor Passion, la mécanique du succès




**Avec 34 000 visiteurs, la 22e édition de Motor Passion qui s'est déroulée du 20 au 22 mars au parc des expositions à Avignon, a confirmé son statut de rendez-vous majeur de la passion automobile, entre patrimoine mécanique, spectacle et transmission. Un bijou rare d'orfèvrerie**

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

**automobile.**

Il y a des événements qui durent, et d'autres qui s'installent. Motor Passion appartient désormais à la seconde catégorie. Du 20 au 22 mars 2026, le Parc des Expositions d'Avignon a une nouvelle fois fait le plein, attirant 34 000 visiteurs, soit une fréquentation stable par rapport à 2025, confirmant l'ancrage de ce salon sur le podium des manifestations françaises dédiées aux véhicules de collection et de prestige. Un salon qui s'impose durablement dans le paysage national.



**Copyright MMH**

**Des chiffres qui traduisent une montée en puissance**

Les indicateurs parlent d'eux-mêmes : 34 000 visiteurs sur trois jours ; Plus de 80 000 m² d'exposition ; Plus de 2 000 véhicules présentés ; Plus de 400 exposants professionnels ; Environ 100 clubs auto et moto ; 12 halls couverts mobilisés ; 150 ans d'histoire automobile retracés. Une densité

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

rare, qui place Motor Passion parmi les salons les plus complets du genre en France.

**Un voyage mécanique à travers les époques**

Ce qui distingue Motor Passion, c'est sa capacité à embrasser toute l'histoire automobile dans une même scénographie. Des pionnières du début du XXe siècle aux youngtimers des années 1980, en passant par les voitures de sport, de rallye ou de prestige, le visiteur circule dans un véritable musée vivant. L'édition 2026 a particulièrement marqué les esprits avec des plateaux thématiques ambitieux : les élégantes britanniques Rolls-Royce et Bentley, les véhicules inspirés de la marque Simca entre 1940 et 1960, ou encore les motos des sixties et les monoplaces de Formule 2. Autant de clins d'œil à une histoire industrielle et culturelle où l'automobile dépasse largement sa fonction utilitaire pour devenir un objet de désir, voire un marqueur d'époque.




**Copyright MMH**

**Des pièces rares, entre patrimoine et démesure**

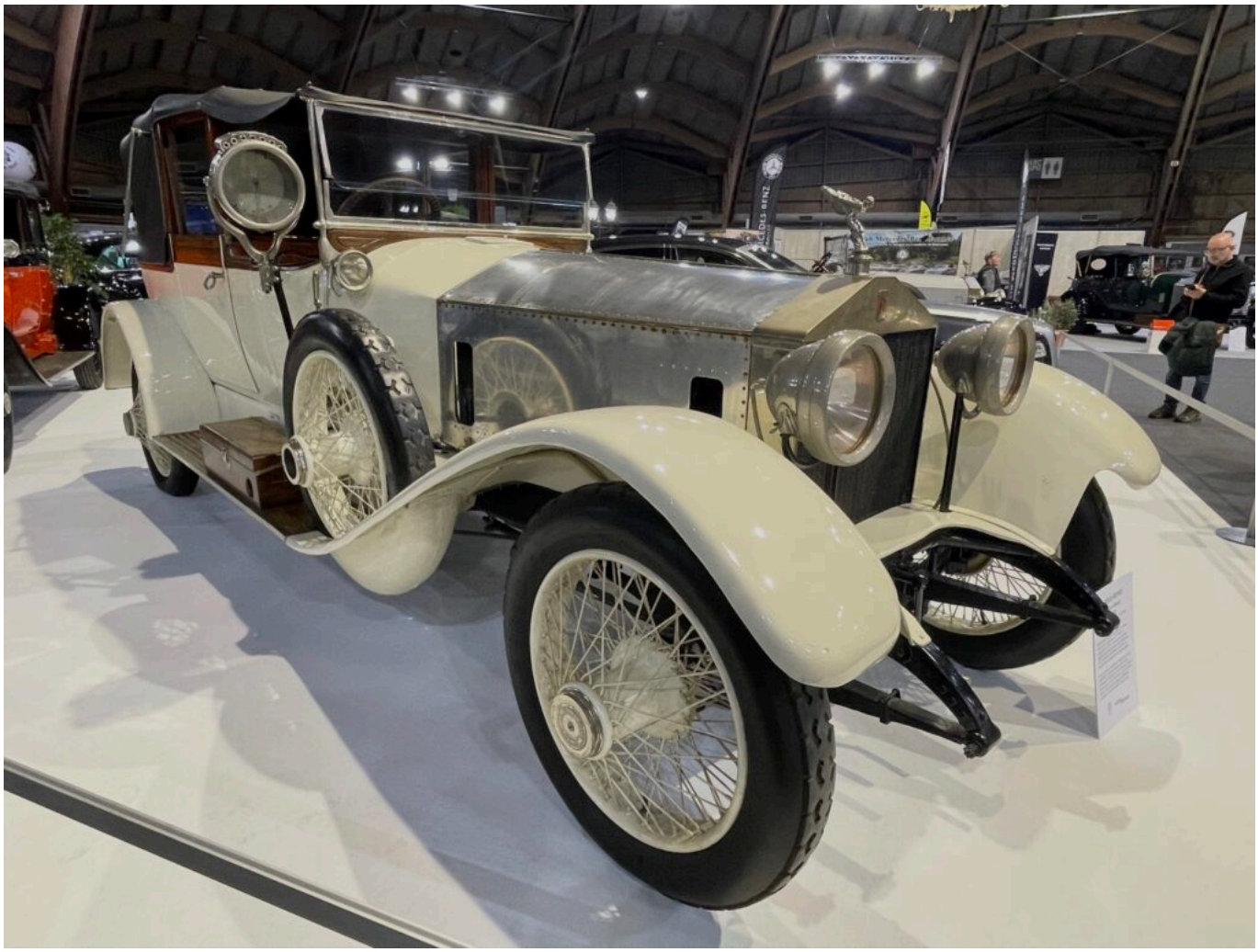
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Le succès du salon tient aussi à la qualité des véhicules exposés. Parmi les pièces les plus remarquées : une Rolls-Royce Phantom V Chapron, unique au monde, une Bentley Speed 8 victorieuse aux 24 Heures du Mans 2003, ou encore une Citroën SM présidentielle. Plus spectaculaire encore, la « Twingo Jet » de Pascal Dragotto, équipée d'un réacteur d'avion développant 2 200 chevaux, illustre cette capacité du salon à conjuguer patrimoine et performance extrême.

**Une expérience immersive, bien au-delà de l'exposition**

Motor Passion ne s'est pas contenté d'aligner des véhicules : il les a mis en scène. Défilés, démonstrations de dragsters, cascades, arrivées de rallyes ou encore animations artistiques ont rythmé les trois jours. La diversité des univers représentés : tracteurs, camions décorés, engins militaires, bateaux, miniatures ou véhicules radiocommandés ont encore élargi le spectre, attirant un public familial autant que des collectionneurs avertis. La présence d'animations pédagogiques, comme la voiture tonneaux dédiée à la sécurité routière, a également rappelé que la passion automobile peut s'accompagner d'un message de prévention.



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

**Copyright MMH**

**Une passion qui se transmet**
Au détour des allées, les histoires personnelles affleurent. Celle d'Alain Delestrain, par exemple, passionné de compétition depuis l'adolescence, dont la barquette Fournier-Marcadier raconte à elle seule une vie dédiée au sport automobile. Restaurée pendant trois ans, engagée dans une vingtaine d'épreuves, victorieuse à Nogaro en 2018, elle incarne cette mémoire vivante que Motor Passion s'attache à préserver.

**Un écosystème structuré et reconnu**
Organisé par Avignon Tourisme et CAM'S Organisation, en lien avec l'ACAV et la Fédération Française des Véhicules d'Époque, Motor Passion bénéficie du soutien d'institutions de référence comme le Musée National de l'Automobile de Mulhouse ou celui des 24 Heures du Mans. Une reconnaissance qui témoigne de la crédibilité acquise par l'événement au fil des éditions.



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

**Copyright MMH**

**Une passion qui résiste au temps**
Alors que l'industrie automobile cherche à sortir des énergies fossiles et s'essaie à la voiture électrique mais, qu'hélas, l'utilisateur a l'impression que toutes les voitures, désormais, se ressemblent, Motor passion déclenche l'envie d'un autre monde où la carrosserie se faisait bijou, où l'invention et l'audace se frayaient un chemin ambitieux. En réunissant amateurs éclairés, professionnels et simples curieux, le salon avignonnais prouve que la passion mécanique, loin de s'essouffler, continue de rassembler. Rendez-vous est déjà pris du 26 au 28 mars 2027 pour une nouvelle édition, avec une ambition intacte : faire vibrer, encore et toujours, le cœur des passionnés.
**Mireille Hurlin**

---

# Motor Passion 2026 : la ferveur automobile ça se partage !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026




**A l'heure où l'industrie automobile se cherche un avenir, la passion pour les engins équipés de moteurs thermiques ne faiblit pas, au contraire. La fréquentation d'événements comme Motor Passion en témoigne. En marge de l'édition 2026 de cette manifestation, organisée du 20 au 22 mars au parc expo d'Avignon, nous avons rencontré, Alain Delestrain, un gardois, vrai passionné d'automobiles de compétition, propriétaire d'une très rare barquette Fournier-Marcadier.**

Nous sommes le dimanche 24 Juin 1962, le jeune Alain Delestrain passe l'après-midi chez un copain. La télévision est allumée, il est 16h00, c'est l'arrivée des 24 heures du Mans. La sublime Ferrari 330 TRI/LM pilotée par Phil Hill et Olivier Gendebien remporte la course. Alain découvre un peu par hasard, sur l'écran noir & blanc du téléviseur, les images de ce spider rouge franchir la ligne d'arrivée. Ce fût comme une révélation, un coup de foudre. Notre futur jeune pilote, alors âgé de 13 ans, savait maintenant que sa passion pour la compétition automobile était certaine.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

**« Cette auto c'est une histoire de copains »**

***Alain Delestrain***

Après avoir été l'heureux propriétaire de quelques sportives françaises de renom comme la R8 Gordini, la R5 GT Turbo, ou la Clio 16 S (toutes trois aujourd'hui recherchées par les collectionneurs), Alain craque, en 1995, pour une Lotus Elan cabriolet S4 de 1970. Une auto qu'il possède toujours. En 2006, sur les recommandations d'un de ses amis il achète une très rare barquette Fournier- Marcadier FM01. Cette auto est le premier modèle de ce petit constructeur qui fabriquait au fond de son petit atelier lyonnais des sportives racées et performantes. Inspirée de la Lotus 23, la barquette FM01 était proposée en kit et utilisait de nombreuses pièces détachées provenant de chez Renault (moteur, trains roulants…).




**La barquette Fournier-Marcadier d'Alain Delestrain sur l'autodrome de Monthléry**

« Cette auto c'est une histoire de copains » précise Alain Delestrain. Cette acquisition n'était que le prétexte pour une bande de potes de partager leur passion pour le sport auto. Mais avant d'en découdre sur la piste, nos amis passèrent 3 ans à restaurer et mettre au point leur sportive. Elle le méritait, car la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

FM01 d'Alain serait le tout premier exemplaire sorti des ateliers Fournier-Marcadier en 1965. Un must pour les collectionneurs. Cette auto participa entre 2012 et 2020 à une vingtaine d'épreuves sportives et remporta une victoire dans sa catégorie aux 12 heures historiques de Nogaro en juin 2018. Cette auto fût également exposée sur le stand du club de la marque au cours de l'édition 2022 de Motor Passion à Avignon. A noter qu'aujourd'hui Alain réfléchit à passer le flambeau pour permettre à cette authentique sportive de poursuivre son histoire dans d'autres mains.

**Les anglaises d'exception à l'honneur**

Pour son édition 2026, le salon Motor Passion mettra à l'honneur les anglaises d'exception avec une exposition de plusieurs Rolls-Royce et de Bentley représentatives de ces deux marques sœurs (Hall A). Dans le Hall 1, seront également exposées plusieurs sportives anglaises de renom (Jaguar, Lotus, Aston-Martin…). Le salon rendra également hommage à la marque française SIMCA (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile) qui, comme Renault, fût à l'origine du développement de nombreuses autos destinées à la compétition, comme les Fournier-Marcadier notamment…

**Informations pratiques**
Du 20 au 22 mars au Parc des expositions d'Avignon.£
Entrées : plein tarif 15€, tarif réduit 13 €, pass 3 jours 37 €, gratuit pour les moins de 12 ans et les PMR à plus de 80%.
motor-passion.com

---

# La DS Citroën en majesté au Salon de l'Auto d'Avignon pour son 70ème anniversaire

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026




**Déesse du design automobile du XXème siècle dans le tiercé Ford Model T et Mini, cette voiture culte dessinée par Flaminio Bertoni, créateur avant elle de la Traction avant et de la 2 CV, est l'invitée d'honneur de l'Avignon Motor Passion 2025 du vendredi 21 au dimanche 23 mars, le rendez-vous des passionnées de véhicules de collection et de prestige qui depuis 150 ans ont révolutionné nos mobilités. Elle est la voiture des présidents de la République Française, dont le Général de Gaulle, mais aussi de Louis de Funès dans *Le grand restaurant* ou de Simon Baker, alias Patrick Jane dans la série TV *Le mentalist*.**

Cette icône concentre une mine d'innovations techniques : suspensions hydropneumatiques, capot plongeant avec museau surbaissé, phares à iode pivotants, direction assistée, clignotants arrière en forme de tuyères d'avion à réaction, en version d'élégant cabriolet pour escapades sur la Riviera comme en break où elle a servi d'ambulance et de voiture de reportage au temps de l'ORTF, peinte en gris et bleu clair. Et le dimanche 23 mars à partir de 10h, 70 d'entre elles seront exposées entre les halls A et L du Parc des Expositions.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

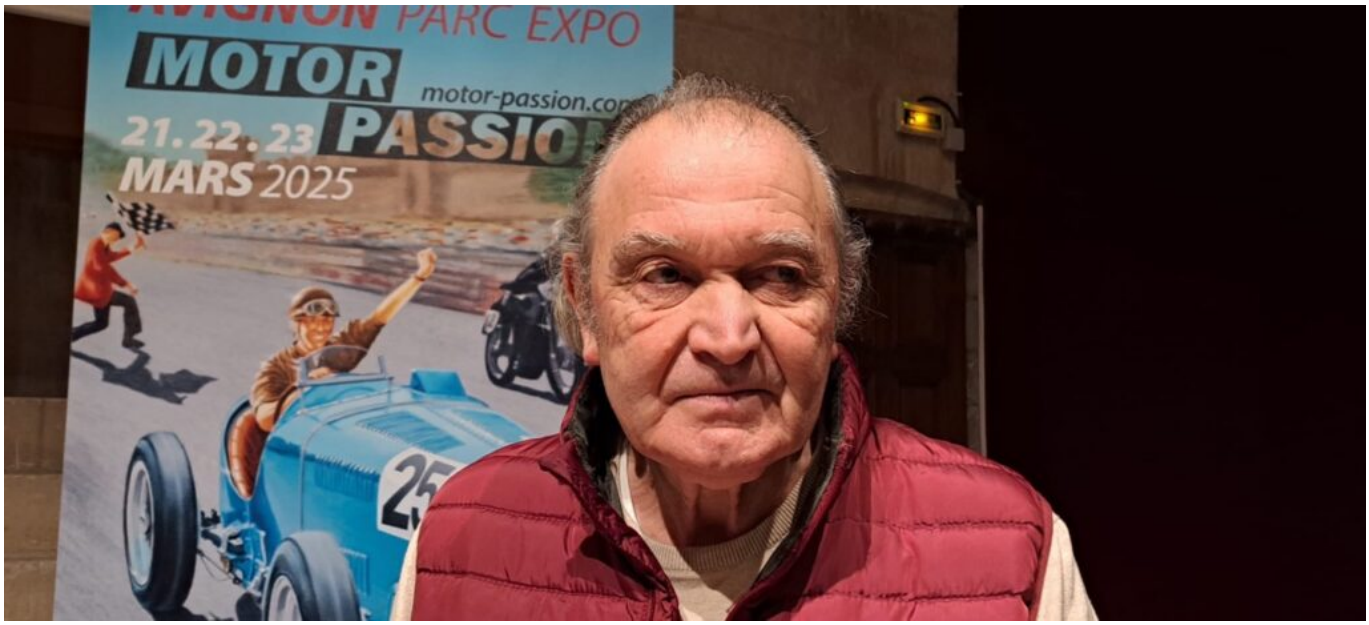
Ecrit par le 5 novembre 2026




Autre marque symbole de l'élégance à la française qui sera mise en vedette à Châteaublanc, Delahaye, fondée en 1894 dont la Type 135 a remporté le Rallye de Monte Carlo et les 24 du Mans dans les années 30. Mais aussi la Brescia d'Ettore Bugatti. Un hommage sera rendu à Thierry Sabine, créateur du Rallye Paris-Dakar au Hall J avec 500m2 de sable et de rochers. Bruno Saby, qui avait remporté l'épreuve en 1993 participera au salon. L'Association Les 4 A proposera un plateau d'anglaises de légende : Mini, Jaguar, Rolls & Royce, MG, Triumph et Lotus. « Déjà 400 exposants sont inscrits, précise Camille Bourges, commissaire du salon avec son fils Florent. Une centaine de clubs d'amateurs de véhicules de collection seront là pour valoriser ce patrimoine. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Camille Bourges. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

L'Association cavaillonnaise Nostalgy Motors 70 a concocté un plateau de l'âge d'or de la moto avec, évidemment les japonaises de Honda, Yamaha, Kawasaki, mais aussi les Norton, Harley, Triumph et Ducati. Et des pilotes qui ont brillé au Bol d'Or il y a 50 ans comme Sarron, Rougerie, Chemarin, Baldé ou le champion de side-car Alain Michel sont invités.

Mais il n'y aura pas que des voitures, tout ce qui est « mobile » sera présent : bâteaux, chars, jeeps, tracteurs, voitures de pompiers. Également des stands de pièces détachées. Présents enfin, deux camions qui participeront au « Grand Prix du Castellet » fin mai dans le Var. Rendez-vous les 21, 22 et 23 mars prochains pour l'Avignon Motor Passion. L'an dernier, ils avaient été 34 000 fans à le visiter.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



De gauche à droite : Arnaud Pignol (Avignon Tourisme), Camille et Florent Bourges (commissaires du Salon), Frédérique Corcoral (adjointe de la Maire Avignon), Jean Soullier président de l'association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse), Vincent Lefebvre 'délégué régional de la Fédération Fcse des Véhicules d'Époque). ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Chiffres-clés de la voiture ancienne en France :
– **1 million** de véhicules anciens
– **2,5%** du parc roulant
– **400 000** collectionneurs
– **1 000** clubs
– **500** entreprises spécialisées (mécaniciens, selliers, carrossiers, techniciens)
– **24 000** emplois
– **4Mds€** de chiffre d'affaires
– **71%** sont des automobiles et **16%** des motos
– **97%** des collectionneurs sont des hommes dont **45%** de retraités

---

# (Photos) Avignon Motor Passion : un trio

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

# gagnant, nostalgie, chromes et bolides vintage




**Le Salon Motor Passion, du vendredi 22 mars au dimanche 24 mars à Avignon, fête cette année ses 20 ans. Pour l'occasion, une centaine de clubs de collectionneurs de voitures de prestige, d'associations et 350 exposants vous attendent au Parc des Expositions de Châteaublanc.**

Dès qu'on arrive, on tombe sur un 4X4 kaki, militaire, tous terrains, américain et amphibie, l'ancêtre du Hummer, un monstre de 200 CV et c'est un passionné du Thor, Joël Soumille, qui le présente : « Il faut dégonfler les pneus quand on arrive dans l'eau, sinon, il se retourne. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Ecrit par le 5 novembre 2026

4×4 USA Amphibie de 200CV

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Joël Soumille, son propriétaire

Se succèdent, une Corvette, une Lotus, une Mercèdes 560 SL tous chromes dehors. Puis, on entre dans l'un des halls et on reconnaît un ancien champion, Bruno Saby, 4 fois champion de France qui est le seul pilote français à avoir enchaîné le Monte-Carlo, le Tour de Corse et le Dakar. Il a porté les couleurs de Renault (R5 Turbo), de Peugeot (205 Turbo 16 groupe B) et de Lancia (Delta groupe A). « Ici, c'est la nostalgie des années 80, on retrouve des copains, une ambiance particulière, c'est super », dit-il en accueillant sur son stand Jean-Christophe Leroy, un Vauclusien qui a organisé, entre 1995 et 2015 la fameuse Montée du Ventoux.



Bruno Saby (à gauche) et Jean-Christophe Leroy (à droite).

On passe ensuite au stand Lancia, invitée d'honneur avec la MG. Nombre de spécimens qui ont couru dans le monde entier et remporté des titres avec la B 20, la 037, la Stratos, la Delta, la Fulvia. Il y a

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

même ‘L’integrale’ du pilote italien Massimo Biasion dédicacée. Panhard-Levassor de 1954, MG de 1936 qui fonçait à 190km/h, Chambord française de 1959, Vedette de 1950 se succèdent le long des allées du Hall A.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

MG de course de 1966

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Lancia de Massimo Biasion




Lancia ‘Rally 037’ de 1982

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Vedette de 1950

Et soudain, on tombe sur 2 SM (la voiture dans laquelle Jacques Chirac avait remonté les Champs Élysées après sa victoire en 1995. L'une, de 1972, a son carburateur. L'autre est électrique. « C'est la 1re du genre, explique le mécano qui depuis trois ans travaille sur cette métamorphose unique au monde, Amédée Lictevout. La règlementation nous impose de conserver la boîte de vitesses, les freins, les suspensions hydrauliques d'origine. Et la batterie aussi, qui permet d'activer les feux, clignotants, le lave-vitre, le klaxon, la ventilation, le chauffage, l'antenne. »




Unique SM Citroën électrique au monde

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Parmi les milliers de visiteurs qui ont passé la journée au Salon d'Avignon, ces vendredi et samedi, un certain Dominique Chapatte. Son papa Robert a fait vibrer la France entière avec le Tour de France cycliste. Lui, nous fait chaque dimanche avec 'Turbo', partager la passion de la bagnole. « Je viens régulièrement à Avignon, là avec deux cadreurs, un ingénieur du son et Cyril Drevet. On rencontre des gens qui passent des centaines d'heures à retaper une 4 CV ou une Ford Mustang, qui recherchent de pièces détachées ou un sellier qui refait les sièges et banquettes. De R8 à l'identique. C'est de la passion à l'état pur. » L'émission sera diffusée le 30 mars sur M6.



Dominique Chapatte

Rolls-Royce, Bugatti, Simca 1000, Gordini, Cabriolet Jaguar Type E et son immense capot, Alpine bleue des Gendarmes de Vaucluse… Vous avez jusqu'à la fin de ce week-end pour foncer vers l'Avignon Motor Passion à Châteaublanc et plonger dans le monde rétro de la Super 5 Turbo Renault de votre papa ou la Mini Cooper décapotable de votre mamy !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

# ‘Hot Rod’ customisée en Ardèche

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Dragster-fusée filiforme de 4m de long

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Simca 1000




Rolls-Royce Phantom 5

---

# Parc des Expositions d’Avignon, du 25 au 27 mars, c’est Motor passion

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



**Du 25 au 27 mars au Parc Expo d'Avignon, le salon Motor passion dévoile des plateaux automobiles de légende, plus de 2 000 véhicules d'hier et d'aujourd'hui,  des motos de collection, des camions, des tracteurs, des engins militaires et des pièces détachées.**

A l'heure des déplacements doux et de la flambée du prix du carburant, Motor passion reste un espace de passion pour plus de 100 clubs, associations présentes et visiteurs. Motor Passion ? Ce sont des expositions et des démonstrations de tous véhicules, issus de tous les pays,  de toutes les périodes et de toutes les utilités : pour se déplacer, frimer, travailler, se battre ou se détendre.

**Ce salon se veut la vitrine du monde de l'automobile de collection et de prestige.**
Sur 11 halls correspondant à plus de 11 000 m2, il y en aura pour tous les goûts et tous les âges.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Jaguar E

**Place à la marque française Amilcar dans le hall A qui fête le centenaire de sa naissance.**
Cette firme fondée en 1921 doit sa renommée à ses célèbres cyclescars, véhicules sportifs et légers (moins de 350 kg, ni démarreur ni freins à l'avant), généralement biplace, dont la cylindrée ne dépasse pas 1100 cc. En octobre 1921, André Morel son concepteur remporte l'épreuve du kilomètre lancé à Lyon à plus de 90 km/h au volant de l'un des tout premiers modèles de la marque. Puis Amilcar remporte le Bol d'or automobile en 1922 et en 1933. En septembre 1939, la Seconde Guerre Mondiale verra la fin de l'histoire d'Amilcar.

**Plus près de chez nous les motos Nougier conçues et pilotées par les 2 frères Jean et Henri Nougier à Saint-Andiol en 1929.**
Ce rêve français né en Provence a connu l'heure de gloire entre les années 30 et les années70 en remportant 4 records du Monde et 6 titres de Champion de France sur les circuits du monde entier. Motor Passion rend donc hommage à la fabuleuse épopée «Nougier Frères» en présentant près d'une trentaine de motos issues de l'atelier du «sorcier de Saint-Andiol».

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Dépanneuse Jean H et fils

**L'association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse (ACAV) et Avignon Tourisme présentent un plateau Autos-Motos historique directement inspiré des Grands Prix d'Avignon Vaucluse.**
On se souvient que Le Circuit International de Vitesse des Allées de l'Oulle à Avignon a accueilli en 1947 un Grand Prix Auto-Moto, puis des compétitions internationales motos jusqu'en 1977 et enfin des courses historiques de 1989 à 1994. Au-delà des splendides voitures (Bugatti, Maserati, Gordini ou Talbot) et motos (Terrot, Nougier, Norton ou Guzzi), c'est toute l'atmosphère électrique de l'époque que nous retrouverons au travers de documents photographiques et d'archives de la presse spécialisée.

**Un patrimoine exceptionnel : les véhicules utilitaires, militaires et les tracteurs de collection font partie de notre mémoire collective.**
Utilisés pour le transport de marchandises ou de personnes, par les armées, pour les travaux agricoles ou les travaux publics… Au-delà de leur beauté et technicité ils témoignent tous de l'évolution des pratiques agricoles, des transports de marchandises et des engins militaires.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026




**Il y aura aussi un hall dédié aux belles voitures,** de l'américaine survitaminée en passant par les classiques des sixties, les modèles électriques, les véhicules de loisirs, avec une vente véhicules de collection, prestige et loisir. **Le 60e anniversaire de la jaguar type – E** à retrouver dans le Hall A avec la complicité du club Jaguar Classic Provence.

**Sélectionné spécialement pour le salon d'Avignon, un ensemble remarquable de youngtimers est présenté dans le hall C.=**
Mais qu'est-ce donc qu'un youngtimer ? Littéralement, il s'agit d'une jeune voiture de collection, principalement une voiture des années 80, 90 à 2000. Il n'y a pas de règle absolue qui s'applique : sportive, populaire, break…toutes les versions peuvent faire l'affaire.

**Le programme complet et les animations prévues.**
**Vendredi 25 mars**
09h : Ouverture au public
15h : Show StuntYannick (allée centrale)
19h : Fermeture des stands

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026




**Samedi 26 mars**
09h : Ouverture au public
09h30 : Réunion d'information FFVE Hall Administration (Hall E Rdc)
11h : Inauguration officielle Motor Passion (Hall A)
11h30 : Réunion Commissaires Techniques FFVE (Hall E Rdc)
11h30 : Show StuntYannick (allée centrale)
12h : Démonstration Team les Galapiats
15h : Présentation véhicules de collection
16h30 : Mise en route Dragster (Allée Centrale)
19h : Fermeture des stands

**Dimanche 27 mars**
09h : Ouverture au public
11h30 : Show StuntYannick

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

12h : Démonstration Team Les Galapias
15h : Présentation de véhicules de collection
16h : Show StuntYannick
16h30 : Mise en route Dragster
18h : Fermeture du Salon

**Tous les jours :**
Plateaux automobiles de prestige

**Vendredi 25 mars et samedi 26 mars de 9h à 19h. Dimanche 27 mars de 9h à 18h. Parc Expo d'Avignon.Tarifs Entrée salon. Adulte 12 € – réduit 10 €. Pass 3 jours : 28 €. Gratuit – de 12 ans et PMR + 80% Tarif réduit : enfants de 12 à 16 ans, groupes à partir de 10 personnes en prévente, PMR – 80%. Restauration : Plusieurs points de restauration sur le site sont à la disposition des visiteurs. Parking : Stationnement gratuit à proximité de l'entrée n°1 du Parc Expo Parking véhicules de collection à l'intérieur du Parc Expo : accès aux véhicules de collection et de prestige aux personnes munies de leur billet d'entrée et sous réserve de places disponibles. Accès spécifique suivre le fléchage extérieur et intérieur. Avignon Tourisme – Tél. 04 90 27 50 99. contact@motor-passion.com www.motor-passion.com www.facebook.com/motorpassionavignon**

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Camp militaire