

Ecrit par le 30 janvier 2026

La DS Citroën en majesté au Salon de l'Auto d'Avignon pour son 70ème anniversaire



Déesse du design automobile du XXème siècle dans le tiercé Ford Model T et Mini, cette voiture culte dessinée par Flaminio Bertoni, créateur avant elle de la Traction avant et de la 2 CV, est l'invitée d'honneur de l'[Avignon Motor Passion](#) 2025 du vendredi 21 au dimanche 23 mars, le rendez-vous des passionnés de véhicules de collection et de prestige qui depuis 150 ans ont révolutionné nos mobilités. Elle est la voiture des présidents de la République Française, dont le Général de Gaulle, mais aussi de Louis de Funès dans *Le grand restaurant* ou de Simon Baker, alias Patrick Jane dans la série TV *Le mentalist*.

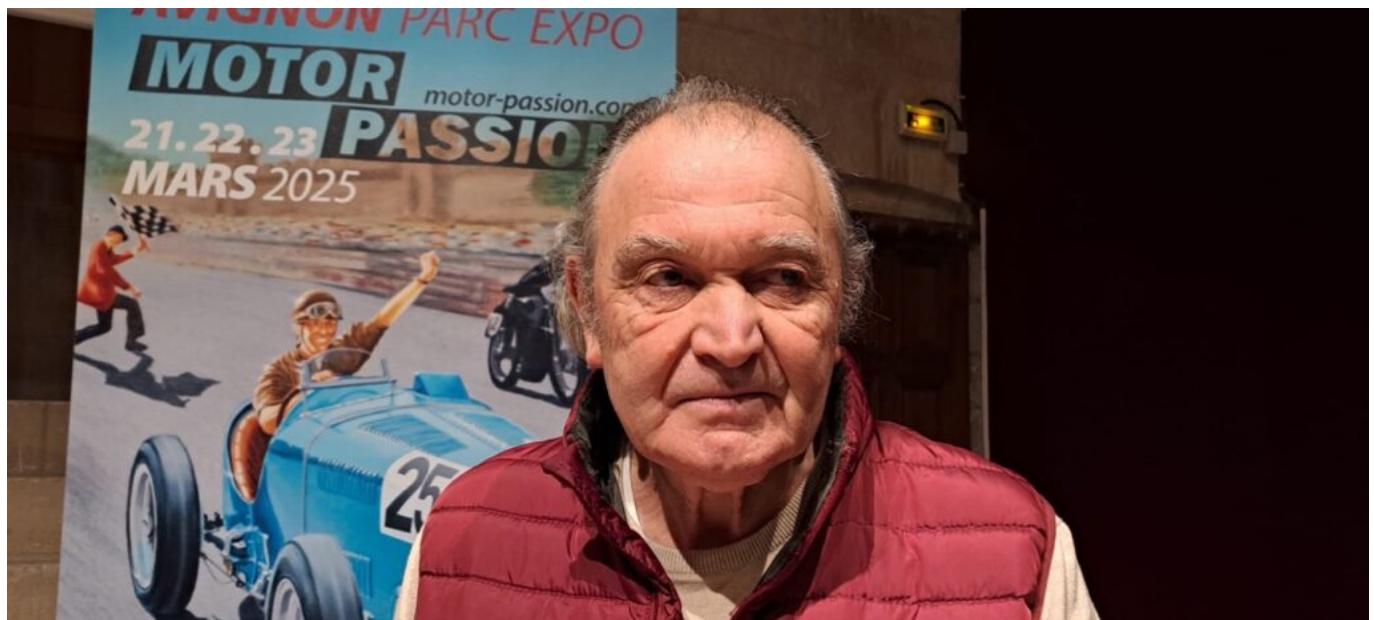
Cette icône concentre une mine d'innovations techniques : suspensions hydropneumatiques, capot plongeant avec museau surbaissé, phares à iodé pivotants, direction assistée, clignotants arrière en forme de tuyères d'avion à réaction, en version d'élégant cabriolet pour escapades sur la Riviera comme en break où elle a servi d'ambulance et de voiture de reportage au temps de l'ORTF, peinte en gris et bleu clair. Et le dimanche 23 mars à partir de 10h, 70 d'entre elles seront exposées entre les halls A et L du Parc des Expositions.

Ecrit par le 30 janvier 2026



Autre marque symbole de l'élégance à la française qui sera mise en vedette à Châteaublanc, Delahaye, fondée en 1894 dont la Type 135 a remporté le Rallye de Monte Carlo et les 24 du Mans dans les années 30. Mais aussi la Brescia d'Ettore Bugatti. Un hommage sera rendu à Thierry Sabine, créateur du Rallye Paris-Dakar au Hall J avec 500m2 de sable et de rochers. Bruno Saby, qui avait remporté l'épreuve en 1993 participera au salon. L'Association Les 4 A proposera un plateau d'anglaises de légende : Mini, Jaguar, Rolls & Royce, MG, Triumph et Lotus. « Déjà 400 exposants sont inscrits, précise Camille Bourges, commissaire du salon avec son fils Florent. Une centaine de clubs d'amateurs de véhicules de collection seront là pour valoriser ce patrimoine. »

Ecrit par le 30 janvier 2026



Camille Bourges. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

L'Association cavaillonnaise Nostalgy Motors 70 a concocté un plateau de l'âge d'or de la moto avec, évidemment les japonaises de Honda, Yamaha, Kawasaki, mais aussi les Norton, Harley, Triumph et Ducati. Et des pilotes qui ont brillé au Bol d'Or il y a 50 ans comme Sarron, Rougerie, Chemarin, Baldé ou le champion de side-car Alain Michel sont invités.

Mais il n'y aura pas que des voitures, tout ce qui est « mobile » sera présent : bâteaux, chars, jeeps, tracteurs, voitures de pompiers. Également des stands de pièces détachées. Présents enfin, deux camions qui participeront au « Grand Prix du Castellet » fin mai dans le Var. Rendez-vous les 21, 22 et 23 mars prochains pour l'Avignon Motor Passion. L'an dernier, ils avaient été 34 000 fans à le visiter.

Ecrit par le 30 janvier 2026



De gauche à droite : Arnaud Pignol (Avignon Tourisme), Camille et Florent Bourges (commissaires du Salon), Frédérique Corcoral (adjointe de la Maire Avignon), Jean Soullier président de l'association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse), Vincent Lefebvre 'délégué régional de la Fédération Fcse des Véhicules d'Époque). ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Chiffres-clés de la voiture ancienne en France :

- **1 million** de véhicules anciens
- **2,5%** du parc roulant
- **400 000** collectionneurs
- **1 000** clubs
- **500** entreprises spécialisées (mécaniciens, selliers, carrossiers, techniciens)
- **24 000** emplois
- **4Mds€** de chiffre d'affaires
- **71%** sont des automobiles et **16%** des motos
- **97%** des collectionneurs sont des hommes dont **45%** de retraités

(Photos) Avignon Motor Passion : un trio

Ecrit par le 30 janvier 2026

gagnant, nostalgie, chromes et bolides vintage



Le Salon Motor Passion, du vendredi 22 mars au dimanche 24 mars à Avignon, fête cette année ses 20 ans. Pour l'occasion, une centaine de clubs de collectionneurs de voitures de prestige, d'associations et 350 exposants vous attendent au Parc des Expositions de Châteaublanc.

Dès qu'on arrive, on tombe sur un 4X4 kaki, militaire, tous terrains, américain et amphibie, l'ancêtre du Hummer, un monstre de 200 CV et c'est un passionné du Thor, Joël Soumille, qui le présente : « Il faut dégonfler les pneus quand on arrive dans l'eau, sinon, il se retourne. »

Ecrit par le 30 janvier 2026





Ecrit par le 30 janvier 2026

4×4 USA Amphibie de 200CV

Ecrit par le 30 janvier 2026



Ecrit par le 30 janvier 2026

Joël Soumille, son propriétaire

Se succèdent, une Corvette, une Lotus, une Mercedes 560 SL tous chromes dehors. Puis, on entre dans l'un des halls et on reconnaît un ancien champion, Bruno Saby, 4 fois champion de France qui est le seul pilote français à avoir enchaîné le Monte-Carlo, le Tour de Corse et le Dakar. Il a porté les couleurs de Renault (R5 Turbo), de Peugeot (205 Turbo 16 groupe B) et de Lancia (Delta groupe A). « Ici, c'est la nostalgie des années 80, on retrouve des copains, une ambiance particulière, c'est super », dit-il en accueillant sur son stand Jean-Christophe Leroy, un Vauclusien qui a organisé, entre 1995 et 2015 la fameuse Montée du Ventoux.



Bruno Saby (à gauche) et Jean-Christophe Leroy (à droite).

On passe ensuite au stand Lancia, invitée d'honneur avec la MG. Nombre de spécimens qui ont couru dans le monde entier et remporté des titres avec la B 20, la 037, la Stratos, la Delta, la Fulvia. Il y a

Ecrit par le 30 janvier 2026

même 'L'integrale' du pilote italien Massimo Biasion dédicacée. Panhard-Levassor de 1954, MG de 1936 qui fonçait à 190km/h, Chambord française de 1959, Vedette de 1950 se succèdent le long des allées du Hall A.

Ecrit par le 30 janvier 2026



Ecrit par le 30 janvier 2026

MG de course de 1966

Ecrit par le 30 janvier 2026



Ecrit par le 30 janvier 2026

Lancia de Massimo Biasion



Lancia 'Rally 037' de 1982

Ecrit par le 30 janvier 2026



Ecrit par le 30 janvier 2026

Vedette de 1950

Et soudain, on tombe sur 2 SM (la voiture dans laquelle Jacques Chirac avait remonté les Champs Élysées après sa victoire en 1995. L'une, de 1972, a son carburateur. L'autre est électrique. « C'est la 1^{re} du genre, explique le mécano qui depuis trois ans travaille sur cette métamorphose unique au monde, Amédée Lictevout. La réglementation nous impose de conserver la boîte de vitesses, les freins, les suspensions hydrauliques d'origine. Et la batterie aussi, qui permet d'activer les feux, clignotants, le lave-vitre, le klaxon, la ventilation, le chauffage, l'antenne. »



Unique SM Citroën électrique au monde

Ecrit par le 30 janvier 2026

Parmi les milliers de visiteurs qui ont passé la journée au Salon d'Avignon, ces vendredi et samedi, un certain Dominique Chapatte. Son papa Robert a fait vibrer la France entière avec le Tour de France cycliste. Lui, nous fait chaque dimanche avec 'Turbo', partager la passion de la bagnole. « Je viens régulièrement à Avignon, là avec deux cadreurs, un ingénieur du son et Cyril Drevet. On rencontre des gens qui passent des centaines d'heures à retaper une 4 CV ou une Ford Mustang, qui recherchent de pièces détachées ou un sellier qui refait les sièges et banquettes. De R8 à l'identique. C'est de la passion à l'état pur. » L'émission sera diffusée le 30 mars sur M6.



Dominique Chapatte

Rolls-Royce, Bugatti, Simca 1000, Gordini, Cabriolet Jaguar Type E et son immense capot, Alpine bleue des Gendarmes de Vaucluse... Vous avez jusqu'à la fin de ce week-end pour foncer vers l'Avignon Motor Passion à Châteaublanc et plonger dans le monde rétro de la Super 5 Turbo Renault de votre papa ou la Mini Cooper décapotable de votre mamie !

Ecrit par le 30 janvier 2026



Ecrit par le 30 janvier 2026

'Hot Rod' customisée en Ardèche

Ecrit par le 30 janvier 2026



Ecrit par le 30 janvier 2026

Dragster-fusée filiforme de 4m de long

Ecrit par le 30 janvier 2026



Ecrit par le 30 janvier 2026

Simca 1000



Rolls-Royce Phantom 5

Parc des Expositions d'Avignon, du 25 au 27 mars, c'est Motor passion

Ecrit par le 30 janvier 2026



Du 25 au 27 mars au Parc Expo d'Avignon, le salon Motor passion dévoile des plateaux automobiles de légende, plus de 2 000 véhicules d'hier et d'aujourd'hui, des motos de collection, des camions, des tracteurs, des engins militaires et des pièces détachées.

A l'heure des déplacements doux et de la flambée du prix du carburant, Motor passion reste un espace de passion pour plus de 100 clubs, associations présentes et visiteurs. Motor Passion ? Ce sont des expositions et des démonstrations de tous véhicules, issus de tous les pays, de toutes les périodes et de toutes les utilités : pour se déplacer, frimer, travailler, se battre ou se détendre.

Ce salon se veut la vitrine du monde de l'automobile de collection et de prestige.
Sur 11 halls correspondant à plus de 11 000 m², il y en aura pour tous les goûts et tous les âges.

Ecrit par le 30 janvier 2026



Jaguar E

Place à la marque française Amilcar dans le hall A qui fête le centenaire de sa naissance.

Cette firme fondée en 1921 doit sa renommée à ses célèbres cyclescars, véhicules sportifs et légers (moins de 350 kg, ni démarreur ni freins à l'avant), généralement biplace, dont la cylindrée ne dépasse pas 1100 cc. En octobre 1921, André Morel son concepteur remporte l'épreuve du kilomètre lancé à Lyon à plus de 90 km/h au volant de l'un des tout premiers modèles de la marque. Puis Amilcar remporte le Bol d'or automobile en 1922 et en 1933. En septembre 1939, la Seconde Guerre Mondiale verra la fin de l'histoire d'Amilcar.

Plus près de chez nous les motos Nougier conçues et pilotées par les 2 frères Jean et Henri Nougier à Saint-Andiol en 1929.

Ce rêve français né en Provence a connu l'heure de gloire entre les années 30 et les années 70 en remportant 4 records du Monde et 6 titres de Champion de France sur les circuits du monde entier. Motor Passion rend donc hommage à la fabuleuse épopée «Nougier Frères» en présentant près d'une trentaine de motos issues de l'atelier du «sorcier de Saint-Andiol».

Ecrit par le 30 janvier 2026



Dépanneuse Jean H et fils

L'association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse (ACAV) et Avignon Tourisme présentent un plateau Autos-Motos historique directement inspiré des Grands Prix d'Avignon Vaucluse.

On se souvient que Le Circuit International de Vitesse des Allées de l'Oulle à Avignon a accueilli en 1947 un Grand Prix Auto-Moto, puis des compétitions internationales motos jusqu'en 1977 et enfin des courses historiques de 1989 à 1994. Au-delà des splendides voitures (Bugatti, Maserati, Gordini ou Talbot) et motos (Terrot, Nougier, Norton ou Guzzi), c'est toute l'atmosphère électrique de l'époque que nous retrouverons au travers de documents photographiques et d'archives de la presse spécialisée.

Un patrimoine exceptionnel : les véhicules utilitaires, militaires et les tracteurs de collection font partie de notre mémoire collective.

Utilisés pour le transport de marchandises ou de personnes, par les armées, pour les travaux agricoles ou les travaux publics... Au-delà de leur beauté et technicité ils témoignent tous de l'évolution des pratiques agricoles, des transports de marchandises et des engins militaires.

Ecrit par le 30 janvier 2026



Il y aura aussi un hall dédié aux belles voitures, de l'américaine survitaminée en passant par les classiques des sixties, les modèles électriques, les véhicules de loisirs, avec une vente véhicules de collection, prestige et loisir. **Le 60^e anniversaire de la jaguar type - E** à retrouver dans le Hall A avec la complicité du club Jaguar Classic Provence.

Sélectionné spécialement pour le salon d'Avignon, un ensemble remarquable de youngtimers est présenté dans le hall C.=

Mais qu'est-ce donc qu'un youngtimer ? Littéralement, il s'agit d'une jeune voiture de collection, principalement une voiture des années 80, 90 à 2000. Il n'y a pas de règle absolue qui s'applique : sportive, populaire, break...toutes les versions peuvent faire l'affaire.

Le programme complet et les animations prévues.

Vendredi 25 mars

09h : Ouverture au public

15h : Show StuntYannick (allée centrale)

19h : Fermeture des stands

Ecrit par le 30 janvier 2026



Samedi 26 mars

- 09h : Ouverture au public
09h30 : Réunion d'information FFVE Hall Administration (Hall E Rdc)
11h : Inauguration officielle Motor Passion (Hall A)
11h30 : Réunion Commissaires Techniques FFVE (Hall E Rdc)
11h30 : Show StuntYannick (allée centrale)
12h : Démonstration Team les Galapiats
15h : Présentation véhicules de collection
16h30 : Mise en route Dragster (Allée Centrale)
19h : Fermeture des stands

Dimanche 27 mars

- 09h : Ouverture au public
11h30 : Show StuntYannick

Ecrit par le 30 janvier 2026

- 12h : Démonstration Team Les Galapias
- 15h : Présentation de véhicules de collection
- 16h : Show StuntYannick
- 16h30 : Mise en route Dragster
- 18h : Fermeture du Salon

Tous les jours :

Plateaux automobiles de prestige

Vendredi 25 mars et samedi 26 mars de 9h à 19h. Dimanche 27 mars de 9h à 18h. Parc Expo d'Avignon. Tarifs Entrée salon. Adulte 12 € - réduit 10 €. Pass 3 jours : 28 €. Gratuit - de 12 ans et PMR + 80% Tarif réduit : enfants de 12 à 16 ans, groupes à partir de 10 personnes en prévente, PMR - 80%. Restauration : Plusieurs points de restauration sur le site sont à la disposition des visiteurs. Parking : Stationnement gratuit à proximité de l'entrée n°1 du Parc Expo. Parking véhicules de collection à l'intérieur du Parc Expo : accès aux véhicules de collection et de prestige aux personnes munies de leur billet d'entrée et sous réserve de places disponibles. Accès spécifique suivre le fléchage extérieur et intérieur. Avignon Tourisme - Tél. 04 90 27 50 99. contact@motor-passion.com www.motor-passion.com www.facebook.com/motorpassionavignon

Ecrit par le 30 janvier 2026



Camp militaire