Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

(Carte interactive) le Plan Faubourgs prend un coup dans l'Helle



C'était l'une des principales promesses du candidat Olivier Galzi lors des dernières élections municipales à Avignon : revoir 'l'abominable' plan faubourgs comme se plaisait à l'appeler durant la campagne l'élue RN d'opposition Anne-Sophie Rigault. Pour l'instant, pas de révolution concernant ce plan de circulation si controversé depuis sa mise en place initiée fin 2021.

C'est clef à la main qu'Olivier Galzi, maire d'Avignon, et Nicolas Donnadille, adjoint délégué à la circulation, aux mobilités et à la voirie, sont venus en personne démonter les panneaux de sens interdit de certaines voies du plan Faubourgs mis en place fin 2021 par la précédente municipalité. Pour l'instant pas de révolution, juste une évolution avec le lancement d'un première phase du révision des sens circulation concernant 7 axes pour commencer (voir encadré ci-dessous et carte en fin d'article). Il s'agit

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

principalement de remise en double sens de la circulation.
« On a dit qu'on allait fluidifier la circulation parce que le bon sens quand on parle de mobilité c'est que cela circule justement, explique Olivier Galzi lors des premiers démontages de panneaux d'interdiction de passage.
« Nous avons commencé à enlever les sens interdit que tout le monde prenait d'ailleurs », constate l'élu qui poursuit : « Nous avons recréé des doubles circulation comme elles existaient avant parce que dans certains quartiers cela avait considérablement compliqué la vie des gens. »

Les modifications de circulation opérationnels
– Avenue de la Croix des oiseaux : Remise de la circulation à double sens entre le boulevard Montesquieu et l'Avenue des Sources.
– Avenue Pierre de Coubertin/bretelle vers Pierre Semard : Réouverture de la bretelle à tous les véhicules.
– Avenue du Martelange : Remise à double sens de la circulation.
– Rue Delsuc : Inversion du sens de circulation.
– Rue Jacques Tati : Mise à double sens de la circulation.
– Carrefour de la Porte du Rocher : Amélioration du fonctionnement des feux.
– Tunnel du Blanchissage : Réouverture aux automobiles dans le sens Nord-Sud.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Olivier Galzi, maire d'Avignon, et Nicolas Donnadille, adjoint délégué à la circulation, aux mobilités et à la voirie. Crédit : Facebook-Mairie d'Avignon

De nouveaux réaménagements déjà annoncés

« Il y aura un deuxième temps où il y aura des travaux de voiries à faire mais cela prendra un peu plus de temps et cela demandera aussi un peu d'argent », annonce également déjà le maire de la cité papes pour qui cette opération de démontage à la clef de 13 « n'est qu'un début ».

Ces modifications concernent 7 autres points supplémentaires (voir encadré ci-dessous et carte en fin d'article) . Elles seront réalisées d'ici la rentrée prochaine pour un montant estimé à 250 000€.

Les modifications à venir dans le courant de l'été

– Porte Saint-Lazare : Réouverture dans les deux sens.

– Carrefour Saint-Ruf/Monod/Isnard : Réouverture dans les deux sens.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

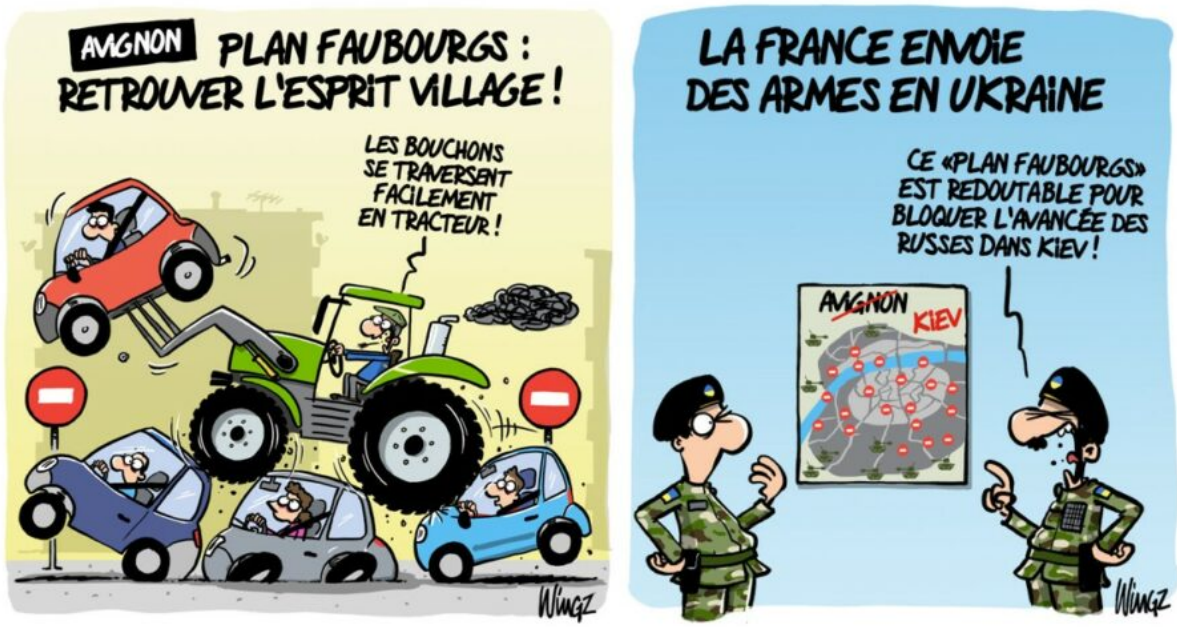
– Carrefour Pont de l'Europe : Réouverture du boulevard Saint-Dominique.
– Avenue Monclar : Réouverture sens sud/nord hors entrée et sortie d'école.
– Carrefour Monclar/Monod/ Ferry : Régulation du carrefour par feu tricolore.
– Carrefour Sixte Isnard/Pierre Semard : Création d'un îlot séparateur.
– Tunnel du quai de la ligne : Réfection de l'éclairage.

> « C'est un contre sens historique. »
>
> *Fabrice Tocabens, conseiller municipal d'opposition du groupe Ensemble et solidaires*

« Les changements prévus en particulier sur l'avenue de la croix des Oiseaux va entrainer la réduction voire la suppression des voies cyclables sur près de 550 mètres, sachant que sur ce secteur, cette initiative fait partie du tracé prioritaire vélo en compensation des aménagements réalisés par le Grand Avignon sur l'avenue Pierre Semard, constate Fabrice Tocabens, conseiller municipal d'opposition du groupe Ensemble et solidaires et grand artisan du 'Plan Faubourgs, l'esprit village' durant le précédent mandat de l'ancienne municipalité de Cécile Helle. Sur l'avenue Martelange, la disparition sur près de 400 mètres des voies cyclables va entrainer une rupture sur le réseau vélo entre le secteur de l'avenue Monclar et l'avenue des Deux- routes et de l'autre coté en direction de la Fabrica. La mise en circulation de l'avenue Monclar Nord va inévitablement créer de l'insécurité routière et du stationnement anarchique sur les trottoirs et les voies cyclables les plus utilisées d'Avignon, c'est un contre sens historique. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Le plan Faubourgs, un sujet polémique régulièrement croqué par notre dessinateur Wingz. Crédit Wingz pour l'Echo du mardi

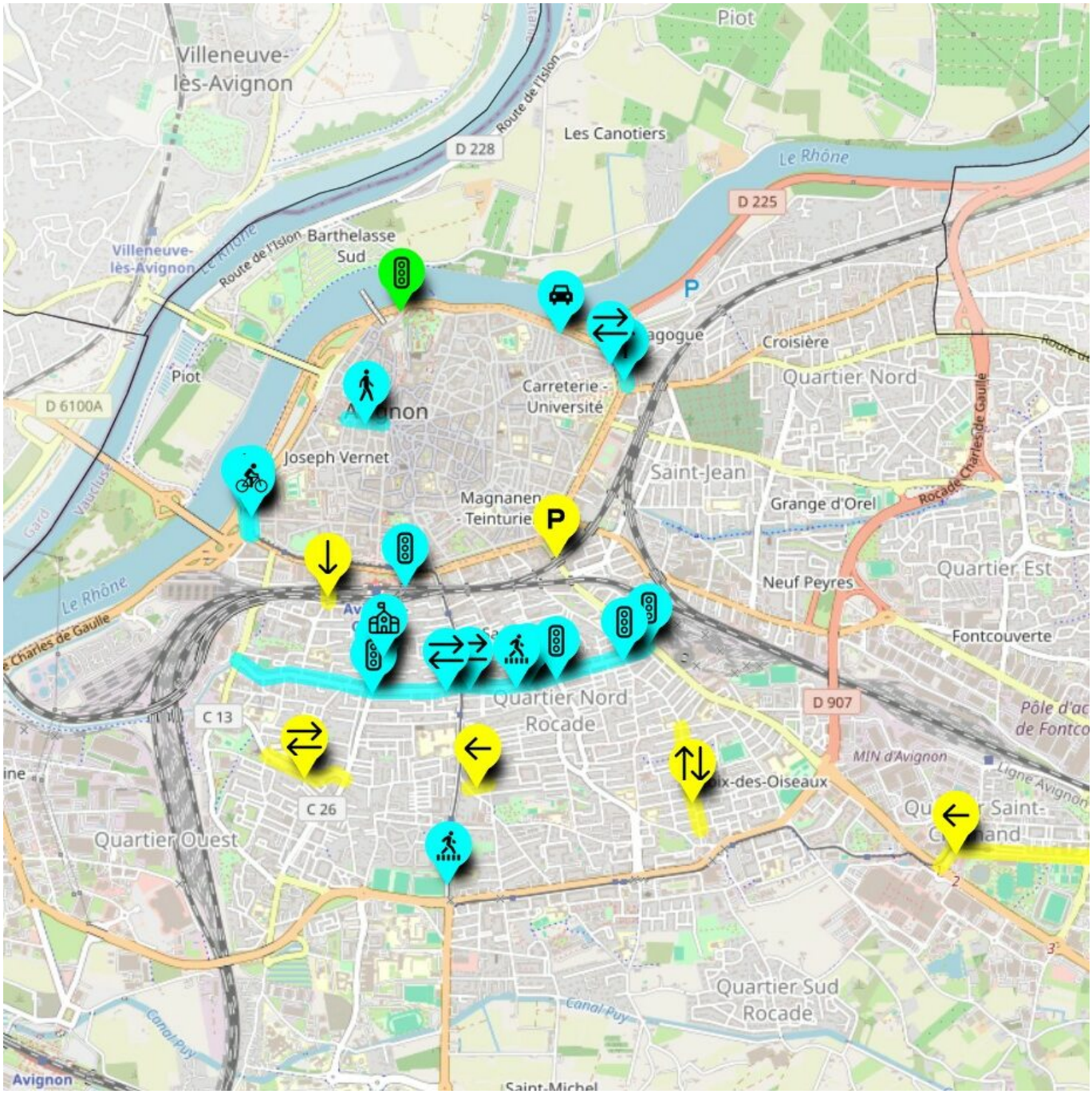
Des conséquences néfastes pour les riverains ?

« Nous nous inquiétons aussi des débuts d'annonces sur la réouverture à la circulation d'une des deux portes de Saint Lazare dédiée actuellement aux nombreux piétons et cyclistes, ce qui à l'évidence va entrainer une véritable insécurité et une mise en danger de ces derniers, poursuit Fabrice Tocabens. Nous restons vigilants aux risques de voir revenir tant en centre-ville que dans les faubourgs, une circulation de transit, historiquement 14 000 véhicules sur les 4 boulevards et des conséquences néfastes pour les riverains, les cyclistes, les piétons mais aussi sur la pollution engendrée aux abords des écoles concernées : Arrousaire, Trillade, Marcel Perrin, Collège de la Salle… »

Laurent Garcia

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Cliquer ci-dessus sur la carte interactive
afin de visualiser les modifications de circulation du Plan Faubourgs

©Ville d'Avignon