Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Villeneuve-lès-Avignon, ils se battent pour une réouverture de la gare en 2026





Ils ? L'association des usagers TER-SNCF de la Rive droite du Rhône. Mission ? La réouverture de la gare de Villeneuve-lès-Avignon fin 2026 plutôt que fin 2027. Le hic ? Une étude environnementale obligatoire, des travaux sur la ligne planifiés plus tardivement sans compter un manque récurrent de conducteurs de train. La demande ? Anticiper l'ouverture de la gare d'un an. Le résultat escompté ? Un trafic TER en accord avec des usagers très en demande.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Pascal Rousson, président de l’association des Usagers Rive Droi te du Rhône et le délégué de Villeneuve-lès-Avignon, Dominique Declosmenil

Et leur pugnacité –celle des membres de l’association des usagers TER-SNCF de la rive droite du Rhône- tient le rail puisque l’association a permis la réouverture anticipée –après tout de même 50 ans de fermeture- des gares de Bagnols-sur-Cèze et Pont-Saint-Esprit pour une ligne passant par Avignon avec deux terminus à Nîmes et Pont-Saint-Esprit. L’ouverture en août 2022 a permis la fréquentation de 75 000 passagers la première année.

Etat des lieux

Ils étaient une centaine vendredi soir dernier, à Villeneuve-lès-Avignon à être venue entendre Pascal Rousson, le président de l’association des usagers TER-SNCF de la rive droite du Rhône. Objectif ? Faire circuler l’information sur le projet de réouverture de la gare de Villeneuve-lès-Avignon. Le problème ? Une étude environnementale rendue obligatoire par l’Etat, diligentée par la SNCF –allant de Nîmes jusqu’au Teil- et possiblement rendue au 1er trimestre 2026, ainsi que des travaux planifiés courant

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

2027-28 sur la ligne. La mission ? Hâter l'ensemble des travaux afin d'anticiper l'ouverture de la gare de Villeneuve-lès-Avignon à fin 2026 plutôt qu'en 2027. L'avenir ? Mettre en œuvre une étoile ferroviaire digne des attentes des usagers et proches habitants.



Une centaine de personnes était présente

La demande de l'association

L'association des usagers TER-SNCF de la Rive droite du Rhône demande à la Préfecture du Gard d'accorder une dérogation à la SNCF afin que celle-ci puisse démarrer les travaux de façon anticipée –appuyée par une étude sur l'environnement segmentée- afin de gagner une année. «La gare existe, le lieu est goudronné et les travaux amorcés ne feront qu'améliorer la situation existante,» a précisé Pascal Rousson, le président de l'association.

Dans le détail

La gare de Villeneuve-lès-Avignon deviendrait un Pôle d'échange multimodal s'étendant sur 7 500m2. Y

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

seraient créés, en accès, un chaussidou –matérialisation d'un espace pour les cyclistes-, la requalification de l'avenue Gabriel Péri avec déplacement des arrêts de ligne –bus Orizo du Grande Avignon. Les accès à la gare seraient sécurisés et adaptés aux personnes à mobilité réduite. Concernant la gare, celle-ci verrait ses quais élargis et reliés par une passerelle. Deux parkings proposeraient 100 places de stationnement avec ses emplacements PMR et 12 emplacements motos ainsi qu'un abri pour une quarantaine de vélos. Les travaux de voierie se montent à 4,5M€ pris en charge à hauteur d'un tiers par la Villeneuve et autant par le Grand Avignon et la Région Occitanie.



Pascale Bories, maire de Villeneuve-lès-Avignon favorable à cette initiative en a rappelé les détails et le coût

Et demain ?

L'association milite pour les prochaines ouvertures des gares de l'Ardoise, Roquemaure, Aramon, Remoulins et Marguerittes. Les demandes se basent aussi sur les cadencements, les horaires, la régularité, les tarifs, l'accueil, les guichets. Leur fer de lance ? «La remise en état de lignes ferroviaires

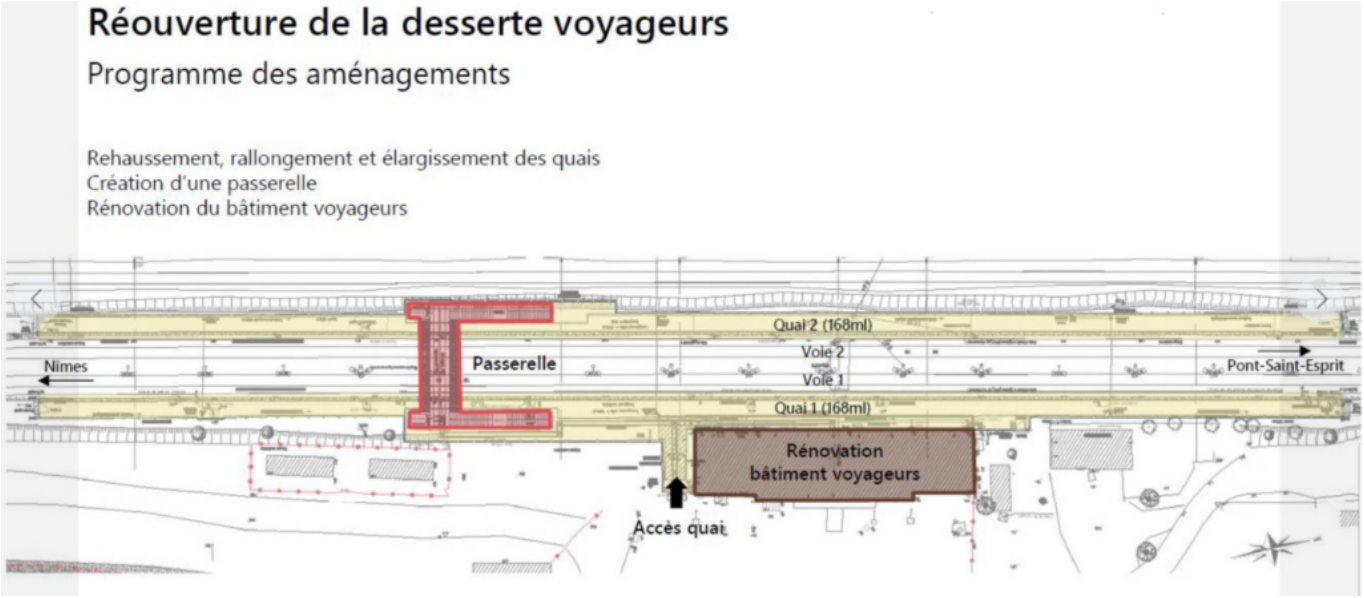
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

pour gagner en pouvoir d'achat, de sécurité, d'environnement, de rapidité, de confort… Le train étant un investissement collectif qui irrigue l'économie locale et préserve la planète. L'association va encore plus loin, en soutenant une tarification des trains du quotidien, notamment en militant pour une ouverture à la gratuité en Occitanie.»

Vers une connexion Auvergne-Rhône-Alpes

La Région Auvergne-Rhône-Alpes et la SNCF ont lancé des études pour rouvrir aux voyageurs la ligne entre le Teil en Ardèche et Romans-sur-Isère dans la Drôme. L'étude préliminaire prévoit, à l'horizon 2028, 7 allers-retours quotidiens desservant les gares de Romans-sur-Isère, Valence TGV, Valence-Ville, Livron, Le Pouzin, Cruas et Le Teil.



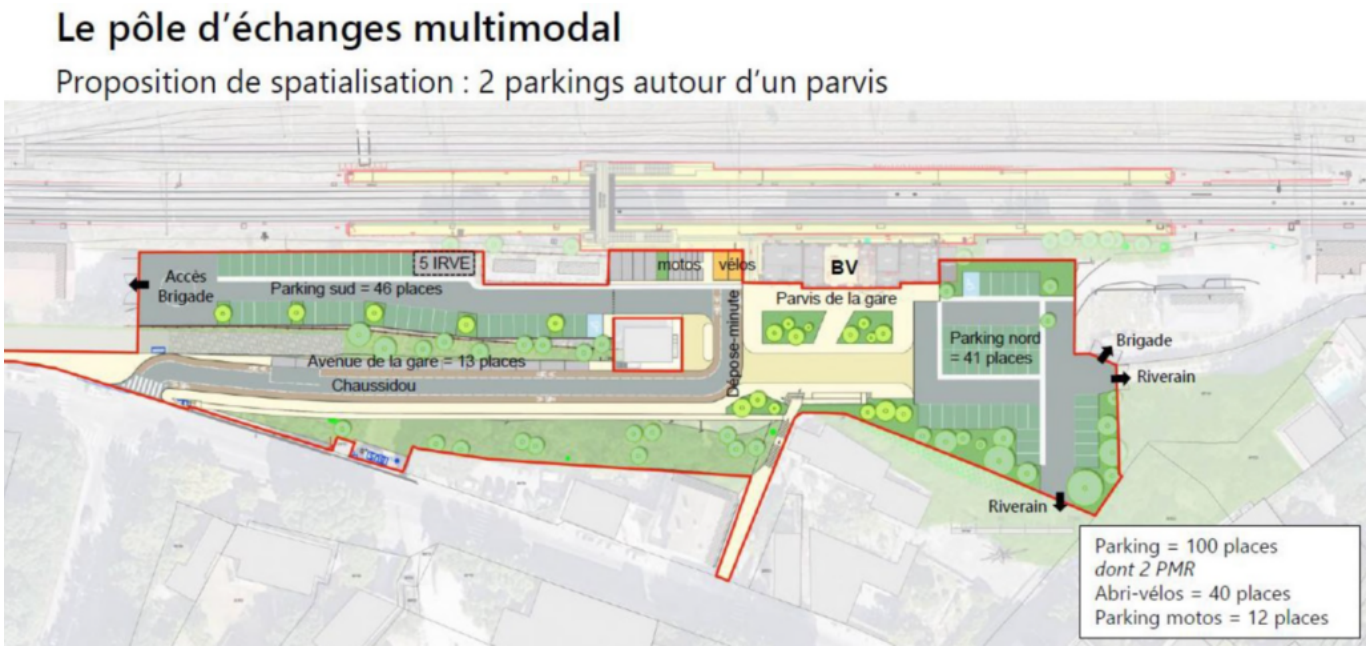
L'union fait la force

Ainsi, les deux Régions : Occitanie et Auvergne-Rhône-Alpes travaillent de concert pour mener les deux projets de ce même axe aux voyageurs. Egalement, l'Ardèche est le seul département français à ne pas accueillir de trains de voyageurs. Le prolongement du TER Rive droite deviendrait ainsi un axe majeur des échanges de l'Europe, délestant la rive gauche et permettant aux usagers de l'Ardèche d'être enfin desservis.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



L'accessibilité et le fonctionnement de la gare

Les infos pratiques

Assoc-Usagers Rive Droite du Rhône & assoc.ter.rive.droite.sncf@orange.fr . Adhésion possible à l'association pour les particuliers : 10€, 15€ pour les associations, 50€ pour les collectivités. Chèques à l'ordre de l'Association des usagers TER-SNCF Rive droite du Rhône. Maison des associations. 95, route de Lyon. 30 200 Bagnols-sur-Cèze.

Lire également

La Région Occitanie montre la voie (ferrée) en Avignon