Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

(Vidéo) : quels dégâts pour le Rafale qui s'est posé en urgence sur la base d'Orange?



Le 17 février dernier, un avion Rafale B a sectionné trois câbles d'une ligne à moyenne tension lors de son passage durant un vol d'entrainement à très basse altitude (entre 80 et 150 mètres du sol) dans les environs du village du Castellet, dans les Alpes-de-Haute-Provence.
Endommagé lors de l'incident, l'appareil de la 4e Escadre de chasse de Saint-Dizier, qui volait en patrouille avec un autre Rafale, a été contraint de se poser en urgence, une dizaine de minutes plus tard, sur la Base aérienne (BA) 115 d'Orange-Caritat.
La chute des câbles a par ailleurs, provoqué un début d'incendie, rapidement maîtrisé par les sapeurs-

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

pompiers locaux, ainsi qu'une coupure de courant de quelques heures pour les 400 habitants du secteur. L'enquête sur cet incident, qualifié de « rarissime » par l'Armée de l'air & de l'espace, a été confiée à la gendarmerie de l'Air alors que le Bureau enquêtes accidents (BEA) pour la sécurité de l'aéronautique d'Etat devrait aussi certainement se pencher sur cet accident.

Une ligne n'apparaissant pas sur les cartes aéronautiques

Selon la carte aéronautique OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) éditée par l'IGN à l'échelle 1/500 000 pour les vols en VFR (Visual flight rules), la ligne de 20 000 volts coupée ne figurait pas sur le document d'information aérienne. En effet, ce sont les lignes à haute tension de plus de 63 000 volts qui apparaissent dans ce type de document.

Un incident sur lequel revient le youtubeur 'Até'. Cet ancien pilote de chasse Franco-Canadien de l'Aéronavale, de son vrai nom Pierre-Henri Chuet, propose régulièrement sur le monde de l'aviation et revient parfois sur des incidents aéronautiques.

Dans cette vidéo, il évoque les premières constations suite à cet incident et dévoile des images des dégâts subis par l'avion multi-rôle conçu par le groupe Dassault.

En Vaucluse en 2014, un Mirage 2000-B de la BA 115 s'était écrasé le 4 août entre Viens et les gorges d'Oppedette lors d'un vol d'entrainement. Le crash n'avait fait aucune victime, les deux pilotes – un élève et son instructeur – ayant fort heureusement réussi à s'éjecter avant que l'appareil ne percute une colline et ne s'écrase un peu plus loin.

Un nouveau mess pour la Base aérienne d'Orange-Caritat

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



La BA (Base aérienne) 115 d'Orange-Caritat va disposer d'un nouveau mess début 2022. L'Armée de l'air a confié la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance technique de ce bâtiment à l'entreprise Spie Batignolles sud-est dans le cadre du plan de renouvellement du parc immobilier du ministère des Armées.

Le futur mess, construit sur un seul niveau, s'étendra sur une surface de 3 400 m². Il comprendra un self-service, une grande salle de restauration commune pour les personnels militaires et civils pour une capacité de 560 usagers, une seconde salle de restauration destinée au commandant et à ses VIP, une grande cuisine, un espace café/loisirs, des bureaux administratifs, des sanitaires et des vestiaires. Ces salles sont réparties en deux espaces qui se distinguent par des différences d'entrées, de hauteur sous plafond et de matériaux employés pour leur construction. Par exemple, la zone de restauration collective sera surélevée et affichera une hauteur sous plafond de plus de 3m. Le parc de stationnement offrira 50 places, dont une zone réservée aux VIP, et une zone de livraison avec un accès facilité et direct à la cuisine pour le personnel du mess.

Livraison prévue au 1er trimestre 2022

Le chantier va débuter par le dévoiement des réseaux et la réalisation des terrassements généraux du mess construit sur vide sanitaire accessible. La phase de gros œuvre débutera fin janvier ou début février 2021. L'ensemble des travaux du mess s'étalera sur 16 mois pour une livraison prévue au 1er trimestre 2022. L'opération intègre également la création d'une nouvelle piste d'athlétisme, pour remplacer celle située sur la zone destinée à recevoir le nouveau mess, ainsi que la démolition de l'ancien mess. Spie Batignolles sud-est va donc assurer les opérations de déplombage, de désamiantage et de démolition du mess d'origine, jusqu'à ses fondations, devenu vétuste et très consommateurs d'énergie. Ces travaux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

interviendront entre octobre 2021 et mars 2022. En parallèle, les militaires de la base aérienne pourront s'élancer sur la nouvelle piste d'athlétisme dès le 3e trimestre 2021. L'ensemble de l'opération représente un investissement de 8,5 M€.

Enjeux environnementaux et équipements éco-énergétiques

La BA 115 a été aménagée dans un cadre paysager particulièrement soigné que le cabinet toulonnais Atelier 5 Architectes a souhaité respecter avec la conception de ce mess. L'objectif est d'intégrer au mieux le nouveau bâtiment « en choisissant des matériaux uniformes, en cohérence avec les extérieurs et en intégrant de nouveaux aménagements paysagers. » autour du nouveau mess. Le site est complètement autonome en eau potable grâce à l'aménagement d'un captage vers la nappe phréatique sous le terrain. Cette eau alimente également les villes alentours. Ce captage étant situé à proximité de la future piste d'athlétisme, les membres du groupement ont dû anticiper un certain nombre de processus pour contourner cet équipement, qu'il s'agisse de la circulation des camions, de la réalisation des terrassements et du stationnement des engins.

Par ailleurs, pour s'assurer des futures performances énergétiques du bâtiment, un dispositif de récupération de chaleur sur les équipements produisant du froid sera installé. Il permettra d'alimenter les batteries d'eau chaude. En parallèle, des centrale de traitement de d'air double flux à récupération d'énergie assureront l'introduction d'air neuf et l'extraction de l'air vicié dans les bureaux, les cuisines, les espaces de stockage et la salle de restauration. Pour garantir des consommations optimisées, des sondes de présence permettront de couper le fonctionnement de ces centrales lorsque les salles seront inoccupées. Une pompe à chaleur permettra également d'assurer le confort d'été, en limitant les consommations d'énergie grâce à son fonctionnement axé sur une énergie renouvelable. « L'ensemble de ces installations seront dissimulées derrière un acrotère, toujours dans la perspective de proposer une architecture discrète au cœur de ce site où la nature est très présente », explique Spie Batignolles sud-est. Le marché de performance a été conclu pour une période de 3 ans. C'est la société Axima qui sera en charge de la maintenance technique du mess à partir de la réception des travaux.

Une base implantée depuis 1939

Inaugurée en 1939 par Edouard Daladier, alors président du conseil et député d'Orange, la BA 115 porte également, depuis 1989, le nom du capitaine Maurice de Seynes*. Assurant des missions de police du ciel et d'assistance aux aéronefs pour le Sud de la France la Méditerranée. Elle est équipé des Mirage 2000 de l'escadron de chasse 02.005 'Ile-de-France', et d'hélicoptères Fennec de l'escadron d'hélicoptères 05.067 'Alpilles'. Commandé par le colonel Jordi Vergé, premier officier-mécanicien à ce poste, la base regroupe aussi le centre d'instruction des équipages d'hélicoptères 00.341 'Colonel Alexis Santini' et l'escadron de soutien technique aéronautique 2E.005 'Baronnies'. Le site, qui dispose d'une piste de 2 400 mètres de long, regroupe près de 1 500 militaires sur une espace de 371 hectares. Une base site qui devrait accueillir de nouveau avions de chasse avec une vingtaine de Rafale prévu pour prendre le relève des Mirage 2000 à l'horizon 2022/2024.

* *Cet aviateur, ancien de la France Libre et membre de l'escadrille Normandie-Niemen refusa l'ordre de*

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

sauter de son avion en difficulté en y laissant son mécanicien qui ne disposait pas de parachute. Les deux hommes périrent lors de la tentative d'atterrissage. Symbole de l'amitié franco-russe ils furent enterrés ensemble sur ordre de Staline.