

Ecrit par le 5 février 2026

« Fabriqué à Marseille », bientôt une nouvelle marque



Le Pastis de Marseille ou le savon de Marseille... dorénavant il faudra montrer patte blanche pour se revendiquer originaire de la cité Phocéenne. La ville de Marseille a lancé un appel à candidatures pour la délivrance d'un label « Fabriqué à Marseille ». Il s'agit de valoriser les

Ecrit par le 5 février 2026

savoir-faire artisanaux et industriels de la deuxième ville de France et d'en faire pour les entreprises labellisées un atout commercial.

Les alsaciens ou les bretons l'ont fait il y a belle lurette pourquoi Marseille ne serait pas aussi une appellation d'origine motivante pour les consommateurs ? Paul Ricard, un génie du marketing avant l'heure, avait trouvé pour le lancement de sa boisson anisée en 1932 cette formule exceptionnelle : « le vrai pastis de Marseille ». En utilisant « le vrai » il enterrait d'emblée les éventuels concurrents et surtout il donnait à sa boisson une image de produit associant soleil et convivialité. Une boisson « avé l'accent ». On pourrait se risquer à dire que si le Ricard n'était pas autant lié à la ville de Marseille son succès ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui.

De son côté si l'appellation savon de Marseille correspond d'avantage à un procédé de fabrication qu'à un lieu de production, la ville n'en reste pas moins mise en avant. Tout cela pour dire que les initiateurs de ce projet de label se sont appuyés sur un existant fort pour tenter d'aller plus loin. Et c'est bien vu.

Mais une ville peut-elle être aussi une marque et un facteur de développement pour les entreprises ? En tout cas beaucoup de produits sont liés au destin de la ville qui les a vu naître. Que seraient les lentilles sans Le Puy, les calissons sans Aix ou le nougat sans Montélimar ? La France a cette particularité (sans doute unique au Monde) d'avoir sur chacun de ses terroirs un ou plusieurs produits originaux qui en ont fait sa réputation. Mais qui aide qui ? Ainsi la ville de Dijon n'est-elle plutôt redétable à la moutarde que l'inverse ? Mais ne pinaillons pas et espérons que ce nouveau label (un de plus me diriez-vous) soit à la hauteur des espérances et puisse permettre à des productions marseillaises de connaître un nouvel essor. Mais reste l'ambiance et l'esprit marseillais et ça ne peut pas faire l'objet d'un cahier des charges ou d'une normalisation et heureusement !

Moto : Le pilote Johann Zarco va donner le départ du 86e Bol d'Or

Ecrit par le 5 février 2026



C'est le pontétien d'adoption Johann Zarco qui va donner le départ du 86e Bol d'or. La plus ancienne course motos de 24 heures se déroulera du jeudi 14 au dimanche 17 septembre prochains sur le circuit Paul-Ricard au Castellet. Le pilote provençal, actuellement 5^e au championnat du monde moto GP, agitera le drapeau tricolore pour le départ de la course qui débutera le samedi à 15h.

Aussi à l'aise au guidon d'une moto qu'avec le manche d'une guitare, le pilote installé au milieu des oliviers à Noves, non loin du circuit Mistral d'Eyguières où il a lancé en 2017 ZF Grand prix son école de pilotage, montera également sur la cène du Bol d'Or le samedi soir aux côtés du groupe Engine (composé d'acteurs du milieu de la moto). Le pilote s'y muera en guitariste afin d'assurer la première partie du groupe Les Wampas.

Champion du monde Moto2 en 2015 et 2016, Johann Zarco a rejoint la catégorie reine en 2017 où il pilote actuellement pour l'équipe Ducati-Pramac. A l'issue de cette saison, il rejoindra l'équipe LCR Honda pour un nouveau challenge alors qu'il a 33 ans cette année.

Ecrit par le 5 février 2026



Johann Zarco avec le groupe Engine avec lequel il montera sur scène, guitare à la main, pour un concert le samedi soir en première partie des Wampas. Crédit : William Joly