

Ecrit par le 7 février 2026

Le Grand Avignon réalise deux travaux d'aménagements à Saint-Saturnin-lès-Avignon



Dans le cadre des programmes de travaux d'aménagements des voiries d'intérêt communautaire de l'agglomération des 16 communes concernées, le Grand Avignon a réalisé deux opérations d'aménagements sur deux axes de la ville de Saint-Saturnin-lès-Avignon. Un nouveau réseau drainant pluviale et un nouvel itinéraire cyclable ont ainsi été installés.

Chaque année, [le Grand Avignon](#) investit environ 15 millions d'euros sur ses réseaux d'eau (pluvial, eau potable et assainissement) et un peu plus de 6 millions d'euros dans des travaux de voirie à destination de ses 16 communes. En ce mois de mai 2024, c'est deux axes prioritaires de la ville de Saint-Saturnin-lès-Avignon, l'avenue Saint-André et le chemin des Roseaux qui ont bénéficié de ces travaux d'aménagements qui ont pour but d'améliorer le cadre et la qualité de vie des habitants.

Un nouveau réseau d'eau pluviale sur l'Avenue André Durand

L'avenue André Durand a fait l'objet d'une réhabilitation de ses réseaux d'eaux pluviales, avec la création d'un réseau drainant de 300 mm à 500 mm de diamètre sur 210 mètres linéaires et de 10 grilles en point de collecte sous caniveaux. Ce nouveau système permet une évacuation plus rapide des eaux de pluie et

Ecrit par le 7 février 2026

évite ainsi les eaux stagnantes sur la chaussée.

Un plateau, ainsi que des places de stationnement matérialisées au sol, ont été créées. Un plateau est en effet une surélévation de la chaussée dans le but de ralentir la vitesse des véhicules et faciliter les traversées piétonnes.

Côté mobilité, un itinéraire cyclable de type « chaucidou » (contraction de chaussée à circulation douce) a été réalisé sur l'ensemble de l'avenue André Durand (sur une longueur d'environ 460 mètres linéaires), avec requalification de la voie sur un tiers du linéaire, et reprise des enrobés sur les deux tiers restants.

Le volet aménagement paysager n'a pas été oublié avec la plantation de 9 arbres.

Le coût des travaux sur l'avenue André Durand représente un montant de 211 200€ (soit 59 800€ pour le réseau pluvial et 151 400€ pour la voirie).



Un itinéraire cyclable sur le Chemin des Roseaux

Le chemin des Roseaux a été réaménagé afin de renforcer la sécurité des usagers. En effet, un itinéraire cyclable également de type « chaucidou » a été créé sur l'ensemble du chemin (environ 365 mètres linéaires), et la voie a été entièrement requalifiée. Un aménagement assez similaire à celui réalisé sur l'Avenue André Durand. Les enrobés ont été repris en intégralité.

Un dos d'âne a été mis en place, accompagné d'une nouvelle signalisation horizontale. Une bordure extrudée a aussi été installée sur tout le chemin des Roseaux, afin de protéger les piétons de la circulation des véhicules. Ces travaux de voirie représentent un montant total de 148 000€.

Pujaut - Villeneuve-Lez-Avignon : la piste cyclable sera inaugurée ce samedi



L'inauguration de la liaison piste cyclable Pujaut-Villeneuve-Lez-Avignon aura lieu ce samedi à 11h au niveau de l'arrêt de bus Mas de Carles sur la RD 177. Les discours et le cocktail auront lieu au stade du Pujaut à 11h30.

Plusieurs points de rendez-vous sont donnés pour celles et ceux qui souhaiteraient participer :

- Départ du rond-point du lycée Jean Vilar à Villeneuve-Lez-Avignon à 10h30.
- Départ de la ludothèque du Pujaut à 10h30.

Pistes cyclables : le Vaucluse bon élève d'une région qui ne l'est pas



HOCQUEL A - VPA

Selon l'application mobile gratuite [Géovélo](#)*, au 1^{er} janvier 2023, le Vaucluse totalisait 414 kilomètres de pistes cyclables référencées. C'est 23km de plus que l'année précédente et cela représente une augmentation du réseau cyclable départemental de 5,88%. Dans le même temps, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur a enregistré la création de 141km de linéaires de nouvelles pistes cyclables (le Vaucluse représentant 16,37% de ces aménagements supplémentaires).

Paca à la traîne malgré une belle année 2022

En pourcentage des voies déjà existantes dédiées à la petite reine, Paca (+7,37%) se classe en 3^e position

Ecrit par le 7 février 2026

des régions françaises ayant créées le plus de nouvelles pistes cyclables entre janvier 2022 et janvier 2023, derrière la Normandie (+8,26%) et les Hauts-de-France (8,23%).

Pas de quoi pavoiser pour autant, car avec ses 141km la région Sud reste, en matière de nouveaux linéaires, loin derrière Grand Est (+388km en 2022) et se classe en 9^e position des 12 régions métropolitaines.

Idem avec le nombre total de pistes cyclables existantes où Paca, avec 2 054km aménagés, est bon dernier derrière Centre-Val de Loire (2 728km) d'un classement dominé par la Nouvelle-Aquitaine (7 365km). Un retard qui peut toutefois s'expliquer par la petite taille de la région ainsi qu'une forte présence de reliefs alpins qui ne facilitent pas le développement de pistes cyclables.

De fait, avec 6,5km Provence-Alpes-Côte d'Azur affiche forcément la plus faible densité de de pistes cyclables référencées pour 100km². Très loin de régions beaucoup plus plate comme l'Île-de-France (38,7km pour 100km²), la Bretagne (16,4km) et les Hauts-de-France (15,7km).



Avec 16,37% des aménagements supplémentaires de pistes cyclables recensés en Paca en 2022, le Vaucluse fait figure de bon élève régional en la matière. Un département où Dominique Santoni, la présidente du conseil départemental de Vaucluse (à gauche), et Cécile Helle, maire d'Avignon, ont clairement affiché l'ambition de faire de ce territoire une terre de vélo. Que ce soit en termes de mobilité urbaine que de déplacements cyclotouristiques et de loisirs.

Le Vaucluse plutôt bon élève

Pour sa part, avec une densité de 11,61km de pistes cyclables pour 100km² le Vaucluse figure parmi les bons élèves de la région en affichant près du double de la moyenne de Paca.

Ecrit par le 7 février 2026

Le département dispose également de 0,74km de pistes cyclables pour 1 000 habitants. Là encore, c'est près du double de la moyenne de la région Sud (0,40km), avant dernière des régions hexagonales, juste devant l'Île-de-France (0,38km). C'est la Bretagne (1,31km), la Bourgogne-Franche Comté (1,30km) et le Grand-Est (1,27km) qui composent le trio de tête de ce classement du linéaire de pistes cyclables pour 1 000 habitants.

En Vaucluse, ces chiffres devraient cependant continuer à s'améliorer en 2023 puisque les collectivités ont clairement affiché l'ambition de faire de ce territoire une terre de vélo. Que ce soit en termes de mobilité urbaine que de déplacements cyclotouristiques et de loisirs. Ainsi par exemple, la véloroute de la Via Venaissia va continuer à s'agrandir. D'ici quelques semaines, il sera en effet possible de se promener en vélo en toute sécurité entre Orange et Velleron, sur un itinéraire qui comptera au total 31km. Deux nouveaux tronçons de la véloroute de la Via Venaissia vont en effet être mis en service. Dès le mois de mars, ce sera d'abord le tronçon reliant Carpentras à Pernes-les Fontaines (6km) d'être mis en service. Puis dès le mois de mai, la section entre l'ancienne gare de Jonquières et Orange, longue de 6km également, sera ouverte aux usagers, le temps de procéder à une série de travaux réalisés par le Département (voir vidéo en fin d'article).

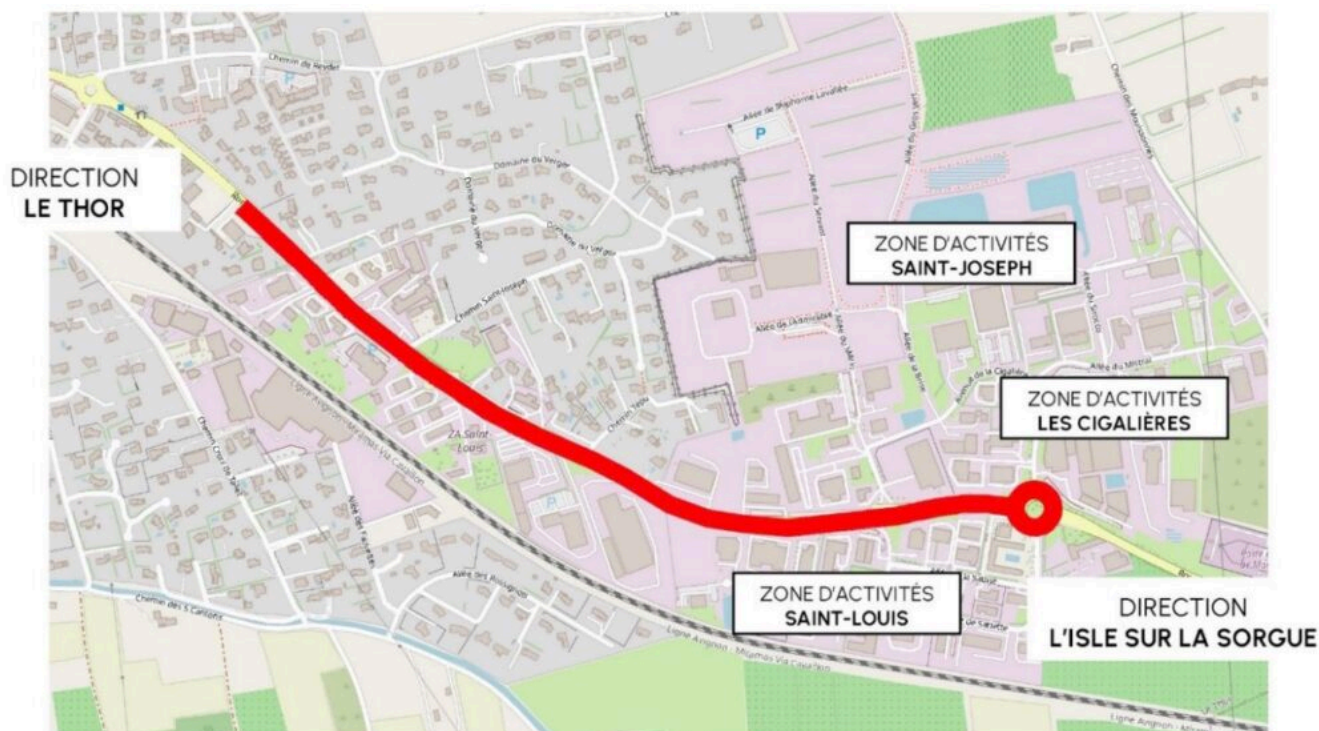
Mais où garer son vélo ?

Pédaler c'est bien, mais stationner son deux-roues c'est pas mal non plus. En Vaucluse, avec 4 169 places de stationnement de vélo soit 7,43 pour 1 000 habitants c'est, à nouveau, deux fois plus facile qu'en Provence-Alpes-Côte d'Azur (3,78%). Cette dernière étant une nouvelle fois à la traîne du classement des régions de France constitué des Pays de Loire (14,63 places de stationnement vélo recensées pour 1 000 habitants), Île-de-France (14,27), Auvergne-Rhône-Alpes (12,66), Bretagne (12,40), Nouvelle-Aquitaine (10,71), Grand-est (10,11), Centre-Val de Loire (8,06), les Hauts-de-France (6,47), Occitanie (6,35), Bourgogne-Franche Comté (5,53) et Normandie (3,78).

**Créé en 2010 à Tours, Géovélo est une application mobile, gratuite, qui indique aux cyclistes les meilleurs itinéraires à prendre en vélo, les pistes et aménagements cyclables disponibles, la position des parkings sécurisés et des stations de vélo en libre-service. En parallèle, la startup fournit aux territoires avec qui elle collabore les données issues des retours des utilisateurs de l'application (données récoltées de façon anonyme), afin de leur permettre d'améliorer leurs aménagements cyclables.*

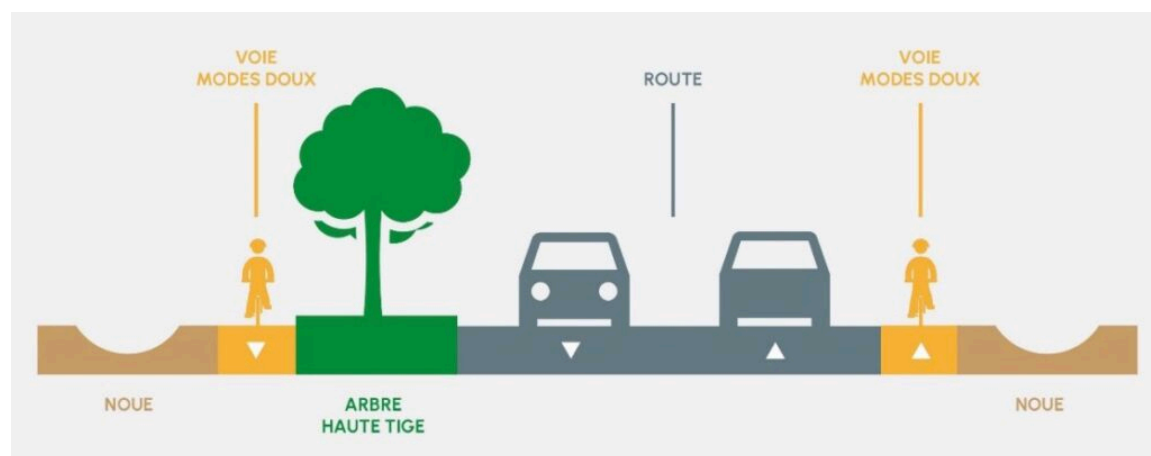
Des travaux sur la route entre l'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor pendant 8 à 10 mois

Ecrit par le 7 février 2026



Des travaux de réaménagement complet vont être réalisés sur la route qui relie l'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor à partir du lundi 9 janvier, et ce, pendant 8 à 10 mois.

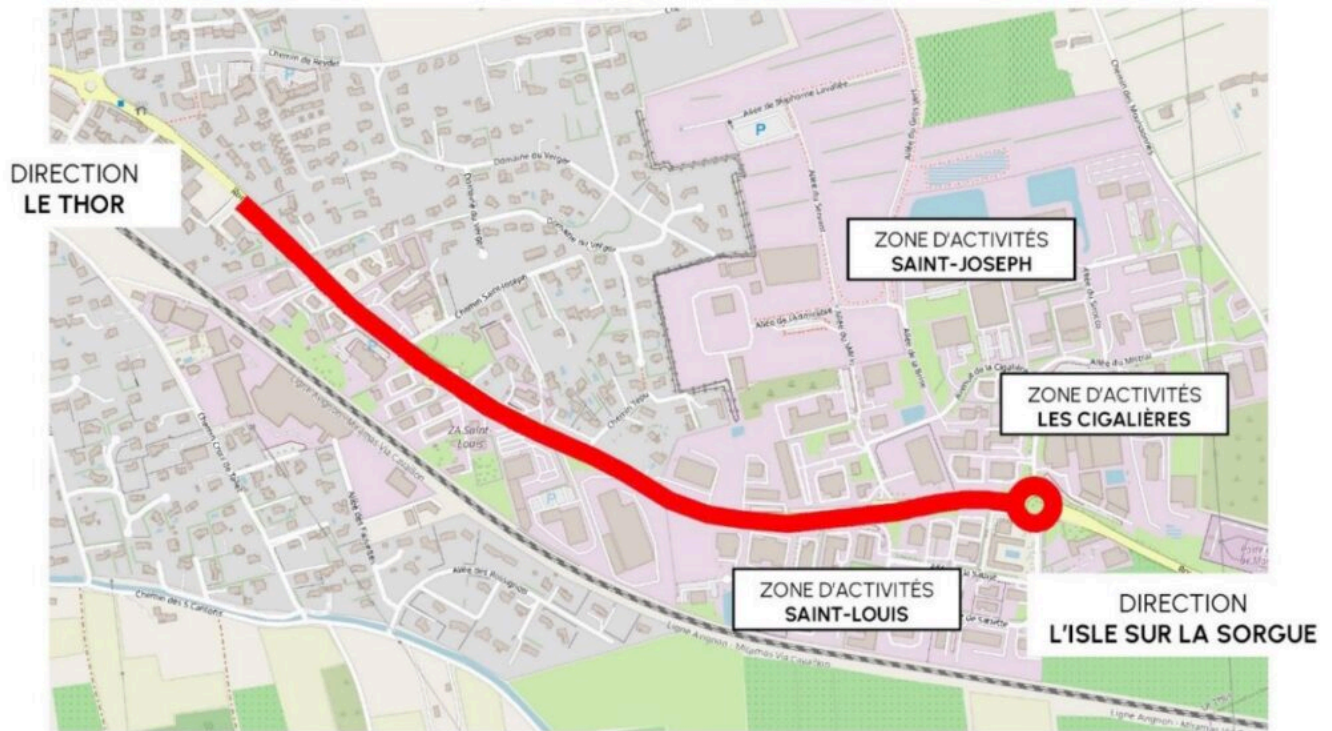
Ces travaux vont s'étendre du rond-point du Saint Louis jusqu'à l'entrée de la commune du Thor sur une distance de 1,5km. La voie sera recalibrée et des pistes cyclables seront aménagées des deux côtés de la route. L'aménagement de ces dernières permettra à la communauté de communes du Pays des Sorgues Monts de Vaucluse de s'engager pleinement dans la promotion de l'utilisation du vélo.



Les réseaux aériens seront enterrés et un nouveau giratoire sera construit pour desservir au mieux la

Ecrit par le 7 février 2026

nouvelle zone d'activité Saint Joseph. Les commerces et entreprises dont l'accès se situe sur cette voie seront tout de même accessibles pendant toute la durée des travaux, qui devraient prendre fin à l'automne prochain.



V.A.

Agilis sécurise la piste cyclable et la voie piétonne d'Aubignan

Ecrit par le 7 février 2026



L'agence [Agilis Vaucluse](#), basée à Morières-Lès-Avignon, réalise des travaux fourniture et la pose d'équipements de sécurité, de signalisation verticale et horizontale, dans le cadre du réaménagement de la RD55 sur la commune d'Aubignan.

L'objectif est de sécuriser la piste cyclable d'un côté de la chaussée, et la voie piétonne de l'autre. Les équipes remettent à neuf 700 mètres de glissières mixtes en bois et métal, embellissent les voies douces avec 500m² de résine gravillonnée, installent une quarantaine de panneaux de signalisation et réalisent le marquage au sol (également appelé 'signalisation horizontale') des pistes cyclables et de la voirie.

Ecrit par le 7 février 2026



Crédit photo: Agilis

Sécuriser les cyclistes

Ces dispositifs de retenue routiers ainsi que les aménagements qualitatifs qui les complètent permettent de sécuriser les cyclistes et les piétons tout en limitant la vitesse des automobilistes. La fin des travaux est prévue pour la rentrée 2022. [Didier Longeron](#), président d'[Agilis](#) se réjouit de « voir nos réalisations de sécurisation au service des territoires. Nos équipes sont impliquées et compétentes ce qui nous permet réellement d'améliorer la qualité de la vie des habitants. C'est notre vocation ».

Ecrit par le 7 février 2026





Ecrit par le 7 février 2026

Crédit photo: Agilis

Plus de 1000 chantiers par an

Spécialiste de l'équipement de la route, des sols sportifs et de l'aménagement des espaces, Agilis offre une gamme complète de services, de la conception et réalisation des travaux à l'entretien de ces derniers. Présents partout en France, plus de 500 femmes et hommes apportent leur expertise et leur fine connaissance du territoire.

Des grandes infrastructures de transport aux réalisations de proximité, Agilis sécurise, oriente, aménage avec des équipements novateurs et entretient plus de 1000 chantiers par an pour des clients publics et privés. Avec un chiffre d'affaires de plus de 120 millions d'euros, Agilis est une filiale du groupe de BTP [NGE](#) (14 500 collaborateurs, chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros).

Plus informations, [cliquez ici](#).

L.M.