Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Trafic : un premier week-end d’août chargé sur les autoroutes



Le mois d’août vient de débuter, les juillettistes et les aoûtiens vont se croiser ce week-end sur les autoroutes françaises, notamment sur les A7 et A9 dans le secteur d’Orange à éviter du vendredi 2 au lundi 5 août.

Des bouchons sont redoutés dès 16h ce vendredi 2 août, l’A7 entre Lyon et Orange, dans le sens des retours*, et ce, jusqu’à environ 22h selon l’Association des Sociétés Françaises d’Autoroutes. Attendez-vous à un samedi 3 août noir sur les autoroutes dans toute la France. Les bouchons sur l’A7 dans le secteur d’Orange débuteront à 3h du matin et prendront de plus en plus d’ampleur au fil de la journée. L’A9, quant à elle, sera chargée entre 8h et 12h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



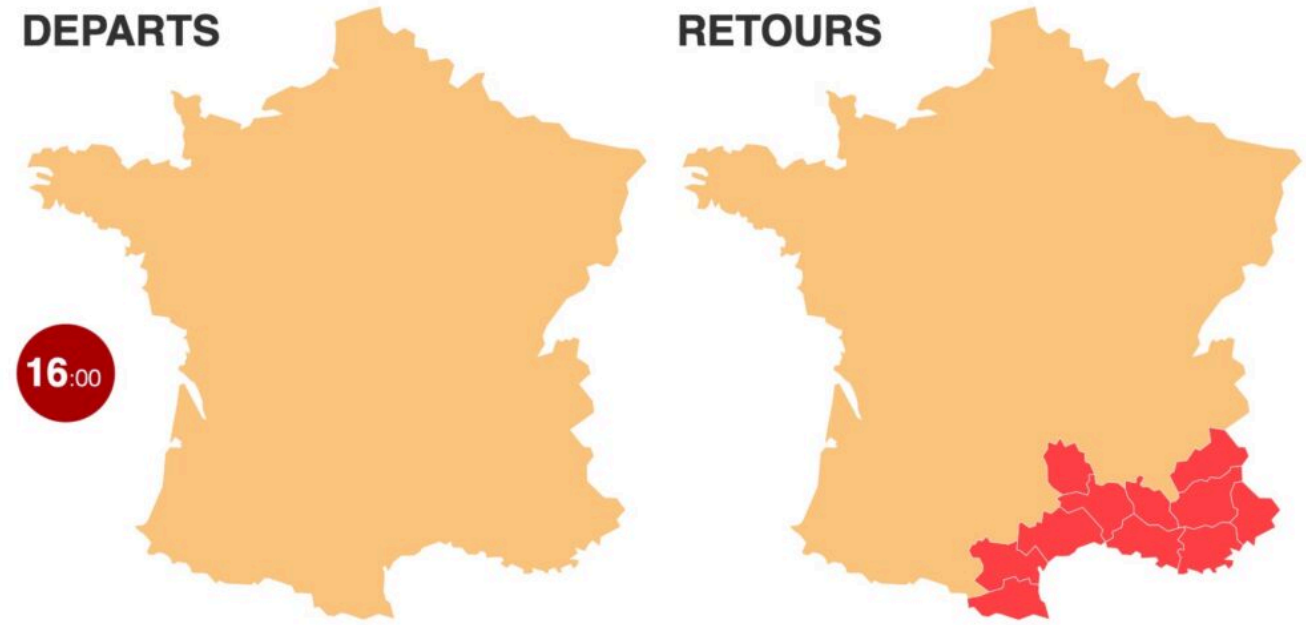
Cliquez sur la carte pour consulter les prévisions de trafic.

Radio Vinci Autoroutes conseille « d'éviter l'A7 (Lyon-Marseille) entre 12h et 20h, et éviter l'A9 (Orange-Espagne) de 10h à 18h en départ et de 17h à 20h en retour » ce vendredi 2 août. Concernant le samedi 3 août, qui sera un samedi noir, il vaut mieux « éviter l'A7 de 6h à 18h en départ et de 11h à 17h en retour, et éviter l'A9 entre 10h et 18h.

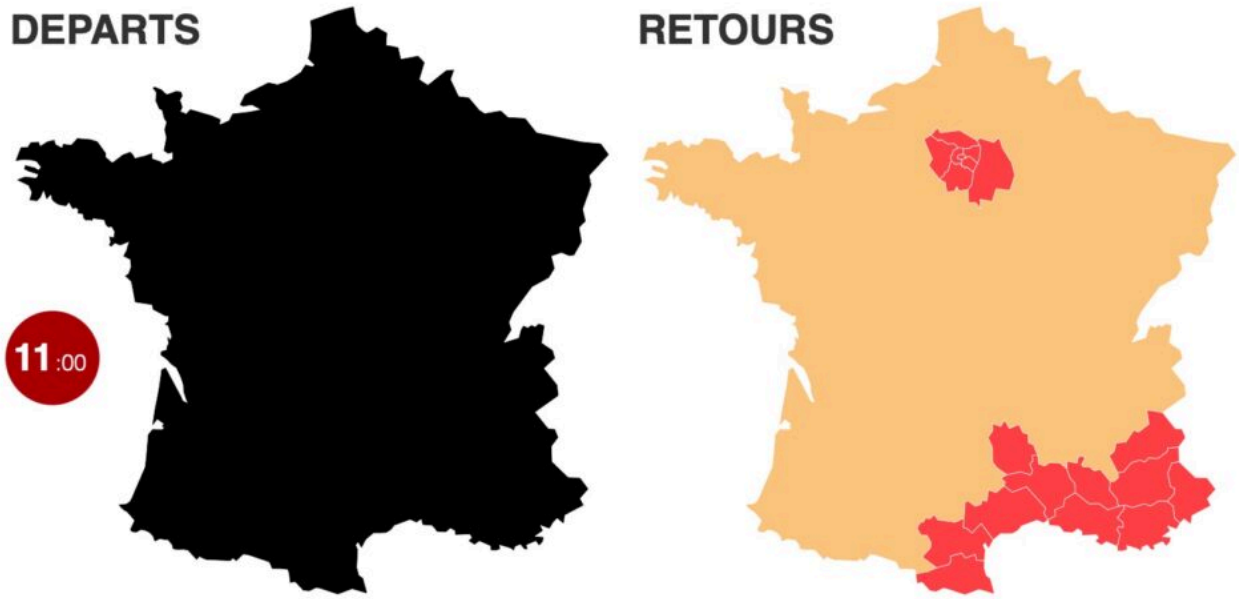
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

VENDREDI 2 AOÛT



SAMEDI 3 AOÛT

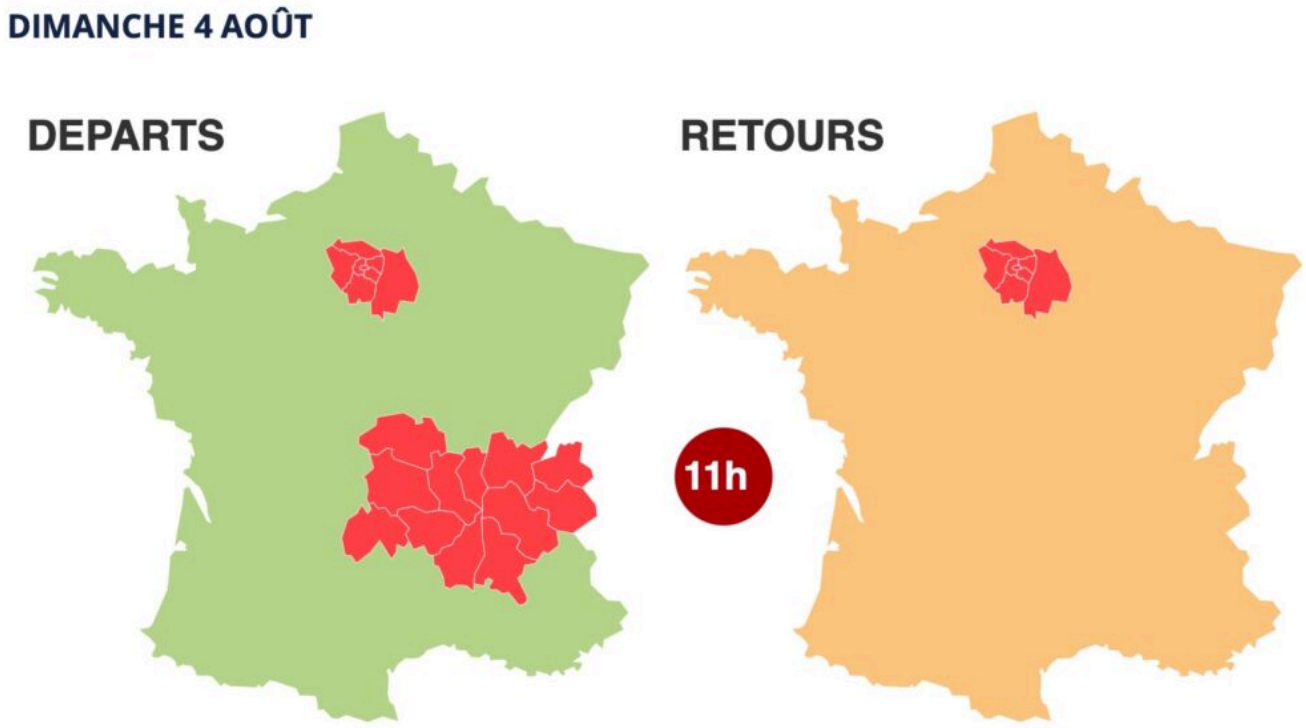


Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

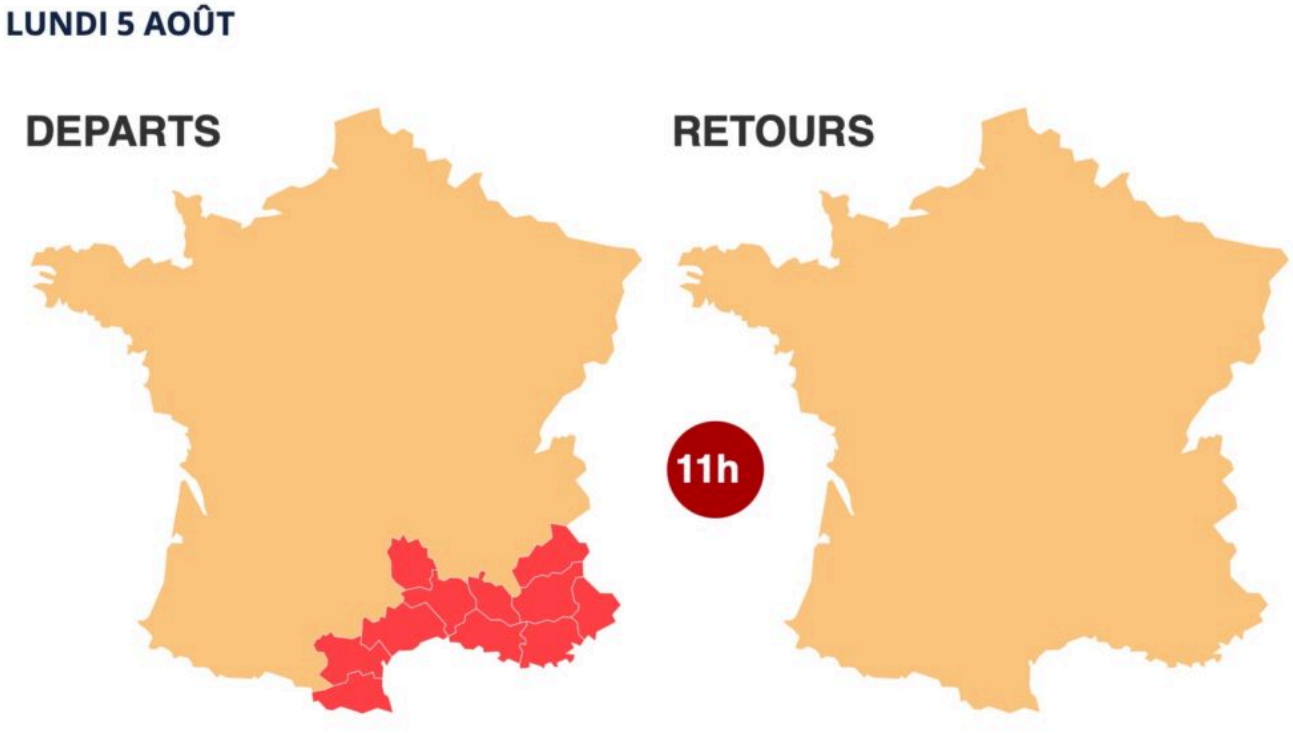
©Radio Vinci Autoroutes

Si le dimanche 4 août prévoit d'être un peu plus tranquille, certaines zones seront toujours dans le rouge comme les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Île-de-France dans le sens des départs. Radio Vinci Autoroutes recommande « d'éviter l'A7 entre 11h et 17h dans les deux sens. » La journée du lundi 5 août sera aussi plutôt chargée, notamment dans le sens des départs dans le Sud-Est. Il vaut mieux « éviter l'A7 de 8h à 21h en départ et de 15h à 18h en retour, et l'A9 entre 8h et 16h.



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



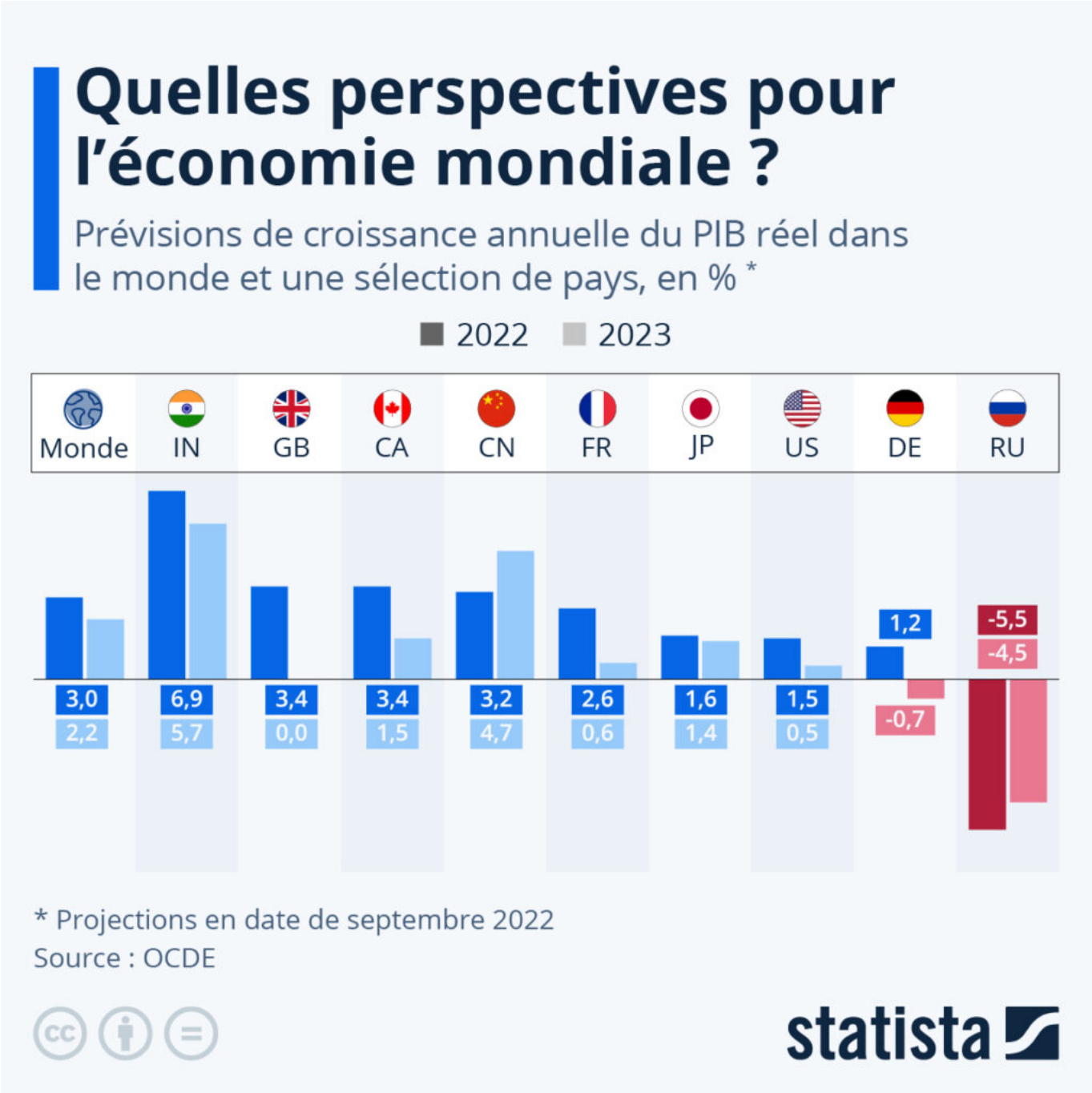
©Radio Vinci Autoroutes

**Le sens départ correspond au trajet depuis Paris vers les métropoles régionales, et des métropoles vers les côtes ou les stations de ski en hiver. Le sens retour correspond au trajet depuis les côtes ou les stations de ski vers les métropoles régionales, et des métropoles régionales vers Paris. (Source : Bison Futé)*

Économie : l'enlisement de la croissance risque d'être plus important que prévu

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



L'enlisement de la croissance mondiale causé par les effets de la guerre en Ukraine risque d'être plus important que prévu, et presque aucune économie ne sera épargnée. Dans ses perspectives économiques publiées le 26 septembre, l'OCDE table sur une hausse du produit intérieur brut (PIB) mondial à 2,2 % en 2023, contre 2,8 % lors de ses précédentes estimations de juin. La prévision de croissance pour 2022 reste en revanche inchangée à 3 %. Comme l'expliquent les analystes de l'organisation, l'un des

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

principaux facteurs du ralentissement économique « tient au resserrement généralisé des politiques monétaires en raison du dépassement plus marqué que prévu des objectifs d'inflation« .

Hormis la Russie, où une récession du PIB de près de 5 % est attendue en 2023, l'Allemagne est le pays du G20 qui devrait connaître le plus gros décrochage. Selon les projections, après une hausse de 1,2 % en 2022, le PIB allemand pourrait se contracter de 0,7 % en 2023. L'économie du Royaume-Uni est également amenée à subir un coup d'arrêt important : une croissance nulle est prévue en 2023 (après une hausse du PIB de 3,6 % cette année). En France, l'OCDE table sur une progression du PIB à 2,6 % en 2022, puis à 0,6 % l'année prochaine – soit un niveau inférieur à celui anticipé par le gouvernement français (1 %).

Comme le montre notre graphique, aucune des grandes puissances économiques mondiales n'échappe au ralentissement, à l'exception de la Chine, qui se remet d'une année émaillée de confinements stricts liés à sa politique « zéro Covid ». La croissance du PIB chinois est ainsi estimée à 3,2 % cette année et devrait dépasser à nouveau les 4 % en 2023.

De Tristan Gaudiaut pour Statista